



Concello de Vigo

ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL
Sesión do 8 de marzo de 2023 (1401/1102)

ASISTENTES:

Membros :

D. Abel Caballero Álvarez
D. Francisco Javier Pardo Espiñeira
D^a Elena Espinosa Mangana
D. Carlos López Font
D. Abel Losada Álvarez
D^a Yolanda Aguiar Castro
D^a Patricia Rodríguez Calviño

NON ASISTEN:

D^a M^a Carmen Silva Rego
D^a M^a José Caride Estévez
D. Jaime Aneiros Pereira

Na Casa do Concello de Vigo, ás catorce horas e oito minutos do día oito de marzo de dous mil vinte e tres e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Aguiar Castro, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Están tamén presentes por invitación, a secretaria de Admón. Municipal, Sra. Gallardo Fariña, o interventor xeral, Sr. Escariz Couso, e a titular da Asesoría Xurídica, Sra. Parajó Calvo.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

1(170).- RATIFICACIÓN DA URXENCIA.

A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

Antes do tratamento dos asuntos para a súa aprobación, pola Secretaría do Goberno Local recóllese declaración expresa dos membros da Xunta de Goberno Local presentes na sesión de non incorrer en posible conflito de intereses, nos termos establecidos no modelo aprobado para a Xunta de Goberno Local por Resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 24.02.2021, e de conformidade co Plan de Integridade na Contratación, aprobado pola Xunta de Goberno Local en data 12.12.2020, e o seu Desenvolvemento Operativo aprobado por resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 17.12.2019.

2(171).-PROPOSTA DE APROBACIÓN DO MODIFICADO Nº 2 DAS OBRAS DO PROXECTO DE "SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA". EXPTE. 312/441.

Visto o informe xurídico do 07/03/2023 e o informe de fiscalización do 08/03/2023, dáse conta do informe-proposta de data 06/03/2023, asinado polo técnico de Admón. Xeral, a xefa do Servizo de Contratación e o concelleiro-delegado de Área, que di o seguinte:

Antecedentes.

1.- A Xunta de Goberno Local, na sesión de data 3 de maio de 2019, acordou:

“Aprobar o proxecto de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, redactado polo equipo técnico multidisciplinar de UTE GOC, S.A. - CAPITEL ARQUITECTURA INGENIERÍA E INNOVACIÓN, S.L., e asinado polo Arquitecto D. Pedro de la Puente Crespo e polo Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos D. José Ramón Fernández Ceballos, cun orzamento base de licitación máis IVE de DEZASEIS MILLÓNS NOVECIENTOS NOVENTA E SEIS MIL CINCOCENTOS CINCUENTA E CATRO EUROS con VINTE E TRES CÉNTIMOS (16.996.554,23 €) e con sinatura dixital de datas 29 e 30 de abril de 2019”. (Expte. 3517-441).

2.- A Xunta de Goberno Local, na sesión extraordinaria e urxente de data 24 de maio de 2019, acordou, entre outros, aprobar o expediente de contratación mixta a través de procedemento aberto e tramitación ordinaria do proxecto de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA E DO SERVIZO DE MANTEMENTO DAS INSTALACIÓNS”, e aprobar o Prego de Cláusulas Administrativas Particulares que rexerá o contrato asinado pola Técnica de Administración Xeral do Servizo de Contratación en data 24.05.2019.

No mesmo se establece entre outros, que o responsable do contrato é o Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos Municipal, un prazo parcial de execución das obras de 18 meses, e a posibilidade de modificación do contrato na apartado 14 das FEC.



Concello de Vigo

3.- A Xunta de Goberno Local, na sesión de data 26 de setembro de 2019, acordou:

“Adxudicar a UTE CIVIS GLOBAL, S.L. - GEVORA CONSTRUCCIONES, S.A., o procedemento aberto mixto para a contratación das obras de soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria e do servizo de mantemento das instalacións (Expte. 312-441) coas seguintes condicións:

- a) O prezo total do contrato é de 13.479.969,00 euros, sendo a cota correspondente ao IVE de 2.339.498,75 euros.*
- b) Comprométese a incrementar o mantemento da iluminación exterior en 4 trimestres.*
- c) Comprométese a incrementar o mantemento do túnel en 4 trimestres.*
- d) Comprométese a incrementar o mantemento das zonas verdes e fontes en 4 trimestres.*
- e) Comprométese a incrementar o mantemento doutros equipos en 4 trimestres.*

Todo iso de acordo cos pregos de prescricións técnicas e de cláusulas administrativas particulares aprobados por acordo da Xunta de Goberno e a oferta presentada”.

4.- Dito contrato formalízase entre o Concello de Vigo e a UTE CIVIS GLOBAL, S.L. - GEVORA CONSTRUCCIONES, S.A, mediante a súa sinatura en data 30 de outubro de 2019.

5.- O Tenente de Alcalde e Concelleiro Delegado da Área de Fomento e Servizos en data 3 de decembro de 2019 (en virtude do Decreto de Alcaldía de data 18 de xuño de 2019 e acordo da Xunta de Goberno Local de data 20 de xuño de 2019), resolveu:

“Aprobar o nomeamento como titulares da Dirección facultativa da obra de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E

TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA” (312-441) ao Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos D. JERÓNIMO CENTRÓN CASTAÑOS e a Enxeñeira Técnica de Obras Públicas Dna. M^a FRANCISCA ARLANDIS MARRA.” (Expte. 4460-443).

6.- En data 28 de novembro de 2019, o responsable do contrato e o representante do contratista, asinan Acta de comprobación de replanteo, dando comezo ás obras o día seguinte. (Tte. 132, Expte. 4460-443).

No obstante, tal e como consta no expediente de execución da obra (Expte.4460-443), na execución temporal do contrato xurden as seguintes incidencias que se recollen na seguinte táboa:

ACTO ADMINISTRATIVO	DATA	TEMPO CONSUMIDO A ORIXE DO PRAZO DE OBRA (días)	TEMPO RESTANTE DO PRAZO DE OBRA (días)	TEMPO RESTANTE DO PRAZO DE OBRA (meses)
ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO	28/11/19	0	548	18
1º ACTA DE SUSPENSIÓN (Bando de Nadal 2019)	29/11/19	0	548	18
1º ACTA REINICIO DAS OBRAS	22/01/20	0	548	18
2º ACTA DE SUSPENSIÓN DAS OBRAS (Celebración actos do Carnavais)	21/02/20	30	518	17
2º ACTA DE REINICIO DAS OBRAS	27/02/20	30	518	17
3º ACTA DE SUSPENSIÓN DAS OBRAS (Covid-19)	30/03/20	62	486	16
3º ACTA DE REINICIO DAS OBRAS	14/04/20	62	486	16
4º ACTA DE SUSPENSIÓN DAS OBRAS (Auscultación e protección edificacións)	08/05/20	86	462	15
4º ACTA DE REINICIO DAS OBRAS	19/10/20	86	462	15
5º ACTA DE SUSPENSIÓN (Bando de Nadal 2020)	12/12/20	140	408	13
5º ACTA DE REINICIO DAS OBRAS	11/01/21	140	408	13

7.- En relación coa modificación 1º do contrato de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL



Concello de Vigo

DA ACTUAL REDE VIARIA E DO SERVIZO DE MANTEMENTO DAS INSTALACIÓNS” , resultan os seguintes:

7.1.- En data 20 de xaneiro de 2021, a dirección facultativa das obras solicita a autorización de inicio do expediente de modificación do proxecto de obras de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”.

7.2.- En base ao anterior, e previo informe proposta do servizo xestor do contrato, o Concelleiro Delegado de Fomento e Servizos, en data 26 de xaneiro de 2021 acordou autorizar o inicio do expediente de modificación do proxecto de obras de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA ”.

7.3.- Previa tramitación do expediente de modificación 1º do contrato de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA E DO SERVIZO DE MANTEMENTO DAS INSTALACIÓNS”, tal e como consta no expediente, a Xunta de Goberno Local do Concello de Vigo, na sesión ordinaria do 17 de xuño de 2021 acordou:

“Aprobar o proxecto modificado n.º 1 das obras de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, redactado pola Enxeñeira Técnica de Obras Públicas, Dna. María Francisca Arlandis Marra e polo Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos, D. Jerónimo Centrón Castaños, cun importe minorado de 40.259,58€ de Orzamento de Execución Material, o que supón unha minoración líquida de 45.975,82€, supoñendo un -3,01% de modificación sobre o prezo de adxudicación por causas xustificadas contempladas no apartado 14 das FEC, e un 2,67% de modificación por causas xustificadas contempladas no artigo 205 da LCSP”.

8.- Con data 1 de outubro de 2021, previo informe da dirección facultativa e informe proposta do servizo xestor do contrato, o Concelleiro delegado da Área de Fomento e Servizos, acordou autorizar a ampliación de prazo de execución das obras do proxecto de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL

E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, adxudicadas por acordo da Xunta de Goberno Local de data 26 de setembro de 2019, á U.T.E. CIVISGLOBAL – GEVORA, S.L., ata o 22 de xullo de 2022, motivada polo atrasos nos traballos de execución das obras profundas no ámbito da rúa Elduayen. (tte. 1509, Expte. 4460-443).

9.- Por mor do bando de Nadal de Alcaldía, procédese a suspensión temporal da execución das obras dende o 20 de decembro de 2021 ata o 10 de xaneiro de 2022, tal e como se recolle nas correspondentes actas de suspensión e reinicio das obras.(ttes. 1593 e 1599; Expte. 4460-443).

10.- Con data 31 de maio de 2022, previo informe da dirección facultativa e informe proposta do servizo xestor do contrato, o Concelleiro delegado da Área de Fomento e Servizos, acordou autorizar a ampliación de prazo de execución das obras do proxecto de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, adxudicadas por acordo da Xunta de Goberno Local de data 26 de setembro de 2019, á U.T.E. CIVISGLOBAL – GEVORA, S.L., ata o 17 de xaneiro do 2023, motivada polo atraso na execución das obras, por mor dos achados de interese arqueolóxico no tramo medio da rúa Elduayen, así como polos efectos da folga de transportes de mercadorías. (tte. 1685, expte. 4460-443).

