ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL
Sesión do 3 de xuño de 2014

ASISTENTES:
Membros :

D. Abel Caballero Álvarez
D. Carlos López Font
Dª Mª Jesús Lago Rey
Dª. Mª Isaura Abelairas Rodríguez
D. José Manuel Fernández Pérez
D. Angel Rivas González
D. Santos Héctor Rodríguez Díaz

NON ASISTEN:

Dª Mª Carmen Silva Rego
Dª. Raquel Díaz Vázquez
D. Cayetano Rodríguez Escudero

Invitados:
D. David Regades Fernández

Na Casa do Concello de Vigo, ás trece horas e trinta e cinco minutos do día tres de xuño de dous mil catorce e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Lago Rey, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Están tamén presentes por invitación, a titular do órgano de apoio á Xunta de Goberno Local, Sra. Campos Acuña, e o interventor xeral, Sr. García Alvarez.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

1(539).- RATIFICACIÓN DA URXENCIA.
A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

2(540).- PROXECTO DE OBRAS DE "HUMANIZACIÓN DA RÚA COUTADAS-TEIS (ENTRE A RÚA SANTANDER E O PASO SUPERIOR SOBRE A AP-9)". EXPTE. 2615/443.
Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 30.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:
Con data 28 de abril de 2014, o Pleno Municipal aprobou a corrección de erros materiais e aritmeticos, na modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, e entre outros aspectos as inversións previstas no ámbito da citada modificación de créditos, atópanse suxeitas o

rigorosidade do principio de que tales investimentos deben cumprir co principio de "investimentos que sexan financeiramente sustentables ao longo da súa vida útil.

Dacordo co estipulado na Orde EHA/3565/2008, as actuacións contempladas neste proxecto responden os criterios definidos para "inversións reais", xa que as mesmas correspóndense con gastos destinados maioritariamente a actuacións de rehabilitación e mellora nas vías públicas de titularidade municipal. As actuacións de inversións previstas no proxecto abarcan a renovación da rede de saneamento, abastecemento e distribución de augas, e a implantación dun sistema de saneamento separativo de augas residuais, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Neste sentido de protección e mellora do medio ambiente, tamén se realizará unha renovación dos elementos de alumeado público para mellorar a eficiencia lumínica coa que se reducirá a contaminación lumínica ademáis do aforro enerxético que supón.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida. Do mesmo modo, se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.

Estas obras supoñen sen ningunha dubida un incremento da capacidade, rendemento, eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas das infraestructuras, o tempo que se conseguira unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuación de "investimentos reais".

En relación a obriga que se establece no apartado 2º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, debe ter unha vida util non inferior a cinco anos, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións realizadas a través de la utilización de elementos construtivos con unha vida útil en todos os casos maior do limite establecido, entendendo por vida útil a previsión do tempo durante o cal é susceptible de ser utilizado o vial sobre o que se actuará, nas condicións de calidade requiridas.
En relación a obriga que se establece no apartado 6º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, cumpra cos obxectivos de que a mesma non sexa xeradora de gastos futuros no horizonte da súa vida útil, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións que xustificarán un impacto favorable sobre os orzamentos futuros, xa que neste caso, son investimentos de reposición que van a deferir no tempo, a necesidade de recursos para o seu funcionamento operativo ou de mantemento ordinario, por supor este investimento unha posta ao día do ámbito de actuación, en consecuencia, a actuación definida neste expediente está conformados como un instrumento xerador de aforro, e en ningún caso, xerará gastos por enriba dos actuais, xa que durante a vida útil dos mesmos (maior de cinco anos) se producirá un equilibrio e redución real dos gastos de mantemento, xa que as actuacións que actualmente se realizan sobre os mesmos, se verán diferidas no tempo.

