

ACTA

PLENO DO EXCMO. CONCELLO DE VIGO Nº 12/2021

SESIÓN ORDINARIA DO 29 DE SETEMBRO DE 2021

ORDE DO DÍA

PARTE RESOLUTIVA

- 1. Actas anteriores:** Ordinaria do 15/09/21.

Ditames das comisións informativas:

FOMENTO, SERVIZOS, PATRIMONIO E CONTRATACIÓN

- 2.** Modificación da Ordenanza municipal reguladora do servizo de Taxi na cidade de Vigo. Expte. 2319/449 (Rexistro Pleno 3110/1101).

ORZAMENTOS E FACENDA

- 3.** Modificación da Ordenanza Fiscal Xeral. Expte. 2814/500 (Rexistro Pleno 3081/1101).
- 4.** Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable. Expte. 2820/500 (Rexistro Pleno 3082/1101).
- 5.** Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR. Expte.2821/500 (Rexistro Pleno 3083/1101).

Mocións:

- 6.** Moción do concelleiro membro non adscrito sobre medidas urxentes para evitar o colapso da atención sanitaria na área de Vigo. Rexistro Pleno 3113/1101.
- 7.** Moción do grupo municipal do Partido Popular instando ao goberno a adopción de medidas para a rebaixa do prezo da luz. Rexistro Pleno 3115/1101.
- 8.** Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia á retirada do anteproxecto de "*Lei de mellora do Ciclo Integral da Auga*" por invadir a



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 1 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

competencia e a autonomía local recollidas na Constitución. Rexistro Pleno 3116/1101.

9. Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia a asumir a responsabilidade política, coas dimisións que correspondan, por non conseguir executar a ampliación do IFEVI no prazo que prometeran de forma reiterada, ocasionando un grave prexuízo a CONXEMAR e á economía da cidade de Vigo . Rexistro Pleno 3117/1101.
10. Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia a crear unha partida de 2 millóns de euros nos próximos orzamentos para a súa transferencia ao Concello de Vigo para asumir o coste dos 24 comedores escolares, aulas matinais, becas de comedor e libros que están a ser financiados por este Concello. Rexistro Pleno 3118/1101.

PARTE DE CONTROL

11. Dar conta de resolucións da Alcaldía, do 17.08 ao 22.09.2021. Expte. 1082/1102. Rexistro Pleno 3119/1101.
12. Dar conta de resolucións asinadas por concelleiros/as delegados/as, do 17.08 ao 22.09.2021. Expte. 1083/1102. Rexistro Pleno 3120/1101.

Mocións.

13. Moción do grupo municipal Mixto (Marea de Vigo) para a implantación en Vigo de zonas de baixas emisións e outras medidas dentro das políticas contidas nos obxectivos da semana europea da mobilidade sostible. Rexistro Pleno 3114/1101.
14. **Formulación de rogos.**
15. **Formulación de preguntas.**

ASISTENTES

POLO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

Caballero Álvarez Abél Ramón (P)
 Aguiar Castro Yolanda (T)
 Aneiros Pereira Jaime (P)
 Blanco Iglesias Eugenia Dolores (T)
 Caride Estévez María José (T) (se incorpora mas tarde)
 Espinosa Mangana Elena (P)
 Estévez Rodríguez Pablo Luis (T)
 Fernández Pérez José Manuel (T)
 Gómez Díaz Gorka(P)
 Iglesias González Ana Laura (T)

POLO GRUPO MUNICIPAL POPULAR

Egerique Mosquera Teresa (T)
 González Castillo Jesús Marco (T)
 López Román Patricia (T)
 Marnotes González José Alfonso (P)

POLO GRUPO MUNICIPAL MIXTO

Méndez Fuentes Oriana (T)
 Pérez Correa Ruben (P)



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 2 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

López Font Carlos (P)
Losada Alvarez Abel Fermín (T) MEMBRO NON ADSCRITO
Mejías Sacaluga Ana Maria (T)
Pardo Espiñeira Francisco Javier (P) Pérez Igrexas Xabier (P)
Rivas González Ángel (T)
Rodríguez Calviño Patricia (T)
Rodríguez Díaz Santos Héctor (T)
Rodríguez Rodríguez Nuria (T)
Silva Rego M^a Carmen (P)

NON ASISTE:
Lago Barreiro María del Carmen, concelleira do grupo municipal Socialista.

Con motivo da situación sanitaria provocada pola pandemia COVID-19 e de conformidade co sinalado na Resolución de 12.06.2020 da Secretaría xeral Técnica da Consellería de Sanidade da Xunta de Galicia a sesión celébrase mediante asistencia presencial (P) e asistencia telemática por videoconferencia (T).

No salón de Plenos da Casa do Concello de Vigo sendo as nove horas e dez minutos do día 29 de setembro do ano dous mil vinteun, baixo a Presidencia do Excmo. Sr. Alcalde, D. Abél Ramón Caballero Álvarez e a asistencia presencial e telemática dos concelleiros e concelleiras relacionados, actuando como Secretario Xeral do Pleno D. Jose Riesgo Boluda, presente na Sala, constituíuse o Pleno da Excm. Corporación municipal do Concello de Vigo en sesión ORDINARIA conforme Resolución de convocatoria de data 24 de setembro.

Está presente na Sala o Interventor Xeral Municipal, D. Alberto Escaríz Couso.

O Presidente declara aberta a sesión en primeira convocatoria e procédese a tratar os asuntos da orde do día.

PARTE RESOLUTIVA

1.(169). ACTAS ANTERIORES: ORDINARIA DO 15/09/21.

VOTACIÓN E ACORDO.

Por unanimidade dos vinte e cinco membros da Corporación, dos vinte e sete que a constitúen de dereito e de feito, apróbase a acta ordinaria (agosto) do 15 de setembro de 2021

2.(170). MODIFICACIÓN DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI NA CIDADE DE VIGO. EXPTE. 2319/449 (REXISTRO PLENO 3110/1101).



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 3 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

ANTECEDENTES: En data de 11.08.21, a xefa do Servizo de Transportes co conforme do concelleiro delegado da Área, emiten o seguinte informe proposta,

“MEMORIA XUSTIFICATIVA :

- **PRIMEIRO:** O 1 de outubro publicouse no Diario Oficial de Galicia o Decreto 103/2018, de 13 de setembro, polo que se aproba o Regulamento da lei 4/2013, de 30 de maio. O citado Regulamento entrou en vigor o 22 do mesmo mes.

Na súa Disposición Final 2ª, establécese que os concellos adaptarán as súas ordenanzas reguladoras do servizo de taxi ó previsto neste decreto, no prazo dun ano dende a súa entrada en vigor.

Á vista do esixido na normativa autonómica, e en previsión de mellorar as novas necesidades xurdidas dende a data de aprobación da vixente ordenanza que regula o servizo de taxi no Concello de Vigo, considérase preciso a realización de modificacións na ordenanza para adaptala as novas circunstancias do sector e axustarse e dar cumprimento ó disposto na citada disposición segunda.

- **SEGUNDO :** Ante a necesidade de redacción, tramitación e aprobación da modificación da Ordenanza, a Concelleira delegada de transportes e proxectos estatais e europeos ditou orde de servizo para o inicio das actuacións necesarias para a aprobación da modificación da ordenanza

- **TERCEIRO :** En relación coa tramitación da modificación da ordenanza debe considerarse o disposto na Lei 39/2015 de procedemento administrativo común das administracións públicas que regula no seu artigo 133 “Participación dos cidadáns no procedemento de elaboración de normas con rango de Lei e regulamentos” que no seu número 1 di :

●

“Con carácter previo á elaboración do proxecto o anteproxecto de lei o de regulamento, se sustanciará unha consulta pública, a través do portal WEB da Administración competente na que recabarase a opinión dos suxeitos e das organizacións máis representativas potencialmente afectados pola futura norma acerca de:

- a) Os problemas que se pretenden solucionar coa iniciativa.
- b) A necesidade e oportunidade da súa aprobación.
- c) Os obxectivos da norma.
- d) As posibles solucións alternativas regulatorias e non regulatorias.”

- **CUARTO:** A Xunta de Goberno Local na sesión de data 6 de marzo de 2020 adoptou entre outros o seguinte Acordo ;

“ Abrir o trámite de consulta pública previsto no artigo 133 da Lei 39/2015, para a redacción, tramitación e aprobación da modificación da ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, a través de <https://consulta.vigo.org/>, durante un prazo de 15 días hábiles, para que a cidadanía, organizacións e asociacións que así o consideren poidan facer chegar as súas opinións acerca dos aspectos que figuran recollidos no Anexo 1 do presente acordo.”

En cumprimento do citado Acordo abriuse un prazo de consulta previa dende o día 6 de marzo até o día 30 de marzo de 2020 .



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 4 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Durante o citado prazo foron presentadas 2 escritos de opinións das asociacións representativas do sector : Elite Taxi Vigo e Asociación Provincial de autopatronos do taxi da provincia de Pontevedra, opinións que foron examinadas e informadas na data 8 de xullo de 2021, informe que figura unido ao presente expediente.

● QUINTO: Na data deuse traslado as asociacións representativas do sector do borrador da modificación da ordenanza para a presentación de alegacións sendo presentadas as mesmas nas data 3 e 8 de marzo respectivamente polas asociacións, Elite Taxi Vigo e Asociación Provincial de autopatronos do taxi da provincia de Pontevedra, que foron estudadas polo servizo de transportes e informadas na data 13 de xullo de 2021.

● SEXTO: Con data 13 de xullo de 2021 foi emitido polo servizo xestor a memoria do análise do impacto normativo.

RÉXIME XURÍDICO:

As ordenanzas municipais, en tanto que son disposicións acordadas polas Corporacións locais para rexer con carácter xeral, son un medio ordinario de intervención na actividade dos cidadáns (Arts. 84.1.a] LRBRL) e constitúen a manifestación típica da potestade regulamentaria recoñecida ás entidades locais nos artigos 4.1.a] da LRBRL e do ROF e 6.1.a] da Lei 5/97 da Administración Local de Galicia. Tal intervención na actividade dos particulares deberá axustarse, en todo caso, ós principios de igualdade de trato, necesidade e proporcionalidade có obxectivo que se persegue (Art. 84.2 da LRBRL).

De conformidade co disposto no artigo 127 nº 1 apartado a) da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local, na redacción dada polo apartado 4 do artigo primeiro da Lei 57/2003 de 16 de decembro de medidas para a modernización do goberno local, corresponde a Xunta de Goberno Local a “aprobación dos proxectos de ordenanzas “

De conformidade co disposto no artigo 123 nº1 apartado d) da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local, na redacción dada polo apartado 4 do artigo primeiro da Lei 57/2003 de 16 de decembro de medidas para a modernización do goberno local, corresponde ao Pleno da Corporación “a aprobación das ordenanzas.” .

De conformidade co disposto no Título VII do Regulamento Orgánico do Pleno do Concello de Vigo, aprobado definitivamente en sesión ordinaria de data 30.05.2016 e no artigo 49 da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local a aprobación das ordenanzas locais axustarase ao seguinte procedemento :

- a) aprobación inicial polo Pleno
- b) información publica e audiencia aos interesados polo prazo mínimo de 30 días para a presentación de reclamacións e suxestións .
- c) resolución de tódalas reclamacións e suxestións presentadas dentro do prazo e aprobación definitiva polo Pleno .

No caso de que non se houbera presentado ningunha reclamación o suxestión , entenderase definitivamente adoptado o acordo ate entón provisional .



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 5 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

En canto a súa entrada en vigor será de aplicación o disposto no artigo 70,2 da Lei reguladora das bases de réxime local

A aprobación inicial do proxecto de modificación de ordenanza, inclusive a aprobación definitiva que, no seu caso, se adopte, non leva consigo ningún tipo de gasto para a Administración Municipal .

De conformidade co disposto no artigo 3 nº 3 apartado d) do Real Decreto 128/2018 de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios da Administración Local con habilitación de carácter nacional, o Secretario Xeral emitira informe previo, en todo caso, na tramitación da aprobación e modificación de ordenanzas.

Polo exposto e habéndose dado cumprimento a tódolos tramites previos necesarios para a aprobación do proxecto da modificación da ordenanza, previo informe do Secretario Xeral do Concello, sometese a aprobación da Xunta de Goberno Local o proxecto de modificación da ordenanza reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, para a súa posterior aprobación polo Pleno da Corporación.

PROPOSTA

PRIMEIRO ; Aprobar o proxecto de modificación da Ordenanza Reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, co texto que se transcribe a continuación.

SEGUNDO; E propoñer ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte Acordo...”

De seguido a funcionaria informante emite a proposta que se contén na parte dispositiva deste acordo.

En data 12 de agosto de 2021, emíttese o correspondente informe xurídico.

O Interventor Xeral, en data 17.08.20, emite informe de fiscalización de conformidade coa proposta.

En sesión ordinaria, de data 20 de agosto, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de Modificación de dita Ordenanza.

Durante o prazo establecido de 6 días (dende o 24.08 ao 31.08.2021) para que os grupos municipais presentasen emendas, o concelleiro non adscrito presenta emendas a modificación da Ordenanza Reguladora do servizo de taxi.

Con data 16.09.21, a xefa do Servizo de Transportes emite informe considerando que non procede aceptar as emendas formuladas polo Grupo Municipal Bloque Nacionalista Galego ao proxecto de modificación da ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, con excepción da sexta, aceptando a solicitude de someter o texto a unha nova revisión lingüística, unha vez finalizada a tramitación da modificación e con anterioridade a súa publicación.

O 22.09.21 a Comisión Informativa de Fomento, Servizos, Patrimonio e Contratación, na súa sesión ordinaria, ditamina favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza Reguladora do Servizo de Taxi. O concelleiro non



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 6 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

adscrito manifesta como voto particular que mantén as emendas presentadas para ao seu sometemento ao Pleno.

O 24.09.21, o concelleiro membro non adscrito presenta voto particular no Rexistro do Pleno.

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.

VOTACIÓN DO VOTO PARTICULAR DO MEMBRO NON ADSCRITO: Con un voto a favor do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, seis abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, e dezoito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, rexeitando as emendas que mantén no seu voto particular.

VOTACIÓN DA PROPOSTA: Por unanimidade dos vinte e cinco membros (presencial e telematicamente) da Corporación, dos vinte e sete que a constitúen de dereito e feito, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO,-Aprobar inicialmente a Modificación da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, que se transcribe a continuación .

SEGUNDO,-Abrir un período de información pública e conceder tramite de audiencia polo prazo de 30 días contados a partir da publicación do presente Acordo no Boletín Oficial da Provincia, para a presentación de reclamacións e suxestións .

TERCEIRO,- Declarar que de conformidade co establecido no artigo 49.C) da Lei reguladora das bases de réxime local, de non presentarse ningunha reclamación ou suxestións, entenderase definitivamente aprobada a Modificación da Ordenanza reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo debendo publicarse o texto integro da Ordenanza no B.O.P.PO entrando en vigor aos 15 días hábiles da súa completa publicación

PROXECTO DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI DA CIDADE DE VIGO

PREÁMBULO

A aprobación do regulamento da lei 4/2013 de 30 de maio aprobado por Decreto 103/2018 de 13 de setembro obriga aos municipios a adaptar no prazo de un ano as súas Ordenanzas ao previsto no mesmo.

A modificación da Ordenanza ten como fin adaptar a mesma a nova regulación así como introducir melloras na actual ordenación .



