

ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL
Sesión do 22 de xaneiro de 2016

ASISTENTES:

Membros

Excmo. Sr. Alcalde
D. Carlos López Font
M^a José Caride Estévez
D. Angel Rivas González.
D^a. M^a. Isaura Abelairas Rodríguez
D. Jaime Aneiros Pereira.

NON ASISTEN:

D^a M^a. Carmen Silva Rego
D. David Regades Fernández
D^a. Olga Alonso Suárez
D. Cayetano Rodríguez Escudero.

Invitados

D. Javier Pardo Espiñeira
D^a. Eugenia Dolores Blanco Iglesias
D. José Manuel Fernández Pérez
D^a. M^a Jesús Lago Rey
D^a. Ana Laura Iglesias González
D. Santos Hector Rodríguez Díaz
D^a. Angeles Marra Domínguez

Na Casa do Concello de Vigo, ás trece horas e trinta minutos do día vinte e dous de xaneiro de dous mil dezaseis e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Abelairas Rodríguez, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Están tamén presentes por invitación, a titular do órgano de apoio á Xunta de Goberno Local, Sra. Campos Acuña, e o interventor xeral, Sr. Escariz Couso.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

1(55).-RATIFICACIÓN DA URXENCIA.

A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

2(56).-PROPOSTA DE AUTORIZACIÓN DA SUBSTITUCIÓN DO TERREO DE XOGO DO ESTADIO DE BALAIÇOS POR PARTE DO REAL CLUB CELTA DE VIGO SAD. EXPTE. 14859/333.

Dáse conta do informe-proposta do director deportivo e xefe da Unidade técnica, do 22.01.16, conformado polo secretario da Admón. Municipal e polo concelleiro-delegado de Deportes, que di o seguinte:

1.- Antecedentes:

A utilización do Estadio Municipal de Balaidos por parte do Real Club Celta de Vigo SAD, atopase regulada a través dun convenio que data dun acordo plenario do Concello de Vigo, do ano 1989, o cal foi obxecto dunha primeira modificación no ano 1992, e dunha segunda novación modificativa, aprobada o 20 de febreiro de 2009, na que entre outros asuntos, se fixou o prazo de vixencia do convenio para a utilización das ditas instalacións ata o ano 2034.

O Real Club Celta de Vigo a través do escrito presentado no rexistro xeral do Concello de Vigo con data de 22 de xaneiro de 2016, solicita autorización para a realización dunha actuación extraordinaria de substitución do actual terreo de xogo do estadio municipal de Balaidos, por un novo terreo de xogo de herba natural. Dita proposta recolle o compromiso por parte do Real Club Celta de Vigo SAD de asumir todas as responsabilidades vinculadas coas obrigas contractuais, técnicas e económicas derivadas desta actuación. Así mesmo se recolle o compromiso de asumir todas as necesidades posteriores derivadas dos procesos de mantemento e conservación do terreo de xogo.

O Concello de Vigo, de acordo co recollido na cláusula “quinta” do convenio vixente ten a obriga da execución das tarefas de mantemento e conservación do terreo de xogo do estadio municipal de Balaidos. (texto da cláusula quinta: “Respecto o terreo de xogo de Balaidos, o mantemento total correrá a cargo do Concello de Vigo...”)

Na actualidade as tarefas derivadas do mantemento do terreo de xogo do estadio municipal de Balaidos, atópanse reguladas en relación a súa execución, dentro do contrato de “mantemento e conservación de zonas verdes. Expte 7614/446”, que de forma específica recolle as seguintes especificacións:

Prego de prescricións técnicas particulares para a conservación e reposición das zoas verdes na cidade de Vigo. De forma específica o apartado 4.1.14.8 indica “Campos deportivos de competición. Comprende o estadio de Balaidos”. Sobre este aspecto as condicións de mantemento específico se atopan definidos no apartado 12.11.- CAMPOS DEPORTIVOS.

2.- Proposta:

A vista dos antecedentes descritos, e oportuno indicar que as tarefas de mantemento do terreo de xogo de herba natural deste tipo de recintos deportivos, demanda hoxe en día unha especialización moi específica, a cal moitas veces ten unha dependencia determinante en relación as propias dinámicas das altas esixencias da competición deportiva. Neste sentido a proposta do Real Club Celta de Vigo SAD, ten como obxectivo principal aumentar o grado de excelencia das condicións do terreo de xogo, como un elemento esencial e prioritario na súa estratexia deportiva.

En relación a este asunto tamén debemos resaltar que derivado das obrigas do propio convenio, o Real Club Celta de Vigo SAD, desenvolve directamente todas as tarefas de mantemento dos

campos de herba natural de Madroa e Barreiro, polo cal, a proposta obxecto deste expediente, de realizar tamén todas as tarefas de mantemento e conservación unha vez realizado a substitución do actual terreo de xogo de Balaidos, responde a criterios de operatividade e eficiencia.

A actuación proposta obxecto deste expediente, atopase vinculadas o propio obxecto do convenio, xa que o mesmo recolle na cláusula “cinco” a posibilidade de realización de obras por parte do Real Club Celta de Vigo SAD, para mellorar as instalacións do Estadio de Balaidos e neste caso concreto, a oportunidade desta proposta aconsella a súa aceptación e execución urxente baseándose no ámbito do convenio entre ambas entidades sobre o uso do estadio municipal de Balaidos.

Así mesmo debemos indicar que esta proposta se considera adecuada os intereses do propio Concello de Vigo, xa que con esta proposta se mellorará obxectivamente o terreo de xogo, e sobre a responsabilidade de contratación destes traballos debemos indicar que o estar recollido no convenio a condición da posibilidade de execución de obras por parte do Real Club Celta de Vigo no Estadio de Balaidos, e por outro lado urxencia na execución das mesmas, con motivo da oportunidade temporal que ofrece o calendario oficial de competición, así como pola condición da “exclusividade” do Real Club Celta de Vigo como único usuario no ámbito deportivo desta instalación, implica que a actuación será desenvolta directamente polo Real Club Celta de Vigo SAD, asumindo todas as obrigas derivadas da contratación da obra nos aspectos técnicos e económicos, sendo allea a participación do Concello de Vigo neste proceso.

Polo exposto, e co obxecto de regular no marco do convenio a proposta realizada polo Real Club Celta de Vigo SAD, considerase necesario proceder a realización dos seguinte tramites administrativos:

a.- Modificación do actual convenio entre o Concello de Vigo e o Real Club Celta de Vigo, co obxecto de axustar as obrigas das partes en relación a esta proposta.

b.- O contrato vixente relacionado co expediente de “mantemento e conservación de zonas verdes. Expte 7614/446, recolle de acordo co apartado 16 das FEC do PCAP, a opción de modificación do contrato, e de forma específica, indicase que os aspectos a modificar estarán determinados pola “diminución ou incremento das zonas verdes obxecto deste contrato”.

c.- Atendendo a urxencia proposta polo Real Club Celta de Vigo, SAD, sobre a necesidade de poder iniciar os traballos de substitución do terreo de xogo para poder adecuar esta labores ao calendario de competición deportiva, debe considerarse a oportunidade temporal desta execución e a mellora que producirá, e polo tanto considerase adecuado autorizar a execución deste proceso de forma inmediata.

Por todo o exposto propónse á Xunta de Goberno Local como órgano competente a adopción do seguinte acordo:

Primeiro: Autorizar o Real Club Celta de Vigo SAD, a realización das actuacións necesarias para a substitución do actual terreo de xogo do estadio municipal de Balaidos, por un novo terreo de xogo de herba natural. Dita actuación poderá ser desenvolta de forma inmediata e baixo a responsabilidade contractual, técnica e económica do Real Club Celta de Vigo SAD.

Unha vez executadas as obras de substitución do terreo de xogo, o Real Club Celta de Vigo deberá remitir o Concello de Vigo unha memoria descritiva das actuacións executadas, así como unha conta xustificativa da inversión económica realizada na mesma, que de acordo coa cláusula "quinta" reverteran o Concello como propietario do Estadio de fútbol de Balaidos

Segundo: Instar a Concellería de Deportes o inicio do expediente conducente a modificación do actual convenio entre o Concello de Vigo e o Real Club Celta de Vigo, co obxecto de axustar as obrigas das partes en relación a esta proposta.

Terceiro: Instar a Concellería de Montes Parques e Xardíns o inicio do expediente conducente a modificación do contrato vixente relacionado co expediente de "mantemento e conservación de zonas verdes. Expte 7614/446, de acordo co apartado 16 das FEC do PCAP, no que indicase que os aspectos a modificar estarán determinados pola "diminución ou incremento das zonas verdes obxecto deste contrato".

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

3(57).-PROPOSTA DE AUTORIZACIÓN AO INTENDENTE XEFE DA POLICÍA LOCAL PARA ASISTIR AO "X CURSO AVANZADO DE MANDO DE UNIDADES UNIFORMADAS" NA ESCOLA DE POLICÍA DE ÁVILA DO 25 AO 29 DE XANEIRO DE 2016. EXPTE. 46548/212.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 20.01.16, dáse conta do informe-proposta do 19.01.16, asinado polo xefe de Área de Seguridade e Mobilidade e o intendente xefe da Policía Local, e conformado polo concelleiro delegado da Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES.-

Durante as datas comprendidas entre o 25 e 29 de xaneiro de 2016, ambas inclusive, vaise a celebrar na Escola de Policía de Ávila o X CURSO AVANZADO DE MANDO DE UNIDADES UNIFORMADAS, organizado polo C.N.P.