PROXECTO:
En relación os antecedentes mencionados, o expediente de modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da

liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, contempla a actuación incluida neste expediente de acordo cos seguintes datos:

Aplicación	Proxecto	concepto		Importe
1550.6190045	14155045	Humanización Rúa Coutadas - Teis		335.000,00

A empresa PETTRA S.L., presenta o proxecto de "HUMANIZACIÓN DA RÚA COUTADAS (ENTRE A RÚA SANTANDER E O PASO SUPERIOR SOBRE A AP-9), FASE 1", redactado polo ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS SANTIAGO N. LÓPEZ FONTÁN e pola ENXEÑEIRA INDUSTRIAL BEGOÑA ARRANZ GONZÁLEZ e dirixido polo ENXEÑEIRO INDUSTRIAL MUNICIPAL, XEFE DA ÁREA DE FOMENTO ÁLVARO CRESPO CASAL, cun orzamento base de licitación máis IVE de TRESCENTOS TRINTA E CINCO MIL EUROS (335.000,00 EUROS).

Os obxectivos ligados á actuación son a conformación viaria mediante beirarrúas e pasos de peóns, a mellora da urbanización existente, e a repavimentación da calzada, todo elo con parámetros que garantan o uso e disfrute dos espazos públicos, e a seguridade vial.

As actuacións de inversións previstas abarcan a execución dunha nova rede de sumidoiros conectada a un sistema de saneamento separativo, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Neste sentido de protección e mellora do medio ambiente tamén se realizará unha renovación dos elementos de alumeado público para mellorar a eficiencia lumínica coa que se reducirá a contaminación lumínica ademais do aforro enerxético que supón.

Se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, ademáis de mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.

Este proxecto conforma un ámbito de extensión aproximada de 125 metros de vial, e a unha superficie aproximada 2.500 m2

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de CATRO MESES.

Polo que á vista do anteriormente exposto, e tendo en conta o informe do Enxeñeiro Técnico de Obras Públicas de data 14 de maio, faise á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA:

1.- Aprobar o proxecto redactado pola empresa PETTRA, S.L. para a "HUMANIZACIÓN DA RÚA COUTADAS (ENTRE A RÚA SANTANDER E O PASO SUPERIOR SOBRE A AP-9), FASE 1" por un importe de 335.000 Euros (IVE engadido) e un prazo de execución de catro meses.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

3(541).- PROXECTO DE OBRAS DE “HUMANIZACIÓN DA RÚA TOLEDO E O SEU ENTORNO”. EXPTE. 2608/443.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 30.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

Con data 28 de abril de 2014, o Pleno Municipal aprobou a corrección de erros materiais e aritmeticos, na modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, e entre outros aspectos as inversións previstas no ámbito da citada modificación de créditos, atópanse suxeitas o rigorosidade do principio de que tales investimentos deben cumprir co principio de “investimentos que sexan financeiramente sustentables ao longo da súa vida útil.

Dacordo co estipulado na Orde EHA/3565/2008, as actuacións contempladas neste proxecto responden os criterios definidos para “inversións reais”, xa que as mesmas correspóndense con gastos destinados maioritariamente a actuacións de rehabilitación e mellora nas vías públicas de titularidade municipal. As actuacións de inversións previstas no proxecto abarcan a renovación da rede de saneamento, abastecemento e distribución de augas, e a implantación dun sistema de saneamento separativo de augas residuais, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Neste sentido de protección e mellora do medio ambiente, tamén se realizará unha renovación dos elementos de alumeado público para mellorar a eficiencia lumínica coa que se reducirá a contaminación lumínica ademáis do aforro enerxético que supón.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida. Do mesmo modo, se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.

Estas obras supoñen sen ningunha dubida un incremento da capacidade, rendemento, eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas das infraestructuras, o tempo que se conseguira unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuación de “investimentos reais”.

En relación a obriga que se establece no apartado 2º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, debe ter unha vida util non inferior a cinco anos, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións realizadas a través de la utilización de elementos construtivos con unha vida útil en todos os casos maior do limite establecido, entendendo por vida útil a previsión do tempo durante o cal é susceptible de ser utilizado o vial sobre o que se actuará, nas condicións de calidade requiridas.