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 7 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Introdúcense, entre outras modificacións relativas a :

- procedemento de transmisións de licenzas.
- procedemento de extinción de licenzas .
- a idade máxima dos vehículos que se fixa en 10 anos como máximo.
- as condicións para a obtención do permiso municipal de condutor, incluíndose novos requisitos como o coñecemento básico de primeiros auxilios.
- procedemento de substitución dos vehículos.
- contía do cambio obrigado para o cobro dos servizos que se amplía até 50 €.
- o número máximo de prazas dos vehículos adscritos a o servizo que se amplían ate nove prazas paro o caso sempre que leven unha praza para usuarios en cadeira de rodas.
- condicións de titularidade dos vehículos permitindo que os vehículos poidan ser adquiridos por renting,
- substitución do libro de reclamacións por follas de reclamación.
- regulación da contratación por praza con pago individual.
- posibilidade de elixir entre os dous primeiros taxis de a parada .
- adaptación das infraccións tipificadas a nova normativa, e as necesidades xurdidas da aplicación da actual ordenanza.

Este instrumento normativo contén a regulación precisa para atender a finalidade a que se dirixe, que é regular as condicións de prestación do servizo de taxi e os dereitos e deberes dos profesionais do sector u dos usuarios do servizo.

A modificación proposta satisfai o principio de eficacia por ser o instrumento máis axeitado para acadar o interese xeral dos profesionais e usuarios do servizo de taxi que fundamenta a necesidade de actualización desta norma .

O texto satisfai o principio de seguridade xurídica xa que a súa redacción da cumprimento a esixencia recollida na Disposición Final 2ª, do Regulamento da Lei 4/2013 de 30 de maio aprobado por Decreto 103 /2018 de 13 de setembro na que se establécese que os concellos adaptarán as súas ordenanzas reguladoras do servizo de taxi ó previsto neste decreto, no prazo dun ano dende a súa entrada en vigor.

BORRADOR DA PROPOSTA DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI DA CIDADE DE VIGO

No ÍNDICE se modifica a redacción dos seguintes títulos e artigos :

O artigo 18 queda coa seguinte redacción: SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

O artigo 23 queda coa seguinte redacción: PROCEDEMENTO DE SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

O título IV queda coa seguinte redacción: PERSOAS CONDUTORAS

Inclúese un artigo 30 BIS: CONTRATACIÓN POR PRAZA CON PAGO INDIVIDUAL

O artigo 41 queda coa seguinte redacción: TAXIS ADAPTADOS

No articulado inclúense as seguintes modificacións:

No ARTIGO 1:OBXECTO o último parágrafo queda coa seguinte redacción:

“No non previsto na presente Ordenanza ou nas súas disposicións complementarias, serán de aplicación directa as normas da Lei 4/2013 de 30 de maio e do seu Regulamento aprobado por Decreto 103/2018 de 13 de setembro de 2018;e supletoriamente seguirase o Regulamento Nacional dos Servizos Urbanos de



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 8 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Transportes en Automóviles Lixeiros, aprobado por Real Decreto 763/1979, de 16 de marzo, e as súas modificacións aprobadas por Real Decreto 1080/89 de 1 setembro, e Real Decreto 236/1983, de 9 de febreiro.”

No ARTIGO 2: COMPETENCIA MUNICIPAL o contido do punto cuarto substitúese pola seguinte redacción:

” “Informe e aprobación sobre a solicitude de revisión de tarifas do servizo “

No ARTIGO 6: REQUISITOS PARA SER TITULAR os apartados c) y f) quedan coa seguinte redacción :

c) Acreditar a titularidade do vehículo, o a capacidade de utilización, en calquera réxime de utilización xuridicamente válido.

F)Acreditar estar en posesión do permiso municipal de condutor de taxi, establecido por esta ordenanza. Non será esixible o citado requisito no caso de transmisión a unha comunidade de herdeiros.

O ARTIGO 8: PROCEDIMENTO DE CREACIÓN DE NOVAS LICENCIAS queda coa seguinte redacción :

“Só poderá promoverse a adxudicación de novas licencias en caso de dispoñer do contingente necesario para elo de acordo ao establecido no artigo 6.2. da lei 4/2013 de 30 de maio .

O procedemento contara cos seguintes tramites :

a) Elaboración dun estudo previo de mobilidade polo Concello que contará co contido mínimo establecido no artigo 5 a) do regulamento da Lei.

b) Audiencia sobre o estudo de mobilidade, por prazo non inferior a 10 días hábiles, as asociacións representativas do sector do transporte en taxi, aos sindicatos, as asociacións de persoas condutoras de taxi e as asociacións de persoas consumidoras e usuarias.

c) Solicitude e emisión de informe da Comisión Especial de transporte Publico en Vehículos de Turismo do Concello Galego de Transportes .

d) Formulación de proposta por parte do Concello, unha vez completados os tramites anteriores e remisión do expediente a dirección xeral que corresponda da consellería competente en materia de transportes da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, que emitira informe preceptivo e vinculante no prazo de tres meses.

e) Resolución polo Concello no prazo de 2 meses , de acordo co que resulte do informe vinculante da Dirección Xeral “

O ARTIGO 9: SUSPENSIÓN DE LICENZAS queda coa seguinte redacción :

“As licenzas de taxi poderán ser suspendidas temporalmente por un período máximo de dous anos nos seguintes casos :

- Por solicitude da persoa titular, en caso de accidente, avaría, enfermidade , incapacidade o calquera outra causa xustificada pola que deba deixar de exercer a actividade temporalmente.
- De oficio, nas transmisións forzosas, cando a persoa adxudicataria non reúna os requisitos para ser titular.

As solicitudes de suspensión dirixiranse ao Concello outorgante da licenza por vía telemática, e iran acompañadas da documentación precisa para acreditar a causa de suspensión que se alegue

A vista da solicitude o Concello outorgara a suspensión o a denegara mediante resolución motivada.

A suspensión da licenza implicara a da autorización interurbana polo mesmo período e baixo as mesmas condicións.

A suspensión outorgarase polo período mínimo imprescindible para salvar a dificultade que impide prestar o servizo e como máximo por dous anos contados dende a data da



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 9 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

resolución na que se estima a solicitude , agás no caso de que na data da solicitude xa concorrese a causa na que se funda a suspensión , suposto no que computarase dende a data da solicitude . Si non se pode determinar no momento da autorización a duración do período , concederase polo prazo máximo indicado.

As solicitudes de suspensión enténdense estimadas se no prazo de tres meses o Concello non tivese ditado e notificado resolución expresa; pero non procederá estimar unha solicitude de suspensión até que transcorran dous anos contados dende a data de finalización do anterior período de suspensión.

Transcorrido un mes dende a finalización do prazo de suspensión sen haberse reanudado o servizo, reanudación que deberá ser comunicada ao Concello, incorrerase en causa de caducidade da licenza .

A suspensión poderá prorrogarse , a petición da persoa interesada e por unha soa vez pola metade do período inicial outorgado e un máximo de tres meses no caso de que persistan as circunstancias que a motivaron; non obstante en ningún caso poderá superar o prazo máximo de dous anos.

As solicitudes de prorroga, entenderanse estimadas, se non se ditase resolución expresa e se notificase no prazo dun mes , agás que se superase o prazo máximo de dous anos de duración da suspensión .

Autorizada a suspensión polo Concello, o titular deba retirar do vehículoos distintivos que o identifican como taxi, así como o taxímetro, o que será comprobado polo Concello, e fará entrega no concello da licenza de taxi .

A solicitude de suspensión referida no punto primeiro deste artigo rematará no momento en que concorra algún dos supostos de transmisión forzosa previstos no artigo 11 desta Ordenanza, debendo actuar o titular da licenza de acordo co previsto nese apartado .

O ARTIGO 11: TRANSMISIÓN DE LICENZAS o apartado a) queda coa seguinte redacción:

a) Por falecemento do titular, a favor dos seus herdeiros lexítimos: os herdeiros adquirirán os dereitos e obrigacións inherentes a licenza podendo figurar, en caso de que se constituíse, a nome dunha comunidade de herdeiros por un período máximo de 2 anos dende o falecemento do causante . Transcorrido o citado prazo as licenzas deberan constar a nome dunha persoa física, caducando en caso contrario de maneira automática .

Neste caso poderá autorizarse a transmisión, aínda en caso de que non transcorreran dous anos dende que a persoa falecida houberse adquirido a condición de titular.

No caso de falecemento da persoa titular sen deixar persoas herdeiras determinará a extinción dos títulos habilitantes.

No caso de que a transmisión se produza a favor dunha persoa herdeira forzosa que careza dos requisitos exixidos para ser titular , os títulos habilitantes quedaran en suspenso por un período máximo de dous anos, antes de quedar definitivamente extinguidos en caso de no se cumpran tales requisitos o se produza a transmisión a favor dunha terceira persoa.

No caso de a primeira transmisión transmisión mortis causa que se produza tras a entrada en vigor da Lei 4/2013 de 30 de maio , non será esixible a exclusiva dedicación a actividade de taxi nin a prestación persoal do servizo de taxi pola persoa titular da licenza de taxi.

En relación coa persoa transmitente, as obrigacións tributarias, coa seguridade social e demais relacionadas coa actividade de taxi , así como as sancións dinerarias

derivadas do exercicio da actividade de taxi que le foran impostas por resolución administrativa firme, deberán estar satisfeitas por aquela o aquelas a quen legalmente lles corresponda por motivos de falecemento.

O ARTIGO 12: PROCEDIMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS queda coa seguinte redacción :



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 10 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

“O procedemento para a transmisión da licenza será o seguinte :

- a) A solicitude de transmisión da licenza de taxi formulada no Concello deberá ser por medios electrónicos no rexistro xeral telemática e subscrita conxuntamente polo titular transmítenste e polo adquirente, acompañada da documentación xustificativa do cumprimento dos requisitos esixidos no artigo 6 da presente ordenanza .
- b) Comprobación polo Servizo de Transportes do cumprimento dos requisitos esixibles para a transmisión .
- c) Remisión da proposta de resolución do Concello o Órgano competente en materia de transportes da Xunta de Galicia no que debera especificar que estean acreditados os seguintes requisitos:
 - Ter transcorrido un mínimo de dous anos, dende a adquisición pola persoa transmítenste, da condición de titular da licenza municipal.
 - O transmítenste e o adquirente están ó corrente das súas obrigas tributarias locais e das relacionadas coa actividade propia do servizo de taxi.
 - O transmítenste e o adquirente non teñen pendente de cumprimento sancións pecuniarias derivadas do exercicio da actividade como taxista que lles fosen impostas polo concello por resolución administrativa firme.
 - O adquirente non supera con esta transmisión o límite máximo de concentración de licenzas de taxi nunha mesma persoa titular, de conformidade co disposto no artigo 9 e concordantes da lei 4/2013, de 30 de maio, e no artigo 7 da presente Ordenanza, así como que o mesmo cumpre os requisitos para ser titular da licenza municipal.
 - Non impúxose a prohibición da transmisión como medida provisional durante a tramitación dun procedemento de extinción da licenza, nin obsta ningún outro impedimento para a transmisión.
- d) Informe vinculante nun prazo dun mes sobre a procedencia de transmisión da autorización interurbana polo citado órgano.
- e) Autorizada a transmisión da licenza polo Concello, e unha vez inscrita a nova titularidade no Rexistro de Títulos habilitantes, a Xunta de Galicia resolvera sobre a transmisión da autorización interurbana de taxi de modo congruente co contido do informe emitido con anterioridade.
No prazo máximo dun mes dende a notificación desta ultima debera darse inicio efectivo ao servizo
- f) A transmisión da licenza de taxi estará condicionada na súa eficacia, ao outorgamento da autorización interurbana de taxi ao novo titular.

Transcorridos tres meses dende a presentación da solicitude de transmisión si non se houberse ditado e notificado resolución expresa, entenderase desestimada.”

NO ARTIGO 13: PROHIBICIÓNS o paragrafo ultimo queda coa seguinte redacción:

“A cesión do uso da licenza ou calquera outro acto translativo de posesión desta que se realice sen a previa autorización do Concello, contravindo as disposicións desta Ordenanza, será declarada nula e será sancionada de conformidade co disposto no artigo 46 apartado C da presente Ordenanza.”

NO ARTIGO 14: EXTINCIÓN DAS LICENZAS : engádese un apartado d) co seguinte redacción:

d) “Tamén extinguíranse no caso de revisión de oficio do acto o actos de outorgamento das mesmas, nos términos previstos na Lei 39/2015 de 1 de outubro .”
despois do apartado d) engádense dos novos parágrafos:

“A concorrencia de calquera dos supostos anteriores implica a desaparición dos títulos habilitantes.

A vinculación entre as licencias de taxi e da autorizacións interurbanas, implicara a extinción do outro titulo ao que este vinculado .”



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 11 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Na regulación da caducidade:

-o apartado b) queda coa seguinte redacción:

“b) Non iniciar o servizo transcorrido un mes dende a data de finalización do período de suspensión. “

-e engádense dos novos apartados e) e f)

“e) Permanecer devanditos títulos a nome dunha comunidade de persoas herdeiras máis aló dos límites temporais especificados no artigo 17.2 da Lei 4/2013, do 30 de maio, e no artigo 11 A) da presente ordenanza.

f) Imposición da sanción de caducidade en caso de cometer unha infracción moi grave, de acordo co previsto no artigo 63.1 da Lei 4/2013, do 30 de maio.”

-E engádense dos últimos parágrafos :

“A extinción producirase de forma automática nos casos previstos na Lei 4/2013 de 30 de maio

A declaración de caducidade efectuarase despois de tramitar o oportuno procedemento que axustarase ao previsto na lei 39/ 2015 de 1 de outubro e no que garantirase a audiencia as persoas interesados agas no suposto do apartado f).”

Na regulación da revogación engádense ao final dos novos parágrafos :

O procedemento de revogación das licenzas iniciarase por acordo conxunto do Concello e da Dirección xeral competente en materia de transportes da administración xeral da Comunidade Autónoma Galega, a iniciativa de calquera deles e de conformidade co disposto no artigo 21 do vixente regulamento da lei 4/ 2013 de 30 de maio .

En todo caso, deberase garantir a audiencia dos interesados.

NO ARTIGO 15 : CONTIDO DO REXISTRO engádense despois da autorización para exhibir publicidade :

“ Calquera outra incidencia que afecta á licenza municipal “

O ARTIGO 16: OBRIGATORIEDADE queda redactado nos seguintes termos:

“A validez dos títulos habilitantes quedará condicionada ao seu visado periódico que realizarase de conformidade co disposto no artigo 18 da lei 4/2013 de 30 de maio e na orde prevista neste ultimo, no regulamento de desenvolvemento da Lei de data 13 de setembro e demais disposicións que poidan ditarse n cumprimento dos mesmos.

O visado dos títulos habilitantes é a actuación pola cal os órganos competentes constatan de forma periódica que a persoa titular mantén as condicións que orixinariamente xustificaron o seu outorgamento e que constitúen requisitos para a súa validez, así como o pago das sancións impostas por resolución que poña fin a vía administrativa, e o cumprimento de todos aqueles requisitos que aínda non foran esixidos orixinariamente, resulten así mesmo de obrigado cumprimento.

O Concello realizará o visado da licenza municipal no prazo dun ano do visado da autorización interurbana, e este sexa anotado no Rexistro de Títulos habilitantes con indicación do período de validez do mesmo.

Para a realización do visado municipal o Concello, establecerá un calendario por Resolución do Alcalde o Concelleiro-delegado de transportes, figurando na mesma Resolución os requisitos de deben ser xustificadas polo titular da licenza e a forma de xustificalos”

O ARTIGO 17: NORMAS XERAIS. queda redactado nos seguintes termos:

O titular da licenza ten que ser titular do vehículo que se propoña para prestar o servizo, e deberá figurar como tal no rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico, o ben posuír a capacidade de utilización do mesmo por calquera título xuridicamente válido;



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 12 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

neste segundo suposto debera aportar o contrato que así o acredite , que sempre debera estar a nome do titular da licenza

Nos supostos de transmisión de licenza o vehículo poderá ser o mesmo adscrito a licenza cando o novo titular adquirese a disposición do mesmo, e sempre que os servizos técnicos municipais informen favorablemente sobre o estado do vehículo, previa a autorización da transmisión de licenza.