Ao citado curso foi expresamente invitado o Intendente Xefe da Policía Local de Vigo, D. Francisco Martínez Muñoz, có número de persoal 13712, tratándose no mesmo contidos profesionais encaminados ás melloras relativas a organización e mando de plantillas policiais, o cal redunda en melloras relativas a eficiencia na prestación do servizo da seguridade pública, incidindo en aspectos técnico-profesionais, operativos e de organización. A asistencia do Intendente Xefe da Policía Local resulta de singular interés profesional e, en definitiva de interés público.

O curso é teórico/práctico comprendendo as datas anteriormente reseñadas, con un horario lectivo que comprende:

–Desde o luns día 25 ata o xoves día 28, en quendas de mañán, desde as 09:00 ata as 13:35 horas e de tarde desde as 16:00 ata as 17:30 horas.

–O venres día 29 únicamente en quenda de mañán, no horario comprendido entre as 09:00 e as 13:00 horas.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS.-

PRIMEIRO.- De conformidade co disposto no art. 3 do RD 462/2002, de 22 de maio, polo que se regula as indemnizacións por razón de servizo, os cometidos especiais que circunstancialmente se ordenen ao persoal, e que deba desempeñar fora do termo municipal constitúen comisións de servizo con dereito a indemnización.

SEGUNDO.- A competencia para autorizar a comisión de servizo e as indemnizacións a cuxo devengo da lugar a execución da mesa corresponde á Xunta de Goberno Local, de conformidade coas prescricións do art. 127 g), h) da Lei 7/1985, de Bases do Réxime Local.

TERCEIRO.- Dada a distancia a que se atopa a Escola de Policía de Ávila, sita na Avd. Juan Carlos I, número 46, (518 Km., e 06 horas e 05 minutos de viaxe en vehículo, segunda guía Michelin), a comisión de servizo deberá ter os seguintes horarios de saída e regreso:

–Saída o domingo día 24 de xaneiro de 2016 ás 14:00 horas.

–Regreso o venres 29 de xaneiro de 2016 despois das 13:00 horas.

De conformidade co art. 10, 18 e concordantes do RD 462/2002, ao Intendente Xefe da Policía Local, D. Francisco Martínez Muñoz encadrado no grupo 2, segundo o Anexo I da citada disposición, a Orden EHA/3770/2005, de 1 de decembro, o Acordo do Consello de Ministros de 2 de decembro de 2005, polo que se revisa o importe das dietas en territorio nacional establecidas no anexo I, correspóndelle percibir:

–516,85 € imputables á aplicación orzamentaria 1320.2302000 (dietas para persoal):

En concepto de media dieta de manutención (18,70 €) do domingo 24 de xaneiro.

En concepto de dietas enteiras de manutención (149,60 €) do luns 25, martes 26, mércores 27 e xoves 28 de xaneiro.

En concepto de media dieta de manutención (18,70 €) do venres 29 de xaneiro.

En concepto de aloxamento (329,85 €) dos días domingo 24, luns 25, martes 26, mércores 27 e xoves 28 de xaneiro.

–196,84 € imputables á aplicación orzamentaria 1320.2312000 (locomoción do persoal non directivo), en concepto de gastos de viaxe pola utilización do seu vehículo particular no percorrido de 1.036 Km.

Nas aplicacións orzamentarias 1320.2302000 (dietas para persoal) e 1320.2312000 (locomoción do persoal non directivo) e o seu nivel de vinculación existe crédito adecuado e suficiente para dar cobertura aos gastos de 516,85 € e 196,84 € respectivamente.

En virtude de cantos antecedentes se expoñen, o funcionario que subscribe ven en propoñer ao Concelleiro-delegado de Seguridade e Mobilidade que eleve á Xunta de Goberno Local a seguinte PROPOSTA de ACORDO:

1.- Autorizar ao funcionario de carreira D. Francisco Martínez Muñoz, nº de persoal 13712, con posto de traballo de Intendente Xefe da Policía Local, a asistir, en calidade de comisión de servizo con dereito a indemnización, ao X CURSO AVANZADO DE MANDO DE UNIDADES UNIFORMADAS, que organizado polo C.N.P., vaise celebrar na Escola de Policía de Ávila desde o día 25 ata o día 29 de xaneiro de 2016.

2.- A comisión terá a seguinte duración:

–Saída o domingo día 24 de xaneiro de 2016 ás 14:00 horas.

–Regreso o venres 29 de xaneiro de 2016 despois das 13:00 horas.

3.- O traslado farase no vehículo particular do interesado.

4.- Autorizar o gasto de 516,85 € polas dietas devengadas na duración da comisión, con cargo á aplicación orzamentaria 1320.2302000 (dietas para persoal).

5.- Autorizar o gasto de 196,84 € con cargo á aplicación orzamentaria 1320.2312000 (locomoción do persoal non directivo) para os gastos de desprazamento que se devenguen na execución da comisión.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

4(58).-REORGANIZACIÓN INTERNA E MODIFICACIÓN PUNTUAL DA RPT FORMULADA POLA ÁREA DE FOMENTO. EXPTE. 27195/220.

Examinadas as actuacións do expediente, dáse conta do informe-proposta, do 11.01.16, asinado polo técnico de Organización e Planificación de Recursos Humanos e pola técnica de formación e avaliación de Recursos Humanos, e conformado pola xefa do Servizo de Recursos Humanos e polo concelleiro-delegado da Área de Xestión Municipal e Persoal, que di o seguinte:

Con data 20/10/2015, o Concelleiro-delegado de Xestión Municipal e Persoal ordea a este Servizo de Recursos Humanos, a realización dos trámites administrativos necesarios para o sometemento a debate na Xunta de Goberno Local dunha proposta de modificación puntual da vixente Relación de Postos de Traballo do Concello de Vigo nos seguintes termos:

“Ordenar que polo Servizo de Recursos Humanos se proceda á tramitación administrativa de expediente tendente á reordenación e modificacións organizativas que de seguido se indican, contidas na proposta organizativa da Área de Fomento tramitada en expediente nº 3493/440, a efectos de someter dito expediente á aprobación do órgano municipal competente, previa a emisión dos preceptivos informes, e que son as seguintes:

1.- *Modificacións na Área de Servizos Xerais do Servizo da Ospio (código 443) consistentes en:*

-Redenominación do servizo pasando a "Servicio de Supervisión de Proyectos y Asistencia Técnica Municipal".

-Redenominación do posto de Xefatura de Ospio (443.01) a "Xefatura de Oficina de Supervisión de Proxectos, Inspección Técnica de Obras e Asistencia Técnica Municipal".

2.- *Creación de un posto de Adxunto/a á xefatura da Unidade Técnica de control da implantación de servizos na vía pública, nos termos da proposta efectuada.*

3.- *Readscripción dos inspectores da Área de Fomento ao Servizo de Vías e Obras.*

4.- *Readscripción do persoal técnico da actual OSPIO ao Servizo de Vías e Obras, con excepción de un posto de enxeñeiro técnico de obras públicas, que se adscribirá ao novo Servizo de Supervisión de proxectos e asistencia técnica municipal.*

5.- *Eliminación da formación específica do posto vacante por xubilación de Xefe/a de Área de Inversións, contemplando o código de titulación a código 1, reasignando o dito posto á Área de Servizos Xerais, dadas as necesidades organizativas da mesma.*

6.- *Readscripción dun posto de capataz do Taller de Vías e obras ao Servizo de Vías e obras, a*

fin de reforzar as labores de control no senso indicado na memoria.

7.- Readscripción dun posto de auxiliar administrativo adscrito ao servizo de Vías e Obras ao Parque Móbil, segundo se indica no documento.

8.- Readscripción dun posto de enxeñeiro industrial existente na Área ao Servizo de Electromecánicos, segundo se indica no documento.

As restantes modificacións propostas no expediente nº 3493/440 deberán estudiarse e informarse a partires do inicio do vindeiro exercicio orzamentario, 01/01/2016.”

En data 21/10/2015, a Xefatura do Servizo remite o expediente 27195/220 aos técnicos do Servizo para a tramitación do mesmo.

Unha vez analizada a memoria de data 14/09/2015, asinada polo Xefe de Área de Fomento e conformada polo Concelleiro-delegado da referida Área solicítase aclaración de diversos aspectos, remitindo as mesmas en informe asinado en data 16/11/2015.

En consecuencia, os técnicos asinantes , en data 30/11/2015, subscribiron o seguinte informe:

“1.- Modificacións na Area de Servizos Xerais do Servizo Cód. 443-Ospio:

a).- Modificación da denominación do Servizo Cod. 443 “Oficina Supervisión proxectos e inspección técnica de obras”, pasando a denominarse “Servizo de Supervisión de proxectos e asistencia técnica municipal.”

Tratase única e exclusivamente dunha redenominação do Servizo Codg 443 pasando a denominarse Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal, segundo Memoria remitida no expediente nº 3493/440 .

Basease a mesma na Resolución do Exmo. Sr. Alcalde de data 19.06.2015, onde ao Concelleiro delegado da Area se lle atribúen competencias de supervisión e aprobación de proxectos de outras administracións, proposta técnica de expedientes dos diferentes servizos municipais, así como asumir funcións das previstas en materia de Supervisión de Proxectos na normativa de Contratación. Polo tanto a nova denominación é mais acorde coas funcións a desempeñar neste servizo.

b)..- Consecuentemente, o posto cod. retributivo 272 “Xefe/a O.S.P.I.O.” pasaría a denominarse “Xefe/a da Oficina de Supervisión de proxectos, Inspección técnica de obras e asistencia municipal”.