En relación a obriga que se establece no apartado 6º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, cumpra cos obxectivos de que a mesma non sexa xeradora de gastos futuros no horizonte da súa vida útil, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións que xustificarán un impacto favorable sobre os orzamentos futuros, xa que neste caso, son investimentos de reposición que van a

deferir no tempo, a necesidade de recursos para o seu funcionamento operativo ou de mantemento ordinario, por supor este investimento unha posta ao día do ámbito de actuación, en consecuencia, a actuación definida neste expediente está conformados como un instrumento xerador de aforro, e en ningún caso, xerará gastos por enriba dos actuais, xa que durante a vida útil dos mesmos (maior de cinco anos) se producirá un equilibrio e redución real dos gastos de mantemento, xa que as actuacións que actualmente se realizan sobre os mesmos, se verán diferidas no tempo.

PROXECTO:

En relación os antecedentes mencionados, o expediente de modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, contempla a actuación incluida neste expediente de acordo cos seguintes datos:

Aplicación	Proxecto	concepto		Importe
1550.6190036	14155036	Humanización da Rúa Toledo e entorno		190.000,00

A empresa INGENIA S.L., presenta o proxecto de "HUMANIZACIÓN DO ENTORNO DA RÚA TOLEDO", redactado pola ENXEÑEIRA DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS MARÍA FERREIRO NUÑEZ e dirixido polo ENXEÑEIRO INDUSTRIAL MUNICIPAL, XEFE DA ÁREA DE FOMENTO ÁLVARO CRESPO CASAL, cun orzamento base de licitación máis IVE de CENTO NOVENTA MIL EUROS (190.000,00 €).

A sección da rúa Toledo, estará distribuida da seguinte forma:

- *Carril de circulación de vehículos de 3,5 m de ancho.*
- *Aparcamento en liña na marxe dereita da rúa, cun ancho de 2,25m (se proxectan 7 prazas de aparcamento).*
- *Acera derecha de ancho variable, entre 1,80 m y 2,30 m.*
- *Beirarrúa esquerda de ancho mínimo 1,80 m.*
-

A pavimentación das beirarrúas se realizará lousa de granito gris alba de 40x60 e 6 cm de espesor. O aparcamento e a calzada, estarán compostos por un pavimento bituminoso. Os vados de vehículos estarán compostos por lastros de granito branco mera de 12x12 e 12 cm de espesor.
Para o alumeado público se disporá unha canalización formada por un tubo de PVC roxo de diámetro 110 mm, un tubo de PVC verde de 110 mm de diámetro e un tubo de PVC de diámetro 63 mm. Se disporán os seguintes elementos:

- Punto de luz formado por columnas Vigo I de Sega ou similar, con base de fundición dúctil e fuste de aceiro inoxidable pulido.
- Luminaria Harmony HA-1-L-VV de Indal ou similar, pintada en RAL 3005, disposta ó tresbolillo, con tecnoloxía led.

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de CATRO MESES.

Polo que á vista do anteriormente exposto, e tendo en conta o informe do Enxeñeiro Técnico de Obras Públicas de data 14 de maio, faise á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA:
1.- Aprobar o proxecto redactado pola empresa Ingenia, S.L. para a "HUMANIZACIÓN DO ENTORNO DA RÚA TOLEDO" por un importe de 190.000 Euros (IVE engadido) e un prazo de execución de catro meses.

Acordo
A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

4(542).- PROXECTO DE OBRAS DE “HUMANIZACIÓN DA RÚA ALONSO OJEDA-TEIS”. EXPTE. 2616/443.
Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 30.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

Con data 28 de abril de 2014, o Pleno Municipal aprobou a corrección de erros materiais e aritmeticos, na modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, e entre outros aspectos as inversións previstas no ámbito da citada modificación de créditos, atópanse suxeitas o rigorosidade do principio de que tales investimentos deben cumprir co principio de “investimentos que sexan financeiramente sustentables ao longo da súa vida útil.