No caso contrario deberá adscribir un novo vehículo conforme o establecido no artigo 18 da Ordenanza.

Deberá concertar de maneira obrigatoria a correspondente póliza de seguros que cubrirá danos a viaxeiros e a terceiros, segundo o disposto na normativa vixente.

NO ARTIGO 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS se introducen as seguintes modificacións :

No paragrafo primeiro despois de Qm. engádesse “ excepto nos supostos de transmisión o cando con antelación estiveran adscritos a outra licencia. En caso de substitución o novo vehículo debera ter unha antigüidade inferior ao vehículo substituído e ter en todo caso menos de 4 anos e menos 45.000 qm. e en todo caso menos quilómetros que o substituído.”

O paragrafo quinto queda coa seguinte redacción:”O número máximo de prazas será de nove, sempre que leven unha praza para persoa en cadeira de rodas , debendo respectar en todo caso que o espazo interior do vehículo sexa o suficiente para permitir a comodidade dos usuarios; neste caso tódolos asentos do vehículo deben ser das mesmas características e o acceso aos mesmos debe ser cómodo “

No paragrafo sexto engádesse un novo paragrafo “ Os parachoques, retrovisores e demais accesorios exteriores do vehículo, deberan ser do mesmo cor do vehículo, o no seu caso negro sé son de serie.”

O paragrafo decimo apartado c) queda coa seguinte redacción:

C) “na parte frontal do interior do vehículo deberan figurar nunha placa o numero da licenza , numero de prazas e matricula. (cunhas medidas de 20,5 cm de largo e 7,5 cm de alto) “

No paragrafo décimo cuarto inclúese un novo paragrafo “Na certificación ou informe emitido polo fabricante ou concesionario oficial, deberá facerse constar que todas as prazas son aptas para utilizar polas persoas usuarias do servizo e que ningunha delas ten dimensións reducidas en relación co resto de prazas.”

O paragrafo décimo quinto queda coa seguinte redacción:

“Dispositivos de calefacción e aire acondicionado en correcto estado de funcionamento “

O paragrafo décimo sexto queda coa seguinte redacción :

“Dotación de extintor de incendios, homologado e non caducado. “

O paragrafo décimo sétimo queda coa seguinte redacción:

“Levarán un taxímetro homologado, debidamente sometido ao control metrolóxico e precintado, situado na parte dianteira do interior do vehículo no terzo central, de forma que en todo momento resulte visible para o viaxeiro a lectura do prezo do transporte, iluminándose no momento que estea en funcionamento. Os novos taxímetros que se instalen, deberan incorporar obrigatoriramente impresora de factura. “

O paragrafo vixésimo primeiro queda coa seguinte redacción “Espazo dedicado a maleteiro totalmente independente e diferenciado do habitáculo destinado a pasaxe e suficiente para transportar o equipaxe desta e cunha capacidade mínima de 330 litros, que deberase alcanzar coa configuración de asentos e prazas máximas que teña autorizada Exceptuase desta obriga os taxis adaptados nos que estarase a configuración propia dos vehículos desta tipoloxía.

E engádesse un ultimo paragrafo vixésimo segundo, coa seguinte redacción: “Placa de servizo publico o SP visible que irá instalada na parte dianteira e traseira dos vehículos”



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 13 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

NO ARTIGO 21: DOCUMENTACIÓN se inclúen as seguintes modificacións
No apartado a) despois de vehículo engádese “ e as persoas condutoras “
No documento quinto a redacción e a seguinte “ Póliza do seguro de responsabilidade civil previsto nesta Ordenanza.”

No apartado b) o final engádese “ ou tipo de xornada “
Os apartados e) f) g), quedan coa seguinte redacción :

“e) Impreso oficial das tarifas de prezos vixentes en lugar visible para as persoas usuarias que deberá estar tamén a disposición en formato braille.

f) Talonario de recibos autorizado polo Concello, no seu caso.

g) Follas de reclamacións “

E engádese dos novos apartados k) e L)

“k) Copia do contrato de traballo da persoa condutora asalariada, e ultimo TC2 o documento que o substitúa.

l) Copia do contrato suscrito entre as partes para o caso de concertación previa con toma de persoas viaxeiras fora do termino municipal correspondentes ao suposto do artigo 43,2 do regulamento da lei.”

E engádese un ultimo paragrafo coa seguinte redacción :

“A relación de documentos poderá ser modificada por Resolución da Alcaldía, para actualizarse , co fin de introducir as adaptacións derivadas da evolución da técnica e de cambios normativos, dos que se derive a supresión e transformación dos formatos e tipoloxía dos documentos citados. “

O ARTIGO 22: ANTIGÜIDADE, queda coa seguinte redacción :

“Os vehículos afectos ó servizo de taxi non poderán permanecer en servizo por un tempo superior a 10 anos contados dende a data da primeira matriculación; no caso de que o vehículo alcance dita antigüidade sen ser substituído por outro, declararase a caducidade dos correspondentes títulos habilitantes. “

O ARTIGO 23: PROCEDEMENTO DE SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS, queda coa seguinte redacción :

A) As solicitudes de cambio de vehículos serán dirixidas ao Concello de forma telemática pola persoa interesada, tanto en relación coa licenza municipal como coa autorización autonómica, debendo formularse polo titular da licenza, en todo caso antes de que expire o prazo de 10 anos do punto anterior, e nun prazo máximo de dez días, contados a partir da data de matriculación do citado vehículo.

A documentación que o titular deberá presentar con ocasión do cambio de vehículo é a seguinte:

a) Solicitud con xustificante de pago das taxas por revisión de vehículo e por emisión de certificado.

b) Copia da documentación do vehículo.

c) Copia da póliza de seguro contratada que cubra , a cobertura da responsabilidade civil con o xustificante do pago da mesma

d) Licenza municipal do vehículo que vai ser substituído.

e) A documentación que o Concello considere necesaria para a comprobación da correcta prestación do servizo de taxi.

f) Contrato de arrendamento financeiro no caso no caso de rentig.

O Concello poderá realizar cantas revisións do vehículo considere necesarias para comprobar o estado de conservación, limpeza a demais condicións esixidas ós vehículos, previa notificación ó titular.

B) A solicitud anterior será tramitada polo Concello de acordo co establecido con carácter xeral pola Lei 39/2015, do 1 de outubro. En concreto, deberá requirir á persoa interesada que emende a solicitud, de conformidade co artigo 68 da devandita lei, no caso de que non acompañe a documentación mencionada no apartado anterior.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 14 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

C) Completada a tramitación, o Concello poderá desestimar directamente a solicitude, se estima que non concorren os requisitos precisos para acceder ó solicitado. Si polo contrario considera que si danse os requisitos efectuará proposta de resolución e a remitira xunto co expediente ó servizo de Mobilidade da Xunta de Galicia, para informe.

D) Unha vez recibido o informe citado, que terá carácter vinculante, no caso de que teña carácter desfavorable, o Concello deberá ditar unha resolución desestimatoria da solicitude formulada, e notificarallo á persoa interesada.

Se, pola contra, o informe fose favorable, continuarase a tramitación do expediente solicitando da persoa interesada aquela documentación complementaria da inicialmente achegada que resulte precisa para resolver.

A persoa solicitante deberá presentar o vehículo para inspección do mesmo, a requirimento dos servizos inspectores do Concello, quen emitirá informe favorable se o mesmo cumpre os requisitos establecidos nesta Ordenanza.

E) Unha vez resolto o expediente ditarase resolución, que lle será notificada ó titular da licenza de taxi, con indicación de que a súa eficacia está condicionada á resolución favorable da Administración autonómica, e inscribirse no Rexistro de Títulos Habilitantes.

Non poderá prestarse servizo co novo vehículo, en tanto non dispoña das autorizacións correspondentes.

O ARTIGO 24 Normas Xerais: queda coa seguinte redacción:

“Durante a prestación do servizo os vehículos deben ser conducidos por unha única persoa condutora, xa sexa a persoa titular da licenza e autorización interurbana, u outra que fose contratada laboralmente para este fin por esta.

Para exercer a actividade de persoa condutora dun vehículo taxi e necesario estar en posesión do correspondente permiso de condución suficiente, establecido na lexislación vixente, dispoñer do permiso municipal de condutor de taxi expedido polo Concello, e figurar de alta e ao corrente de pago no réxime correspondente da Seguridade Social.

A persoa titular da licenza deberá prestar o servizo persoalmente de maneira única e exclusiva.

Non obstante poderá contratar persoas condutoras asalariadas en réxime laboral, figurando en xornada completa e con dedicación exclusiva, o en réxime de persoal autónomo colaborador de acordo coa lexislación laboral.

Cada licenza de taxi non poderá ter adscritos á mesma máis de dous condutores, incluída a persoa titular salvo que esta este exenta de prestar persoalmente o servizo de conformidade co disposto na disposición transitoria terceira de Lei 4/ 2013 de 30 de maio

Nos supostos de baixa médica por enfermidade o declaración de incapacidade permanente revisable, por un período superior a 60 días e polo tempo que estas duren, poderá substituíse a persoa condutora asalariada afectada, por un período igual ao da correspondente baixa o declaración.

A adscrición dunha persoa condutora asalariada a unha licenza de taxi debera ser autorizada polo Concello.

A persoa titular da licenza debera presentar por medios electrónicos no rexistro xeral do Concello a solicitude de alta nun prazo máximo de 5 días, a partir da data da súa contratación.

A documentación que deberá presentar a persoa titular da licenza xunto coa solicitude será a seguinte:

- Copia do Contrato de Traballo.
- Copia do permiso municipal de condutor da persoa contratada.
- Vida Laboral do condutor asalariado.
- Copia da alta na Seguridade Social.
- Pago das taxas por expedición da tarxeta de condutor.
- En tanto non se autorice polo Concello a adscrición do condutor a licenza, non poderá prestar o servizo.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 15 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

No caso de que a persoa asalariada produza baixa, a persoa titular deberá comunicalo nun prazo máximo de 5 días e entregar a tarxeta de identificación correspondente ao contrato.”

NO ARTIGO 25: OBTENCIÓN DO PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR DE TAXI. CONDICIÓN ESIXIBLES realízanse as seguintes modificación :

No paragrafo primeiro substituíse o condutor pola “persoa condutora “ e despois de probas necesarias engádesse “ que axustaranse aos principios de mérito, capacidade , igualdade e publicidade,”

No paragrafo terceiro substitúese os aspirantes pola “ persoas aspirantes “

No paragrafo cuarto substitúese o interesado pola “persoa interesada”

Nos requisitos despois do paragrafo terceiro engádesse un novo paragrafo :

”Ter os coñecementos oportunos para atender debidamente as persoas usuarias en xeral e en particular, a aquelas que teñan mobilidade reducida o que presenten algunha discapacidade física o psíquica , limitacións sensoriais o que sexan mulleres xestantes. “

No paragrafo sexto engadir despois de físico “ ou psíquico”

No ultimo requisito engadir despois de primeiros auxilios “ sempre que se organicen cursos oficiais para esta finalidade “

E engádesse un penúltimo paragrafo coa seguinte redacción:

“E demais requisitos establecidos no artigo 38 do regulamento da lei 4/2013 de 30 de maio de transporte de persoas en vehículos de turismo de Galicia. “

O ARTIGO 26 : RENOVACIÓNS E DUPLICADOS queda redactado nos seguintes termos :

“Os permisos municipais de condutor de taxi terán unha validez de dez anos, podendo ser renovados polo mesmo período, sempre que a persoa interesada acredite cumprir os requisitos necesarios para a obtención do devandito permiso, e acreditar o desempeño habitual da profesión durante o citado período o en toda caso con un mínimo de dous anos En caso de non exercer a profesión durante o período mínimo esixible debera superar unha proba de aptitude .

A persoa que, no momento de solicitar a renovación do permiso municipal estea de alta como autónomo, asalariado ou colaborador nunha licenza de taxi, ten a obriga de presentar solicitude telemática e deberá cumprir os mesmos requisitos establecidos no artigo 25 da presente ordenanza para a obtención do permiso municipal de condutor de taxi aportando a documentación xustificativa que lle sexa requirida polo Concello.

Se a persoa non está prestando servizo de taxi no momento de solicitar a renovación, debera xustificar o cumprimento dos mesmos requisitos.

Debe solicitarse a renovación do permiso con anterioridade ó vencemento do prazo de validez ata un máximo de dous meses antes, e até un mes despois.

De non solicitarse a renovación no prazo sinalado anteriormente, e sempre que non pasara máis dun ano dende a data en que se debería renovar, deberán superar unha proba de coñecemento da normativa en materia de taxi e coñecemento das vías públicas da cidade de Vigo.

Se pasou máis dun ano entre a data en que se debería renovar o permiso municipal de taxi, e a data da solicitude de renovación, quedará automaticamente desestimada a correspondente solicitude, debendo obter novamente o permiso municipal, conforme o establecido no artigo 25 desta Ordenanza

Así mesmo, expediranse duplicados dos permisos municipais de condutor de taxi cando sexa necesario nos casos de perda, roubo o deterioro . Nos casos de perda o roubo deberan presentar a correspondente denuncia ante a Policía Local o Nacional o unha declaración responsable.

A persoa que, no momento de solicitar o duplicado do permiso municipal estea de alta como asalariado ou autónomo colaborador nunha licenza de taxi, ten a obriga de presentar solicitude telemática e e deberá cumprir os mesmos requisitos establecidos no artigo 25 da presente ordenanza para a obtención do permiso municipal de condutor de taxi aportando a documentación xustificativa que lle sexa requirida polo Concello.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 16 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

NO ARTIGO 29: NORMAS XERAIS no paragrafo primeiro despois solicitarse inclúese “ telematicamente” e despois de instalar inclúese “ e axuntarse copia do contrato “

NO ARTIGO 30 :CONCERTACIÓN DO SERVIZO no apartado d) engádese despois de mediante “ concertación o “ e no paragrafo f) suprímese a letra f) e queda coa seguinte redacción : “A contratación do servizo, levarase a cabo pola capacidade total do vehículo, entendendo por tal o total de prazas autorizadas das que dispoña o vehículo para o transporte de persoas e os vultos cos que viaxen, sen perxucio de que varias persoas compartan o vehículo si así o acordan.”

Engádese un artigo 30 bis: CONTRATACIÓN POR PRAZA CON PAGO INDIVIDUAL

De conformidade co disposto no artigo 39 nº 3 do regulamento da lei 4/2013de 30 de maio de transporte de persoas en vehículos de turismo de Galicia e nas condicións establecidas no mesmo, contemplanse os servizos de taxi a varias persoas usuarias por cobro individual por praza, que deberan axustarse as seguintes condicións :

- 1)A contratación por praza con pago individual solo admitirase nos servizos de taxi previamente contratados por medios telemáticos.
- 2)Os servizos de taxi compartido componse dun traxecto principal, solicitado polo primer viaxeiro, e dos traxectos accesorios, que deberán sempre discorrer dentro do traxecto principal a efectos de que poidan subir e baixar viaxeiros durante o mesmo
- 3)Cando un viaxeiro contrate un servizo de taxi por praza facilitará o punto de orixe e destino do traxecto, data e hora da súa realización, o número de prazas que se desexa contratar e deberá coñecer o prezo antes da súa realización.
- 4)Durante o desarrollo dun servizo contratado por praza cumpríranse as seguintes condicións:
 - a) O itinerario será o más dereito o adecuado entre o inicio e final do traxecto principal a elección do condutor
 - b) Admitiranse paradas intermedias para permitir a subida e baixada de viaxeiros durante o traxecto compartido.
 - c) No módulo luminoso visualizárase que o vehículo realiza un servizo previamente contratado.
 - d) Si se produce o abandono do vehículo por algún dos viaxeiros, suporá a finalización do servizo contratado con o viaxeiro e o pago do prezo acordado con él.
- 5) Realizado o viaxe, cada usuario recibirá un tique.
- 6) Para un traxecto orixe e destino, a suma dos prezos abonados polos usuarios que comparten total o parcialmente o traxecto non poderá ser superior ao prezo que resultase do prezo cerrado .