Ambalasdúas modificacións da Relación de Postos de Traballo non supoñen custe económico ningún.

2.- Creación dun posto de “Adxunto a Xefatura da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”.

No servizo 441 “Vías e Obras”, atópase adscrito o posto cód. retributivo 186 “Xefe/ a da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”, non tendo reflexo na vixente R.P.T. dita Unidade, polo que debería valorarse a necesidade de creación da mesma, de así considerarse.

Na ampliación de informe solicitada a Xefatura da Área de Fomento indícase a necesidade de contar cunha estrutura, dependente do Servizo de Vías, Obras e Infraestructuras, de control da implantación de servizos na vía pública.

A falta de definición dunha estrutura organizativa homoxenea nos distintos servizos que compoñen o organización non permite valorar por parte dos técnicos suscribintes a idoneidade ou non da creación de dita Unidade técnica dentro do Servizo de Vías e obras, xa que o modelo organizacional que se defina deberá afectar a totalidade da organización municipal, que permita aproveitar con maior eficiencia os recursos especializados, sendo imprescindible que cada

empregado coñeza a súa ubicación ante una tarefa, as súas funcións e como estas se relacionan coas dos demais empregados para lograr os obxectivos do servizo. Así, a estrutura da organización debe deseñarse de maneira que se defina claramente as tarefas a realizar polos distintos servizos municipais, e en consecuencia polo persoal adscrito aos mesmos, a definición dos responsables dos resultados, eliminándose deste xeito as dificultades que ocasiona a imprecisión na asignación de tarefas, e logrando asimesmo una mellor comunicación interna e a toma de decisións máis axeitadas.

Polo tanto, considérase que a creación ou non da devandita Unidade deberá realizarse unha vez sexa aprobado polo Pleno Municipal a estrutura e organización do Concello, a determinación dos seus niveis esenciais así como por parte da Xunta de Goberno Local establezase o Organigrama Municipal, conteniendo a estrutura das Áreas e Servizos.

En canto a creación do posto de “Adxunto/a a xefatura da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”, dadas as funcións a desempeñar polo mesmo (planificación e programación do servizo, establecemento de canles de comunicación interna e externa, elaboración de propostas, informes, apoio na dirección técnica, visado de proxectos, estudos, informes, etc), propónse a adscripción dalgunha das prazas vacantes: arquitecto, vacante dende 04/02/2015 (posto adscrito ao Servizo de Patrimonio), arquitecto técnico-aparellador (vacantes nos Servizos de Educacion dende o 26/03/2011 e na Xerencia de Urbanismo, dende 18/10/2014), Enxeñeiro técnico industrial (Vacante no servizo de mobilidade, transportes e seguridade, incluída na OEP 2011 e no servizo 422 XMU Intervención Urbanística) ou, a praza de enxeñeiro de camiños, con posto adscrito a Xefatura da Xerencia de Urbanismo, vacante dende 20/11/2014.

Das prazas vacantes anteriormente sinaladas o técnicos asinantes consideran que a máis axeitada sería a praza de enxeñeiro de camiños, dadas as funcións a desenvolver que se sinalan na memoria.

A readscripción realizaríase sempre e cando, de así considerarse, o Servizo de orixe do posto e consecuentemente da praza asociada, informe favorablemente da supresión do mesmo no devandito Servizo e que non afecta ao correcto desenvolvemento das súas funcións .

A configuración retributiva do novo posto, e independentemente do grupo de titulación da praza que se acorde asociar a éste (Arquitecto, Arquitecto-Técnico/aparellador, Enxeñeiro técnico industrial ou enxeñeiro de camiños), tendo en conta que o posto inmediatamente superior (Xefe da Unidade Técnica de control da implantación de servizos na vía pública) esta definido como grupo de titulación A1, CD 26, CE 670, o novo posto deberase configurar como grupo de titulación A1/A2, CD 26 e CE 680.

A modificación proposta da Relación de postos de traballo non supón incremento de custe.

3.- En canto a readscripción de tódolos postos de inspector adscritos a Area de Servizos Xerais e demais Servizos dependentes desta (Cód. Serv 440 e 443) ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441)

Deste xeito readscribíense ao Servizo de Vías, obras e infraestructuras os seguintes postos:

- Dous postos Códg. 185 “Inspector/a de obras, servizos e infraestructuras” adscritos na actualidade ao servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”*
- Un posto Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”*
- Un posto Códg. 181 “Inspector/a auxiliar de obras”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”*

- Dous postos Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscrito na actualidade ao servizo 440 “Área Servizos xerais e Vías e obras”

En consecuencia, no servizo 441-Servizo de Vías, Obras e infraestructuras, atoparíanse adscritos 8 postos de Inspector/a de obras, servizos e infraestructuras (un deles creado por sentenza xudicial), un posto de inspector auxiliar de vías e obras así como 3 postos Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”

A modificación proposta da Relación de postos de traballo non supón incremento de custes.

4.- Readscripción do persoal técnico da actual OSPIO ao Servizo de Vías e Obras, coa excepción dun posto de Enxeñeiro Técnico de obras públicas, que se adscribirá ao novo Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal.

Na ampliación de informe de data 16/11/2015 aclárase que todo o persoal técnico e administrativo que está no Servizo da Ospio, redeminado Servizo de Supervisión de proxectos e asistencia técnica municipal.” debe continuar na mesma, non o persoal inspector que se reasigna o de toda a Área ao Servizo de Vías e Obras.

En consecuencia, ao servizo 443 estaría adscrito o seguinte persoal:

–Un posto Códg. 272 “Xefe de Supervisión de proxectos, inspección técnica de obras e asistencia técnica municipal.

–Un posto Códg. 071 Técnico/a medio Obras Públicas

–Un posto Códg. 136 “Auxiliar servizos internos”

5.-Eliminación da formación específica do posto vacante por xubilación de Xefe/a de Área de Inversións, contemplando o código de titulación a código 1, reasignando o referido posto á Área de Servizos Xerais, dadas as necesidades organizativas da mesma.

Na Relación de Postos de traballo aprobada pola Xunta de Goberno na súa sesión de data 20 de setembro de 2010 figura o posto 11, adscrito a Intervención Xeral, na que se indica como titulación esixible o código “1”, ao igual que os demais postos de xefatura de área. Ademais e como formación específica sinalase “dereito, económicas e empresariais”, considerando axeitado a súa ampliación a mais titulacións ou a eliminación da formación específica, ao igual que os demais postos de xefatura de área.

Na instrución de servizo do Concelleiro-delegado de Xestión Municipal e persoal se ordea a reasignación de dito posto á Área de Servizos Xerais, dadas as necesidades organizativas da mesma, pero na memoria non se fai referencia a dita readscripción.

En relación coa dita modificación, os técnicos informantes consideran que o posto de “Xefe de Área de Inversións” debería ser de carácter transversal ao afectar a distintos servizos municipais, polo que, amais da xestión das inversións a realizar polos servizos adscritos a Área de Fomento, deberá realizar as dos demais servizos que xestionan créditos do capítulo 6 do orzamento.

Sinalar que a devandita Área de Inversións e entendendo como “Área” aquelas que comprenden unidades administrativas, de apoio e operativas con actividades, funcións e tarefas homoxéneas non dispón de estrutura organizativa sendo o posto “Xefe de Área de Inversións” o único adscrito a mesma.

A readscripción enténdese deberíase realizar en todo caso a Área de Goberno de Fomento e non a Área “funcional” de Servizos Xerais.

Considérase así mesmo que deberíase realizar consulta aos servizos económicos do Concello non senso de que a readscripción do posto non afecta ao desenvolvemento das funcións que teñen encomendadas.

De todos os xeitos dita readscripción podería realizarse en virtude da potestade de autoorganización das entidades locais consignada no artigo 4 da Lei 7/1985, do 2 de agosto, Reguladora das Bases do Réxime Local.

Indicar que figura neste servizo petición da Intervención Xeral en relación co citado posto. (Expte 102548-140),

A modificación proposta da Relación de postos de traballo non supón custe económico ningún.

6.-Readscripción dun posto de capataz do taller de Vías e obras ao Servizo de Vías e obras, a fin de reforzar as labores de control no senso indicado na memoria.

Na ampliación de informe sinálase que o posto de capataz que se solicita a súa readscripción ao Servizo de Vías e obras realizará, en relación coas obras a desenvolver con medios e recursos do Concello de Vigo, a avaliación das necesidades de recursos das citadas obras, coordinar as tarefas a realizar nas mesmas seguindo as instrucións dos seus superiores xerárquicos, informar aos seus superiores xerárquicos sobre calquera anomalía presentada durante os procesos de traballo, seguimento de ordes de traballo pendentes de executar ou executadas, definir as necesidades de para a realización de traballos do servizo, etc., todas elas encadradas nas funcións aprobadas pola Xunta de Goberno Local , na súa sesión de data 20/09/2010 para o posto tipo "Capataz".

A modificación proposta da Relación de postos de traballo non supón custe económico ningún.

7.- Readscripción dun posto de auxiliar administrativo adscrito ao servizo de Vías e Obras ao Parque Móbil, segundo se indica no documento. Significar que ao Parque Móbil atópanse adscritos un posto de administrativo e un de auxiliar administrativo, ambosdous ocupados.

Na ampliación de informe sinálase que dito posto "readscrito" realizará labores tanto no Parque Móbil como no Parque Central de Servizos, considerándose necesario por parte desta Concellería o reforzo do mesmo, dado o incremento de traballo que se prevé en próximas datas nas tarefas administrativas debido á incorporación de diferentes plans de traballo".