11.- A Xunta de Goberno Local, previa remisión pola Xerencia de Urbanismo do “Proxecto Básico de prolongación do túnel dende o final de Elduayen ao encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura”, redactado polo arquitecto D. Alfonso Penela Fernández e presentado pola mercantil Barrio do Cura Desarrollo S.L., e previo informe-proposta asinado polo xefe do Servizo Administrativo e de Control Orzamentario, o xefe do Servizo Xurídico de Servizos Xerais e polo Concelleiro-delegado de Área de Fomento e Servizos (tte. 1354 do expedinte dixital), na sesión ordinaria do 16 de xuño de 2022, acordou:

Primeiro.- Aprobar o inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, desde o final desta rúa ata o novo vial do Barrio do Cura, referi-



Concello de Vigo

do na parte expositiva, coa reserva de que o trazado final do túnel e as cotas do nivel de acabado se supeditan aos restos arqueolóxicos que aparezan no ámbito da actuación; trazado final e cotas de acabado que será definido no proxecto de obra que, á vista do resultado da intervención arqueolóxica que se realice, será redactado polo concello de Vigo.

Segundo.- Aprobar, como primeiras actuacións a tal fin, a realización das actuacións necesarias para, previa a autorización da Consellería de Cultura da Xunta de Galicia, a execución dunha escavación en área do ámbito no que se localizan os restos da muralla e baluarte da Falperra e a execución dunhas sondaxes arqueolóxicas mecánicas previas no Paseo de Alfonso XII.

Terceiro.- Notifíquese o presente acordo á Dirección de Obra do proxecto de «Soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria» aos efectos de realizar as actuacións necesarias para compatibilizar as devanditas obras, actualmente en execución, coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente”.

12.- Con data de 21 de xuño de 2022 a dirección facultativa das obras solicita autorización de inicio do expediente de modificación n.º 2 do proxecto de obras de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”.

13.- En base ao anterior, e previo informe proposta do servizo xestor do contrato, o Concelleiro Delegado de Fomento e Servizos en data 22 de xuño de 2022 2021 acordou autorizar o inicio do expediente de modificación nº2 do proxecto de obras de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA ”.

14- En data 28 de xuño de 2022, a Dirección Facultativa da obra solicitou conformidade do órgano de contratación para a continuación provisional das obras referentes ao modificado nº2.

15.- Tendo en conta o anterior, previo informe favorable da informe da Oficina de Supervisión de proxectos, informe proposta do servizo xestor e o preceptivo informe de fiscalización, en data 8 de xullo de 2022 o Concelleiro da Área de Fomento e Servizos ditou resolución de continuidade provisional das obras do proxecto modificado n.º 2 “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, por importe de 697.774,88 euros (5,18% do prezo inicial do contrato), nos termos da proposta técnica da dirección facultativa de data 28 de xuño de 2022.

16.- En relación coa tramitación da modificación nº2 do contrato de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA E DO SERVIZO DE MANTEMENTO DAS INSTALACIÓNS” , resultan os seguintes:

16.1. Polos directores das obras, Dna. María Francisca Arlandis Marra e D. Jerónimo Centrón Castaños, presentase e asínase en datas 18 e 20 de outubro de 2022, proxecto modificado n.º 2 “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”.

16.2. En data 18 de outubro de 2022, realizase trámite de audiencia aos redactores do proxecto de obras, os cales manifestan en data 24 de outubro de 2022, que non formulan obxeccións ao mesmo e a súa conformidade.

16.3.- En data 20 de outubro de 2022, realizase trámite de audiencia ao contratista, en relación á modificación e os novos prezos propostos, manifestando en data 21 de outubro de 2022 a súa conformidade á tramitación da modificación nº2 do devandito proxecto de de obras.

17.- Con data 27 de outubro de 2022, previo informe da dirección facultativa e informe proposta do servizo xestor do contrato, o Concelleiro delegado da Área de Fomento e Servizos, acordou autorizar a ampliación do prazo de execución das obras do proxecto modificado nº1 de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL



Concello de Vigo

REDE VIARIA”, adxudicadas por acordo da Xunta de Goberno Local de data 26 de setembro de 2019, á U.T.E. CIVISGLOBAL – GEVORA, S.L., por un prazo adicional de 6 meses, motivada polo acordo de continuidade provisional das obras do proxecto modificado nº2 de “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”. (tte.1813, Expte. 4460-443).

18.- Con data 16 de decembro de 2022 a Dirección Facultativa da obra emite informe técnico do proxecto modificado n.º 2 das obras, que aproba tecnicamente o proxecto modificado.

19.- Por mor do bando de Nadal de Alcaldía, procédese a suspensión temporal da execución das obras dende o 23 de decembro de 2022 ata o 9 de xaneiro de 2023, ambos incluídos, tal e como se recolle nas correspondentes actas de suspensión e reinicio das obras.(ttes. 1876 e 1892; Expte. 4460-443).

20.- Pola Dirección Facultativa da obra emítese novo informe técnico do proxecto modificado n.º 2 das obras, asinado en datas 31 de xaneiro e 1 de febreiro de 2023, incorporando a maiores soamente novos textos para mellor comprensión, con ampliación da motivación e xustificación das actuacións proxectadas, pero sen presentar nin modificar ningunha das partidas, importes, conceptos, unidades, porcentaxes nin consideracións do informe anterior de data 16 de decembro de 2022.

21.- En data 6 de marzo de 2023, previa dilixencia asinada polo Técnico de Administración Xeral da área de Fomento, polo Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos da XMU emítese informe en relación á as condicións do vial proxectado entre as Rúas Torrecedeira e o Ámbito do Paseo de Alfonso, así como sobre a conveniencia e necesidade de execución dunha prolongación do túnel que se está a executar no marco do soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol, entre o final da Rúa Elduayen ata o encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura. (ttes. 1356 e 1362 do expediente dixital).

22.- En data 6 de marzo de 2023, á vista da aprobación definitiva do proxecto de urbanización do polígono único da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura e do informe do Enxeñeiro do Servizo de Urbanización e Infraestruturas da XMU, polo Técnico de Administración Xeral da área de Fomento, asínase dilixencia dirixida á Dirección Facultativa das obras de referencia, para a súa consideración no ámbito do proxecto modificado en tramitación das mesmas. (tte. 1367 do expediente dixital).

23.- En data 6 de marzo de 2023, pola Dirección Facultativa da obra emítese novo informe técnico do proxecto modificado n.º 2 das obras, co seguinte contido:

1.- OBXECTO DO PRESENTE INFORME

1. Con data 16 de decembro de 2022 a Dirección Facultativa da obra emite informe técnico do proxecto modificado n.º 2 das obras, que aproba tecnicamente o proxecto modificado.

2. Con data 01 de febreiro de 2023 a Dirección Facultativa da obra emite informe completo incorporando a maiores soamente novos textos para mellor comprensión, con ampliación da motivación e xustificación das actuación proxectadas, pero sin presentar nin modificar ningunha das partidas, importes, conceptos, unidades, porcentaxes nin consideracións do informe anterior de data 16 de decembro de 2022.

3. Con data 06 de marzo de 2023 emítese dilixencia a DF da obra: Á vista da aprobación definitiva do proxecto de urbanización do polígono único da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura e do informe do Enxeñeiro do Servizo de Urbanización e Infraestruturas da XMU remítese á Dirección Facultativa das obras de referencia para a súa consideración no ámbito de tramitación do proxecto modificado en tramitación das mesmas.

4. Tendo en conta o anterior emítese o presente informe que ten por obxecto unicamente incorporar as indicacións ao respecto da dilixencia, ampliando a motivación e xustificación das actuación proxectadas no referido a prolongación, pero non presenta nin se modifica ningunha das partidas, importes, conceptos, unidades, porcentaxes nin consi-



Concello de Vigo

deracións do informe anterior de data 16 de decembro de 2022. Presentase co mesmo formato que o informe citado, non sendo o presente informe complementario ao anterior, senón que se inclúe no presente o alcance completo do informe da DF anterior, incorporando a maiores soamente novos textos para mellor comprensión e dar cumprimento a citada dilixencia.

II.- MODIFICACIÓNS

Neste apartado inclúense as modificacións fundamentais contidas no proxecto modificado n.º 2:

A) MODIFICACIÓNS PREVISTAS SEGUNDO APARTADO 14 DAS FEC:

A.1) Modificacións derivadas das condicións xeotécnicas distintas das recollidas en proxecto: escavación con robot teleoperado

Co obxectivo de complementar a información xeotécnica recollida no proxecto construtivo realizouse unha nova campaña de investigación do subsolo no ámbito da obra. Buscábase completar a información dispoñible sobre as características xeotécnicas do subsolo, estimando os parámetros xeotécnicos medios e representativos de cada unha das unidades xeotécnicas diferenciadas.

Os novos datos obtidos, en base a sondaxes realizados sobre a traza de execución das pantallas de micropilotes, conclúen que no marco xeral da obra a porcentaxe ponderada de rocha aumenta e os parámetros xeotécnicos resistentes melloran de xeito substancial. Esta mellora dos parámetros xeotécnicos ten influencia na escavabilidade do macizo rochoso debido ao incremento da dureza e/ou resistencia a compresión deste.

Por estas razóns considérase necesario o emprego de robots teleoperados que poidan equipar cazo e martelo hidráulico para afrontar determinadas zonas de escavación da obra, que permitan escavacións con alturas inferiores aos 2 m, equipar martelos hidráulicos con ángulos de ataque da rocha óptimos, ademais da influír positivamente na seguridade dada a separación do operario da máquina en funcionamento e o motor eléctrico que empregan.

Vese alterado por estas modificacións o seguinte subcapítulo do orzamento:

- 5.1 Cimentación

A.2) Modificacións derivadas das condicións das redes de servizos existentes distintas das recollidas en proxecto: reconfiguración do sistema de recollida de lixo na Porta do Sol e rúa San Vicente.

Unha vez comezadas as obras e realizados os desvíos e canalizacións definitivas dos distintos servizos existentes, obsérvase que non é factible a localización proposta para os colectores soterrados de lixo, pola interferencia que presentan co trazado dos devanditos servizos.

Infórmase deste feito ao Servizo de Limpeza do Concello en informe de data 16 de setembro de 2022 (Doc. 220220747) que decide adoptar a modalidade de recollida de residuos denominada “quitar e poñer”, dada a imposibilidade técnica que xurde na obra para a implantación do sistema de recollida de residuos mediante colectores soterrados e dada a proximidade do ámbito desta obra co Casco Vello centro.

Vese alterado por estas modificacións o seguinte subcapítulo do orzamento:

- 2.6 Limpeza

A.3) Modificacións derivadas da aparición de elementos de protección arqueolóxica: restos da muralla na rúa Carral

Unha vez comezadas as obras no tramo da rúa Carral, durante a fase de escavación para a execución de colectores de saneamento e cimentación da estrutura, aparecen restos da antiga muralla de Vigo (UE.11 da área 3).