NO ARTIGO 32: INICIACIÓN DO SERVIZO engádense os dous seguintes parágrafos ao principio :

“Os servizos de transporte interurbano, deberan iniciarse no termino do Concello ao que corresponda a licenza de transporte urbano , salvo no caso de contratación o reserva previa contemplado no artigo 33 da Lei 4/2013 de 30 de maio . Neste caso , o servizo concertado deberá ter por destino efectivo o Concello no que este domiciliada a licencia de taxi, o tratarse dun servizo de taxi para persoas usuarias de mobilidade reducida en cadeira de rodas , sempre que nos municipios de orixe e destino non existan vehículos de taxi adaptados. O contrato debe documentarse por escrito.

NO ARTIGO 33: PAGAMENTO DO SERVIZO onde di até 20 € substituíse por “ate 50 €”

NO ARTIGO 35 : DENEGACIÓN DO SERVIZO



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 17 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

No paragrafo primeiro substitúese condutor por “ persoa condutora “

Nos motivos de negativa engádese un ultimo paragrafo co seguinte contido:
“Cando exista una reiteración de servizos solicitados por telefono o telematicamente que unha vez prestados non sexa abonado o seu importe, sempre que o usuario poida ser identificado e se comunique previamente a Concello. Considerarase a reiteración cando o mesmo feito e pola mesma persoa se produza dúas o mas veces no transcurso dun ano, correspondendo a persoa titular do taxi a proba destes incumprimentos “.

NO ARTIGO 37: FORMA DE PRESTACIÓN DO SERVIZO: queda coa seguinte redacción:

A) DEREITOS DAS PERSOAS PROFESIONAIS DO TAXI

- a) a cobrar os servizos de conformidade coas tarifas aprobadas en cada momento.
- b) a negarse a prestar o servizo nos casos previstos no artigo 35 da presente ordenanza.
- c) a que as persoas usuarias non suban ni baixen do vehículo cando este estea en movemento.
- d) a que as persoas usuarias non manteñan actitudes que poidan resultar molestas u ofensivas para a persoa condutora.

E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

B) DEBERES DAS PERSOAS PROFESIONAIS DO TAXI

- a) prestar o servizo que se demande , sempre que o vehículo estea libre e a solicitude se realice cumprindo as obrigacións que corresponden as persoas usuarias.
- b) non transportar un numero de persoas superior al das prazas autorizadas.
- c) observar a máxima dilixencia no exercicio da actividade de taxi.
- d) cobrar os servizos de conformidade co réxime tarifario oficialmente establecido, e entregar ao viaxeiro o recibo do servizo prestado.
- e) coidar o aspecto e o aseo persoal e vestirse axeitadamente para o servizo .Queda prohibida a utilización durante a prestación do servizo de chandal, roupa de deporte , camiseta de tirantes , chanclas e pantalóns curtos .
- f) poñer a disposición das persoas usuarias do servizo as follas de reclamacións.
- g) revisar o interior do vehículo ao final de cada servizo para comprobar si o usuario ten esquecido calquera das súas pertenzas nel.
- h) durante a prestación do servizo, en ningunha ocasión e por ningún concepto , os condutores proferiran ofensas ou entablaran discusións que alteren a orde , xa sexa entre si , cos pasaxeiros , co publico en xeral ou cos axentes de autoridade.
- i) admitir e respectar o uso do dereito da confidencialidade das linguas castelá e galega que fagan os usuarios, nas indicacións necesarias para o cumprimento do servizo.
- j) levar o vehículo en condicións óptimas no interior o exterior, en canto a hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 18 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

k) os condutores dun vehículo taxi, unha vez chegado ao lugar de destino e se un cliente que poida encontrarse en situación de especial vulnerabilidade así llo demanda, estarán obrigados a esperar e vixiar a entrada destes nos seus portais, non podendo abandonar o lugar ata ese momento.

l) non fumar no vehículo en ningún momento, debendo levar no vehículo un cartel que así o indique.

m) non consumir bebidas alcohólicas o calquera tipo de sustancias estupefacientes no interior do vehículo.

E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

No artigo 39: DESCANSOS engádese un ultimo paragrafo:

No paragrafo segundo engadir despois de Concello "en horario de 6,00 a 22,00 horas" Cando concorran situacións excepcionais que impliquen una importante diminución o incremento da demanda perfectamente xustificada e provisional no tempo, que poida afectar as condicións de prestación do servizo en relación coa rendibilidade do mesmo, e que non se trate dunha proposta que de lugar a unha modificación permanente do sistema de descansos, pode estudarse unha modificación provisional do réxime de descanso.

O artigo 40: PARADAS queda redactado nos seguintes termos :

O Concello, previa consulta as asociacións profesionais representativas do sector do taxi e as organizacións das persoas usuarias e consumidoras representativas fixara os puntos de parada nos que os vehículos que presten o servizo de taxi poderán estacionar de forma exclusiva a espera de pasaxeiros, determinara igualmente o número máximo de vehículos que poden concorrer simultaneamente a cada punto de parada e a forma na que deben estacionar. Para o establecemento das paradas terase en conta, en todo caso e prioritariamente, o mantemento das adecuadas condicións para a fluidez do tráfico así como a visibilidade das mesmas.

As persoas usuarias poderán escoller o vehículo que lles preste servizo entre os que ocupan as dos primeiras posicións na correspondente parada.

Os vehículos en circulación no poderán tomar viaxeiros a menos de 100 metros dos puntos de parada establecidos no sentido da marcha, excepto para as persoas de mobilidade reducida que soliciten un taxi adaptado.

No artigo 41: TAXIS ADAPTADOS :

O paragrafo terceiro queda coa seguinte redacción : "As persoas condutoras que presten servizo de taxi deben axudara a subir e baixar do vehículo as persoas con mobilidade reducida , a empregar os sistemas de retención e no seu caso a cargar no espazo do vehículo destinado a tal efecto os elementos que aquelas poidan necesitar para desprazase."

Engádese un parágrafo anterior ao ultimo co seguinte texto :

"As persoas usuarias poderán ir acompañadas de cans guías o de asistencia sen que poida supoñer incremento no prezo do servizo."

O artigo 42: NORMAS XERAIS engádense ao final os seguinte parágrafos novos :

"Sen perxucio do anterior , con antelación ao inicio da prestación dos servizos de taxi, a persoa titular da licenza de taxi e as persoas usuarias poderán acordar un prezo fixo para a súa prestación o un desconto sobre a tarifa que resulte de aplicación para o conxunto de conceptos facturables. Nestes supostos, as tarifas terán a consideración de máximas e o acordo debera ser documentado en soporte papel o electrónico.

No caso de establecemento dun prezo final fixo, no acordo debera figurar o importe acordado como o que correspondería a prestación do servizo atendendo as tarifas máximas aplicables; no caso de aplicación dun porcentaxe de desconto sobre o prezo final na documentación debe identificarse dito porcentaxe



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 19 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

En todo caso estarase ao disposto no nº 7 do artigo 40 da lei 4/2013 de 30 de maio de transporte publico de persoas en vehículos de turismo de Galicia “

O artigo 43 DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS queda coa seguinte redacción :

- a) a ser informados pola administración competente das condicións en que deben prestarse os servizos de taxi.
- b) a exixir da persoa condutora o cumprimento de tódalas obrigacións vinculadas a prestacións dos servizos.
- c) a que a persoa condutora observe a máxima dilixencia na condución do vehículo e no trato coas persoas ocupantes do mesmo e ocupantes da vía publica.
- d) a recibir da persoa condutora si asi o demanda, xustificación escrita das causas da negativa a prestar o servizo.
- e) a decidir sobre o funcionamento do aire acondicionado o calefacción do vehículo.
- f) a obter axuda da persoa condutora sempre que se necesite tanto para subir e baixar do vehículo, como para cargar e descargar equipaxes o aparatos necesarios para o desprazamento de persoas usuarias , tales como cadeiras de rodas o carriños de bebés, equipaxes que non poderán supoñer un risco para a integridade das persoas o nin causar danos no interior.
- g) a decidir que se apague o baixe o volume da radio o de calquera outro aparato de reprodución , excepto o aparato de reprodución de radio taxi o equivalente.
- h) a que se lle facilite cambio de moeda ate o importe de 50 €
 - i) a que se lle entregue recibo do servizo prestado no que conste o prezo, orixe e destino do servizo, o numero da licenza de taxi do vehículo que atendeu o servizo, a identificación da persoa titular dos títulos habilitantes e da persoa condutora condutora e a petición da persoa usuaria , o itinerario percorrido
- j) a que se lle faciliten follas de reclamacións.
- k) a que a persoa condutora acenda a luz anterior do vehículos pola noite para facilitar a subida e a baixada dos viaxeiros e o pagamento do servizo.
- l) a poder ir acompañados de cans-guía cando se trate de persoas cegas o con deficiencia visual o de cans de servizo que acompañen a persoas con discapacidades físicas ou psíquicas.
- m) acceder ao servizo en condicións de igualdade. Os condutores e condutoras que prestan o servizo deberán proporcionar a súa axuda ás persoas con mobilidade reducida, así como a aquelas que vaian acompañadas de nenos e nenas, ou ás mulleres xestantes, e deberán cargar e descargar a súa equipaxe.
- n) a prestación do servizo con vehículos que dispoñan das condicións óptimas, no interior e no exterior, en canto á hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación.
- ñ) a subir e a baixar do vehículo en lugares onde quede suficientemente garantida a seguridade das persoas.
- o) a seleccionar o percorrido que consideren máis adecuado para a prestación do servizo. No suposto de que non exerzan o referido dereito, sempre debe realizarse seguindo o itinerario previsiblemente máis curto, tendo en conta tanto a distancia que se vai percorrer como o tempo estimado de duración do servizo, segundo as condicións de saturación da circulación.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 20 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

p) a obter información sobre o número de licenza de taxi e as tarifas aplicables aos servizos.

q) A transportar equipaxes coa limitación da capacidade do maleteiro, sempre que estes non supoñan un risco para os persoas o danos no vehículo; podendo portar gratuitamente no maleteiro un vulto de equipaxe.

E todos aqueles que se deriven do contido da presente ordenanza.

O artigo 44 : DEBERES DAS PERSOAS USUARIAS queda coa seguinte redacción:

a) pagar o prezo da prestación do servizo de acordo co réxime de tarifas establecido.

b) non subir ni baixar do vehículo cando este este en marcha.

c) non manter actitudes que poidan resultar molestas u ofensivas para a persoa condutora e non deteriorar ningún elemento do vehículo.

d) absterse de fumar no interior do vehículo.

e) absterse de consumir bebidas alcohólicas o calquera tipo de sustancias estupefacientes no interior do vehículo.

f) adoptar un comportamento respectuoso durante a prestación do servizo, sen interferir na condución do vehículo e respectar as instrucións da persoa condutora en relación coa prestación do servizo en condicións de seguridade sen que poida implicar perigo para as persoas e os bens.

E todas aquelas que se deriven do contido da presente ordenanza.

No artigo 46 :FALTAS MOI GRAVES modifícanse os apartados h) e i) que quedan redactados nos seguintes termos e engádense os novos apartados q) r) e s) :

h) o incumprimento das obrigacións de prestación do servizo de taxi , impostas polo Concello.

i) non levar aparato taxímetro, a manipulación do mesmo , facelo funcionar de maneira inadecuada, impedir a súa visibilidade ,non levalo en funcionamento durante a prestación do servizo, así como tódalas accións destinadas a alterar o seu correcto funcionamento, aínda cando este non se encontrase en funcionamento no momento da inspección .

q) a prestación de servizos de transporte con vehículos que incumpran as condicións técnicas sobre accesibilidade de persoas con mobilidade reducida sempre que o vehículo sexa un taxi adaptado.

r) prestar o servizo con un numero de ocupantes que supere o numero de prazas autorizadas de conformidade coa normativa vixente.

s) a realización de servizos de transporte de persoas mediante cobro individual, excepto nos casos en que estea expresamente autorizado.

O artigo 47 FALTAS GRAVES :substituíse o apartado m) actual que queda coa seguinte redacción :

m) "Calquera das infraccións previstas como moi graves cando por su natureza, ocasión o circunstancia no deba ser cualificada como moi grave."

O artigo 48: FALTAS LEVES: se engade dous novos apartado n) e o) coa seguinte redacción:

n) "no interior do vehículo, non expoñer ao publico os cadros de prezos autorizados o telos en lugares non visibles, e non indicar a carencia de follas de reclamacións.

O) Calquera das infraccións previstas graves cando por su natureza, ocasión o circunstancia no deba ser cualificada como grave."



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 21 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Dentro do CAPITULO II, PROCEDEMENTO SANCIONADOR substituíse o texto polos seguintes artigos :

Artigo 50: CONSIDERACIÓNS XERAIS

O procedemento sancionador será o establecido na normativa básica en materia sancionadora contida na lei 39/2015 de 1 de outubro en na Lei 40/2015 de 1 de outubro de réxime xurídico do sector publico.

Artigo 51: PROCEDEMENTO

O procedemento sancionador será incoado de oficio:

- a) Por acordo do órgano competente.
- b) Por denuncia dun terceiro. Calquera persoa (particular. Central Sindical, Agrupación Profesional ou Asociación de Consumidores e Usuarios), poderá formular denuncia por feitos que constitúen infracción dos preceptos contidos nesta Ordenanza.
- c) Están obrigados a formular denuncia os axentes da autoridade.

O prazo dentro do cal debe notificarse a resolución do procedemento sancionador é dun ano desde a data do acordo de incoación do correspondente expediente sancionador,

Antes do inicio do procedemento administrativo sancionador o Órgano competente de oficio o a instancia de parte , nos casos de urxencia para protexer provisionalmente os intereses das persoas implicadas , pode adoptar as medidas axeitadas o efecto , medidas que deberan ser , modificadas o levantadas polo acordo de incoación do procedemento sancionador que debера producirse nos quince días seguintes ó de adopción do Acordo.

Si a persoa interesada decide voluntariamente facer efectiva a sanción antes do transcurso de 30 días seguintes a notificación do expediente sancionador, a contía pecuniaria da sanción inicialmente proposta reducirase nun 30%

O pagamento da sanción pecuniaria con anterioridade a que se dite a resolución sancionadora implicara a conformidade cos feitos denunciados e a renuncia a formular alegacións por parte da persoa interesada e a finalización do procedemento , debendo non obstante , ditarse resolución expresados.

O pagamento das sancións pecuniarias impostas en materia de transportes por resolución que poña fin a vía administrativa , será requisito para o visado obrigatorio , así como para autorizar a transmisión da licenza de taxi.

Engádese unha disposición adicional despois do artigo 51, co seguinte contido “de acordo ao artigo 28 da Lei 39/2015 de 1 de outubro do procedemento administrativo común das administracións publicas, a persoa interesada ten dereito a non presentar documentos que xa se encontren en poder das administracións publicas ou que fosen elaborados por estas, sempre que o Concello teña acceso aos mesmos e solicitante non se opoña o autorice nos casos que así sexa necesaria a súa consulta.”

A DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA : queda redactada co seguinte texto:

“De conformidade co establecido nos artigos 70.2 e 65.2 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local , a presente modificación da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, entrara en vigor aos quince días hábiles da súa publicación completa no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra, una vez aprobada definitivamente polo Pleno da Corporación”

3.(171). MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL XERAL. EXPTE. 2814/500 (REXISTRO PLENO 3081/1101).