Dacordo co estipulado na Orde EHA/3565/2008, as actuacións contempladas neste proxecto responden os criterios definidos para “inversións reais”, xa que as mesmas correspóndense con gastos destinados maioritariamente a actuacións de rehabilitación e mellora nas vías públicas de titularidade municipal. As actuacións de inversións previstas no proxecto abarcan a renovación da rede de saneamento, abastecemento e distribución de augas, e a implantación dun sistema de saneamento separativo de augas residuais, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Neste sentido de protección e mellora do medio ambiente, tamén se realizará unha renovación dos elementos de alumeado público para mellorar a eficiencia lumínica coa que se reducirá a contaminación lumínica ademáis do aforro enerxético que supón.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida. Do mesmo modo, se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.
Estas obras supoñen sen ningunha dubida un incremento da capacidade, rendemento, eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas das infraestructuras, o tempo que se conseguira unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuación de “investimentos reais”.

En relación a obriga que se establece no apartado 2º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, debe ter unha vida util non inferior a cinco anos, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións realizadas a través de la utilización de elementos construtivos con unha vida útil en todos os casos maior do limite establecido, entendendo por vida útil a previsión do tempo durante o cal é susceptible de ser utilizado o vial sobre o que se actuará, nas condicións de calidade requiridas.

En relación a obriga que se establece no apartado 6º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, cumpra cos obxectivos de que a mesma non sexa xeradora de gastos futuros no horizonte da súa vida útil, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións que xustificarán un impacto favorable sobre os orzamentos futuros, xa que neste caso, son investimentos de reposición que van a deferir no tempo, a necesidade de recursos para o seu funcionamento operativo ou de mantemento ordinario, por supor este investimento unha posta ao día do ámbito de actuación, en consecuencia, a actuación definida neste expediente está conformados como un instrumento xerador de aforro, e en ningún caso, xerará gastos por enriba dos actuais, xa que durante a vida útil dos mesmos (maior de cinco anos) se producirá un equilibrio e redución real dos gastos de mantemento, xa que as actuacións que actualmente se realizan sobre os mesmos, se verán diferidas no tempo.

PROXECTO:
En relación os antecedentes mencionados, o expediente de modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, contempla a actuación incluida neste expediente de acordo cos seguintes datos:

Aplicación	*Proxecto*	*concepto*		*Importe*
1550.6190046	*14155046*	*Alonso Ojeda - Teis*		*240.000,00*

A empresa PETTRA S.L., presenta o proxecto de "HUMANIZACIÓN DA RÚA ALONSO OJEDA EN TEIS", redactado polo ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS SANTIAGO N. LÓPEZ FONTÁN e pola ENXEÑEIRA INDUSTRIAL BEGOÑA ARRANZ GONZÁLEZ e dirixido polo ENXEÑEIRO INDUSTRIAL MUNICIPAL, XEFE DA ÁREA DE FOMENTO ÁLVARO CRESPO CASAL, cun orzamento base de licitación máis IVE de DOUSCENTOS CORENTA MIL EUROS (240.000,00 EUROS).

DESCRICIÓN DAS OBRAS:
O presente proxecto desenvolve a reurbanización da r/ Alonso Ojeda, incidindo na calidade urbana e accesibilidade do entorno.

Os obxectivos ligados á actuación é a remodelación dos servizos e pavimentación da rúa, mediante a conformación de novas beirarrúas, a repavimentación da calzada, a mellora da urbanización existente (mobiliario, xardineria, alumeado), todo elo con parámetros que garantan o uso e disfrute dos espazos públicos, e a seguridade vial.

Dentro das actuacións proxectadas realizarase unha renovación dos elementos de alumeado público para mellorar a eficiencia lumínica coa que se reducirá a contaminación lumínica ademais do aforro enerxético que supón.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida.

Este proxecto conforma un ámbito de extensión aproximada de 150 metros de vial, e a unha superficie aproximada de 1.720 m2

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de CATRO MESES.