A muralla atopada sitúase na boca da rampla que se está a executar na rúa Carral, que habilita a saída rodada do espazo soterrado que se crea baixo a traza do túnel, o que era antigamente a planta -3 do parking Porta do Sol. O alzado da muralla, coa solución de proxecto, afloraría lixeiramente sobre a rasante do pavimento de rodadura da saída da planta -3.



Concello de Vigo

Para evitar esta circunstancia, é necesario o axuste das rasantes tanto da propia saída como dos elementos que se encontran na súa vertical. En concreto é necesario levantar a rasante da circulación rodada o que obriga a aumentar lonxitude aberta da saída para evitar problemas de gálibo.

Este aumento de abertura superficial obriga a axustar os recorridos peonís na planta superior que dan acceso a beirarrúa desde os cuartos técnicos e evacuación e a transición sobre esta.

Tralo análise desta posibilidade no ámbito da obra, conclúese que o axuste necesario para evitar a afección a muralla non afecta as estruturas xa executadas, o que si obriga é a axustes xeométricos compatibles co proxecto vixente, que non varían as condicións xeométricas mínimas dos corredores, anchos, evacuación, gálibos, etc.

Vense alterados por estas modificacións os seguintes subcapítulos do orzamento:

- *5.1 Cimentación*
- *5.2 Estrutura*
- *7.4 Movemento de terras*
- *7.8.1. Residuais Porta do Sol*

B. MODIFICACIÓNS NON PREVISTAS NO PCAP, ARTIGO 205.2.C) DA LCSP; MODIFICACIÓNS NON SUBSTANCIAIS.

B.1) Pavimentación na praza da Porta do Sol

Os planos de pavimentación da Praza da Porta do Sol recollidos no proxecto prescriben a disposición de lousas de pedra conformando arcos circulares cun centro común situado no P.K. 0+060 e cuxo radio se vai incrementando progresivamente a medida que a pavimentación se interna na praza, partindo dun radio mínimo de 19,55m.

Para lograr unha execución das xuntas das lousas acorde ao entorno e paralelas entre si na disposición da aliñación curva que evite as poligonais e a variación dos anchos da xuntas das lousas, considerase necesario a realización de un corte curvo das pezas (en proxecto inclúese corte recto en disposición curva) para acadar o encontro das xuntas das pezas de granito de modo que se evite sobreanchos, descuadres e polo tanto problemas futuros nas xuntas, ante a falta de uniformidade no recheo de material das xuntas. Seguindo a mesma premisa propónse dispoñer pezas de pedra de 80cm x 40cm, en lugar de pezas de 60cm x 40cm como estaba inicialmente previsto.

Vese alterado por estas modificacións o seguinte subcapítulo do orzamento:

- *4.1 Pavimentos*

B.2) Recollida de augas pluviais na praza da Porta do Sol

Na praza da Porta do Sol propónse a substitución das reixas de fundición dúctil inicialmente previstas (como nas rúas de pavimentación de aglomerado) por pezas de pedra perforadas coas que se consegue unha necesaria integración coa estética xeral da pavimentación e reducir a contaminación acústica ao paso de vehículos de servizos e carga e descarga, ademais da facilidade de mantemento futuro e o comportamento no tempo similar ao resto dos elementos de granito que compoñen a pavimentación superficial.

Vense alterados por estas modificacións os seguintes subcapítulos do orzamento:

- *4.1 Pavimentos*
- *7.8.3 Pluviais*

As modificacións especificadas no apartado B.1 e B.2, garanten a uniformidade de comportamento dos materiais que conforman a pavimentación, especialmente na disposición e material de recheo da xunta das pezas, reducindo o risco de que se despracen estas por falta de material nas xuntas máis anchas e polo tanto diminuindo o risco de tropezo aos usuarios en xuntas irregulares de diferente ancho, así como garantindo a comodidade de circulación.



Concello de Vigo

Estas novas condicións de disposición das xuntas e a uniformidade de materiais asemade reducen as tarefas de mantemento sobre o pavimento, que ademais do correspondente aforro económico para a administración, implica unha redución de molestias a usuarios do ámbito ao minimizar os momentos de ocupación de espazo público para levar a cabo as labores de mantemento, de especial importancia no nodo central que representa a praza, ante o elevado uso e intensidade de veciños e turistas tanto no día a día como na celebración de eventos, coa conseguinte aumento da seguridade viaria no entorno.

B.3) Reposición do sistema de saneamento no cruce da rúa Elduayen coa rúa Sombreiroiros

A reposición prevista no proxecto construtivo pasa por executar un cruce dende a marxe impar (lado terra) da rúa Elduayen ata conectarse coa rede de saneamento existente en rúa Alta. Este cruce uniría os pozos 65 (lado terra rúa Elduayen) e 60 (lado mar rúa Elduayen) mediante un tubo de PVC Ø315. O tubo debe pasar por debaixo da estrutura do túnel, por elo, o pozo 65 defínese cunha profundidade de 7,5m e o pozo 60 cunha profundidade de 5,0m.

Unha vez comezada a obra e comprobada a dificultade de acceso ao tubo en fase de explotación e mantemento, considérase necesario estudar como alternativa á solución inicialmente prevista a prolongación do sistema de saneamento polo lado terra da rúa Elduayen ata o pozo 61 e conectarse con pozo S1 localizado na parte alta da rúa Sombreiroiros. O cruce realizarase colgando baixo a lousa de cuberta do túnel un tubo de fundición dúctil FD Ø315, sempre dentro da marxe de gálibo reservada para instalacións.

Vese alterado por esta modificación os seguinte subcapítulo do orzamento:

- 7.8.2 Residuais Elduayen*

Dita modificación facilita as tarefas de mantemento sobre a rede soterrada, que ademais do correspondente aforro económico para a administración, implica unha redución de molestias a usuarios do ámbito, ao minimizar os momentos de ocupación do espazo público para levar a cabo as labores de mantemento, de especial importancia no nodo

central que representa a praza, ante o elevado uso e intensidade de veciños e turistas tanto no día a día como na celebración de eventos, coa conseguinte aumento da seguridade viaria no entorno. Asemade ante calquera eventualidade o tempo de resposta e reparación sempre será moito menor o que redundará no aforro e redución de molestias aos usuarios.

B.4) Configuración de elementos sobre rasante: xardineira e fonte no ámbito central da praza

A vista da dilixencia do Servizo de Comercio do Concello de Vigo dirixida a Área de Fomento en data 13 de outubro de 2022, solicitando que “non se instalen na Porta do Sol elementos fixos que incidan na instalación de elementos decorativos e atraccións recreativas para o desenvolvemento de actividades programadas polo Servizo de Comercio”, expte 9097-10; e o informe da Área de Seguridade e Mobilidade de 27 de xaneiro de 2023, no que se conclúe que “tanto para o día a día como para a celebración de grandes eventos na Porta do Sol, en aras de garantir a convivencia dos diferentes usos (restauración, turístico, festivo, cultural, mobilidade), e de modo que se garantice tanto a evacuación e acceso de emerxencias con altas condicións de seguridade, se considera necesario non incorporar máis elementos ornamentais permanentes dos xa existentes na Praza” se propón a redefinición dos elementos sobre rasante, como a xardineira con forma de Illas Cíes así como a fonte e banco no ámbito próximo a Praza da Princesa, de modo que se permita a necesaria compatibilización e adaptación aos elementos actuais existentes.

Para adaptar os espazos da praza a diferentes usos, os bancos deben poder ser trasladados mediante o emprego de elementos de elevación convencionais. Para permitir esta reconfiguración do mobiliario da praza considérase necesario, como alternativa á solución de proxecto, dispoñer bancos conformados por módulos de bloques macizos de granito que permitan a retirada e recolocación sen anclaxe no pavimento.

Outras decisións condicionadas pola facilidade de reconfiguración do mobiliario urbano son: a redefinición da zona axardinada e banco asociado no límite coa praza da Princesa, o cambio dun banco con fonte de auga por un banco con xardineira e a redefinición da xardineira coa silueta das illas Cíes inicialmente prevista.



Concello de Vigo

Vense alterados por estas modificacións os seguintes subcapítulos do orzamento:

- *6.1 Xardinería e rego*
- *6.3 Urbanización*

C) MODIFICACIÓNS NON PREVISTAS NO PCAP, ARTIGO 205.2.B) DA LCSP; CIRCUNSTANCIAS SOBREVIDAS E IMPREVISIBLES:

C.1) Retranqueo de micropilotes lado terra Elduayen pp.kk. 0+280 a 0+420

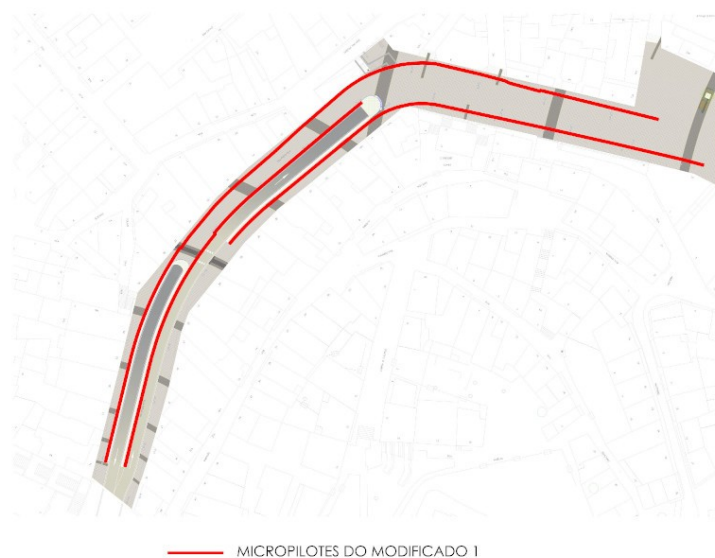
Segundo a descrición do proxecto construtivo, o túnel discorre baixo a rúa Elduayen e sae a superficie en dúas bocas cun desfase de aproximadamente setenta (70) metros:

- *A boca do carril de entrada ao túnel dende Elduayen, sitúase á altura do número 17, acadando a rasante a cota de superficie á altura do número 33.*
- *A boca do carril de saída do túnel cara Paseo de Alfonso XII, sitúase á altura do número 24 da rúa, acadando a rasante a cota de superficie á altura do número 36.*

O tramo de túnel que discorre baixo a rúa Elduayen estase a executar ao amparo de pantallas de micropilotes que se perforan dende a superficie, previamente á escavación.