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 22 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

ANTECEDENTES:

- 1.-** A Xunta de Goberno Local en sesión celebrada o 27 de agosto e 2021 aprobou o proxecto de modificación da ordenanza fiscal xeral contida no expediente 2814/500.
- 2.-** O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (TEAV) ditaminou favorablemente o proxecto en sesión extraordinaria nº 2021/14 de 2 de setembro.
- 3.-** Con data 03.09.2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada xunto coa técnica xurídica da Dirección de Ingresos e coa conformidade do Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda formulan ao Excmo. Concello Pleno proposta en idénticos termos ao proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEAV.
- 4.-** En aplicación do previsto no Regulamento Orgánico do Pleno, puxose de manifesto o expediente aos grupos políticos municipais para que puidesen presentar emendas á Modificación da ordenanza fiscal xeral para 2022.
- 5.-** En data 8.09.21, o secretario xeral do Pleno emite o informe que consta no expediente.
- 6.-** Os Grupos Políticos Municipais e membro non adscrito, ao amparo do previsto no artigo 83 do Regulamento Orgánico do Pleno (ROP), presentaron emendas á modificación da ordenanza fiscal xeral para 2022 (documentos 3100/1101, 3101/1101 e 3102/1101).
- 7.-** Con data 16 de setembro de 2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada, emite informe de carácter técnico sobre o contido das emendas presentadas que se incorpora ao Expediente 2814/500.
- 8.-** A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, en sesión de data 22.09.21, ditamina favorablemente a proposta presentada e rexeita as emendas.

VOTACIÓN DAS CORENTA E DÚAS EMENDAS PRESENTADAS POLO MEMBRO NON ADSCRITO: Enténdese que as emendas presentadas a outras Ordenanza fiscais preténdese a súa inclusión como Disposicións adicionais á Ordenanza fiscal xeral. Con un voto a favor do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, seis abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González , e dezoito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitadas as emendas.

VOTACIÓN DAS ONCE EMENDAS PRESENTADAS POLO GRUPO MUNICIPAL MIXTO: Con dous votos a favor dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, cinco abstencións do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González ,



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 10/11/2021 14:24	Páxina 23 de 49
Expediente 3145/1101	CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

e dezaioito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitadas as emendas.

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO GRUPO MUNICIPAL DO PARTIDO POPULAR: Con catro votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, dúas abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e dezanove votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitadas as emendas.

VOTACIÓN DA PROPOSTA: Con dezaioito votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e sete votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO. Rexeitar as emendas presentadas polo grupos políticos municipais e polo concelleiro non adscrito segundo informe que consta no Expediente 2814/500.

SEGUNDO. Aprobar provisionalmente a modificación parcial da Ordenanza fiscal xeral segundo a proposta que consta no Expediente 2814/500 coincidente co proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local en sesión de data 27.08.2021.

TERCEIRO. O acordo de aprobación provisional expoñerase na sede electrónica municipal por un prazo de trinta días nos cales os interesados poderán examinar o expediente e presentar reclamacións. Publicarase anuncio de exposición no BOP e nun diario dos de maior difusión na provincia. Finalizada a exposición pública adoptarase o acordo definitivo resolvendo as reclamacións presentadas e -no seu caso- aprobando a definitivamente a modificación da Ordenanza. No suposto de non presentarse reclamacións entenderase definitivamente adoptado o acordo provisional sen necesidade de novo acordo. O acordo definitivo -incluíndo o provisional elevado a tal categoría- e o texto íntegro da Ordenanza modificada publicaranse no BOP sen que a modificación entre en vigor ata a publicación. O anuncio sinalará o lugar de exhibición do Expediente que estará a disposición das persoas que o soliciten a través de medios electrónicos na sede electrónica (portal web do Concello) <https://vigo.org>



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 24 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

4.(172). MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA PRESTACIÓN DE SERVIZOS DE MEDIO AMBIENTE E VIDA SAUDABLE. EXPTE. 2820/500 (REXISTRO PLENO 3082/1101).

ANTECEDENTES:

- 1.-** A Xunta de Goberno Local en sesión celebrada o 27 de agosto e 2021 aprobou o proxecto de modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable contida no expediente 2820/500.
- 2.-** O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (TEAV) ditaminou favorablemente o proxecto en sesión extraordinaria nº 2021/14 de 2 de setembro.
- 3.-** Con data 03.09.2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada xunto coa técnica xurídica da Dirección de Ingresos e coa conformidade do Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda formulan ao Excmo. Concello Pleno proposta en idénticos termos ao proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEAV.
- 4.-** En aplicación do previsto no Regulamento Orgánico do Pleno, púxose de manifesto o expediente aos grupos políticos municipais para que puidesen presentar emendas á Modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable para 2022.
- 5.-** En data 9.09.21, o secretario xeral do Pleno emite o informe que consta no expediente.
- 6.-** Os Grupos Políticos Municipais e membro non adscrito, ao amparo do previsto no artigo 83 do Regulamento Orgánico do Pleno (ROP), presentaron emendas á modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable para 2022 (documentos 3100/1101, 3101/1101 e 3102/1101).
- 7.-** Con data 16 de setembro de 2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada, emite informe de carácter técnico sobre o contido das emendas presentadas que se incorpora ao Expediente 2820/500.
- 8.-** A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, en sesión de data 22.09.21, ditamina favorablemente a proposta presentada e rexeita as emendas.

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO MEMBRO NON ADSCRITO: Con un voto a favor do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, seis abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, e dezoito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitada a emenda.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 25 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO GRUPO MUNICIPAL DO PARTIDO POPULAR: Con catro votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, dúas abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e dezanove votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitada a emenda.

VOTACIÓN DA PROPOSTA: Con dezaioito votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e sete votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO. Rexeitar as emendas presentadas polo grupo político municipal do Partido Popular e polo concelleiro non adscrito segundo informe que consta no Expediente 2820/500.

SEGUNDO. Aprobar provisionalmente a modificación parcial da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable segundo a proposta que consta no Expediente 2820/500 coincidente co proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local en sesión de data 27.08.2021.

TERCEIRO. O acordo de aprobación provisional expoñerase na sede electrónica municipal por un prazo de trinta días nos cales os interesados poderán examinar o expediente e presentar reclamacións. Publicarase anuncio de exposición no BOP e nun diario dos de maior difusión na provincia. Finalizada a exposición pública adoptarase o acordo definitivo resolvendo as reclamacións presentadas e -no seu caso- aprobando a definitivamente a modificación da Ordenanza. No suposto de non presentarse reclamacións entenderase definitivamente adoptado o acordo provisional sen necesidade de novo acordo. O acordo definitivo -incluíndo o provisional elevado a tal categoría- e o texto íntegro da Ordenanza modificada publicarase no BOP sen que a modificación entre en vigor ata a publicación. O anuncio sinalará o lugar de exhibición do Expediente que estará a disposición das persoas que o soliciten a través de medios electrónicos na sede electrónica (portal web do Concello) <https://vigo.org>

5.(173). MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA PRESTACIÓN DE SERVIZOS DE BALEIRADO DE POZOS NEGROS, FOSAS SÉPTICAS, SOLARES E SERVIZOS SIMILARES, ASÍ COMO A RECEPCIÓN DE VERTIDOS NON CANALIZADOS NA EDAR. EXPTE.2821/500 (REXISTRO PLENO 3083/1101).



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 26 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

ANTECEDENTES:

- 1.-** A Xunta de Goberno Local en sesión celebrada o 27 de agosto e 2021 aprobou o proxecto de modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR contida no expediente 2821/500.
- 2.-** O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (TEAV) ditaminou favorablemente o proxecto en sesión extraordinaria nº 2021/14 de 2 de setembro.
- 3.-** Con data 03.09.2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada xunto coa técnica xurídica da Dirección de Ingresos e coa conformidade do Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda formulan ao Excmo. Concello Pleno proposta en idénticos termos ao proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEAV.
- 4.-** En aplicación do previsto no Regulamento Orgánico do Pleno, púxose de manifesto o expediente aos grupos políticos municipais para que puidesen presentar emendas á Modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR para 2022.
- 5.-** En data 10.09.21, o secretario xeral do Pleno emite o informe que consta no expediente.
- 6.-** Os Grupos Políticos Municipais e membro non adscrito, ao amparo do previsto no artigo 83 do Regulamento Orgánico do Pleno (ROP), presentaron emendas á modificación da ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR para 2022 (documentos 3100/1101, 3101/1101 e 3102/1101).
- 7.-** Con data 16 de setembro de 2021 a Directora de Ingresos e Xestión Catastral Delegada, emite informe de carácter técnico sobre o contido das emendas presentadas que se incorpora ao Expediente 2821/500.
- 8.-** A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, en sesión de data 22.09.21, ditamina favorablemente a proposta presentada e rexeita as emendas.

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO MEMBRO NON ADSCRITO: Con un voto a favor do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, seis abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González , e dezaioito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitada a emenda.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 27 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO GRUPO MUNICIPAL MIXTO: Con tres votos a favor dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, catro abstencións dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González , e dezaoito votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitada a emenda.

VOTACIÓN DA EMENDA PRESENTADA POLO GRUPO MUNICIPAL DO PARTIDO POPULAR: Con catro votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, dúas abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e dezanove votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, quedando rexeitada a emenda.

VOTACIÓN DA PROPOSTA: Con dezaoito votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e sete votos en contra do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO. Rexeitar as emendas presentadas polos grupos políticos municipais e polo concelleiro non adscrito segundo informe que consta no Expediente 2821/500.

SEGUNDO. Aprobar provisionalmente a modificación parcial da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR segundo a proposta que consta no Expediente 2821/500 coincidente co proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local en sesión de data 27.08.2021.

TERCEIRO. O acordo de aprobación provisional expoñerase na sede electrónica municipal por un prazo de trinta días nos cales os interesados poderán examinar o expediente e presentar reclamacións. Publicarase anuncio de exposición no BOP e nun diario dos de maior difusión na provincia. Finalizada a exposición pública adoptarase o acordo definitivo resolvendo as reclamacións presentadas e -no seu caso- aprobando a definitivamente a modificación da Ordenanza. No suposto de



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 28 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

non presentarse reclamacións entenderase definitivamente adoptado o acordo provisional sen necesidade de novo acordo. O acordo definitivo -incluíndo o provisional elevado a tal categoría- e o texto íntegro da Ordenanza modificada publicaranse no BOP sen que a modificación entre en vigor ata a publicación. O anuncio sinalará o lugar de exhibición do Expediente que estará a disposición das persoas que o soliciten a través de medios electrónicos na sede electrónica (portal web do Concello) <https://vigo.org>

Incidencia. Neste intre e en cumprimento de acordo plenario, a Corporación e máis todas as persoas presentes no salón de Plenos, postas en pé, gardan un minuto de silencio en memoria das vítimas da violencia de xénero.

Incidencia. Auséntase da sesión o Sr. Presidente. Ocupa a Presidencia o segundo tenente de alcalde, Sr. Pardo Espiñeira.

MOCIÓNS RESOLUTIVAS

6.(174). MOCIÓN DO CONCELLEIRO MEMBRO NON ADSCRITO SOBRE MEDIDAS URXENTES PARA EVITAR O COLAPSO DA ATENCIÓN SANITARIA NA ÁREA DE VIGO. REXISTRO PLENO 3113/1101.

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3113/1101, o concelleiro membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, formula a seguinte,

MOCIÓN

MEDIDAS URXENTES PARA EVITAR O COLAPSO DA ATENCIÓN SANITARIA NA ÁREA DE VIGO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A sanidade pública galega padece desde hai máis dunha década unha continuada ofensiva por parte da Xunta de Galiza en mans do Partido Popular que, a través da aplicación de recortes, só procura debilitar e reducir á mínima expresión a rede asistencial pública en beneficio da sanidade privada.

A área sanitaria de Vigo configurouse como a zona cero da desfeita sanitaria a nivel galego, padecendo a imposición dun modelo privatizado no novo hospital Álvaro Cunqueiro, o recorte das prestacións no Hospital do Meixoeiro, a redución á metade do proxecto de novo centro de saúde de Bouzas, unha grave e estrutural falla de medios humanos no conxunto da Atención Primaria, así como os efectos dun concerto especial con Povisa que impón unha sanidade desigual e precaria para unha parte importante da poboación da nosa área.

Os efectos derivados da pandemia de coronavirus fixeron saltar as costuras dunha rede sanitaria enfraquecida até o extremo, agravando inda máis se cabe, as



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 29 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

súas insuficiencias, cun gravísimo impacto tanto na poboación, que padece a desatención e unha merma da calidade asistencial, como dos e das profesionais sanitarias, que son obxecto dunhas condicións laborais insoportábeis e unha crecente precariedade.

Malia o clamor case unánime da sociedade viguesa e do conxunto da área sanitaria de Vigo que esixiu nos últimos anos, con procesos mobilizadores masivos e continuados, unha rectificación da política sanitaria, o Goberno galego presidido por Alberto Núñez Feixóo, persiste nos recortes e en avanzar cara a unha maior privatización da atención sanitaria.

Neste cadro xeral, salienta pola súa relevancia, a situación de risco de colapso que enfronta a Atención Primaria. Arestora, tal e como denuncian as organizacións sindicais, os centros de saúde da área de Vigo contan con apenas o 50% do seu persoal médico, rexistrándose demoras dunha media de quince días para unha cita, e co conxunto do persoal sanitario, técnico e administrativo dos centros de saúde, ao límite da súas forzas.

A non substitución de persoal por vacacións e mesmo por situacións de incapacidade temporal, é xestionada polo Sergas derivando a atención ao resto do persoal do mesmo centro ou trasladando pacientes duns centros de saúde a outros, nun proceso que se traduce nunha sobrecarga permanente, que se agravou durante o verán pola falla de reforzos.

Desta maneira, o enorme traballo realizado por parte do persoal sanitario desde o inicio da pandemia, demostrando un compromiso e entrega que merecen do maior recoñecemento social e institucional, é recompensando polo Sergas cun continuado maltrato e desatención, que está a conducir a Atención Primaria, que é espiña dorsal da rede sanitaria, a un punto límite no que a poboación padece a falla de atención e unha cada vez máis limitada capacidade asistencial, e o persoal sanitario fica esgotado por causa da continuada sobrecarga.

Ao anterior, engádese a desidia por parte do Sergas na dirección e organización da actividade asistencial, escudándose na autonomía funcional dos centros para disfrazar o abandono dos mesmos, así como o incremento sostido de tarefas administrativas e procesos derivados da nova realidade Covid.

Na desatención sanitaria, imposta polas políticas deliberadas da Xunta de Galiza, hai que incluír tamén a grave situación no que atinxe o servizo de ambulancias do 061. En Vigo, contamos con apenas 6 ambulancias de soporte vital básico en horario diurno, 3 en horario nocturno e 2 de soporte vital avanzado. Unha dotación absolutamente insuficiente para atender a poboación da principal cidade de Galiza e a súa contorna. Mais en lugar de despregar un reforzo estrutural e permanente, o Sergas decidiu optar por “reforzos puntuais”, contratados sen ningún proceso de licitación, no que están a operar ambulancias que non contan coas condicións materiais nin de persoal para prestar asistencia sanitaria en ruta. Un terzo das ambulancias do 061 que están a operar en Vigo contan só con persoal condutor e son de tipo A, que segundo a normativa do transporte sanitario, non se poden mobilizar para a atención de emerxencias sanitarias.

Esta política, da que se benefician empresas do sector multidenunciadas polos seus reiterados incumprimentos da normativa sanitaria e laboral, como é o caso de Coexam, supón un claro risco para a saúde e a vida das persoas, tal e como de maneira desgrazada vén de demostrar o recente falecemento dun doente



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 30 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

mentres era trasladado nunha ambulancia que non dispuña de persoal sanitario para poder atendelo. Non foi un accidente, senón o resultado dunha xestión negligente, que verifica que os recortes sanitarios, e máis nun aspecto sensíbel como é atención das emerxencias sanitarias, supoñen unha ameaza para a vida das persoas.