Polo que á vista do anteriormente exposto, e tendo en conta o informe do Enxeñeiro Técnico de Obras Públicas de data 14 de maio, faise á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA:

1.- Aprobar o proxecto redactado pola empresa PETTRA, S.L. para a “HUMANIZACIÓN DA RÚA ALONSO OJEDA - TEIS” por un importe de 240.000 Euros (IVE engadido) e un prazo de execución de catro meses.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

5(543).- PROXECTO DE OBRAS DE “RENOVACIÓN DA REDE DE ABASTECEMENTO DE FIBROCEMENTO ENTRE A SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DO TRONCAL, NA TRAVESÍA DE VIGO, E O CENTRO DE REFLEXIÓN ELÉCTRICO NA RÚA HERNÁN CORTÉS”. EXPTE. 2584/443.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 29.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

A Xunta de Goberno Local en sesión celebrada o pasado 21 de novembro de 2011, acordou declarar a prórroga da concesión administrativa da Xestión Integral do Servizo de Abastecemento e Saneamento de Auga, outorgada a favor de Aqualia-FCC por un período de 5 anos.

Na cláusula terceira do citado acordo, establécese o compromiso por parte da entidade concesionaria do servizo de levar a cabo a execución do Plan de Inversións según as cuantías e prazos que se indican no citado documento. Dentro das inversións a realizar na anualidade do 2013 se acorda incluir o proxecto de Renovación das redes de abastecemento de fibrocemento entre a Subestación eléctrica do Troncal na Travesía de Vigo e o Centro de Reflexión eléxtrico na Rúa Hernán Cortés”.

Tendo en conta a orde de servizo do Sr. Concelleiro da Área de Fomento de data 27 de marzo de 2014, na que declara de urxencia e execución inaprazable o proxecto de Renovación das redes de abastecemento de fibrocemento entre a Subestación eléctrica do Troncal na Travesía de Vigo e o Centro de Reflexión eléxtrico na Rúa Hernán Cortés, acórdase incluir o mesmo dentro das inversións a realizar na anualidade do 2014.

A Xunta de Goberno Local de data 4 de abril de 2014, acorda encargar á empresa Aqualia a redacción do proxecto de referencia.

Con data maio de 2014, a empresa concesionaria do servizo municipal de abastecemento e saneamento “AQUALIA” presentou proxecto redactado por Vilar Montoro Ingenieria para a Renovación das redes de abastecemento de fibrocemento entre a Subestación eléctrica do Troncal na Travesía de Vigo e o Centro de Reflexión eléxtrico na Rúa Hernán Cortés”. , por un importe total de 1.413.004,92 € (IVE excluído).

Con data 21 de maio, o Enxeñeiro Municipal D. Jerónimo Centrón Castaños informa ao respecto indicando que os prezos das distintas unidades son adecuados atendendo ao cadro de prezos de unidades de obra que rixe as obras de inversións da Entidade Concesionaria aprobado en Xunta de Goberno Local de data 22 de marzo de 2013, e aos prezos xerais do mercado.
Ao mesmo tempo e en data 21 de maio a empresa concesionaria do servizo municipal de abastecemento e saneamento “AQUALIA”, presenta os costes asociados ao proxecto por un importe de 52.720,52 € (IVE excluido), detallados do seguinte xeito:

- *Redacción do proxecto .... 23.747,98 €*
- *Asistencia técnica... 23.747,98 €*

Suma.. 47.495,96 €
11 % Gastos Xestión... 5.224,56 €
Total (IVE excluido)... 52.720,52 €

O Enxeñeiro Industrial, D. Jerónimo Centrón Castaños, indica no seu informe de data 21 de maio que as porcentaxes respecto do PEM do proxecto correspondense cos ratios que utiliza a Área de Fomento.

Polo anteriormente exposto, PROPONSE á Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte acordo PROPOSTA:

1º.- Aprobación do proxecto para executa-las obras de Renovación das redes de abastecemento de fibrocemento entre a Subestación eléctrica do Troncal na Travesía de Vigo e o Centro de Reflexión eléxtrico na Rúa Hernán Cortés", por un importe total de 1.413.004,92 € (IVE excluido), con cargo ao Plan de Inversións recollido na prórroga da concesión administrativa da Xestión Integral do Servizo de Abastecemento e Saneamento de Auga, outorgada a favor de Aqualia-FCC.