O desfase entre bocas antes mencionado provoca que a sección de escavación se reduza a partir do P.K. 0+338 pasando de 10,5m a 5,5m de ancho, mantendo unha altura máxima de escavación superior aos 7,0m que se vai reducindo progresivamente segundo avance de P.K. para xerar a rampla de saída á superficie do carril de saída.

No seguinte plano se superpoñen gráficamente proposta de contención do proxecto modificado nº 1 coa imaxe final:



Con posterioridade ao comezo das obras, a Xunta de Goberno Local de data 16 de xuño de 2022, acordou a aprobación do inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, dende o final desta rúa ata o novo vial do Barrio do Cura, expediente 5217-443, e o seu traslado á Dirección de Obra aos efectos de realizar as actuacións necesarias para compatibilizar as obras, actualmente en execución, coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente, polo que é necesario a adaptación a un esquema funcional e condicións do contorno diferentes as da data de aprobación do proxecto.

A situación final trala prolongación do túnel implica que no tramo final do ámbito de actuación da obra actual, entre o Paseo de Alfonso XII e a curva de Elduayen en aproximadamente 150 metros, en vez de aflorar as bocas con desfase como se indicou anteriormente, se desenrolaría unha única sección soterrada en todo o tramo, para poder compatibilizar coa proposta de prolongación fora do ámbito de actuación.

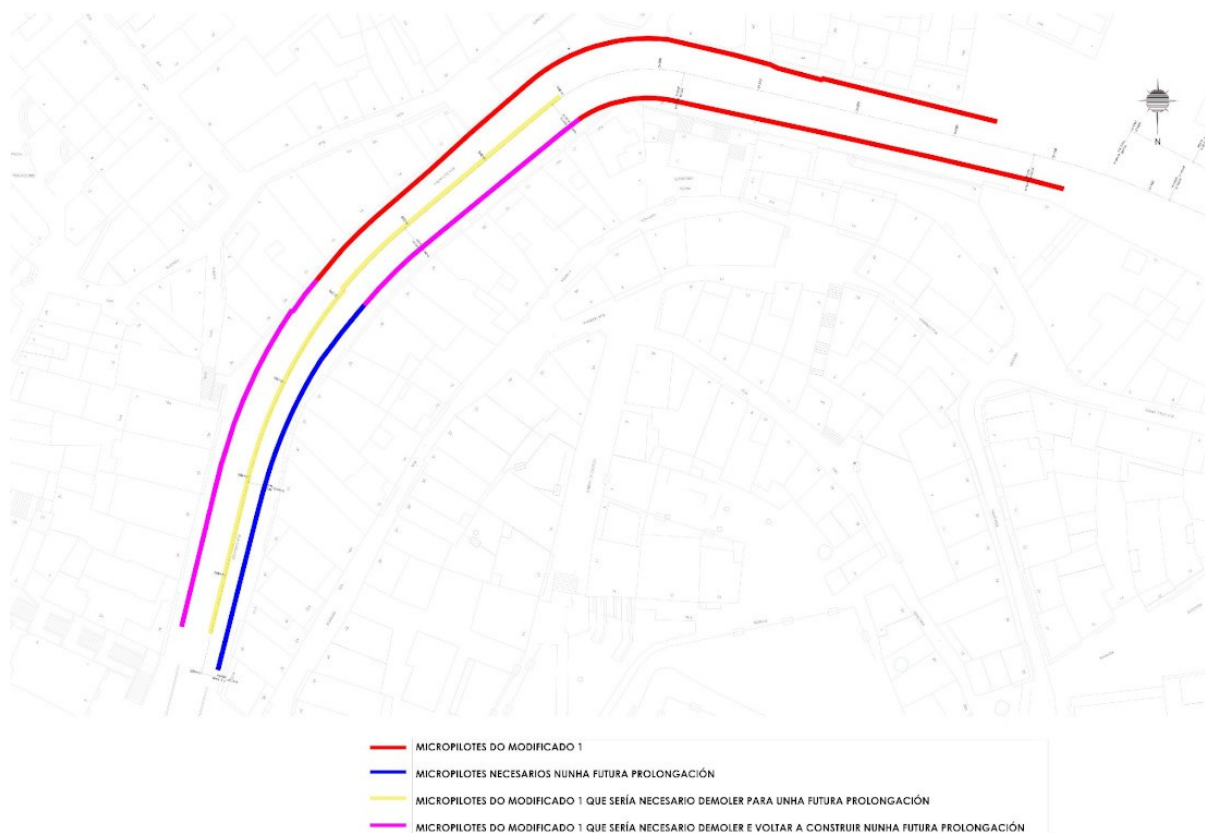


Concello de Vigo

A proposta de cambio de sección do túnel ten múltiples implicacións sobre a execución da obra actual tanto no referente aos servizos urbanos soterrados, sistemas e disposicións das contencións (pantallas de micropilotes principalmente) así como nos acabados superficiais. Partindo do suposto de que se execute e se remate a obra actual, no referente a estes aprox últimos 150 metros, se con posterioridade se acomete a prolongación do túnel implicaría a grandes rasgos no ámbito de actuación, como mínimo:

- Demoler a pavimentación executada (aínda non executada actualmente).*
- Demoler as contencións de pantallas de micropilotes (aínda non executadas actualmente), no lado terra da boca de saída en aprox 100 m de lonxitude,*
- Demoler as contencións de pantallas de micropilotes (aínda non executadas actualmente) no lado terra da boca de entrada en aprox 40 metros de lonxitude,*
- Executar unha nova pantalla de micropilotes no lado terra ao longo de aprox 140 metros máis profunda,*
- Prolongar a contención mediante pantallas ata o límite da actuación no lado do Paseo de Alfonso XII.*
- Desviar todos os servizos urbanos soterrados que existan no centro da calzada cara os laterais para que non entorpezan a nova sección de túnel.*

No seguinte plano se superpoñen gráficamente proposta de contención do proxecto modificado nº 1 aprobado, con un esquema da proposta de prolongación e as tarefas a grandes rasgos que implicaría este suposto no referente as contencións:



Tendo en conta o anterior e o estado da obra, se incorpora no presente modificado nº 2 as actuacións mínimas imprescindibles para ademais de poder executar a actuación prevista no proxecto na configuración superficial deste, (como non pode ser doutra maneira para executar obra completa que poida ser posta ao servizo público), executar as actuacións conducentes a unha futura prolongación do túnel, que permitan viabilizar evitando sobrecostes e molestias futuras no relativo aos traballos soterrados coas tarefas de prolongación que ocupan no subsolo máis sección en planta así como máis profundidade.

Neste sentido, unha das actuacións necesarias propostas para posibilitar a prolongación futura do túnel é non executar a pantalla de micropilotes do eixo central (aínda non executada) e desprazar esa liña ao lado terra con maior profundidade e capacidade de contención, así como aumentar a lonxitude de contención ata o final do ámbito de actuación P.K. 0+420. Así os micropilotes retranquéanse 5,5m cara o “lado terra”, de modo que a nova contención de cabida a futura sección ampliada e prolongada, protexendo asemade



Concello de Vigo

os edificios, mantendo as deformacións controladas e evitando a formación dun círculo de escorregamento por esgotamento resistente do terreo, e evitando a demolición futura da pantalla de micropilotes. Mantense o muro asociado a ese eixo para separación dos carris de circulación para poder executar a configuración do proxecto aprobado.

Adicionalmente, para permitir unha futura prolongación do túnel rebaixando as cotas de rasante, os micropilotes localizados no “lado terra” da rúa Elduayen dende o P.K. 0+345 ao PK 0+420, propónse ser executados con máis profundidade, cunha lonxitude de 16,4m, o que permitirá manter un adecuado nivel de empotramento no terreo dos mesmos coa futura ampliación do soterramento e da conseguinte aumento da profundidade da rasante.

Indicar que a proposta de contención recollida no presente modificado nº 2, tanto en planta como en alzado é compatible e válida coas diferentes solucións construtivas e de trazado que no futuro poidan permitir prolongar o túnel cara o Barrio do Cura, de modo que as actuacións de contención que se plantexan no presente modificado son aproveitables na súa totalidade na futura prolongación coa mesma sección da que se dispón no actual soterramento, polo que non sería necesario demoler os elementos que agora se propoñen, solo se cabe reforzar a maiores nalgúns tramos segundo a solución plantexada no desenrolo e estudio da futura traza.

De non executar estas modificacións propostas no presente modificado nº 2, para levar a cabo a prolongación no seu momento sería necesario demoler tódolos elementos de contención executados no lado terra dende aprox o P.K. 0+280 ata o final de actuación xa que interromperían a traza da prolongación, polo que se incorrería nun gasto que se estima como mínimo duplicaría o coste das actuacións que agora se propoñen no referente aos elementos de contención, coa cautela da rasante e pranta que finalmente se concrete, tendo en conta non so executar a contención nese tramo no futuro con maior alcance, senón tamén da demolición de elementos de contención soterrados a gran profundidade. Non se ten en conta no sobrecooste indicado tanto a prolongación no tempo das seguintes molestias aos veciños, comercios, etc de volver a executar as contencións nin tampouco o importe de novo de retranslocar os servizos soterrados no ámbito central da sección para apartalos da futura traza da prolongación do túnel.

Vense alterados por estas modificacións os seguinte subcapítulos do orzamento:

- 5.1 Cimentación
- 5.2 Estrutura
- 7.4 Movemento de terras

III.- OBXECTIVO E PROPOSTA DA MODIFICACIÓN

En relación á xustificación das modificacións citadas debemos atender a que no apartado 14 C das FEC (Follas Específicas do Contrato) do Prego de Cláusulas Administrativas Particulares, sobre as circunstancias que determinan a modificación, se indica:

- *Que no ámbito afectado polas obras aparezan redes de servizos, construcións soterradas, elementos de protección arqueolóxica, condicións xeotécnicas, estado das estruturas e contencións existentes distintas das recollidas no proxecto.*
- *Necesidades de adaptación ao contorno, no referente a servizos urbanos, deseño, esquema funcional ou seguridade viaria, sempre e cando este sufra modificacións con posterioridade á data de aprobación do proxecto.*

Tendo en conta o anterior, indicar que as modificacións, recollidas no presente proxecto modificado n.º 2, que xorden a causa de circunstancias previstas no PCAP da licitación son:

A1) Escavación con robot teleoperado

A2) Reconfiguración do sistema de recollida de lixo na Porta do Sol e rúa San Vicente

A3) Aparición de restos da muralla na rúa Carral

Aínda que ditas circunstancias indicadas foron previstas no PCAP reitor do contrato, as modificacións referentes ás circunstancias derivadas da escavación con robot teleoperado e aparición de restos da muralla na rúa Carral obrigan a introdución de novos prezos unitarios non previstos no contrato nos seguintes subcapítulos:

- *Capítulo 05.01. Cimentación*
- *Capítulo 05.02. Estrutura*

Polo que ditas modificacións non se axustan ao establecido no artigo 204 da LCSP, e se limitan a introducir as variacións estritamente indispensables e que son necesarias para responder a ditas causas obxectivas.