Polo que, propónse ao Pleno a adopción dos seguintes

ACORDOS:

1 Esixir da Xunta de Galiza:

- 1.1 A posta en marcha inmediata dun plan de choque para o reforzamento da Atención Primaria na área de Vigo e no conxunto de Galiza, dotado con como mínimo 200 millóns de euros.
- 1.2 Reforzar a contratación de persoal en todas as categorías, garantindo as substitucións por vacacións ou baixas, e poñer fin á precariedade laboral no Sergas.
- 1.3 Incorporar na Atención Primaria profesionais sanitarias de especialidades como a psicoloxía clínica, a logopedia, a terapia ocupacional e alargar as carteiras de servizos para que enfermería, matronas ou fisioterapeutas, poidan desenvolver máis funcións con autonomía.
- 1.4 Incrementar de maneira sostida o orzamento sanitario a nivel galego no obxectivo de atinxir o 25% do orzamento total da Xunta de Galiza.
- 1.5 Normalizar a atención presencial en todos os centros de saúde garantindo os medios humanos, materiais e organizativos necesarios.
- 1.6 Rescatar a concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro para o converter nun hospital de xestión cento por cento pública e promover a absorción na rede sanitaria pública do centro médico Povisa.
- 1.7 O reforzamento inmediato con novos medios propios do servizo de ambulancias do 061 na área de Vigo e a fin dos reforzos puntuais realizados con empresas que non garanten os medios nin o persoal necesario para a atención sanitaria en ruta.
- 1.8 Investigar e depurar as responsabilidades (tanto no Sergas, no 061 como na empresa Coexam) polo falecemento, o pasado 16 de agosto, dun doente mentres era trasladado nunha ambulancia mobilizada polo 061 sen recibir asistencia sanitaria.
- 1.9 Dotar de máis medios o Punto de Atención Continuada (PAC) de Pizarro e a creación na cidade de outros dous novos PAC, en Teis e a contorna de Coia-Navia, incluíndo persoal especializado para a atención de urxencias pediátricas.
- 1.10 Recuperar a dotación asistencia prevista no proxecto inicial de centro de saúde de Bouzas, con 6 consultas de medicina de familia, pediatra e traballadora social.
- 1.11 Promover a construción de novos centros de saúde na cidade para desconxestionar a rede asistencial de Atención Primaria.

2 Expresar o apoio institucional do Concello de Vigo á manifestación convocada na cidade pola Xunta de Persoal do Área Sanitaria de Vigo para o xoves 30 de setembro chamando expresamente á cidadanía viguesa a participar da mesma."

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 31 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

VOTACIÓN: Con tres votos a favor do membro non adscrito señor Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Mixto da señora e señor Méndez Fuentes e Pérez Correa, dezasete abstencións dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e catro votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, González Castillo, López Román e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 24.09.2021 (Rex. Nº 3113/1101), polo concelleiro membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, cuxo texto consta na parte expositiva deste acordo.

7.(175). MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DO PARTIDO POPULAR INSTANDO AO GOBERNO A ADOPCIÓN DE MEDIDAS PARA A REBAIXA DO PREZO DA LUZ. REXISTRO PLENO 3115/1101.

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3115/1101, o voceiro do grupo municipal do Partido Popular, Sr. Marnotes González, formula a seguinte,

MOCIÓN

“Nas primeiras semanas do ano 2021 o sistema eléctrico experimentou un encarecemento substancial dos prezos, acadando niveis por riba dos 90€/MWh, que supoñían xa daquela máximos históricos, co conseguinte impacto negativo na factura eléctrica de familias, pemes e autónomos.

Neste contexto, o pasado 1 de xuño entraba en vigor o novo modelo de factura eléctrica para os case 11 millóns de consumidores españois acollidos ao PVPC (Prezo Voluntario para o Pequeno Consumidor). Daquela o *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico* animaba aos consumidores a trasladar o consumo de enerxía eléctrica das horas punta aos tramos chan e val (os de menor demanda). Este cambio nos hábitos de consumo redundaría en “*menores custos para os consumidores*” e “*un maior aforro na factura*”, tal e como se recolle na nota de prensa do Ministerio do pasado 5 de maio.

Nada máis lonxe da realidade. Son moitos os días nos que os medios de comunicación nos trasladan prezos récord consecutivos da luz. No mes de xullo o prezo medio no mercado maiorista acadou os 92,42 €/MWh; en agosto, 105,94 €/MWh; e o pasado 16 de setembro a cifra de 188,18 €/MWh, cuaduplicando o valor que marcou durante o terceiro xoves de setembro de 2020 (47,11 euros).

Unha subida desbocada do megavatio hora que impacta de maneira moi especial nos colectivos máis vulnerables - aumentando o risco de pobreza enerxética - e naqueles autónomos, pemes e empresas que non teñen capacidade para adaptar a súa actividade aos novos tramos horarios.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 32 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Por outra banda, hai que engadir que - ata agora- en España menos do 40% da factura da electricidade dependía do custe da enerxía. O resto, débese aos custos regulatorios derivados da xestión política (por exemplo, subvencións ás renovables ou ao carbón ou o déficit de tarifa, entre outras) e aos impostos (o Imposto sobre o Valor da Produción de Enerxía Eléctrica ou o IVE, entre outros).

Polo tanto, unha das vías máis inmediatas para reducir a factura da luz é a rebaixa dos impostos e custos que gravan a electricidade, pero cómpre desenvolver medidas estruturais que afronten unha verdadeira reforma do sistema eléctrico. Sen embargo, mentres as familias, pemes, autónomos e todo o tecido empresarial galego - é especialmente a industria electrointensiva -, están moi preocupados por estas subidas descontroladas do prezo da electricidade, as medidas aprobadas polo goberno de España, non só chegan tarde, senón que son insuficientes e nacen desde a improvisación, sen explicar que consecuencias terán o próximo ano.

Así pois, a partida de gasto prevista nos orzamentos municipais non abondará para fronte a estes incrementos do prezo da luz, cando as prioridades de gasto deberían encamiñadas a atender as necesidades dos nosos veciños.

Polo exposto, o Grupo Municipal Popular no Concello de Vigo, presenta a seguinte PROPOSTA DE ACORDOS

1º- O Concello de Vigo insta ao Goberno de España a eliminar o tipo de gravame do Imposto sobre o Valor da Produción de Enerxía Eléctrica do 7%, modificando a Lei 15/2012, de 27 de decembro de medidas fiscais para a sustentabilidade enerxética.

2º.- O concello de Vigo insta ao goberno de España a modificar a Lei 24/2013, do Sector Eléctrico para que, entre outros aspectos, determinados custos regulatorios que se trasladan á factura eléctrica (débeda do sistema eléctrico e custos extrapeninsulares) sexan financiados integramente con cargo aos Orzamentos Xerais do Estado.

3º O concello de Vigo insta ao goberno de España a modificar a Lei 37/1992, do Imposto sobre o Valor Engadido para facer permanente a rebaixa do IVE da electricidade do 21 ao 10%.

4º O concello de Vigo insta ao goberno de España a impulsar o descenso da factura eléctrica a través da revisión dos tramos horarios, na medida en que o período val de luns a venres, no que a tarifa é máis barata, vai desde as 12 horas da noite ata as 8 da mañá, o que fai moi difícil o aforro das familias.

5º.- O concello de Vigo insta ao goberno de España ampliar o dereito de poder acollerse ao Prezo Voluntario do Pequenos Consumidor (PVPC) ata potencias que iguais ou inferiores a 15 KW para o consumidor doméstico, co fin de facilitar o acceso ao Bono Social Eléctrico.

6º.- O concello de Vigo insta ao goberno de España a loitar contra a pobreza enerxética entre os consumidores máis vulnerables, establecendo axudas específicas para o pagamento de facturas e asumindo o 100% dos custos para evitar o corte da subministración eléctrica."



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 33 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Incidencia. No momento da votación preside a terceira tenente de alcalde, Sra. Espinosa Mangana.

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.

VOTACIÓN: Con catro votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, González Castillo, López Román e Marnotes González, vinte votos en contra do membro non adscrito o señor Pérez Igrexas, mais dos membros do grupo municipal Mixto da señora e señor Méndez Fuentes e Pérez Correa, e mais dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, López Font, Losada Alvarez, Pardo Espiñeira, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Rexeitar a moción presentada, en data 24.09.21 (Rex. Nº 3115/1101), polo voceiro do grupo municipal do Partido Popular, Sr. Marnotes González, cuxo texto consta na parte expositiva deste acordo.

8.(176). MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA INSTANDO A XUNTA DE GALICIA Á RETIRADA DO ANTEPROXECTO DE “LEI DE MELLORA DO CICLO INTEGRAL DA AUGA” POR INVADIR A COMPETENCIA E A AUTONOMÍA LOCAL RECOLLIDAS NA CONSTITUCIÓN. REXISTRO PLENO 3116/1101.

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3116/1101, o voceiro do grupo municipal Socialista, Sr. López Font, formula a seguinte,

MOCIÓN

“O Goberno de Vigo presentou alegacións ao anteproxecto de “*Lei de mellora do Ciclo Integral da Auga*” que está a tramitar o goberno da Xunta de Galicia.

As alegacións céntranse en dous aspectos fundamentais, invade as competencias e a autonomía local e modifica canons xa existentes, e crea outros novos que afectan a auga.

O anteproxecto vulnera a autonomía local ao impoñer aos concellos obrigacións que non lles corresponden, deixan de regular casos como o noso Concello que está a asumir competencias por abandono da Xunta, e a maiores, pretende impoñer aos concellos a forma de xestionar competencias que si son exclusivas dos propios concellos.

No relativo á modificación dos canons, fíxanse de forma arbitraria, sen xustificación e co único propósito de facer caixa. O anteproxecto regula o establecemento de tres taxas de nova creación.

Eses novos canons suporán o incremento da tarifa da auga e, polo tanto, a cuantía que deben pagar os cidadáns. Ademais, este incremento se pretende facer coa



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 34 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

aparición de que serán as Administracións municipais, ou as súas empresas prestadoras, quenes suben o importe dos recibos pero, en realidade, se trata dunha subida acordada dende a Xunta de Galicia presidida polo Sr. Feijoo.

Este anteproxecto mantén a taxa que supón un sobrecoste de 6 euros en cada recibo das familias de Vigo en concepto de canon da auga. Isto significa unha recadación en Vigo de 6 millóns de euros que se embolsa a Xunta de Galicia sen que os veciños de Vigo recibamos a cambio absolutamente nada.

Especialmente grave é a penalización que se pretende impoñer ao Concello de Vigo polas perdas nas redes doutros concellos limítrofes.

En suma, é un anteproxecto que prexudica gravemente a este Concello, na liña da Xunta, con respecto a esta cidade, de pretender facer caixa por todos os conceptos posibles sen nada a cambio e sen asumir as súas responsabilidades e competencias que establece o Estatuto de Autonomía de Galicia.

Se o anteproxecto de lei xa é prexudicial por se mesmo para este Concello, e como queira que é de temer as modificacións que se poidan introducir no debate parlamentario, por todo o anterior, propónse ao Pleno da Excm. Corporación de Vigo que adopte o seguinte:

ACORDO

- Instar a Xunta de Galicia á retirada do anteproxecto de “*Lei de mellora do Ciclo Integral da Auga*” por invadir as competencias e a autonomía local recollidas na Constitución.”

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.

VOTACIÓN: Con vinte e un votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señoras e señores, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, Lago Barreiro, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, máis dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, e catro votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 24.09.21 (Rex. Nº 3116/1101), polo voceiro do grupo municipal Socialista, Sr. López Font, cuxo texto consta na parte expositiva deste acordo.

Incidencia. Incorpórase en remoto a concelleira, Sra. Caride estévez.

9.(177). MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA INSTANDO A XUNTA DE GALICIA A ASUMIR A RESPONSABILIDADE POLÍTICA, COAS



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 35 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

DIMISIÓNS QUE CORRESPONDAN, POR NON CONSEGUIR EXECUTAR A AMPLIACIÓN DO IFEVI NO PRAZO QUE PROMETERAN DE FORMA REITERADA, OCACIONANDO UN GRAVE PREXUIZO A CONXEMAR E Á ECONOMÍA DA CIDADE DE VIGO . REXISTRO PLENO 3117/1101.

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3117/1101, o voceiro do grupo municipal Socialista, Sr. López Font, formula a seguinte,

MOCIÓN

“A pesar das dificultades que nos impón a pandemia, ao recente éxito da Feira MINDTECH 2021 engadiráselle nos primeiros días de outubro a Feira de CONXEMAR; o que representa a reactivación do IFEVI

Ninguén en Vigo dubida da importancia de CONXEMAR e por iso, a pedimento dos seus organizadores, acometeuse unha ampliación do IFEVI en 2018. Os éxitos de CONXEMAR trouxeron consigo a petición dunha segunda ampliación a propósito de que todo o espazo dispoñible sería demandado polos expositores.

Por parte do Concello de Vigo, desde a primeira proposta de Outubro de 2019 no Padroado, estivemos a favor desta ampliación e ofrecemos a nosa total disposición a realizar as actuacións que nos correspondesen, no menor prazo posible, dada a urxencia que tiña esta ampliación, reiteradamente manifestada polos organizadores.

Desde o primeiro momento percibimos que a representación da Xunta no Padroado do IFEVI, por delegación do Conselleiro de Economía, Emprego e Industria, non estaban na mesma liña que nós.

Desde que formalmente adoptouse o acordo de ampliación, na reunión do Padroado de 30/12/19, o representante deste Concello co apoio da Deputación de Pontevedra e MAIV tiveron que reiterar en varias ocasións a urxencia do proxecto, a necesidade de acelerar os trámites administrativos por parte da Xunta dado que a parte que lle correspondía a este Concello, a adquisición do terreo necesario, ía no menor prazo posible como así se cumpriu. Foi a loita da insistencia ante o deixamento do goberno da Xunta. Sempre se nos dicía que se cumprirían os prazos e que se chegaría a dispoñer desa ampliación para a celebración de CONXEMAR. Tamén era reiterada a nosa alerta de que dificilmente lograríase.

Nunha das visitas dos Conselleiros a Vigo, só para facer fotos e contar mentiras, en maio deste ano a Conselleira de Infraestruturas, D^a. Ethel Vázquez, veu dicir que a ampliación estaría rematada a mediados de setembro.

Pois moitas fotos, outra mentira e un grave incumprimento que prexudica ao IFEVI e ás Feiras que alí se celebran, especialmente CONXEMAR. O prexuízo ocasionado á economía da cidade de Vigo é notable, e desde o goberno da Xunta de Galicia débense de asumir responsabilidades ante esta ineptitude en conseguir o obxectivo da ampliación que reiteradamente advertimos desde este goberno municipal e, por todo o anterior, propónse ao Pleno da Excm. Corporación de Vigo que adopte o seguinte:

ACORDO



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 36 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- Instar a Xunta de Galicia a asumir a responsabilidade política, coas dimisións que correspondan, por non conseguir executar a ampliación do IFEVI no prazo que prometeran de forma reiterada, ocasionando un grave prexuízo a CONXEMAR e á economía da cidade de Vigo.”

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.

VOTACIÓN: Con dezanove votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, Lago Barreiro, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, tres abstencións dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, e catro votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 24.09.21 (Rex. Nº 3117/1101), polo voceiro do grupo municipal Socialista, Sr. López Font, cuxo texto consta na parte expositiva deste acordo.