2º.- Aprobar os costes asociados ao proxecto por importe de 52.720,52 € (IVE excluido) dacordo co seguinte detalle:

- *Redacción do proxecto .... 23.747,98 €*
- *Asistencia técnica.. 23.747,98 €*

Suma.. 47.495,96 €
11 % Gastos Xestión... 5.224,56 €

- *Total (IVE excluido)... 52.720,52 €*

Acordo
A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

6(544).- PROXECTO DE OBRAS DE "MELLORA DA REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS E RENOVACIÓN DOS PAVIMENTOS PEONÍS EN SAN COSME-ZAMÁNS". EXPTE. 2618/443.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 29.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

Con data 28 de abril de 2014, o Pleno Municipal aprobou a corrección de erros materiais e aritmeticos, na modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, e entre outros aspectos as inversións previstas no ámbito da citada modificación de créditos, atópanse suxeitas o rigorosidade do principio de que tales investimentos deben cumprir co principio de "investimentos que sexan financeiramente sustentables ao longo da súa vida útil.

Dacordo co estipulado na Orde EHA/3565/2008, as actuacións contempladas neste proxecto responden os criterios definidos para “inversións reais”, xa que as mesmas correspóndense con gastos destinados maioritariamente a actuacións de rehabilitación e mellora nas vías públicas de titularidade municipal. As actuacións de inversións previstas no proxecto abarcan a renovación da rede de saneamento, abastecemento e distribución de augas, e a implantación dun sistema de saneamento separativo de augas residuais, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida. Do mesmo modo, se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.

Estas obras supoñen sen ningunha dubida un incremento da capacidade, rendemento, eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas das infraestructuras, o tempo que se conseguira unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuación de “investimentos reais”.

En relación a obriga que se establece no apartado 2º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, debe ter unha vida util non inferior a cinco anos, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións realizadas a través de la utilización de elementos construtivos con unha vida útil en todos os casos maior do limite establecido, entendendo por vida útil a previsión do tempo durante o cal é susceptible de ser utilizado o vial sobre o que se actuará, nas condicións de calidade requiridas.

En relación a obriga que se establece no apartado 6º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, cumpra cos obxectivos de que a mesma non sexa xeradora de gastos futuros no horizonte da súa vida útil, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións que xustificarán un impacto favorable sobre os orzamentos futuros, xa que neste caso, son investimentos de reposición que van a deferir no tempo, a necesidade de recursos para o seu funcionamento operativo ou de mantemento ordinario, por supor este investimento unha posta ao día do ámbito de actuación, en consecuencia, a actuación definida neste expediente está conformados como un instrumento xerador de aforro, e en ningún caso, xerará gastos por enriba dos actuais, xa que durante a vida útil dos mesmos (maior de cinco anos) se producirá un equilibrio e redución real dos gastos de mantemento, xa que as actuacións que actualmente se realizan sobre os mesmos, se verán diferidas no tempo.

PROXECTO:
En relación os antecedentes mencionados, o expediente de modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, contempla a actuación incluida neste expediente de acordo cos seguintes datos:

Aplicación	*Proxecto*	*concepto*	*Importe*
1550.6190064	*14155064*	*Mellora redes e renovación pavimentos San Cosme Zamáns*	*65.000,00*

A empresa INGENIA S.L., presenta o proxecto de "MELLORA DA REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS E RENOVACIÓN DOS PAVIMENTOS PEONÍS EN SAN COSME, ZAMÁNS", redactado pola ENXEÑEIRA DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS MARÍA FERREIRO NUÑEZ e dirixido polo ENXEÑEIRO INDUSTRIAL MUNICIPAL, XEFE DA ÁREA DE FOMENTO ÁLVARO CRESPO CASAL, cun orzamento base de licitación máis IVE de SESENTA E CINCO MIL EUROS (65.000,00 €).

As actuacións contempladas no presente proxecto atenden ás necesidades de execución da rede de saneamento no ámbito de actuación, coa implantación dun sistema de drenaxe coa colocación de sumidoiros e instalación de canalización soterrada. O tramo de actuación ten unha lonxitude aproximada de 140 m.

Se manteñen dous carrís de circulación de vehículos e executase unha beirarrúa na marxe esquerda, de 1,50 m de ancho. Entre a calzada e a beirarrúa se disporá una rigola para facilitar a recollida das augas pluviais.