Polo tanto, readscribiríase un posto Códg. 166 "Auxiliar Administrativo" actualmente no servizo 441 "Vías, obras e infraestructuras" ao Servizo 445 "Parque Móbil".

A modificación proposta da Relación de postos de traballo non supón custe económico ningún.

8.- Readscripción dun posto de Enxeñeiro industrial existente na Área ao servizo de Electromecánicos, segundo se indica no documento.

Dita modificación implicaría a readscripción do posto Cód. RPT 444.10 Enxeñeiro Industrial (Cód. Retb. 281) adscrito ao servizo 440-Xefatura da área de servizos xerais ao servizo 444.- Servizos Electromecánicos.

As modificacións propostas, coas salvedades indicadas anteriormente e tendo en conta que a RPT é o instrumento técnico ao servizo da Administración Pública para a organización efectiva dos seus recursos humanos no uso que poida facer da súa autonomía e autogoberno, debendo adaptala ás necesidades que lle esixe a prestación efectiva dos seus servizos públicos, aquela ten que responder a necesidades non só actuais senón reais da propia Corporación. Este proceso adaptativo esixe a posible modificación pola Corporación Local da RPT cando non responda ás esixencias que lle impón o deber dunha prestación eficiente dos servizos públicos mediante unha organización axeitada dos empregados públicos, debendo converterse nun instrumento dinámico e non estático ou pétreo; dinamismo e adaptación que se atopan amparadas polo arco da garantía constitucional da autonomía local, como expresión da potestade de autogoberno consagradas no art. 140 CE e no art. 6.1 da Carta Europea de Autonomía Local (EDL 1988/10791).

Polo tanto, a Administración goza de iniciativa propia para modificar en calquera momento a RPT, como ocorre con calquera outra disposición de carácter xeral emanada da Corporación (neste caso, da Xunta de Goberno Local, órgano competente para a súa aprobación); en concreto, son frecuentes as modificacións puntuais tales como creación e supresión de postos de traballo, cambio de nivel de complemento de destino ou de complemento específico, novas atribucións ou novos requisitos para a provisión dos mesmos, sempre debidamente motivadas na garantía de prestación dos servizos públicos nas debidas condicións.

A motivación das modificacións puntuais que se propoñen veñen recollidas na proposta asinada en data 14/09/2015 polo Xefe da Área de Fomento e o Concelleiro-delegado da Área, baseadas nas competencias delegadas no Concelleiro por Resolución de data 19/6/2015.

Segundo do disposto no artigo 37 do Real Decreto Lexislativo 5/2015, do 30 de outubro, polo que se aproba o Texto refundido 5/2015 da Lei do Estatuto Básico do Empregado Público, están sometidas á obrigatoriedade de negociación colectiva as decisións das Administracións Públicas que afecten ás condicións dos postos de traballo.

Ningunha das modificacións propostas experimentan modificacións nas súas retribucións, independentemente de que deberá recabar informe da Intervención xeral sobre a procedencia das modificacións solicitadas aos efectos da repercusión económica-financieira das respectivas propostas.

En canto a fundamentación xurídica para a realización das modificacións solicitadas, o Real Decreto Lexislativo 5/2015, de 30 de outubro polo que se aproba o texto refundido da Lei do Estatuto Básico do Empregado Público, no seu artigo "Ordenación dos postos de traballo" recolle que:

"Las Administraciones Públicas estructurarán su organización a través de relaciones de puestos de trabajo u otros instrumentos organizativos similares que comprenderán, al menos, la denominación de los puestos, los grupos de clasificación profesional, los cuerpos o escalas, en su caso, a que estén adscritos, los sistemas de provisión y las retribuciones complementarias. Dichos instrumentos serán públicos."

De conformidade co artigo 15 da Lei 30/1984, do 2 de agosto, de Medidas para a Reforma da Función Pública, que define á Relación de Postos de Traballo (en adiante, RPT) como o instrumento técnico a través do cal se realiza a ordenación do persoal de acordo coas necesidades dos servizos e se precisan os requisitos para o desempeño de cada posto. O devandito instrumento é consecuencia directa da potestade de autoorganización das entidades locais consignada no artigo 4 da Lei 7/1985, do 2 de agosto, Reguladora das Bases do Réxime Local, trasposta ao ámbito dos recursos humanos dos que dispoñen as Administracións Locais para o desenvolvemento das súas funcións, e concretado na posibilidade de configuración dunha organización de postos de traballo adaptada ás súas características e acorde coa finalidade esencial da adecuada prestación dos servizos públicos.

As modificacións de RPT propostas son únicamente readscripcións ou redenominações de postos de traballo, non supoñendo variacións nas retribucións de ningún dos postos readscritos ou redeminados.

No obstante, deberá instarse a Alcaldía-Presidencia a realización das modificacións de crédito necesarias ao obxecto de dispor dos créditos necesarios nas aplicacións funcionais correctas, segundo as readscripcións dos postos de traballo propostas".

O Concelleiro-delegado da Área de Xestión Municipal en Instrucións de Servizo de datas 18/12/2015 e 07/01/2016 ordeou ao Servizo de Recursos Humanos a tramitación do correspondente expediente administrativo, nos termos da proposta asinada en data 14/09/2015 polo Xefe da Área de Fomento e o Concelleiro-delegado da Área e o informe técnico de data 30/11/2015,

ordeando así mesmo, a readscripción da praza vacante de Arquitecto/a-técnico/a//Aparellador/a existente no Servizo de Educación, cód. 332 ao Servizo de Vías e Obras, cód. 441.

Deste xeito as modificacións a realizar serían:

- I) Modificación da denominación do Servizo Cod. 443 “Oficina Supervisión proxectos e inspección técnica de obras”, pasando a denominarse “Servizo de Supervisión de proxectos e asistencia técnica municipal.”
- II) Modificación da denominación do posto cod. retributivo 272 “Xefe/a O.S.P.I.O.” pasaría a denominarse “Xefe/a da Oficina de Supervisión de proxectos, Inspección técnica de obras e asistencia municipal
- III) Readscripción de tódolos postos de “inspector” adscritos a Área de Servizos Xerais e demais Servizos dependentes desta (Cód. Servizo 440 e 443) ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441)

Deste xeito readscribíense ao Servizo de Vías, obras e infraestruturas os seguintes postos:

- Dous postos Códg. 185 “Inspector/a de obras, servizos e infraestruturas” adscritos na actualidade ao servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”
 - Un posto Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”
 - Un posto Códg. 181 “Inspector/a auxiliar de obras”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”
 - Dous postos Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscrito na actualidade ao servizo 440 “Área Servizos xerais e Vías e obras”
- IV) Readscripción dun posto de capataz do taller de Vías e obras -Codg Retributivo 116- ao Servizo de Vías e obras (Codg 441), a fin de reforzar as labores de control no senso indicado na memoria.
 - V) Readscripción dun posto de auxiliar administrativo – codg 166- adscrito na actualidade ao servizo de Vías e Obras (Codg 441) ao Parque Móbil Codg 445.
 - VI) Readscripción do posto Cód. RPT 444.10 Enxeñeiro Industrial (Cód. Retb. 281) adscrito ao servizo 440-Xefatura da área de servizos xerais ao servizo 444.- Servizos Electromecánicos
 - VII) Eliminación da formación específica do posto vacante por xubilación de Xefe/a de Área de Inversións, contemplando o código de titulación a código 1, reasignando o referido posto á Área de Servizos Xerais, dadas as necesidades organizativas da mesma.
 - VIII) Creación dun posto de “Adxunto a Xefatura da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”, mediante a readscripción dun posto de Arquitecto/a-Técnico/a//Aparellador/a, (cód. 332.05), cód. Retributivo 180, vacante no Servizo de Educación, ao Servizo de Vías e Obras, cód. 441.02., modificando a súa denominación pola de “Adxunto a Xefatura de Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”.

A Relación de Postos de Traballo (RPT) é o instrumento técnico ao servizo da Administración Pública para a organización efectiva dos seus recursos humanos no uso que poida facer da súa autonomía e autogoberno, debendo adaptala ás necesidades que lle esixe a prestación efectiva dos seus servizos públicos, aquela ten que responder a necesidades non só actuais senón reais da propia Corporación. Este proceso adaptativo esixe a posible modificación pola Corporación

Local da RPT cando non responda ás esixencias que lle impón o deber dunha prestación eficiente dos servizos públicos mediante unha organización axeitada dos empregados públicos, debendo converterse nun instrumento dinámico e non estático ou pétreo; dinamismo e adaptación que se atopan amparadas polo arco da garantía constitucional da autonomía local, como expresión da potestade de autogoberno consagradas no art. 140 CE e no art. 6.1 da Carta Europea de Autonomía Local (EDL 1988/10791).

Polo tanto, a Administración goza de iniciativa propia para modificar en calquera momento a RPT, como ocorre con calquera outra disposición de carácter xeral emanada da Corporación (neste caso, da Xunta de Goberno Local, órgano competente para a súa aprobación); en concreto, son frecuentes as modificacións puntuais tales como creación e supresión de postos de traballo, cambio de nivel de complemento de destino ou de complemento específico, novas atribucións ou novos requisitos para a provisión dos mesmos, sempre debidamente motivadas na garantía de prestación dos servizos públicos nas debidas condicións.

A motivación das modificacións puntuais que se propoñen veñen recollidas na proposta asinada en data 14/09/2015 polo Xefe da Área de Fomento e o Concelleiro-delegado da Área, baseadas nas competencias delegadas no Concelleiro por Resolución de data 19/6/2015.