10.(178). MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA INSTANDO A XUNTA DE GALICIA A CREAR UNHA PARTIDA DE 2 MILLÓNS DE EUROS NOS PRÓXIMOS ORZAMENTOS PARA A SÚA TRANSFERENCIA AO CONCELLO DE VIGO PARA ASUMIR O COSTE DOS 24 COMEDORES ESCOLARES, AULAS MATINAIS, BECAS DE COMEDOR E LIBROS QUE ESTÁN A SER FINANCIADOS POR ESTE CONCELLO. REXISTRO PLENO 3118/1101.

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3118/1101, o concelleiro do grupo municipal Socialista, Sr. Gomez Díaz, formula a seguinte,

MOCIÓN

“A Constitución española de 1978 consagra o dereito a educación e corresponde aos poderes públicos o exercicio deste dereito en condicións de igualdade. Neste sentido as administracións públicas deben proporcionar un servizo público que facilite o exercicio efectivo deste dereito fundamental a recibir unha educación básica ,obrigatoria e gratuíta.

A Administración autonómica galega, en base ás competencias que a normativa vixente lle atribúe, estableceu un decreto (132/2013, de 1 de agosto) para articular unha opción organizativa e prestacional dun servizo complementario como é o comedor escolar. A competencia da Administración autonómica para a aprobación deste decreto provén das súas competencias xerais en materia de planificación, regulación e administración da ensinanza regrada en toda a súa extensión, niveis e grados na que está incluída a regulación dos servizos educativos complementarios como son o comedor e as aulas matinais.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 37 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Nese decreto establécense no seu artigo 2 as diferentes modalidades de xestión do servizo de comedor escolar e unha delas é a:

“Xestión do comedor escolar por entidades privadas sen ánimo de lucro, responsables da contratación e xestión integral do servizo, autorizadas para o efecto pola consellería competente en materia de educación, como poden ser as asociacións de nais e pais de alumnos e as súas federacións con que esta, se é o caso, poderá establecer fórmulas de colaboración mutua”

Ese modelo de xestión é o que teñen máis de 24 centros educativos da cidade de Vigo. Nos últimos 10 anos a Consellería de Educación prometeu por activa e por pasiva ir asumindo a xestión directa destes comedores e aulas matinais e liberar así, as familias de complicada xestión destes servizos complementarios.

A realidade é que a Xunta de Galicia a pesar de ter as competencias en materia educativa e da a xestión destes servizos complementarios, volve unha vez máis a delegar as súas competencias no Concello de Vigo e nas asociacións de pais e nais. Nese modelo de xestión que establece o Decreto 132/2013, de 1 de agosto, no seu artigo dous fala de fórmulas de colaboración mutua entre a Xunta de Galicia e as asociacións de pais e nais. O certo, é que é o Concello de Vigo a administración que esta a sufragar este servizo aportando máis de 600.000 euros fronte aos escasos 100.000 euros que aporta a Xunta de Galicia para a súa xestión a través das asociacións de pais e nais. ¿É este o modelo de colaboración mutua do que fala o decreto?

O Concello de Vigo ademais de asumir o financiamento dos comedores xestionados polas ANPAS, adica máis de 1,5 millóns de euros a becas de comedor e libros dende a área de benestar social. Unha vez máis é a administración local a que atende as necesidades da cidadanía de Vigo ante á permanente ausencia da Xunta de Galicia. Outro exemplo máis da deixadezo de funcións da administración autonómica que delega as súas competencias neste Concello.

Non parece lóxico que sexa o Concello de Vigo o que asuma as competencias da Administración autonómica e que sexa a administración local a que sufrague practicamente na súa totalidade eses servizos complementarios. Entendemos que se poidan establecer mecanismos de colaboración entre todas as administracións públicas co fin de mellorar a prestación e ampliar os servizos pero tendo en conta as competencias de cada unha das administracións implicadas e non delegando as competencias sen aportar os recursos económicos necesarios.

O que non é razoable e que, unha vez máis, a Xunta de Galicia invite, e sexa o Concello de Vigo o que pague un servizo que debe asumir a propia Consellería.

E por isto que propoñemos ao Pleno da Corporación o seguinte:

ACORDO

- Instar á Xunta de Galicia a crear unha partida de 2 millóns de euros nos próximos orzamentos para a súa transferencia ao Concello de Vigo para asumir o coste dos 24 comedores escolares, aulas matinais, becas de comedor e libros que están a ser financiados por este Concello.”

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 38 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

VOTACIÓN: Con vinte e dous votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Espinosa Mangana, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, Lago Barreiro, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, mais dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, e catro votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 24.09.21 (Rex. Nº 3118/1101), polo concelleiro do grupo municipal Socialista, Sr. Gómez Díaz, cuxo texto consta na parte expositiva deste acordo.

PARTE DE CONTROL

11.(179). DAR CONTA DE RESOLUCIÓNS DA ALCALDÍA, DO 17.08 AO 22.09.2021. EXPTE. 1082/1102. REXISTRO PLENO 3119/1101.

ANTECEDENTES: Dáse conta das Resolucións da Alcaldía (do 17.08 ao 22.09.21) incluídas no expediente 1082/1102.

ACORDO.

A Presidencia dá conta ao Pleno da Corporación das Resolucións. O Pleno queda enterado.

12.(180). DAR CONTA DE RESOLUCIÓNS ASINADAS POR CONCELLEIROS/AS DELEGADOS/AS, DO 17.08 AO 22.09.2021. EXPTE. 1083/1102. REXISTRO PLENO 3120/1101.

ANTECEDENTES: Dáse conta das Resolucións dos concelleiros delegados (do 17.09 ao 22.09.21) incluídas no expediente 1083/1102.

ACORDO.

A Presidencia dá conta ao Pleno da Corporación das Resolucións. O Pleno queda enterado.

MOCIÓNS DE CONTROL

13.(181). MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL MIXTO (MAREA DE VIGO) PARA A IMPLANTACIÓN EN VIGO DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS E OUTRAS MEDIDAS DENTRO DAS POLÍTICAS CONTIDAS NOS OBXECTIVOS DA SEMANA EUROPEA DA MOBILIDADE SOSTIBLE. REXISTRO PLENO 3114/1101.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 39 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 24 de setembro de 2021, número 3114/1101, os concelleiro/a do grupo municipal Mixto, Sra. Méndez Fuentes e Sr. Pérez Correa, formulan a seguinte,

“MOCIÓN PARA A IMPLANTACIÓN EN VIGO DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS E OUTRAS MEDIDAS DENTRO DAS POLÍTICAS CONTIDAS NOS OBXECTIVOS DA SEMANA EUROPEA DA MOBILIDADE SOSTIBLE.

A mobilidade sostible e a efectividade das modalidades urbanas de transporte constitúen sen dúbida un dos grandes retos que terán que afrontar nos vindeiros anos as grandes cidades do estado, Vigo entre elas. O vehículo eléctrico, a creación de espazos e itinerarios peonís (tamén escolares) así como os sistemas de mobilidade intraurbana mediante bicicletas e patíns eléctricos requiren un planeamento diferente, audaz e innovador da fisionomía da nosa cidade, feito que ten que ter que plasmarse non só en plans como o PMUS, cuxa recente modificación e actualización felicitamos, senón en desenvolvemento de infraestruturas e decisións políticas que faciliten esa transición e a definitiva e paulatina erradicación do vehículo particular de combustión de enerxía fósil dos nosos centros urbanos.

Porque é unha evidencia que gran concentración desta tipoloxía de tráfico e as emisións provocadas por esta nas nosas cidades é xa un problema de saúde de primeira magnitude. Segundo os datos facilitados pola Organización Mundial da Saúde, nove de cada dez persoas respiran aire altamente contaminado xa no mundo. A propia Axencia Europea de Medio Ambiente estima unhas 33.200 mortes prematuras anualmente no estado español por mor da mala calidade do aire, sendo o actual modelo de mobilidade e transporte mediante vehículos que empregan combustibles fósiles unha das causas.

O Sector transporte por estrada xera o 26,9% das emisións de Gases de Efecto Invernadoiro no conxunto do estado, análogamente é responsable do 6,7% das emisións de partículas finas PM2,5 (o 7,3%, se se considera o total de partículas en suspensión, TSP), e do 30,6 % do total de emisións de NOx á atmosfera. Datos que son una media estatal e que polo tanto aumentan de xeito exponencial nas zonas urbanas. Como recoñecía recentemente un informe do Goberno central, por exemplo, no caso da Zona de Protección Especial dos 40 municipios da conurbación de Barcelona, o tráfico rodado pode representar o 52% das emisións totais de NOx e de partículas PM10.

Nas nosas cidades, e Vigo é boa proba delo tal e como sinala o propio estudo de ruído elaborado pola oficina do valedor do cidadá, o tráfico orixina tamén a maior parte da contaminación acústica en horario diurno en Europa, feito que, para a Axencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) é un importante risco para a saúde pública. A Axenda Urbana Española 2019 estima que o 74% da poboación urbana no conxunto do estado está afectada polo ruído, mentres que o 23% atópase en niveis non saudables. É unha evidencia que o modelo actual de mobilidade baseado no automóvil empeora as nosas cidades, mesmo constitúe un factor de inseguridade para as e os peóns, ciclistas e mesmo para o propio transporte público colectivo, por non citar a gran ocupación espacial do espazo público que comporta.

Para combatir isto, é xa un consenso na Unión Europea, na acción do Goberno central e nos traballos da propia Federación Española de Municipios e Provincias (FEMP) a concreción de Zonas de Baixas Emisións coas limitacións de tráfico



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 40 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

análogas a elas. Vigo xa tiña que estar nesta concreción, en consonancia con todo o desenvolvemento normativo que xa está en marcha. Dende a Declaración de Emerxencia Climática (liña prioritaria nº 17), o propio Plan Nacional Integrado de Enerxía e Clima 2021-2030 (apartado 3.2 - medida 2.1), o Programa Nacional de Control da Contaminación Atmosférica (medida T.1.2), *ata a determinante Lei de Cambio Climático e Transición Enerxética*8 (Artigo 14.3.a), *que establece de maneira taxativa que os municipios españois de máis de 50.000 habitantes, os territorios insulares e os municipios de máis de 20.000 habitantes cando se superen os valores límite dos contaminantes regulados en Real Decreto 102/2011, do 28 de xaneiro, relativo á mellora da calidade do aire, deberán adoptar, antes de 2023, plans de mobilidade urbana sostible que introduzan medidas de mitigación, que permitan reducir as emisións derivadas da mobilidade incluíndo, entre outras, o establecemento de zonas de baixas emisións.*

Lonxe de diminuír, na nosa cidade cada día entran miles de vehículos, un 65% son tránsitos intraurbanos tal e como recoñece o propio PMUS que vén de ser actualizado. Recentemente, a ONGD Amigos da Terra en boca do seu voceiro en Vigo Antón Lois sinalaba que soamente coa redución da velocidade de xeito real a 30 km no centro aforraremos 27 millóns de litros de combustible ao ano, por non falar do aforro en contaminación acústica, saúde, e evitaríamos preventivamente o encarecemento dos combustibles fósiles baratos que xa amosan un esgotamento extractivo que se dimensiona tamén no alza do prezo da electricidade.

Nos pasados días celebramos a Semana Europea da Mobilidade 2021. Nesta ocasión a propia Comisión Europea pon o foco na cuestión das emisións contaminantes co lema "Pola Túa Saúde, móvete de xeito sostible". Vigo ten dado poucos pasos nesta vía, se cadra accións máis efectivas mediáticamente que realmente sostibles, por exemplo, e tal como moi ben sinalaba o activista medioambiental vigués Anton Lois nun artigo recente, *calculen o custe enerxético de chegar en coche particular ao aparcadoiro subterráneo de Gran Vía dende o que subes en ascensor que te deixa a pé das rampas mecánicas de Gran Vía. É iso mobilidade sostible?* O propio movemento ecoloxista vigues, nomeadamente Ecoloxistas en Acción e Greenpeace, vén que presentar unha *Guía para a Implantación de Zonas de Baixas Emisións nas rúas de Vigo* que pode ser un inicio interesante para facer unha verdadeira mobilidade sostible, zonas que están perfectamente amparadas pola lexislación vixente e que en Vigo teñen que implantarse de xeito inmediato, especialmente agora que co concurso de obras moi significativas, coa volta aos colexios e á actividade laboral e comercial post-estival, as conxestións de tráfico están provocando serios retrasos no transporte público, altas emisións de contaminación e saturacións de ruído por enriba das recomendacións da propia OMS no centro urbano.

En definitiva, xa non se trata soamente dunha cuestión de adaptarse á realidade legal, senón unha cuestión de saúde pública de urxencia.

Polo exposto o Grupo Municipal Mixto (Marea de Vigo) presenta ao Pleno para a súa aprobación se procede os seguintes:

ACORDOS:

1. Instar ao Goberno local a, en base a Lei 34/2007, do 15 de novembro, de calidade do aire e protección da atmosfera, e co fin de minorar os danos que desta poidan derivarse para as persoas, o medio ambiente e demais bens de calquera natureza, a dar cumprimento ao artigo 16.4 da devandita Lei



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 41 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

habilitando medidas de restrición total ou parcial do tráfico, incluíndo restricións aos vehículos máis contaminantes, a algunhas matrículas en base a súa catalogación industrial definindo zonas de baixas emisións e horarios para as mesmas.

2. Instar ao Goberno local, ao Ministerio de Transición Ecolóxica e á Xunta de Galicia á creación análogamente dunha oficina ou espazo de comunicación da ZBE para a cidadanía e as empresas, que se encargue de resolver as tramitacións necesarias e que facilite información sobre o seu funcionamento.
3. Instar ao Goberno local a implantar estas medidas nun diálogo permanente coa sociedade viguesa mediante a revitalización do Consello Municipal de Mobilidade Sostible creando no seu seo Mesas ou Foros da Mobilidade, Consellos Asesores de Mobilidade e outros mecanismos para o seguimento da implantación na cidade das Zonas de Baixas Emisións.
4. Instar ao Goberno local e a Consellería de Educación ao estudo e implantación de proxectos de camiños escolares seguros que xa funcionan de xeito positivo en varias cidades do estado e que permiten a mobilidade peonil e en bicicleta aos diferentes centros educativos da cidade.
5. Instar ao Goberno local a realizar un Plan de liñas de Carril Bici integral e non desagregado, (tal e como se está facendo actualmente), en diferentes actuacións subsidiarias de procesos de humanizacións, que teña carácter vinculante para o desenvolvemento urbanístico e de infraestruturas no vindeiro PXOM actualmente en aprobación.
6. Instar ao Goberno local a levar á aprobación inmediata a Ordenanza Reguladora de Mobilidade Sostible que estaba en elaboración e quedou suspendida á espera de nova lexislación en materia de novas fórmulas de mobilidade como os vehículos de mobilidade persoal, actualmente xa lexislada pola DGT."

DELIBERACIÓNS. Constan no arquivo audiovisual incorporado a Acta.

No transcurso do debate a concelleira do grupo municipal Socialista, Sra. Espinosa Mangana, presenta unha emenda de substitución, co seguinte texto:

- O goberno do Concello de Vigo implementará medidores para a sensorización e control das emisións reais do transporte rodado para identificación das zonas máis contaminantes.

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a:

- *posta en marcha de Zona de Baixas Emisións (ZBE) antes da finalización do presente ano.*
- *Valoración do seu funcionamento durante os 6 primeiros meses de 2022, e en base aos resultados a súa consolidación e/ou modificación.*



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 42 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a semipeatonalizar varias zonas da cidade; entendendo por semipeatonalización o peche o tráfico rodado durante os domingos e festivos.

Coa finalidade de ampliar os días e zonas de semipeatonalización e/ou peatonalización , procederase a realizar un estudo de impacto.

- O goberno do Concello realizará un estudo para o establecemento de puntos de recarga de vehículos eléctricos en toda a cidade.

- O goberno do Concello de Vigo poñerá en marcha, conxuntamente coas direccións dos centros de Educación infantil, e Primaria, e as AMPAs, a implantación de camiños escolares seguros que permitan a mobilidade persoal. Así como a revisión dos actuais para o seu mellor funcionamento.