Concello de Vigo

Asemade indicar que hai modificacións, recollidas no presente proxecto modificado n.º 2, que xorden a causa de circunstancias non previstas no PCAP da licitación, e se limitan a introducir as variacións estritamente indispensables e necesarias para garantir a uniformidade de comportamento dos materiais, elementos de mobiliario e redes soterradas no entorno e optimizar as tarefas de mantemento destes, que permite mellorar e minimizar a frecuencia e a dedicación das diferentes operativas de traballo no entorno, o cal redonda na redución de molestias a usuarios e custes, de especial necesidade na gran praza pública que se está a crear ante a elevada intensidade de uso por veciños e turistas. Asemade con estas actuacións se pretende aumentar a seguridade ante emerxencias e evacuacións na convivencia dos diferentes usos da praza, tanto para o desfrute do día a día como a celebración de eventos, actuacións que soamente se puideron cotexar e testar in situ na execución da obra e no desenrolo de diferentes eventos levados a cabo nos últimos tempos desde a aprobación do proxecto.

As modificacións derivadas de:

B1) Pavimentación na praza da Porta do Sol

B2) Recollida de augas pluviais na praza da Porta do Sol

B3) Reposición do sistema de saneamento no cruce da rúa Elduayen con rúa Sombreiros

B4) Configuración de elementos sobre rasante: xardineira e fonte no ámbito central da praza

Non son substanciais no sentido indicado no apartado 2.c) do artigo 205 da LCSP, xa que a obra resultante coas modificacións descritas non requiren clasificación do contratista diferente á da licitación orixinal, non se introducen unidades de obra novas que representen máis do 50 por cento do orzamento inicial do contrato nin tampouco amplía o ámbito do contrato, xa que coas modificacións non se supera o 15% do prezo inicial do contrato nin se encontran as novas obras propostas no ámbito doutro contrato iniciado.

Por outra banda, as modificacións derivadas do:

C1) Retranqueo de micropilotes lado terra Elduayen pp.kk. 0+280 a 0+420

Responden a circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento no que tivo lugar a licitación do contrato, no sentido indicado no apartado 2.b) do artigo 205 da LCSP cumpríndose:

- *Que a necesidade de modificación se derive de circunstancias que unha Administración dilixente non puidera prever.*

En data 3 de maio de 2019, a Xunta de Goberno Local acordou aprobar o proxecto de «Soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria», redactado polo equipo técnico multidisciplinar de UTE GOC, S.A. - CAPITEL ARQUITECTURA INGENIERÍA E INNOVACIÓN, S.L. e asinado polo Arquitecto don Pedro de la Puente Crespo e polo Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos don José Ramón Fernández Ceballos. O expediente de contratación para a execución deste proxecto foi aprobado pola Xunta de Goberno Local o 24 de maio de 2019, que, con data 26 de setembro de 2019, adxudicou o contrato á UTE CIVIS GLOBAL, S.L. - GEVORA CONSTRUCCIONES, S.A..

Tanto na data de aprobación do proxecto como na aprobación do expediente de contratación a ordenación urbanística en vigor era o Plan Xeral de 1993. No devandito plan integrase o ámbito do Barrio do Cura, no PERI Casco Vello, sen ordenación. O PERI delimita no seu interior unha area de reparto (Suelo Urbano non consolidado) denominado AR-1 divida para a súa execución en tres polígonos, e no resto do Barrio, ao fronte das rúas Santa Marta, Llorente e Pi Margall- Paseo de Alfonso se ordenaba como solo urbano consolidado, no que se incluía a área de convenio El Asilo.

Non se coñece por tanto nese momento a ordenación detallada do ámbito Barrio do Cura nen o novo viario trazo no ámbito, polo que non se podía analizar as implicacións desde ámbito coa integración do tráfico soterrado na Rúa Elduayen,

Posteriormente, o Pleno do Concello de Vigo, en sesión de data 23 de xullo de 2021 aprobou definitivamente a «Modificación puntual do PXOU/1993 para a reordenación do ámbito do Barrio do Cura», instrumento urbanístico de iniciativa pública promovido por esta Administración municipal.

En data 23 de setembro de 2021, trala preceptiva tramitación, pola Xerencia Municipal de Urbanismo remítese á Área de Fomento o documento denominado “Proxecto Básico de prolongación do túnel dende o final da rúa Elduayen ao encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura” redactado polo arquitecto D. Alfonso Penela Fernández e presentado pola mercantil Barrio do Cura Desarrollo S.L.; documento que a dita mercantil achegou co proxecto de urbanización do devandito ámbito de ordenación.



Concello de Vigo

No citado escrito indícase que a coincidencia no tempo da obra municipal de «Soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria» e a próxima urbanización do ámbito do Barrio do Cura, trala modificación da ordenación urbanística nese ámbito, presenta a oportunidade de prolongar o túnel de Elduayen ata o vial que prevé a nova ordenación do Barrio do Cura, polo cal a promotora da execución deste ámbito presenta, a modo de suxerencia ou proposta o “Proxecto Básico de prolongación do túnel dende o final de Elduaye ao encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura” redactado polo arquitecto D. Alfonso Penela Fernández co finalidade de coordinar a posible continuidade do viario soterrado e a consecvente humanización peonil da superficie co viario proposto na nova ordenación do ámbito do Barrio do Cura.

Recibido a citada proposta de proxecto básico dunha nova obra pública de carácter municipal, procedeuse, dende a Área de Fomento, e vista a posibilidade que se abre coa nova ordenación urbanística, procedeuse a solicitar informes técnicos dos diferentes servizos municipais afectados (patrimonio histórico, parques e xardíns, seguridade e mobilidade, transportes, vías e obras e infraestruturas).

No informe da arqueóloga municipal se salienta que no novo proxecto de prolongación do tunel dende Elduayen ata encontro co novo vial do Barrio do Cura e a consecvente peonalización do Paseo de Alfonso permitiría reproducir o bulevar histórico que existiu., informando a necesidade da realización dunha escavación en área e de sondaxes mecánicas.

Se está a finalizar actualmente a execución do proxecto de escavación arqueolóxica en área e sondaxes mecánicas no ámbito proxectado de prolongación do túnel en Elduayen-Paseo de Alfonso XII, expediente 5217-443, actuación autorizada pola Dirección Xeral de Patrimonio mediante resolución delegada do 29 de agosto de 2022, polo que o expediente de prolongación, fora do ámbito da actual obra segue avanzando cos trámites legais sen encontrar impedimentos.

No informe conxunto de seguridade e mobilidade, transportes e vías e obras e infraestruturas indícase:

“a actuación se axusta tanto aos criterios de sustentabilidade recollidas nas estratexias europeas, as directrices públicas actuais, como aos criterios de humanización e recuperación urbana que ven seguindo o Concello de Vigo, mellorando obstensiblemente

mente a mobilidade no entorno, eliminando a barreira peonil existente entre o Casco Vello Alto e Baixo, permitindo o impulso da intermodalidade cos medios de transporte menos contaminantes, aumentando a superficie verde e reducindo a contaminación no entorno da actuación e sen penalización do transporte público como elemento clave da mobilidade urbana, polo que amplía notablemente as bondades da obra actualmente en execución de soterramento do tráfico e humanización da Porta do Sol, permitindo completar dunha maneira rotunda a recuperación da comunicación peonil do centro histórico da cidade de Vigo.

A modo xeral, se considera prioritario para a cidade de Vigo propoñer a conexión entre estas dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo actualmente, realizando un proxecto de soterramento de tráfico e humanización dunha contorna emblemática da cidade, como é o Paseo de Alfonso XII, no que se sitúa o mirador sobre a Ría e a centenaria oliveira que dá o sobrenome de Cidade Olívica a Vigo, acadando unha nova área de convivencia urbana e o conseguinte equilibrio urbano, sendo o peatón o gran protagonista, alineándose cos obxetivos estratéxicos da Agenda Urbana Española.

Tendo en conta a exposición das ventaxas indicadas nos apartados anteriores, que dan continuidade e se integran na estratexia municipal de consolidación de un modelo urbano sustentable económica, social e ambientalmente, recuperando o espazo urbano para as personas, baseado no deseño como premisa principal, creando espacios estanciais agradables que inviten a conquistar o espazo público nun ámbito histórico da cidade, con respecto hacia o Patrimonio, xenerando zonas urbanas de baixas emisións, mellorando a calidade de vida e a cohesión social, se considera que o proxecto básico presentado é adecuado aos intereses municipais nas materias expostas.”

Á vista das favorables consideracións dos referidos informes técnicos das que resulta a oportunidade e conveniencia para a cidade da execución do túnel para o soterramento do tráfico rodado dende o final da Rúa Elduayen ata o novo viario do Barrio do Cura, para conseguir o soterramento do tráfico rodado entre a rúa Policarpo Sanz e a nova urbanización do Barrio do Cura, a Xunta de Goberno Local en data 16.06.2022 acordou a aprobación do inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, dende o final desta rúa ata o novo vial do Barrio do Cura, expe-



Concello de Vigo

diente 5217-443, e o seu traslado á Dirección de Obra aos efectos de realizar as actuacións necesarias para compatibilizar as obras, actualmente en execución, coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente, polo que é necesario a adaptación a un esquema funcional e condicións do contorno diferentes as da data de aprobación do proxecto.

Con data 03.11.2022 a Xunta de Goberno Local procedeu á aprobación definitiva do proxecto de urbanización do polígono único da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura.

No informe do Enxeñeiro de Caminos Canais e Portos da Xerencia Municipal de Urbanismo de data 06.03.2023 indicase:

“1 Antecedentes

A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 5 de maio de 2022, acordou a aprobación inicial deste proxecto “Proxecto de Urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura”. Acadada esta aprobación inicial, o someteuse ao trámite de información pública. Durante este período recibíronse catro escritos de alegacións.