A rigola e a beirarrúa estarán compostas por formigón HA-25, de 20 cm de espesor, sobre unha capa de zahorra tamén de 20 cm de espesor.

Se disporán sumidoiros, recolléndose as augas con tubarias de PVC de diámetro 400 e 500 mm que se colocará pola marxe esquerda da estrada, baixo a beirarrúa.

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de TRES MESES.
Polo que á vista do anteriormente exposto, e tendo en conta o informe do Xefe da Oficina de Supervisión de Proxectos de data 20 de maio, faise á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA:

1.- Aprobar o proxecto redactado pola empresa Ingenia para a "Mellora da rede separativa de pluviais e renovación dos pavimentos peonís en San Cosme - Zamáns" por un importe de 65.000 Euros (IVE engadido) e un prazo de execución de tres meses.

Acordo
A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

7(545).- PROXECTO DE OBRAS DE "MELLORA DE REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS E RENOVACIÓN DOS PAVIMENTOS PEONÍS E DE RODADURA DAS RÚAS ROTEAS DE ABAIXO, GANDARÓN, CAMIÑO FERMÍN E BAGUNDA. LAVADORES". EXPTE. 2611/443.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 29.05.14, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Fomento, do 26.05.14, conformado polo concelleiro delegado de dita Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

Con data 28 de abril de 2014, o Pleno Municipal aprobou a corrección de erros materiais e aritmeticos, na modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados

correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, e entre outros aspectos as inversións previstas no ámbito da citada modificación de créditos, atópanse suxeitas o rigorosidade do principio de que tales investimentos deben cumprir co principio de "investimentos que sexan financeiramente sustentables ao longo da súa vida útil.

Dacordo co estipulado na Orde EHA/3565/2008, as actuacións contempladas neste proxecto responden os criterios definidos para "inversións reais", xa que as mesmas correspóndense con gastos destinados maioritariamente a actuacións de rehabilitación e mellora nas vías públicas de titularidade municipal. As actuacións de inversións previstas no proxecto abarcan a renovación da rede de saneamento, abastecemento e distribución de augas, e a implantación dun sistema de saneamento separativo de augas residuais, o cal aumenta a eficiencia dos diferentes tratamentos que existen o longo da rede municipal, o que aforra enerxía nos diversos bombeos e elementos de depuración e mellora a calidade das augas nos diversos aliviadoiros que presenta a rede, o que implica unha protección e mellora do medio ambiente.

Para a realización das renovacións mencionadas e de modo complementario, demolerase a pavimentación, o cal será aproveitado, na reconstrución para adecuar a mesma para mellorar a accesibilidade das persoas con mobilidade reducida. Do mesmo modo, se aproveita a actuación para coa modificación da sección transversal da rúa aumentando o ancho das beirarrúas, favorecer e fomentar a mobilidade sostible, a través da potenciación do tránsito peonil e o uso de medios de transporte colectivo, o que implica tamén unha protección e mellora do medio ambiente.

Estas obras supoñen sen ningunha dubida un incremento da capacidade, rendemento, eficiencia da funcionalidade inherente as necesidades básicas das infraestructuras, o tempo que se conseguira unha ampliación da súa vida útil, polo cal teñen unha clara identificación con actuación de "investimentos reais".

En relación a obriga que se establece no apartado 2º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, debe ter unha vida util non inferior a cinco anos, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións realizadas a través de la utilización de elementos construtivos con unha vida útil en todos os casos maior do limite establecido, entendendo por vida útil a previsión do tempo durante o cal é susceptible de ser utilizado o vial sobre o que se actuará, nas condicións de calidade requiridas.