Segundo do disposto no artigo 37 do Real Decreto Legislativo 5/2015, do 30 de outubro, polo que se aproba o Texto refundido 5/2015 da Lei do Estatuto Básico do Empregado Público, están sometidas á obrigatoriedade de negociación colectiva as decisións das Administracións Públicas que afecten ás potestades de organización cando as mesmas teñan repercusión sobre as condicións de traballo dos empregados públicos.

Ningunha das modificacións propostas experimentan modificacións nas súas retribucións, independentemente de que se deberá recabar informe da Intervención xeral sobre a procedencia das modificacións solicitadas aos efectos da repercusión económica-financieira das respectivas propostas, nos termos do establecido no R.D.legislativo 2/2004 do 5 de marzo, da Lei de Facendas Locais.

En canto a fundamentación xurídica para a realización das modificacións solicitadas, o Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de outubro polo que se aproba o texto refundido da Lei do Estatuto Básico do Empregado Público, no seu artigo "Ordenación dos postos de traballo" recolle que:

"Las Administraciones Públicas estructurarán su organización a través de relaciones de puestos de trabajo u otros instrumentos organizativos similares que comprenderán, al menos, la denominación de los puestos, los grupos de clasificación profesional, los cuerpos o escalas, en su caso, a que estén adscritos, los sistemas de provisión y las retribuciones complementarias. Dichos instrumentos serán públicos."

De conformidade co artigo 15 da Lei 30/1984, do 2 de agosto, de Medidas para a Reforma da Función Pública, que define á Relación de Postos de Traballo (en adiante, RPT) como o instrumento técnico a través do cal se realiza a ordenación do persoal de acordo coas necesidades dos servizos e se precisan os requisitos para o desempeño de cada posto. O devandito instrumento é consecuencia directa da potestade de autoorganización das entidades locais consignada no artigo 4 da Lei 7/1985, do 2 de agosto, Reguladora das Bases do Réxime Local, trasposta ao ámbito dos recursos humanos dos que dispoñen as Administracións Locais para o desenvolvemento das súas funcións, e concretado na posibilidade de configuración dunha organización de postos de traballo adaptada ás súas características e acorde coa finalidade esencial da adecuada prestación dos servizos públicos.

As modificacións de RPT propostas son unicamente readscripcións ou redenominações de postos de traballo, non supoñendo variacións nas retribucións de ningún dos postos readscritos ou redeminados, aínda que sexa necesaria realizar as correspondentes modificacións de cré-

dito, dacordo aos novos centros de gasto aos que se readscriban os postos obxecto da presente modificación da Relación de postos de traballo

No obstante, deberá instarse a Alcaldía-Presidencia a realización das modificacións de crédito necesarias ao obxecto de dispor dos créditos necesarios nas aplicacións funcionais correctas, segundo as readscripcións dos postos de traballo propostas”.

En consecuencia, vistas as consideracións e informe expostos e, de conformidade co establecido no artigo 127.1.apartados g) e h) da vixente Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, modificada pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sostenibilidade da Administración Local, e previo o preceptivo informe de fiscalización de conformidade co previsto no R.D. 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, sométese ao criterio da Xunta de Goberno Local, a seguinte

PROPOSTA DE ACORDO:

“Primeiro.- Modificar puntualmente a vixente Relación de Postos de Traballo do Concello de Vigo (BOP nº 220, do martes 16 de novembro do 2010 e rectificacións publicadas no BOP de 26/03/2012, 12/01/2012, 23/05/2012, 03/08/201218/09/2012, 27/02/2013 e, 08/05/2013, segundo proposta organizativa da Área de Fomento tramitada en expediente nº 3493/440 e informe técnico do Servizo de Recursos Humanos de data 30/11/2015, no seguinte senso:

- Creación dun posto de “Adxunto a Xefatura da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”, Cód. Retributivo 336, Grupo A1/A2 de titulación, Complemento de Destino 26, Complemento Específico 680, mediante a readscripción dun posto de Arquitecto/a-Técnico/a/ Aparellador/a, (cód. 332.05), cód. Retributivo 180, vacante no Servizo de Educación, ao Servizo de Vías e Obras, cód. 441.02.
- Modificación das características do posto “Xefe/a de Area de Inversions”, eliminando a formación específica, contemplándose unicamente como código de titulación o Cód. 1, reasignándose dito posto a Área de Servizos Xerais, cód. 440.
- Modificación da denominación do Posto Arquitecto/a-Técnico/a// Aparellador/a, (cód. 332.05), Cód. Retributivo 180, readscrito ao Servizo de Vías e Obras pasando a denominarse “Adxunto a Xefatura da Unidade técnica de control da implantación de servizos na vía pública”, cód. 336.
- Readscripción de dous postos Cód.185-“Inspector/a de obras, servizos e infraestructuras” adscritos na actualidade ao servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441)”
- Readscripción dun posto Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal” ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441).
- Readscripción dun posto Códg. 181 “Inspector/a auxiliar de obras”, adscrito na actualidade ao Servizo 443 na súa nova denominación “Servizo de Supervisión de proxectos, Inspección Técnica de obras e asistencia técnica municipal”, ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441).
- Readscripción de dous postos Códg. 143 “Inspector/a control concesionarias”, adscritos na actualidade ao servizo 440 “Área Servizos xerais e Vías e obras”, ao Servizo de Vías e obras (Cód. 441).
- Readscripción dun posto de capataz do taller de Vías e obras -Codg Retributivo 116- ao Servizo de Vías e obras (Codg 441).

- Readscripción dun posto de auxiliar administrativo – Codg 166- adscrito na actualidade ao servizo de Vías e Obras (Codg 441), ao Parque Móbil Municipal, Codg 445.
- Readscripción do posto Cód. RPT 444.10 Enxeñeiro Industrial (Cód. Retb. 281) adscrito ao servizo 440-Xefatura da área de servizos xerais ao servizo 444.- Servizos Electromecánicos.
- Cambio da denominación do Servizo Cod. 443 “Oficina Supervisión proxectos e inspección técnica de obras”, pasando a denominarse “Servizo de Supervisión de proxectos e asistencia técnica municipal.”
- Cambio da denominación do posto Cod. retributivo 272 “Xefe/a O.S.P.I.O.” pasaría a denominarse “Xefe/a da Oficina de Supervisión de proxectos, Inspección técnica de obras e asistencia municipal”.

Segundo.- Instar a Alcaldía-Presidencia a realización das modificacións de crédito necesarias para dar a cobertura orzamentaria a anterior proposta.

Terceiro.- Notificar o presente acordo as areas e servizos afectados, Intervención Xeral, Servizo de Recursos Humanos, Planificación e Organización e, Comité de Persoal, aos efectos oportunos.

Contra o presente acordo poderase interpoñer recurso potestativo de reposición no prazo de 1 MES a contar dende o día seguinte ao da súa notificación ou publicación, ou ben recurso contencioso-administrativo perante os Xulgados do Contencioso-Administrativo de Vigo, no prazo de 2 MESES dende o día seguinte ao da notificación ou publicación do acto que poña fin á vía administrativa, nos supostos, termos e condicións do previsto nos artigos 8, 25 e 46 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, Reguladora da Xurisdicción Contencioso-Administrativa.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

5(59).- SOLICITUDE DE SUBVENCIÓN E PROPOSTA DE APROBACIÓN DO PROXECTO I4MINHO (MEDIDAS INTELIXENTES, INTEGRADAS, INTERMODAIS E INTEROPERABLES) DE CANDIDATURA PARA A PRIMEIRA CONVOCATORIA DO PROGRAMA DE COOPERACIÓN INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL PARA O PERÍODO 2014-2020. EXPTE. 95843/210.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización do 21.01.16, dáse conta do informe-proposta do xefe de Área de Seguridade e Mobilidade, do 21.01.16, conformado polo concelleiro-delegado de Seguridade e Mobilidade, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

Primeiro.- De conformidade cos regulamentos 1299/13 e 1303/13, todos da UE, do Parlamento e do Consello de Europa, o Reino de España e a República de Portugal presentaron o Programa de Cooperación INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL para o período 2014-2020, aprobado pola Comisión Europea na Decisión C(2015) 893 de 21 de febreiro.

A comisión de seguimento do mencionado Programa acordou o pasado 22 de setembro de 2015 publicar a primeira convocatoria para a presentación de proxectos.

As bases da convocatoria están dispoñibles na dirección web www.poctep.eu.

Segundo.- Por iniciativa da Concellería de Transportes e Proxectos Europeos, a Concellería de Seguridade e Mobilidade acordou estudar a presentación dun proxecto no eido da Mobilidade intelixente e sostible en liña coa propia estratexia global de Smart City que caracterizou a actuación do goberno local nos últimos anos.

Terceiro.- Analizado polo miúdo o contido da convocatoria, resultou de especial interese o obxectivo temático 6 pertencente ao Eixo 3, e a prioridade de inversión 6E que leva a rúbrica "Accións dirixidas a mellorar a contorna urbana, revitalizar as cidades, rehabilitar e descontaminar vellas zonas industriais (incluídas zonas de reconversión), reducir a contaminación atmosférica e promover medidas de redución do ruído".

Tras un período de consultas, na candidatura como socio institucional da República de Portugal propónse á cidade de Porto.

Na parte española, corresponderá ao Concello de Vigo a condición de beneficiario principal segundo as bases da convocatoria.

Xunto á cidade, propónse como socios a:

–A Fundación para la promoción de la Innovación, Investigación y Desarrollo Tecnológico en la Industria de Automoción de Galicia (Fundación CTAG), con CIF G36871424.