Con data do 26 de outubro de 2022, a mercantil Barrio do Cura Desarrollo, SL achegou unha nova versión do proxecto que recollía a resposta ás últimas observacións formuladas nos informes municipais e a resposta ás alegacións recibidas. A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 3 de novembro de 2022, adoptou o acordo de aprobación definitiva desta última documentación do Proxecto de urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura. Expte. 5282/401.

O 06.03.2023 recíbese unha solicitude por parte da Area de Fomento do Concello de Vigo no que se require informe sobre as condicións do vial proxectado entre as Rúas Torrecedeira e o Ámbito do Paseo de Alfonso, así como sobre a conveniencia e necesidade de execución dunha prolongación do túnel que se está a executar no marco do soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol, entre o final da Rúa Elduayen ata o encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura.

O informe faise en base á información contida no Proxecto de urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura 5282/401 e no Proyecto

básico de prolongación de túnel desde el final de Elduayen al encuentro con el nuevo vial del futuro proyecto Barrio do Cura 5217/443. O ámbito de conexión de ambos proxectos sobre o que se require informe técnico, pódese ver na seguinte imaxe:



Imaxe 1. ---- Ámbito da proposta de soterramento de tráfico rodado no Paseo de Alfonso XII entre a rúa de Elduayen e a urbanización do Barrio do Cura.

2 Condicións de deseño do novo vial

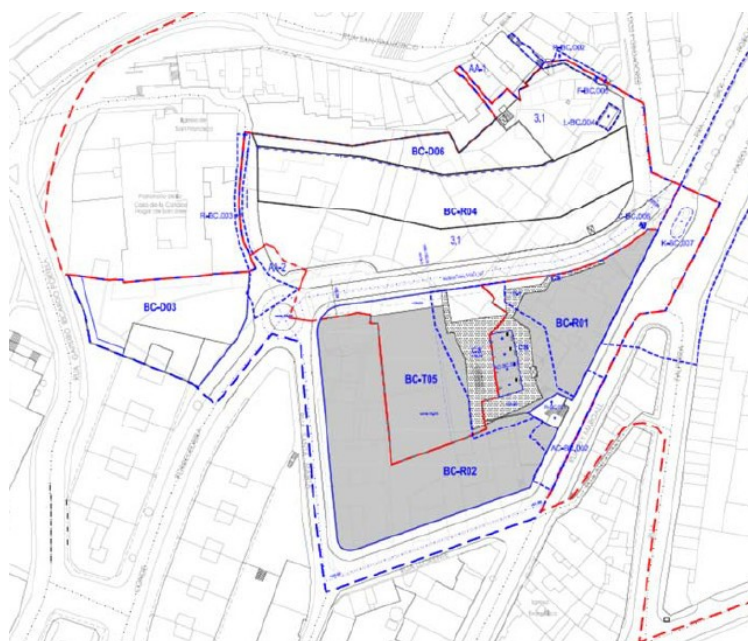
O vial sobre o que se require información sitúase na cota +30, e conecta a rúa de Torrecedeira coa rúa dos Poboadores, situada no ámbito do Paseo de Alfonso XII. Ao tempo, este vial da servizo ás prazas de aparcamento soterrado vinculadas a este desenvolvemento urbanístico.

Xeometría do vial

As aliñacións do vial correspóndense coas reflectidas na Modificación Puntual aprobada do planeamento e trasládanse á seguinte sección tipo de deseño:



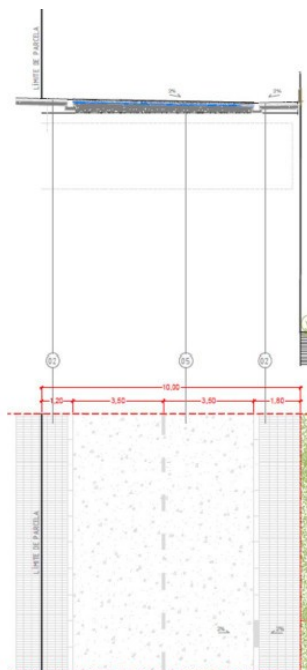
Concello de Vigo



Imaxe 2. Aliñacións da cota 30

Imaxe 3. Sección tipo proxectada

O deseño desta sección tipo, con anchos de carril de 3,5m, pretende dotar a este vial dunha potencialidade para actuar como estruturante dentro do ámbito, facilitando a posibilidade de conectalo con outros proxectos que puideran desenvolverse na súa contorna.



Segundo o deseño do proxecto aprobado no ámbito do Barrio do Cura, este vial conectaría a rúa de Torrecedeira coa rúa dos Poboadores, está última con un carácter marcadamente peonil e de uso rodado restrinxido para os residentes nesa zona da cidade. A zona de conexión prevista para o novo vial pode verse na seguinte imaxe:



Imaxe 4. Sección actual da Rúa dos Poboadores no seu treito de Conexión coa Rúa de Elduayen

É dicir, en agarda doutras posibles actuacións de conexión coa súa contorna como podería ser unha conexión co túnel de Porta do Sol, a funcionalidade deste vial estaría limitada respecto das solucións de mobilidade que podería aportar ao conxunto do ámbito.

Cargas de deseño

Este vial sitúase sobre o forxado de cubrición do aparcamento subterráneo que da servizo ao ámbito. Co obxectivo de que o seu deseño nunca resulte limitante para os tráxicos que habitualmente poden circular polas rúas da cidade, considerouse para o seu deseño unha sobrecarga de uso a de 20 KN/m² e o efecto, de forma non simultánea, unha sobrecarga de 100 kN, actuando sobre unha superficie circular de 20 cm de diámetro en calquera dos seus puntos.

A máis, estas condicións dan resposta ás prescricións do CTE no referente á protección contra incendios, tal e como foi verificado polo servizo de Seguridade e Mobilidade do Concello de Vigo.

3. Conclusións

Dende un punto de vista técnico compre concluír o seguinte:

- O vial presenta unha sección tipo que o faculta para calquera tipo de conexión viaria con outros desenrols que puideran producirse na súa contorna e*
- as súas cargas de deseño non resultan restritivas para ningún tipo de tráfico dos admitidos no centro urbano da cidade.*

A máis, e respecto da conveniencia e necesidade de execución dunha prolongación do túnel que se está a executar no marco do soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol compre dicir que esta conexión o dotaría da capacidade de actuar como estruturante dos tráxicos xerados na súa contorna, aportando solucións de mobilidade moi relevantes no ámbito de desenrolo deste proxecto e que terían unha repercusión positiva sobre o conxunto da cidade.”



Concello de Vigo

- *As modificacións propostas responden, polo exposto, a circunstancias imprevisibles no momento da aprobación do proxecto e tramitación do expediente de licitación das obras, xa que xorden a consecuencia da modificación do planeamento urbanístico en data 23.07.2021, o que supuxo a aprobación pola XGL e posterior notificación a Dirección da Obra en data 16 de xuño de 2022, do inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, ata o novo vial do barrio do Cura, co obxecto de que se realicen as actuacións necesarias para compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente, proxecto que recentemente na XGL de data 03.11.2022 coa aprobación do proxecto de urbanización do polígono unico da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura, faise de execución necesaria e de interese.*

Asemade, dita actuación de prolongación do túnel constitúe unha intervención que se axusta tanto aos criterios de sustentabilidade recollidos nas estratexias europeas, as directrices públicas actuais, como aos criterios de humanización e recuperación urbana que ven seguindo o Concello de Vigo, mellorando ostensiblemente a mobilidade no entorno, eliminando a barreira peonil existente entre o Casco Vello Alto e Baixo, permitindo o impulso da intermodalidade cos medios de transporte menos contaminantes, aumentando a superficie verde e reducindo a contaminación no entorno da actuación e sen penalización do transporte público como elemento clave da mobilidade urbana, polo que amplía notablemente as bondades da obra actualmente en execución de soterramento do tráfico e humanización da Porta do Sol, permitindo completar dunha maneira definitiva a recuperación da comunicación peonil do centro histórico da cidade de Vigo.

Polo tanto considerase de interese para a cidade de Vigo propoñer a conexión entre estas dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo actualmente, realizando un proxecto de soterramento de tráfico e humanización dunha contorna emblemática da cidade, como é o Paseo de Alfonso XII, no que se sitúa o mirador sobre a Ría e a centenaria oliveira que dá o sobrenome de Cidade Olívica a Vigo, acadando unha nova área de convivencia urbana e o conseguinte equilibrio urbano, sendo o peón o gran protagonista, aliñándose cos obxectivos estratéxicos da Axenda Urbana Española. A actuación permite consolidar un modelo urbano sustentable económica, social e ambientalmente, recuperando o espazo urbano para as persoas, baseado no deseño como premisa principal, crean-

do espazos estanciais agradables que inviten a conquistar o espazo público nun ámbito histórico da cidade, con respecto ao Patrimonio, xerando zonas urbanas de baixas emisións, mellorando a calidade de vida e a cohesión social.

- *Que a modificación non altera a natureza global do contrato.*

- *As modificacións implican unha alteración na contía do contrato que non excede do 50% do prezo inicial, IVE excluído (supoñen un 12,11%).*

As citadas modificacións estímase non supoñen alteracións dos fins e características básicas do proxecto inicial e son de interese para unha adecuada solución do obxecto da obra contratada, sendo esixidas en xeral por circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento da licitación -a obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura-, o que á súa vez determina a necesidade de retranqueo da aliñación de micropilotes localizados no lado terra da rúa Elduayen.

IV.- PROPOSTA DE VARIACIÓN DE UNIDADES DO PROXECTO RELATIVO ÚNICAMENTE A ALTERACIÓN DAS MEDICIÓNS REAIS EXECUTADAS

O artigo 160.2 da RD 1098/2001, polo que se aproba o Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas indica:

1. Só poderán introducirse variacións sen previa aprobación cando consistan na alteración no número de unidades realmente executadas sobre as previstas nas medicións do proxecto, sempre que non representen un incremento do gasto superior ó 10 por 100 do prezo primitivo do contrato, imposto sobre o valor engadido excluído.