En relación a obriga que se establece no apartado 6º da D.A. 16ª do TRLRFL de que a obra proxectada, cumpra cos obxectivos de que a mesma non sexa xeradora de gastos futuros no horizonte da súa vida útil, esta condición cumprese en relación as actuacións previstas no presente proxecto, xa que as mesmas son actuacións que xustificarán un impacto favorable sobre os orzamentos futuros, xa que neste caso, son investimentos de reposición que van a deferir no tempo, a necesidade de recursos para o seu funcionamento operativo ou de mantemento ordinario, por supor este investimento unha posta ao día do ámbito de actuación, en consecuencia, a actuación definida neste expediente está conformados como un instrumento xerador de aforro, e en ningún caso, xerará gastos por enriba dos actuais, xa que durante a vida útil dos mesmos (maior de cinco anos) se producirá un equilibrio e redución real dos gastos de mantemento, xa que as actuacións que actualmente se realizan sobre os mesmos, se verán diferidas no tempo.

PROXECTO:
En relación os antecedentes mencionados, o expediente de modificación de créditos orzamentarios, número 01/2014, que se financia con cargo ao superávit orzamentario obtido da liquidación dos estados consolidados correspondentes ao exercicio do 2.012. expediente nº: 2288/440, contempla a actuación incluida neste expediente de acordo cos seguintes datos:

Aplicación	Proxecto	concepto		Importe
1550.6190037	14155037	Mellora redes e renovación pavimentos en Lavadores		170.000,00

A empresa TECNIGAL S.L., presenta o proxecto de "MELLORA DA REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS E RENOVACIÓN DOS PAVIMENTOS PEONÍS E DE RODADURA DAS RUAS ROTEA DE ABAIXO, GANDARÓN, CAMIÑO FERMÍN E BAGUNDA - LAVADORES", redactado polo ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS PABLO LÓPEZ FERNÁNDEZ e o ENXEÑEIRO INDUSTRIAL Jose Manuel Fouces Diaz e dirixido polo ENXEÑEIRO INDUSTRIAL MUNICIPAL, XEFE DA ÁREA DE FOMENTO ÁLVARO CRESPO CASAL, cun orzamento base de licitación máis IVE de CENTO SETENTA MIL EUROS (170.000,00 EUROS).

Camiño roteas de abaixo: Renovación da rede de drenaxe existente e a mellora da capa de rodadura consistente na aplicación dunha capa de mezcla asfáltica en quente, de espesor medio 5 cm tipo Ac 16 Surf 50/70 D (D-12), nunha superficie aproximada de 912,85 m².

Rua Gandarón: incorporación dunha beirarrua de formigón no marxen par da calzada, en continuación da rua Bagunda e da rua Alcalde de Lavadores, cunha lonxitude media de 1,50 m e un espesor de 20 cm. Complementase esta actuación coa execución dunha rede de pluviais baixo dita beirarrua proxectada.

Camiño Fermín: mellora do sistema de recollida de augas pluviais e a mellora da capa de rodadura mediante a aplicación de unha capa de mezcla bituminosa de espesor medios 5 cm tipo Ac16 Surf 50/70 D (D-12).

Rua Bagunda: retranqueo e construcción dun muro de contención de terras, en prolongación do peche – muro existente. Incorporación de beirarrua de hormigón de lonxitude media 1,20 m e espesor 20 cm, no marxen impar, dende o número 29 ate o número 39, intersección coa rua Naia.

Mellora de pavimentación existente, nunha superficie de 333 m², mediante aplicación dunha nova capa de rodadura e a renovación da rede de recollida de augas pluviais,

O prazo estimado para a execución das obras descritas é de TRES MESES.

Polo que á vista do anteriormente exposto, e tendo en conta o informe do Enxeñeiro Técnico de Obras Públicas de data 14 de maio, faise á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA:

1.- Aprobar o proxecto redactado pola empresa Ingenia para a " "MELLORA DA REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS E RENOVACIÓN DOS PAVIMENTOS PEONÍS E DE RODADURA DAS RUAS ROTEA DE ABAIXO, GANDARÓN, CAMIÑO FERMÍN E BAGUNDA - LAVADORES" por un importe de 170.000 Euros (IVE engadido) e un prazo de execución de tres meses.

<u>Acordo</u>
A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. presidente rematou a sesión ás trece horas corenta minutos. Como secretaria dou fé.

me.

O ALCALDE

A CONCELLEIRA-SECRETARIA
DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,

Abel Caballero Álvarez.

Mª Jesús Lago Rey.