–A mercantil EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL, S.A. (ESYCSA), con CIF A15032725, concesionaria do contrato de xestión do servizo de Mobilidade no Concello de Vigo.

–A mercantil VIGUESA DE TRANSPORTES S.L. (VITRASA), con CIF B36693778 concesionaria del servizo de transporte público de viaxeiros na cidade de Vigo.

–A mercantil LITTLE ELECTRIC CARS ESPAÑA, S.L., con CIF B27743251, provedor do vehículo eléctrico de última milla.

Cuarto.- Con unha duración prevista de tres (3) anos desde a súa posta en marcha, o proxecto se enmarca perfectamente na estratexia global de xestión intelixente e medioambientalmente sostible da cidade, con paulatina redución do transporte privado e unha visión a longo prazo (sostible) e de longo alcance (xeograficamente extensible).

En función da considerable extensión do noso término municipal (109,06 km² en total, 30 km² de casco urbano); do seu censo de poboación e dispersión (297.934 habitantes censados dos cales 95.367 viven fóra do casco urbano; 101.000 visitantes/día por razóns diversas: profesionais, estudos, segunda vivenda, turismo, comercio); e das propias distancias e continuas diferenzas de cota entre áreas residenciais, industriais e de servizos (1.271 paradas de autobús urbano, das que o 67 % están situadas fóra do casco urbano e o 30 % restante prestan servizo nun área funcional máxima de entre 100 e 200 metros; 2071 viaxes en autobús por día, o 75 % dos cales ten a súa orixe ou destino fora do casco urbano; 77.500 viaxeiros en autobús en días laborais, 80 % con orixe/destino en casco urbano), os desprazamentos en vehículo particular teñen acadado un destacado protagonismo na atención das necesidades de mobilidade (417.000 viaxes diarias; 152.253 de entrada á cidade).

A proposta pretende contribuír a organizar de forma eficaz e eficiente ao longo tránsito que se habrá de percorrer desde as actuais pautas dunha mobilidade sostida principalmente en fontes de enerxía altamente contaminantes, a outras sostidas e sostibles en términos medio ambientais.

Dita visión esténdese ao estatuto dos viaxeiros, que a través das modernas tecnoloxías da información e as comunicacións e a súa proxección neste ámbito (ITS) verán incrementado o seu acceso a unha pluralidade de medios de transporte sostibles e complementarios

(multimodalidade).

Desde 2008, o Concello de Vigo ten acometido unha actuación sistemática de rexeneración de espazos urbanos, priorizando o seu uso peonil (500.000 metros cadrados) con paulatina redución dos espazos para o tráfico rodado.

A peonalización selectiva, permanente ou temporal, de concretos ámbitos urbanos se alínea nesta mesma estratexia.

Quinto.- Nomeado como I4MINHO (medidas intelixentes, integradas, intermodais e interoperables), o proxecto contempla unha execución en catro actividades principais (estudo e rexistro de patróns de mobilidade, deseño e implementación de medidas de mellora, avaliación e demostración dos beneficios e estratexia de despregue a longo prazo) das que se derivarán a implementación destas seis medidas:

1.- Implementación dun aparcamento disuasorio nos accesos ao centro urbano.

Como resultado do estudo e rexistro dos patróns de mobilidade, a proposta contempla durante o piloto a implementación dun aparcamento disuasorio, cunha capacidade máxima de 100 prazas.

Esta medida conecta directamente coa necesidade de reducir as viaxes en vehículo particular que entran na cidade desde fora da mesma, e que no último trimestre acadaron segundo o sistema de control do noso Centro de Xestión da Mobilidade, unha media de 152.253 vehículos/día.

Dita infraestrutura estaría conectada, física e tecnoloxicamente (interoperabilidade nos medios acceso de pago para os usuarios dun e outro lado da Eurorexión), co transporte público procurando a intermodalidade.

2.- Implementación dun sistema de bicicleta eléctrica.

Como resultado do estudo e rexistro dos patróns de mobilidade, a proposta contempla a implementación selectiva dun sistema de bicicleta eléctrica, pública, gratuíta (en réxime de préstamo de uso) e accesible por medios tecnolóxicos e interoperables para os usuarios dun e outro lado da Eurorexión.

A dotación total será de 100 unidades, co seu correspondente equipamento (sistemas e servizos de recarga e depósito).

O proxecto contempla igualmente actuacións sobre a infraestrutura para facilitar a súa utilización (sinalización, acondicionamento). En particular, no proxecto contemplase a habilitación dun mínimo de 12 km (36.000 m²) para circulación exclusiva ou compartida.

Con esta medida preténdese demostrar a plena idoneidade da bicicleta eléctrica como un medio de transporte complementario, con clara vocación de desprazamento do vehículo de combustión para traxectos curtos e medios (3-5 km).

3.- Fomento dunha plataforma ITS do transporte multimodal urbano e interurbano colectivo.

Esta medida procura a mellora na eficiencia do transporte público mediante a utilización de tecnoloxías de comunicación cooperativa Vehículo - Infraestrutura nun área de máis de 13,50 Km², as cales permitirán o despregue de servizos cooperativos de seguridade e eficiencia na conducción como: alertas de accidente, conxestión ou obras; información sobre tempo de cambio

a verde/vermello dos semáforos para unha conducción predictiva enerxéticamente máis eficiente; prioridade semaforica a autobuses con atraso nas súas rutas mediante activación desde o propio vehículo ou desde o Centro de Xestión da Mobilidade . Estes servizos estarán dispoñibles mediante unha comunicación híbrida, combinando a frecuencia de rango curto (802.11p 5,9 GHz) e a comunicación vía 3G/4G.

No proxecto contéplase así mesmo a utilización dun vehículo eléctrico e automatizado de última milla, coa pretensión de favorecer a penetración da mobilidade en ámbitos urbanos de especial protección en condicións de extrema seguridade. Ademais, constituirá unha experiencia extraordinariamente estimulante no ámbito do I+D+I no sector da automoción, coa transcendencia que iso ten para Vigo e a súa comarca e para o conxunto da Eurorrexión.

4.- Fomento da Multimodalidade e Interoperabilidade.

O proxecto contempla o fomento do transporte multimodal nas cidades de Vigo e Oporto, así como dos medios de transporte público que comunican a Eurorrexión e os desprazamentos entre ambas cidades. Para iso durante o proxecto se coordinaran ás diferentes compañías de transporte público de viaxeiros co obxectivo de cruzar informacións de viaxes e horarios, compra de billetes e transferencias de pagos que permitan os transbordos e a compra dun único billete que cubra o desprazamento desde unha cidade a outra incluíndo o uso de diferentes medios de transporte.

5.- Peonalización selectiva.

O proxecto contempla a implementación, mediante sistemas de acceso intelixentes e móbiles e de sinalización variable, do pechamento temporal ou permanente ao tráfico rodado de áreas e/ou rúas da cidade en función da contaminación ambiental (CO, NO, ruído) e/ou para habilitar espazos libres de vehículos para esparcemento dos cidadáns.

Contempla tamén o fomento dos desprazamentos pionís curtos (3-4,5 km) dotando á infraestrutura de sinalización específica (tempo estimado de desprazamento a puntos de interese).

6.- Potenciación das infraestruturas e do Centro de Xestión da Mobilidade.

Ambas cidades compartirán experiencias das diferentes tecnoloxías e sistemas utilizados na xestión, monitorización en tempo real, predición de tráfico, xestión de avisos cooperativos, xestión de prioridade a determinados vehículos de transporte público. Oporto potenciará os sistemas de monitorización de tráfico en tempo real e rexistro de desprazamentos aproveitando a experiencia previa de Vigo en sistemas de detección mediante sensores Bluetooth dos desprazamentos. Pola súa banda Vigo estenderá a un área máis ampla da cidade os sistemas de monitorización en tempo real baseados en Bluetooth complementado cos sistemas cooperativos baseados en 3G/4G e 802.11p.

Para iso se habilitará unha Plataforma ITS integrada e interoperable para compartir datos de todos os axentes de mobilidade (operadores, xestores de tráfico, provedores de servizos ITS) para Vigo e Oporto, extensible a outras cidades. Esta plataforma permitirá a análise e a xestión en tempo real das necesidades de mobilidade, mediante técnicas de Big Data que rexistre os movementos dos usuarios como sensores móbiles. Así mesmo poderá facilitar unha serie de datos abertos aos xestores e provedores de servizos de mobilidade que permitan ampliar e mellorar os seus servizos aos cidadáns (fomento de modelo de negocio).

SEXTO.- Na terceira das actividades procederáse a comprobar, mediante unha metodoloxía específica de identificación de hipóteses, medicións e indicadores clave, os potenciais beneficios das medidas implementadas co obxecto de demostrar os seus beneficios, facilitándoa toma de decisións de todos os axentes implicados na mobilidade (autoridades, administracións, operadores de flotas de transporte, operadores de infraestrutura etc).

SEPTIMO.- Por último, acordo coa experiencia obtida no proxecto e coa implicación dos socios e partes interesadas se procurará, coa organización de diferentes grupos de traballo e obradoiros liderados polo Concello de Vigo, identificar estratexias e modelos de negocio cara a un despregue a gran escala das mesmas.

OITAVO.- O orzamento (gasto total subvencionable) da proposta é de 3.930.956,27 €, dos que corresponde ao Concello de Vigo 1.219.905,72 € (Anexo I).

Dito orzamento axústase aos regulamentos da UE 1299 e 1303, ambos os dous de 2013 , así como ao regulamento delegado UE 481/14.