2.- As variacións mencionadas no punto anterior, respectando en todo caso o límite previsto nel, iranse incorporando ás relacións valoradas mensuais e deberán ser recollidas e aboadas nas certificacións mensuais, conforme o prescrito no artigo 145 da lei, ou con cargo ao crédito adicional do 10 por 100 a que alude a disposición adicional décimo cuarta da lei, na certificación final á que se refire o



Concello de Vigo

*artigo 147.1 da lei, unha vez cumpridos os trámites sinalados no artigo 166 deste regulamento. Non obstante, cando con posterioridade ás mesmas **houbera necesidade de introducir no proxecto modificacións das previstas no artigo 146 da lei, deberán ser recollidas tales variacións na proposta que se elabore, sen necesidade de esperar para facelo á certificación final citada**".*

Neste sentido indicar que a día da firma do presente informe, recóllense as variacións de unidades relativas ao incremento/diminución de medición das unidades existentes conforme ao artigo 242.4i) da LCSP.

V.- DESGLOSE DE MODIFICACIÓNS E VARIACIÓNS POR CAPÍTULOS DO ORZAMENTO

Nos seguintes puntos sinálanse as modificacións estruturadas nos capítulos establecidos no Orzamento do Proxecto.

1 Implantación de dispositivos tecnolóxicos, información e servizos:

Mantense o importe do proxecto orixinal.

2 Implantación de dispositivos de aforro enerxético:

Inclúense as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

O balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto conforme ao Art. 242.4i) da LCSP supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
CO2		IMPLANTACIÓN DISPOSITIVOS AHORRO ENERGÉTICO	1,00	808.434,62	808.434,62	1,00	804.930,64	804.930,64	-3.503,98
CO2.01		ILUMINACIÓN	1,00	97.735,32	97.735,32	1,00	97.735,32	97.735,32	0,00
ILLU-TUN		ILUMINACIÓN TÚNEL	1,00	67.682,53	67.682,53	1,00	67.682,53	67.682,53	0,00
ILLU-CON		CONTROL DE ILUMINACION	1,00	12.879,23	12.879,23	1,00	12.879,23	12.879,23	0,00
ILLU-EME		ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA	1,00	14.831,60	14.831,60	1,00	14.831,60	14.831,60	0,00
ILLU-DEP		ILUMINACION DEPENDENCIAS Y SALIDA EMERGENCIA	1,00	2.341,96	2.341,96	1,00	2.341,96	2.341,96	0,00
CO2.02		VENTILACION	1,00	119.387,39	119.387,39	1,00	119.387,39	119.387,39	0,00
CO2.03		ELECTRICIDAD TUNEL	1,00	209.613,74	209.613,74	1,00	209.613,74	209.613,74	0,00
CO2.07		ALUMBRADO	1,00	346.066,95	346.066,95	1,00	346.066,95	346.066,95	0,00
CO6.02		ESTRADO	1,00	23.041,86	23.041,86	1,00	23.041,86	23.041,86	0,00
CO6.01		JARDINERÍA Y RIEGO	1,00	12.589,36	12.589,36	1,00	9.085,38	9.085,38	-3.503,98
JAR08	m2	AISLAMIENTO POLIESTIRENO EXTRUSIONADO DANOPREN TR-40	58,89	9,25	544,73	30,68	9,25	283,79	-260,94
JAR38	u	COLLARÍN TOMA POLIPROPILENO	9,00	7,01	63,09	7,00	7,01	49,07	-14,02
JAR06	m	DREN TUB.FIBRA COCO D=90 mm	166,41	6,52	1.084,99	116,41	6,52	758,99	-326,00
JAR32	u	ELECTROVÁLVULA 1" H 24V	9,00	67,58	608,22	7,00	67,58	473,06	-135,16
JAR07	m2	GEOTEXTIL DRENAJE 160 g/m2 UV	337,82	3,50	1.182,37	240,98	3,50	843,43	-338,94
JAR05	m2	IMPERMEABILIZACIÓN DE JARDINERACON LÁMINA DRENANTE NODULAR	337,82	3,55	1.199,26	240,98	3,55	855,48	-343,78
JAR33	m	LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁLVULA 3x1,5 mm2	561,00	7,56	4.241,16	411,00	7,56	3.107,16	-1.134,00
JAR03	m3	MATERIAL FILTRANTE ÁRIDO RODADO	21,52	25,44	547,47	6,99	25,44	177,83	-369,64
JAR31	u	PROGRAMADOR ELECTRÓNICO 6 ESTACIONES	2,00	125,21	250,42	2,00	125,21	250,42	0,00
JAR29	u	PUNTO DE ANCLAJE FIJO	3,00	17,99	53,97	3,00	17,99	53,97	0,00
JAR34	u	SENSOR DE LLUVIA	3,00	70,03	210,09	3,00	70,03	210,09	0,00
JAR39	u	SISTEMA RIEGO RADICULAR 114 l/h ÁRBOLES	9,00	26,55	238,95	9,00	26,55	238,95	0,00
JAR30	m	TUBERÍA PEBD ENTERRADO C/GOTERO INTEGRADO c/ 30 cm	468,30	2,02	945,97	343,30	2,02	693,47	-252,50
JAR37	m	TUBERÍA PEBD ENTERRADO PE40 PN10 D=25 mm	72,00	2,29	164,88	50,00	2,29	114,50	-50,38
JAR36	u	VÁLVULA REGULADORA PRESIÓN METAL C/MANÓMETRO D=1"	9,00	139,31	1.253,79	7,00	139,31	975,17	-278,62
CO6.01			1,00	12.589,36	12.589,36	1,00	9.085,38	9.085,38	-3.503,98
CO2			1,00	808.434,62	808.434,62	1,00	804.930,64	804.930,64	-3.503,98

3 **Implantación de elementos de captación de enerxía solar:**

Mantense o importe do proxecto orixinal.

4 **Creación de rutas de uso peonil ámbito histórico-artístico-cultural:**

Inclúense neste capítulo cinco (5) novas unidades de obra para a definición das pezas de pedra que permiten a formación de arcos circulares na pavimentación da praza da Porta do Sol e a disposición de pezas de pedra de 80cm x 40cm, todas elas motivadas pola proposta de modificación B.1)-Pavimentación na praza da Porta do Sol.



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
M2PAV0180C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	2.233,00	143,99	321.529,67
M2PAV0180R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	3.532,80	103,39	365.256,19
M2PAV0480C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	311,30	144,17	44.880,12
M2PAV0480R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	320,90	103,51	33.216,36
M2PAV03C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRA.AMARILLO S.MARTIÑO 80X40X8 CM DIRECCION	81,37	152,97	12.447,17

Inclúese unha (1) nova unidade de obra para a definición dunha canle de pluviais con tapa de pezas de pedra “negro Angola” perforadas, motivada pola proposta de modificación B.2).-Recollida de augas pluviais na praza da Porta do Sol:

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
M2PAV100	ud	CANALETA PLUMALES TAPA PIEDRA PERFORADA NEGRO ANGOL. 40x40x8 cm	620,00	172,76	107.111,20

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra do capítulo derivadas da proposta de modificación B.1)-Pavimentación na praza da Porta do Sol e da proposta de modificación B.2)-Recollida de augas pluviais na praza da Porta do Sol, así como as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
004		CREACIÓN RUTAS USO PEATONAL AMBITO HISTORICO-ARTISTICO-CULTURAL	1,00	1.294.485,21	1.294.485,21	1,00	1.561.316,11	1.561.316,11	266.830,90
004.01		PAVIMENTOS	1,00	1.074.117,18	1.074.117,18	1,00	1.340.948,08	1.340.948,08	266.830,90
03.02.01	m²	ACERA DE HM-20	89,68	67,80	6.080,30	0,00	67,80	0,00	-6.080,30
PAV01	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 60x40x8 CM	5.850,00	97,93	572.890,50	0,00	97,93	0,00	-572.890,50
PAV02	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 40x40x8 CM CON TALAD	5,24	104,63	548,26	0,00	104,63	0,00	-548,26
PAV03	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 40x40x8 CM DIRECCION	7,50	103,91	779,33	0,00	103,91	0,00	-779,33
PAV04	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 60x40x8 CM	484,00	98,05	47.456,20	0,00	98,05	0,00	-47.456,20
PAV05	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 40x40x8 CM CON TALADROS	5,36	103,14	552,83	0,00	103,14	0,00	-552,83
PAV06	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 40x40x8 CM DIRECCIONAL	85,00	105,08	8.931,80	0,00	105,08	0,00	-8.931,80
PAV07	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO ROJO ALTAMIIRA 40x40x7 CM TACTIL	31,70	84,21	2.669,46	31,70	84,21	2.669,46	0,00
PAV08	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=8 cm	678,00	83,24	56.436,72	678,00	83,24	56.436,72	0,00
PAV09	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=8 cm CON TALADROS	0,48	88,33	42,40	0,00	88,33	0,00	-42,40
PAV10	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm	841,00	68,08	57.255,28	841,00	68,08	57.255,28	0,00
PAV11	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm CON TALADROS	1,60	73,17	117,07	0,00	73,17	0,00	-117,07
PAV12	m2	ABOTONADO ACERO INOX	12,68	1.083,01	13.732,57	0,00	1.083,01	0,00	-13.732,57
PAV13	m	BORDILLO GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 15x20cm ACHAFLANADO	147,00	41,71	6.131,37	147,00	41,71	6.131,37	0,00
PAV14	m	BORDILLO GRANITO NEGRO ANGOLA 15x20cm ACHAFLANADO	19,05	42,82	815,72	19,05	42,82	815,72	0,00
PAV15	m	BORDILLO GRANITO GRIS ALBA 15x20cm ACHAFLANADO	118,00	34,40	4.059,20	118,00	34,40	4.059,20	0,00
PAV16	m	BORDILLO GRANITO GRIS ALBA CURVO 15x20cm ACHAFLANADO	16,50	41,87	690,86	16,50	41,87	690,86	0,00
PAV17	m	BORDILLO LATERAL GRANITO GRIS ALBA 15x20 cm	14,00	34,40	481,60	14,00	34,40	481,60	0,00
PAV18	m2	PAVIMENTO ADOQUÍN GRANITO GRIS 14x14x10	45,00	49,84	2.242,80	45,00	49,84	2.242,80	0,00
PAV19	m2	PELDAÑO GRANITO GRIS ALBA	18,00	178,04	3.204,72	18,00	178,04	3.204,72	0,00
PAV20	m	FLJE DE ACERO INOX AISI 316	536,00	10,00	5.360,00	536,00	10,00	5.360,00	0,00
PAV21	m2	IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE TÚNEL TELA IMPERMEABLE PVC TERMOSOL	3.290,50	31,04	102.137,12	0,00	31,04	-	- 102.137,12
PAV22	m2	SOLERA HORMIGÓN ARMADO HA-25/P/20/IIa e=15cm #80x20x5	3.737,50	16,42	61.369,75	4.360,45	16,42	71.598,59	10.228,84
PAV23	m3	BASE PARA PAVIMENTO DE HORMIGÓN LIGERO ARLITA	1.191,07	100,86	120.131,32	1.422,01	100,86	143.423,93	23.292,61
M2PAV0180C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	0,00	143,99	0,00	2.233,00	143,99	321.529,67	321.529,67
M2PAV0180R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	0,00	103,39	0,00	3.532,80	103,39	365.256,19	365.256,19
M2PAV0480C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	0,00	144,17	0,00	311,30	144,17	44.880,12	44.880,12
M2PAV0480R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	0,00	103,51	0,00	320,90	103,51	33.216,36	33.216,36
M2PAV100	ud	CANAleta PLUVALESTAPA PIEDRA PERFORADA NEGRO ANGOL. 40x40x8 cm	0,00	172,76	0,00	620,00	172,76	107.111,20	107.111,20
M2PAV03C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRA. AMARILLO S.MARTIÑO 80x40x8 CM DIRECCION	0,00	152,97	0,00	81,37	152,97	12.447,17	12.447,17
PCI	m2	IMPERM CUBIERTA TÚNEL SIST BICAPA BETÚN MODIF CON POLÍMEROS	0,00	31,04	-	3.290,50	31,04	102.137,12	102.137,12
004.01		004.01	1,00	1.074.117,18	1.074.117,18	1,00	1.340.948,08	1.340.948,08	266.830,90
004.02		ACCESIBILIDAD RÚA CARRAL	1,00	220.368,03	220.368,03	1,00	220.368,03	220.368,03	0,00
004		004	1,00	1.294.485,21	1.294.485,21	1,00	1.561.316,11	1.561.316,11	266.830,90