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a presentar a ordenanza de vehículos de mobilidade persoal no prazo de un mes, independentemente da prevista pola Dirección Xeral de Tráfico nova normativa.

Ao ser aceptada a emenda pola relatora da moción, Sra. Mendez Fuentes, a Presidencia somete a votación a moción substituindo o texto do acordo segundo a emenda.

VOTACIÓN: Con vinte e catro votos a favor dos membros do grupo municipal Mixto, señor e señora, Mendez Fuentes e Pérez Correa, mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, e mais dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Estévez Rodríguez, Fernández Pérez, Gomez Díaz, Iglesias González, Lago Barreiro, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e a abstención do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 24.09.21 (Rex. Nº 3114/1101), polos concelleiro/a do grupo municipal Mixto, Sra. Méndez Fuentes e Sr. Pérez Correa, quedando co seguinte texto:

- O goberno do Concello de Vigo implementará medidores para a sensorización e control das emisións reais do transporte rodado para identificación das zonas máis contaminantes.

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a:

- posta en marcha de Zona de Baixas Emisións (ZBE) antes da finalización do presente ano.
- Valoración do seu funcionamento durante os 6 primeiros meses de 2022, e en base aos resultados a súa consolidación e/ou modificación.

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a semipeatonalizar varias zonas da cidade; entendendo por semipeatonalización o peche o tráfico rodado durante os domingos e festivos.

Coa finalidade de ampliar os días e zonas de semipeatonalización e/ou peatonalización , procederase a realizar un estudo de impacto.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 43 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- O goberno do Concello realizará un estudo para o establecemento de puntos de recarga de vehículos eléctricos en toda a cidade.

- O goberno do Concello de Vigo poñerá en marcha, conxuntamente coas direccións dos centros de Educación infantil, e Primaria, e as AMPAs, a implantación de camiños escolares seguros que permitan a mobilidade persoal. Así como a revisión dos actuais para o seu mellor funcionamento.

- O goberno do Concello de Vigo comprométese a presentar a ordenanza de vehículos de mobilidade persoal no prazo de un mes, independentemente da prevista pola Dirección Xeral de Tráfico nova normativa.

FORMULACIÓN DE ROGOS.

14.(182). Rogo formulado polo concelleiro membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, que se informe de que medidas ten previsto adoptar o Goberno municipal para reforzar as políticas sociais de vivenda diante da eventual finalización da suspensión de execución de desafuzamentos prevista no denominado “escudo social” do Goberno español.

15.(183). Rogo formulado polo concelleiro do grupo municipal Mixto, Sr. Pérez Correa,, que se nos informe se xa se procedeu á reparación da aplicación de reservas de pistas deportivas do Concello de Vigo xa que esta xerando un problema permanente á hora de facer esas reservas.

16.(184). Rogo formulado polo voceiro do grupo municipal do Partido Popular, Sr. Marnotes González, que agora xa rematado o terceiro trimestre, nos faciliten a execución orzamentaria correspondente aos programas de gasto do Departamento de Educación do Señor Gorka Gómez.

FORMULACIÓN DE PREGUNTAS.

17.(185). Pregunta formulada polo concelleiro membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, hai abertas dilixencias xudiciais contra o Concello de Vigo en relación á instalación do parque de bombeiros provisional de Coruxo, nas dependencias da antiga depuradora e, de maneira concreta, tense recibido algún requirimento por parte da fiscalía ou da autoridade xudicial en relación a esta cuestión?

18.(186). Pregunta formulada pola concelleira do grupo municipal Mixto, Sra. Méndez Fuentes ¿Cando ten pensado o Goberno Local tramitar a tarxeta de aparcamento para as traballadoras do SAF, que teñen que realizar o seu servizo no centro da cidade do mesmo xeito que xa se está levando a cabo noutros concellos de Galicia gobernados polo PSOE ?

19.(187). Pregunta formulada polo voceiro do grupo municipal do Partido Popular, Sr. Marnotes González, ¿Ten intención o goberno municipal de incrementar



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 44 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

o número de contenedores amarelos de envases, latas, botellas de plástico e bolsas de plástico?

ANEXO ARCHIVO AUDIOVISUAL

Asunto : Pleno ordinario Setembro
Legislatura: Mandato 2019-2023
Órgano : Pleno
Fecha Inici: Miércoles, 29 de Septiembre de 2021 09:07:34
Fecha Fin : Miércoles, 29 de Septiembre de 2021 12:25:52
Duración : 03:18:18

- HTML

https://sede.vigo.org/expedientes/actas/videos_actas.jsp?id=3119&lang=ga

- Media

[1] Windows Media Video WMV1/WMA2 1280x720 16:9 (Stereo), 2.5 GiB (Video)

SHA512 -
f26a557ec6c8e22b767909cd72f1f4dd4cd8df7de1d3726f6f69770c6c8b6d34c35e9a7
25727acd8dbf2af04a55eab420254153e8e784df530ae5ac4aefbd8ba

- Minutaje

00:00:01 - Asistentes : Rivas González, Ángel; Mejías Sacaluga, Ana María; Estévez Rodríguez, Pablo Luis; María del Carmen; Fernández Pérez, José Manuel; Iglesias González, Ana Laura; Marco González Castillo, Jesús; Méndez Fuentes, Oriana; Caballero Álvarez, Abel; Escariz, Alberto; Riesgo, José; Silva Rego, Carmela; Espinosa Mangana, Elena; Losada Álvarez, Abel; Lopéz Font, Carlos; Aguiar Castro, Yolanda; Aneiros Pereira, Jaime; Gómez Díaz, Gorka; Blanco Iglesias, María Eugenia; Pardo Espiñeira, Javier; Caride Estévez, María José; Rodríguez Rodríguez, Nuria; Rodríguez Díaz, Santos Héctor; Marnotes González, José Alfonso; Egerique Mosquera, Teresa; Pérez Correa, Rubén; Pérez Igrexas, Xabier; López Román, Patricia; Rodríguez Calviño, Patricia;
00:00:36 - Caballero Álvarez, Abel
00:01:13 : 1. Actas anteriores: Ordinaria do 15/09/21.
00:01:28 : 2. Modificación da Ordenanza municipal reguladora do servizo de Taxi na cidade de Vigo. Expte. 2319/449 (Rexistro Pleno 3110/1101).
00:01:40 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
00:06:02 - Caballero Álvarez, Abel
00:06:08 - Pérez Iglesias, Xabier
00:08:07 - Caballero Álvarez, Abel
00:08:11 - Pérez Correa, Rubén
00:13:20 - Caballero Álvarez, Abel
00:14:35 - Caballero Álvarez, Abel
00:14:39 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 45 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- 00:17:37 - Caballero Álvarez, Abel
 00:17:53 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 00:17:56 - Caballero Álvarez, Abel
 00:17:57 - Voto particular concelleiro non adscrito
 00:18:30 - Votación
- 00:18:41 : 3. Modificación da Ordenanza Fiscal Xeral. Expte. 2814/500 (Rexistro Pleno 3081/1101).
- 00:18:48 : 4. Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de Medio Ambiente e vida saudable. Expte. 2820/500 (Rexistro Pleno 3082/1101).
- 00:18:54 : 5. Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das taxas pola prestación de servizos de baleirado de pozos negros, fosas sépticas, solares e servizos similares, así como a recepción de vertidos non canalizados na EDAR. Expte.2821/500 (Rexistro Pleno 3083/1101).
- 00:19:20 - Aneiros Pereira, Jaime
 00:26:50 - Caballero Álvarez, Abel
 00:27:10 - Pérez Iglesias, Xabier
 00:30:02 - Caballero Álvarez, Abel
 00:30:07 - Pérez Correa, Rubén
 00:36:32 - Caballero Álvarez, Abel
 00:36:38 - Marnotes González, Jose Alfonso
 00:43:32 - Caballero Álvarez, Abel
 00:43:39 - Aneiros Pereira, Jaime
 00:46:22 - Caballero Álvarez, Abel
 00:46:29 - Aneiros Pereira, Jaime
 00:48:11 - Caballero Álvarez, Abel
 00:48:16 - Aneiros Pereira, Jaime
 00:48:26 - Caballero Álvarez, Abel
 00:49:58 - Votación enmenda grupo non adscrito ao punto 3
 00:51:20 - Votación enmenda grupo Marea de Vigo ao punto 3
 00:51:43 - Votación enmenda grupo Popular ao punto 3
 00:52:16 - Votación punto 3
 00:52:53 - Votación enmenda grupo non adscrito ao punto 4
 00:53:22 - Votación enmenda grupo Popular ao punto 4
 00:53:42 - Votación punto 4
 00:54:13 - Votación enmenda grupo non adscrito ao punto 5
 00:54:29 - Votación enmenda grupo Marea de Vigo ao punto 5
 00:54:51 - Votación enmenda grupo Popular ao punto 5
 00:55:15 - Votación punto 5
 00:55:40 - minuto de silencio victimas violencia de xenero
 00:56:53 - Caballero Álvarez, Abel
- 00:57:01 : 6. Moción do concelleiro membro non adscrito sobre medidas urxentes para evitar o colapso da atención sanitaria na área de Vigo. Rexistro Pleno 3113/1101.
- 00:57:11 - Pérez Iglesias, Xabier
 00:59:22 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 00:59:27 - Pérez Correa, Rubén
 01:04:42 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 01:05:00 - Egerique Mosquera, Teresa
 01:10:14 - López Font, Carlos
 01:15:29 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 01:15:31 - Pérez Iglesias, Xabier
 01:16:47 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 01:17:02 - Votación [10:24:22]
 01:17:32 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 46 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- 01:17:33 : 7. Moción do grupo municipal do Partido Popular instando ao goberno a adopción de medidas para a rebaixa do prezo da luz. Rexistro Pleno 3115/1101.
- 01:17:44 - Marnotes González, Jose Alfonso
- 01:22:51 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:22:56 - Pérez Iglesias, Xabier
- 01:25:08 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:25:15 - Pérez Correa, Rubén
- 01:30:24 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:30:39 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:33:53 - Losada Alvarez, Abel Fermín
- 01:34:00 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:35:22 : 8. Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia á retirada do anteproxecto de ?Lei de mellora do Ciclo Integral da Auga? por invadir a competencia e a autonomía local recollidas na Constitución. Rexistro Pleno 3116/1101.
- 01:35:32 - Losada Alvarez, Abel Fermín
- 01:35:45 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:35:49 - Losada Alvarez, Abel Fermín
- 01:35:54 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:36:00 - Losada Alvarez, Abel Fermín
- 01:40:43 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:40:47 - Marnotes González, Jose Alfonso
- 01:43:44 - Espinosa Mangana, Elena
- 01:43:51 - Votación [10:51:21]
- 01:45:19 - Aneiros Pereira, Jaime
- 01:50:34 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 01:50:37 - Pérez Iglesias, Xabier
- 01:52:53 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 01:52:57 - Pérez Correa, Rubén
- 01:58:07 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 01:58:09 - Marnotes González, Jose Alfonso
- 02:03:26 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:03:34 - Aneiros Pereira, Jaime
- 02:06:38 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:06:44 - Votación [11:14:14]
- 02:07:18 : 9. Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia a asumir a responsabilidade política, coas dimisións que correspondan, por non conseguir executar a ampliación do IFEVI no prazo que prometeran de forma reiterada, ocasionando un grave prexuízo a CONXEMAR e á economía da cidade de Vigo . Rexistro Pleno 3117/1101.
- 02:07:35 - López Font, Carlos
- 02:12:41 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:12:46 - Pérez Iglesias, Xabier
- 02:14:54 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:14:57 - Pérez Correa, Rubén
- 02:20:02 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:20:07 - Marnotes González, Jose Alfonso
- 02:24:39 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:24:46 - López Font, Carlos
- 02:27:49 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
- 02:28:08 - Votación [11:35:38]
- 02:28:46 : 10. Moción do grupo municipal socialista instando a Xunta de Galicia a crear unha partida de 2 millóns de euros nos próximos orzamentos para a súa transferencia ao Concello de Vigo para asumir o coste dos 24 comedores escolares, aulas matinais, becas de comedor e libros que están a ser financiados por este



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 47 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

- Concello. Rexistro Pleno 3118/1101.
- 02:29:11 - Gomez Díaz, Gorka
 - 02:34:22 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:34:26 - Pérez Iglesias, Xabier
 - 02:36:42 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:36:51 - Méndez Fuentes, Oriana
 - 02:41:14 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:41:23 - Lopez Roman, Patricia
 - 02:45:08 - Gomez Díaz, Gorka
 - 02:45:39 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:45:43 - Gomez Díaz, Gorka
 - 02:48:33 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:48:35 - Gomez Díaz, Gorka
 - 02:48:48 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:49:17 - Votación [11:56:24]

 - 02:49:39 : 11. Dar conta de resolucións da Alcaldía, do 17.08 ao 2.09.2021. Expte. 1082/1102. Rexistro Pleno 3119/1101.

 - 02:49:50 : 12. Dar conta de resolucións asinadas por concelleiros/as delegados/as, do 17.08 ao 22.09.2021. Expte. 1083/1102. Rexistro Pleno 3120/1101.

 - 02:50:04 : 13. Moción do grupo municipal Mixto (Marea de Vigo) para a implantación en Vigo de zonas de baixas emisións e outras medidas dentro das políticas contidas nos obxectivos da semana europea da mobilidade sostible. Rexistro Pleno 3114/1101.
 - 02:50:29 - Méndez Fuentes, Oriana
 - 02:55:47 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:55:55 - Pérez Iglesias, Xabier
 - 02:58:00 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 02:58:09 - Gonzalez Castillo, Jesús Marco
 - 03:02:00 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:02:07 - Espinosa Mangana, Elena
 - 03:07:19 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:07:26 - Méndez Fuentes, Oriana
 - 03:10:19 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:10:45 - Pérez Iglesias, Xabier
 - 03:11:09 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:12:37 - Pérez Correa, Rubén
 - 03:12:58 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:13:08 - Pérez Correa, Rubén
 - 03:13:21 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:13:54 - Votación [12:21:12]
 - 03:14:25 : 14. Formulación de rogos.
 - 03:14:35 - Pérez Iglesias, Xabier
 - 03:14:53 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:15:04 - Pérez Correa, Rubén
 - 03:15:21 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:15:24 - Marnotes González, Jose Alfonso
 - 03:15:46 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:15:52 : 15. Formulación de preguntas.
 - 03:15:57 - Pérez Iglesias, Xabier
 - 03:16:15 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:16:21 - Méndez Fuentes, Oriana
 - 03:16:39 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:16:44 - Marnotes González, Jose Alfonso
 - 03:16:58 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier
 - 03:17:11 - Marnotes González, Jose Alfonso



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 48 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

03:17:13 - Pardo Espiñeira, Francisco Javier

Sen máis asuntos a Presidencia deu por rematada a sesión ás doce horas e vinte e cinco minutos, redactándose en soporte electrónico a ACTA que é asinada pola Presidencia e o secretario xeral do Pleno á que se incorpora certificación da Secretaría xeral correspondente o arquivo audiovisual da gravación da sesión, acreditativa da súa autenticidade e integridade.

Conforme o artigo 3 do Decreto 24/2018, de 15 de febreiro, a presente Acta, identificada co nº 12/2021, e o seu arquivo audiovisual incorpóranse ó Libro Electrónico de Actas do Pleno correspondente ao ano 2021.
am.

A PRESIDENCIA

Abel Caballero Álvarez
Elena Espinosa Mangana
Javier Pardo Espiñeira

O SECRETARIO XERAL DO PLENO

José Riesgo Boluda



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 10/11/2021 14:24

Páxina 49 de 49

Expediente 3145/1101

CSV: 2E8EA8-3B43D6-C254AE-Y6ERJN-WQXEM4-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>