Segundo o anuncio-bases da convocatoria, a porcentaxe máxima de cofinanciación FEDER queda establecida no caso do Concello de Vigo no 75 % do custo elixible dos proxectos.

Na propia convocatoria establécese a prevención de que "Os pagos de axuda FEDER dos proxectos aprobados no ámbito desta convocatoria, dependerán da dispoñibilidade financeira da Autoridade de Certificación e das transferencias da Comisión Europea a esta Autoridade.

De igual modo, os pagos de saldo final aos proxectos dependerán tamén do pago de saldo final da Comisión Europea á Autoridade de Certificación".

Os apartados A5 e A6 corresponden coas actividades de Coordinación e Comunicación e resultan preceptivas segundo as normas da convocatoria.

NOVENO.- En función do prazo de resolución das candidaturas presentadas (outubro de 2016), a elaborada non contempla ningunha actuación susceptible de xenerar gasto ata o 01 de xaneiro de 2017.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

1º.- Corresponde aos Concellos, entre outras, as competencias en materia de a) medio ambiente urbano -contaminación acústica e atmosférica-, b) infraestrutura viaria e outros equipamentos, c) tráfico, estacionamento de vehículos e mobilidade, d) transporte colectivo urbano (art. 25.2 da Lei 7/85).

2º.- Segundo Acordo da Xunta de Goberno Local de 19 de xuño de 2015, correspóndelle a dito órgano a autorización de presentación de candidaturas para proxectos de actuacións subvencionables.

En mérito de canto antecede, en uso das atribucións que me corresponden e previo informe da Intervención Xeral, veño en propor ao Concelleiro delegado que eleve á Xunta de Goberno Local a seguinte proposta de ACORDO

1º.-Aprobar o proxecto I4MINHO (medidas intelixentes, integradas, intermodais e interoperables) de candidatura para a primeira convocatoria do Programa de Cooperación INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL para o período 2014-2020, aprobado pola Comisión Europea na Decisión

C(2015) 893 de 21 de febreiro, elaborada polo Xefe de Área de Mobilidade e Seguridade segundo as bases da convocatoria dispoñibles na dirección web www.poctep.eu.

Dita candidatura contén un orzamento máximo de 3.930.956,27 €, dos que 1.219.905,72 € corresponden ao Concello de Vigo segundo a distribución do orzamento contida no Anexo I.

2º.- Aprobar, asimesmo, íntegramente a Carta de Compromiso segundo modelo oficial que se adxunta, autorizando ao membro desta Xunta de Goberno Local e Concelleiro Delegado de Seguridade e Mobilidade, D. Carlos López Font para firmar dito documento.

3º.- A efectos do cumprimento da Carta de Compromiso e para o caso de que resulte aprobado o proxecto, a Xunta de Goberno Local incorporará nos proxectos de orzamentos de 2017, 2018 e 2019 os créditos necesarios para atender as correspondentes obrigacións derivadas da execución daquel.

4.- Autorizar expresamente a D. Antonio Vivero Mijares, Xefe de Área de Mobilidade e Seguridade para a presentación telemática da mencionada candidatura en representación do Concello de Vigo.

ANEXO I: ORZAMENTO

Categoría gasto/beneficiarios	CONCELLO DE VIGO	Fundación para la promoción de la innovación, Investigación y Desarrollo Tecnológico en la Industria de Automoción de Galicia (CTAG)	Municipio de Porto	EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL, S.A (ESYCSA)	VIGUESA DE TRANSPORTES S.L(VITRASA)	LITTLE ELECTRIC CARS ESPAÑA S.L	TOTAL	%
1. Gastos de personal	189.222,36	440.379,24	342.500,00	274.727,38	108.899,93	133.320,00	1.489.048,91	37,88
2. Gastos de oficina y administrativos	28.383,36	66.056,89	51.375,00	41.209,12	16.334,99	19.998,00	223.357,36	5,68
3. Gastos de viaje y alojamientos	21.300,00	10.650,00	13.500,00	300,00	300,00	300,00	46.350,00	1,18
4. gastos por servicios y expertos externos	981.000,00	14.500,00	169.900,00	81.700,00	63.500,00	64.200,00	1.374.800,00	34,97
5. Gastos de equipamiento	0,00	338.700,00	354.000,00	18.000,00	1.000,00	85.700,00	797.400,00	20,29
TOTAL	1.219.905,72	870.286,13	931.275,00	415.936,50	190.034,92	303.518,00	3.930.956,27	100,00%
TOTAL %	31,03	22,14	23,69	10,58	4,83	7,72	100,00%	

Actividad/Beneficiarios	CONCELLO DE VIGO	Fundación para la promoción de la innovación, Investigación y Desarrollo Tecnológico en la Industria de Automoción de Galicia (CTAG)	Municipio de Porto	EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL, S.A (ESYCSA)	VIGUESA DE TRANSPORTES S.L(VITRASA)	LITTLE ELECTRIC CARS ESPAÑA S.L	TOTAL	%
A0 Gastos de preparación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1 Estudio de patrones de movilidad	95.016,61	0,00	85.750,00	38.115,04	9.524,95	0,00	228.406,60	5,81
A2 Medidas de movilidad sostenible, inteligente, integrada intermodal e interoperable a implementar en el eje Oporto-Vigo	890.859,26	658.935,52	721.700,00	313.395,10	130.722,81	243.094,80	2.958.707,49	75,27
A3 Evaluación de medidas de movilidad sostenible, inteligente, integrada, in termodal e interoperable a implementar en el eje Oporto-Vio	6.035,19	117.276,40	5.750,00	5.565,82	6.029,66	6.343,40	147.000,47	3,74

A4 Estrategia de despliegue y sostenibilidad a largo plazo de las medidas	61.255,19	26.592,72	57.500,00	24.993,00	24.191,40	28.593,60	223.125,91	5,68
A5 Gestión y coordinación	73.088,75	47.458,31	54.825,00	24.898,78	10.566,10	15.150,00	225.986,94	5,75
A6 Comunicación	93.650,72	20.023,18	5.750,00	8.968,76	9.000,00	10.336,20	147.728,86	3,76
TOTAL	1.219.905,72	870.286,13	931.275,00	415.936,50	190.034,92	303.518,00	3.930.956,27	100,00%
TOTAL %	31,03	22,14	23,69	10,58	4,83	7,72	100,00%	

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

6(60).-SOLICITUDE DE SUBVENCIÓN E PROPOSTA DE APROBACIÓN DO PROXECTO “STONE CITY NET”- CIDADES EN PEDRA: PATRIMONIO CONSTRUÍDO EN PEDRA NATURAL DA ERORREXIÓN GALICIA-NORTE DE PORTUGAL” DO CONCELLO DE VIGO PARA A PRIMEIRA CONVOCATORIA PARA A PRESENTACIÓN DE PROXECTOS DO PROGRAMA DE COOPERACIÓN INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP) 2014-2020. EXPTE. 3729/440.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe de fiscalización de data 22.01.16, dáse conta do informe-proposta do técnico de xestión da Área de Fomento, do 22.01.16, conformado polo asesor xurídico e polo concelleiro, ambos da Área de Fomento, que di o seguinte:

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Europea

I.- Regulamento (UE) Nº 1299/2013 do Parlamento Europeo e do Consello de 17 de decembro de 2013 polo que se establecen disposicións específicas relativas ao apoio do Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional ao obxectivo de cooperación territorial europea (DOU de 20 de decembro de 2013)

II.- Regulamento (UE) Nº 1303/2013 do Parlamento Europeo e do Consello de 17 de decembro, polo que se establecen disposicións comúns relativas ao Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional, ao Fondo Social Europeo e Outros (DOU de 20 de decembro de 2013)

III.- DECISIÓN C (2015) 893 DE 12 DE FEBREIRO DE 2015, APROBANDO O PROGRAMA INTERREG V A ESPAÑA- PORTUGAL (POCTEC) 2014-2020

IV.- Regulamento delegado (UE) Nº 481/2014 da COMISIÓN de 4 de marzo de 2014 que complementa o Regulamento (UE) nº 1299/2013 do Parlamento Europeo e do Consello no que respecta ás disposicións específicas en materia de subvencionabilidade dos gastos para os programas de cooperación.

Normativa Estatal e Autonómica

I.- Lei 7/1985 do 2 de abril, Reguladora das bases de t xime local (LRBRL).

II.- Lei 5/1997 do 22 de xullo de Administración de Galicia (LALG)

III.- Lei 30/1992, do 26 de novembro, de Réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común. (LRXAP e PAC).

IV.- Real Decreto Leixlativo 2/2004, de 5 de marzo polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais.

ANTECEDENTES DE FEITO

Primeiro.- De conformidade cos regulamentos 1299/13 (UE) e 1303/13 (UE) do Parlamento e do Consello de Europa, os países de España e Portugal presentaron o Programa de Cooperación INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP) para o período 2014-2020, aprobado pola Comisión Europea na Decisión C(2015) 893 de 21 de febreiro.

Segundo.- A comisión de seguimento do mencionado Programa acordou o pasado 22 de setembro de 2015 publicar a primeira convocatoria para a presentación de proxectos.

DESCRIPCIÓN E XUSTIFICACIÓN DO PROGRAMA

Primeiro.- A convocatoria para a presentación de proxectos citada ten por obxecto promover a participación en accións de cooperación transfronteriza no marco do POCTEP establecendo as condicións e bases para a obtención de axudas do FEDER en réxime de concurrencia competitiva. As actuacións previstas estarán sometidas  s dispoci ns da normativa comunitaria relativa aos Fondos Estructurais e do Programa aprobado pola Comisión Europea.

As propostas deberán encadrarse en unha única prioridade de inversión das previstas en cada obxectivo temático dos eixos prioritarios 1, 2, 3 e 4 do Programa, respondendo  s a cada un dos obxectivos específicos e demostrando a súa contribución aos resultados e indicadores previstos.

Segundo.- A Concellería de Fomento considerou convinte para os intereses municipais participar na convocatoria xunto con outras entidades nun proxecto de dinamización do patrimonio construido en pedra natural ao amparo do Eixo 3 "Crecemento sostible a través de cooperación transfronteriza pola prevención de riscos e a mellora da xestión dos recursos naturais", e para acadar o obxectivo temático 06, "Preservar e protexer o medio ambiente e protexer a eficiencia dos recursos naturais" en base   prioridade de inversión 6C "Conservación, protección, fomento e desenvolvemento do patrimonio natural e cultural".

Terceiro.- A base 6  da convocatoria reconece  s entidades locais entre os beneficiarios da convocatoria, polo que o Concello de Vigo ten a citada condición. Despois de diversas consultas o Concello de Vigo concorre nun proxecto cun forte compoñente transfronterizo e participativo cos seguintes beneficiarios:

- Fundación Centro Tecnológico del Granito.*
- INEO, Asociación multisectorial de novas tecnoloxías de la información y la comunicación.*
- Concello de Porriño.*

- Concello de Mondariz Balneario.
- Eurociudade Verín-Chaves.
- CEVALOR, Centro Tecnológico para o Aproveitamento e Valorização das rochas ornamentais e industriais.
- Câmara municipal de Ponte de Lima.
- Câmara municipal de Viana do Castelo.
- Câmara municipal de Paredes de Coura.

Cuarto.- A xustificación desta selección, que esixe o programa POPTec, pretende atender unha problemática territorial. Existen zonas de gran singularidade e atractivo construídas en granito que, con todo, carecen dos medios suficientes para a recuperación do seu patrimonio e o seu aproveitamento para novos usos e funcións culturais. Por isto traballárase na liña de definir unha solución orientada a preservar, rehabilitar e valorizar a rede de patrimonio histórico e cultural, común como factor cruce de fronte aos efectos de afianzamento da actividade turística.

Quinto.- Descrición do proxecto e obxectivos.- O proxecto consiste na creación dunha rede de CIDADES EN PEDRA no espazo transfronteirizo hispano-portugués.

O granito forma parte da historia do espazo seleccionado, da arquitectura das súas cidades, do espazo rural, da paisaxe e do seu patrimonio cultural e natural.

O obxectivo principal do proxecto será dinamizar por medio das TIC, o patrimonio construído en pedra natural na Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal para favorecer as economías locais no sector do turismo e da industria da pedra natural.

Crearase unha rede dixital interactiva e colaborativa, que poderá organizarse en distintas subredes temáticas nas que se clasificarán as obras, espazos urbanos en granito, seguindo criterios históricos, arquitectónicos, patrimoniais, construtivos, etc.

Realizarase unha análise do territorio e un estudo xeral do patrimonio construído en pedra natural dos núcleos urbanos que conformen a rede inicial, a efectos de seleccionar un mínimo de 100 obras históricas e contemporáneas construídas co material, e caracterizaranse con información arquitectónica-construtiva, referente ás propiedades da pedra e datos histórico-artísticos.

No marco do proxecto, desenvolverase unha páxina web, unha aplicación para dispositivos móbiles, talleres especializados, xornadas de sensibilización cidadá do patrimonio, un concurso de arquitectura, etc.

Sexto.- Resultados que se pretenden alcanzar co proxecto.-

- Difusión, valorización e clasificación do patrimonio cultural construído en pedra natural mediante a creación de unha rede de Cidades en pedra.
- Sensibilización cidadá sobre o patrimonio desta parte da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal.
- Atracción de visitantes á zona.
- Colaboración conxunta e aumento do coñecemento técnico sobre o patrimonio construído en pedra desta parte da Eurorrexión.
- Proxectos que incentiven os aspectos culturais das intervencións na arquitectura,

Os cidadán en xeral, en especial o comercio local e a industria da pedra serán os principais beneficiarios dos resultados obtidos. A inexistencia de ferramentas tecnolóxicas que promocionen o patrimonio construído en pedra aporta un carácter innovador ao proxecto.

Septimo.- O orzamento (gasto total subvencionable) da proposta é de 1.544.528,04 €, dos que corresponde ao Concello de Vigo 40.124,25 €, co seguinte desglose:

(GASTO ELEGIBLE)	PREPARACION	A1	A2	A3	GESTION	COMUNICACIÓN	TOTAL	%	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018
1. Personal directo Concello		9.533,32 €	5.003,66 €	10.133,32 €	1.005,33 €	2.010,66 €	27.686,31 €	69,00%	1.698,64 €	16.080,08 €	9.907,58 €
2. Gastos de oficina y administrativos Concello		1.430,00 €	750,55 €	1.520,00 €	150,80 €	301,60 €	4.152,95 €	10,35%	254,80 €	2.412,01 €	1.486,14 €
3. Viaje y alojamiento		2.925,00 €	500,00 €	560,00 €	600,00 €	1.200,00 €	5.785,00 €	14,42%	0,00 €	2.892,50 €	2.892,50 €
4. Servicios y expertos externos		0,00 €	0,00 €	2.500,00 €	0,00 €	0,00 €	2.500,00 €	6,23%	0,00 €	2.500,00 €	0,00 €
5. Equipamientos		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00 €	0,00 €
TOTAL	0,00 €	13.888,32 €	6.254,21 €	14.713,32 €	1.756,13 €	3.512,26 €	40.124,25 €		1.953,44 €	23.884,59 €	14.286,22 €

Dito orzamento axústase aos xa citados Regulamentos (UE) Nº 1299/2013 e 1303/2013 , así como ao Regulamento Delegado (UE) nº 481/2014 da Comisión que complementa o Regulamento (UE) nº 1299/-203 no que respecta ás disposicións específicas en materia de subvencionalidad dos gastos para os programas de cooperación.

Segundo a base 4ª da convocatoria, a porcentaxe máxima de cofinanciación FEDER queda establecida no caso do Concello de Vigo no 75 % do custo elixible dos proxectos.

Octavo.- En función do prazo de resolución das candidaturas presentadas establecido na base 9ª da convocatoria -outubro de 2016-, a elaborada non contempla ningunha actuación susceptible de xenerar gasto ata o 01 de xaneiro de 2017, xa que durante o ano 2016 os gastos a cargo do Concello de Vigo son os estimados da aportación de medios persoais propios.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

1º.- O Proxecto presentado cumpre cos requisitos establecidos na normativa comunitaria de aplicación -Regulamentos (UE) nº 1299/2013, 1303/2013, Regulamento Delegado (UE) nº 481/2014 citados así como da Decisión C (2015) 893 e das bases da primeira convocatoria para a presentación de proxectos do programa de cooperación Interreg V A España-Portugal para o período 2014-2020.

Segundo.- Competencia municipal.- O proxecto realizase en materias competencias do Concello de Vigo segundo redacción dada ao artigo 25 da LBRL pola ley 27/2013 de 27 de decembro de racionalización e sostenibilidade da Admnsitración Local (BOE 30 de decembro de 2013).

Así o proxecto abarca, entre outras as competencias, en materia de protección e xestión do patrimonio histórico (25.2.a), infraestrutura viaria e outros equipoamentos da súa titularidade (25.2.d), medio ambiente urbano (25.2.b), información y promoción de la actividad turística de interés y ámbito local (25.2.h), e promoción en cada término municipal da participación dos cidadáns no uso eficiente e sostible das tecnoloxías da información e as comunicacións (25.2.ñ)

Terceiro.- Órgano competente- Resulta competente para a adopción do acordo de resolución do presente expediente a Xunta de Goberno Local en virtude do establecido no artigo 124 da LBRL

e Resolución do Alcalde-Presidente de data 19 de xullo de 2015 delegando na Xunta de Goberno Local a solicitude de subvencións.

Visto o anteriormente exposto, emítese previo informe da Intervención Xeral a seguinte PROPOSTA DE ACORDO.

1º.- Aprobar a participación do Concello de Vigo no proxecto “STONE CITY NET - Cidades en pedra: Patrimonio construído en pedra natural da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal”, dentro da candidatura conxunta para a primeira convocatoria do Programa de Cooperación INTERREG V A ESPAÑA-PORTUGAL para o período 2014-2020.

2º.- Aprobar a Carta de Compromiso segundo modelo oficial que se adxunta, autorizando ao 2º Tenente de Alcalde e Concelleiro Delegado da Área de Fomento, Limpieza e Contratación, D. David Regades Fernández a suscripción da mesma.

3º.- Comprometerse en caso de ser subvencionado o proxecto á inclusión dos créditos necesarios nos orzamentos de 2017 e 2018 para atender as obrigacións derivadas da execución do proxecto.

4º.- Delegar na Concellería de Fomento a dirección, coordinación municipal e seguimento do Proxecto “STONE CITY NET - Cidades en pedra: Patrimonio construído en pedra natural da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal” e nomear reponsable técnico do proxecto ao Técnico de Xestión da área de Fomento D. Oscar Couce Senra.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. presidente rematou a sesión ás trece horas e trinta e cinco minutos. Como secretaria dou fé.

me.

O ALCALDE

A CONCELLEIRA-SECRETARIA
DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,

Abel Caballero Álvarez.

Isaura Abelairas Rodríguez