Inclúese a continuación cuadro resumen coas partidas nas que se desglosan as variacións segundo o artigo 242.4i) e artigo 205.2.c) da LCSP:



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO Nº 1			MODIFICADO Nº 2			MODIFICADO Nº 2		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	MODIFICACIÓN ART. 205.2.c)			VARIACIÓN MEDICIÓN ART. 242.4 i)		
						Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
CO4		CREACIÓN RUTAS USO PEATONAL AMBITO HISTORICO-ARTISTICO-CULTURAL	1,00	1.294.485,21	1.294.485,21	1	233.309,45	233.309,45	1	33.521,45	33.521,45
CO4.01		PAVIMENTOS	1,00	1.074.117,18	1.074.117,18	1,00	233.309,45	233.309,45	1,00	33.521,45	33.521,45
03.02.01	m²	ACERA DE HM-20	89,68	67,80	6.080,30	-89,68	67,80	-6.080,30	0,00	67,80	0,00
PAV01	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 60x40x8 CM	5.850,00	97,93	572.890,50	-5.850,00	97,93	-572.890,50	0,00	97,93	0,00
PAV02	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 40x40x8 CM CON TALAD	5,24	104,63	548,26	-5,24	104,63	-548,26	0,00	104,63	0,00
PAV03	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 40x40x8 CM DIRECCION	7,50	103,91	779,33	-7,50	103,91	-779,33	0,00	103,91	0,00
PAV04	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 60x40x8 CM	484,00	98,05	47.456,20	-484,00	98,05	-47.456,20	0,00	98,05	0,00
PAV05	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 40x40x8 CM CON TALADROS	5,36	103,14	552,83	-5,36	103,14	-552,83	0,00	103,14	0,00
PAV06	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO NEGRO ANGOLA 40x40x8 CM DIRECCIONAL	85,00	105,08	8.931,80	-85,00	105,08	-8.931,80	0,00	105,08	0,00
PAV07	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO ROJO ALTAMIRA 40x40x7 CM TACTIL	31,70	84,21	2.669,46	0,00	84,21	0,00	0,00	84,21	0,00
PAV08	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=8 cm	678,00	83,24	56.436,72	0,00	83,24	0,00	0,00	83,24	0,00
PAV09	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=8 cm CON TALADROS	0,48	88,33	42,40	-0,48	88,33	-42,40	0,00	88,33	0,00
PAV10	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm	841,00	68,08	57.255,28	0,00	68,08	0,00	0,00	68,08	0,00
PAV11	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm CON TALADROS	1,60	73,17	117,07	-1,60	73,17	-117,07	0,00	73,17	0,00
PAV12	m2	ABOTONADO ACERO INOX	12,68	1.083,01	13.732,57	-12,68	1.083,01	-13.732,57	0,00	1.083,01	0,00
PAV13	m	BORDILLO GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 15x20cm ACHAFLANADO	147,00	41,71	6.131,37	0,00	41,71	0,00	0,00	41,71	0,00
PAV14	m	BORDILLO GRANITO NEGRO ANGOLA 15x20cm ACHAFLANADO	19,05	42,82	815,72	0,00	42,82	0,00	0,00	42,82	0,00
PAV15	m	BORDILLO GRANITO GRIS ALBA 15x20cm ACHAFLANADO	118,00	34,40	4.059,20	0,00	34,40	0,00	0,00	34,40	0,00
PAV16	m	BORDILLO GRANITO GRIS ALBA CURVO 15x20cm ACHAFLANADO	16,50	41,87	690,86	0,00	41,87	0,00	0,00	41,87	0,00
PAV17	m	BORDILLO LATERAL GRANITO GRIS ALBA 15x20 cm	14,00	34,40	481,60	0,00	34,40	0,00	0,00	34,40	0,00
PAV18	m2	PAVIMENTO ADOQUÍN GRANITO GRIS 14x14x10	45,00	49,84	2.242,80	0,00	49,84	0,00	0,00	49,84	0,00
PAV19	m2	PELDAÑO GRANITO GRIS ALBA	18,00	178,04	3.204,72	0,00	178,04	0,00	0,00	178,04	0,00
PAV20	m	FLEJE DE ACERO INOX AISI 316	536,00	10,00	5.360,00	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00
PAV21	m2	IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE TÚNEL TELA IMPERMEABLE PVC TERMOSOL	3.290,50	31,04	102.137,12	-3.290,50	31,04	-102.137,12	0,00	31,04	0,00
PAV22	m2	SOLETA HORMIGÓN ARMADO HA-25/P/20/IIa e=15cm #80x20x5	3.737,50	16,42	61.369,75	0,00	16,42	0,00	622,95	16,42	10.228,84
PAV23	m3	BASE PARA PAVIMENTO DE HORMIGÓN LIGERO ARLITA	1.191,07	100,86	120.131,32	0,00	100,86	0,00	230,94	100,86	23.292,61
M2PAV0180C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	0,00	143,99	0,00	2.233,00	143,99	321.529,67	0,00	143,99	0,00
M2PAV0180R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	0,00	103,39	0,00	3.532,80	103,39	365.256,19	0,00	103,39	0,00
M2PAV0480C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	0,00	144,17	0,00	311,30	144,17	44.880,12	0,00	144,17	0,00
M2PAV0480R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	0,00	103,51	0,00	320,90	103,51	33.216,36	0,00	103,51	0,00
M2PAV100	ud	CANAleta PLUVIALES TAPA PIEDRA PERFORADA NEGRO ANGOL. 40x40x8 cm	0,00	172,76	0,00	620,00	172,76	107.111,20	0,00	172,76	0,00
M2PAV03C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRA. AMARILLO S. MARTIÑO 80x40x8 CM DIRECCION	0,00	152,97	0,00	81,37	152,97	12.447,17	0,00	152,97	0,00
PC1	m2	IMPERM CUBIERTA TÚNEL SIST BICAPA BETÚN MODIF CON POLIÍMEROS	0,00	31,04	-	3.290,50	31,04	102.137,12	0,00	31,04	0,00
CO4.01		ACCESIBILIDAD RÚA CARRAL	1,00	1.074.117,18	1.074.117,18	1,00	233.309,45	233.309,45	1,00	33.521,45	33.521,45
CO4.02		ACCESIBILIDAD RÚA CARRAL	1,00	220.368,03	220.368,03	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
CO4			1,00	1.294.485,21	1.294.485,21	1,00	233.309,45	233.309,45	1,00	33.521,45	33.521,45

5 Posta en valor cultural e turística de contornos urbanos

5.1 Cimentación

Inclúense neste capítulo seis (6) novas unidades de obra asociadas á proposta de modificación C.1)-Retranqueo de micropilotes lado terra Elduayen PP.KK. 0+280 a 0+420.

M2CPM010T4	m	MICROPILOTE D250 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 193x11	5.768,20	137,77	794.684,91
M2ED4MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,35mV.BOMBA h>6m MURO POR BAT	155,60	250,28	38.943,57
M2CONEX	ud	CONEXIÓN ESTRUCTURAL ARMADURA DE MICROPILOTE A MURO FORRO H.A.	2.652,75	2,54	6.737,99
M2GUNITADO	m3	HORMIGÓN H/MP/30PROYECTADO, CON EMPLEO DE FIBRAS	303,01	478,51	144.993,32
M2PAV102	m3	BASE GRANULAR CON GRAVA DE CANTERA 40/80 EN BASE DE SOLERA	446,78	38,28	17.102,74
M2ZANJADREN	m	ZANJA DRENANTE C/TUBO PVC 160mm	454,50	57,43	26.101,94

Inclúese unha (1) nova unidade de obra para a execución de determinadas zonas de escavación da obra con emprego de robots teleoperados, motivada pola proposta de modificación A.1)-Escavación con robot teleoperado.

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio EM.	Importe EM.
M2EXCROBOT	m3	EXC. MEC. DE ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS C/ROBOT TELEOPERADO	4.958,29	133,21	660.493,81

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra do subcapítulo motivadas polas propostas de modificacións C.1)-Retranqueo de micropilotes no “lado terra” da rúa El-duayen, A.1)-Escavación con robot teleoperado e A.3)-Aparición restos da muralla na rúa Carral.

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
005.01		CIMENTACIÓN	1,00	3.058.630,25	3.058.630,25	1,00	4.961.673,22	4.961.673,22	1.903.042,97
CPM001	Ud	TRANSPORTE, PUESTA EN OBRA Y RETRADA DE EQUIPO COMPLETO PARA LA	2,00	1.133,69	2.267,38	6,00	1.133,69	6.802,14	4.534,76
CPM010	m	MICROPILOTE CON ARMADURA DE PERFIL TUBULAR DE ACERO	982,00	138,19	135.702,58	0,00	138,19	-	- 135.702,58
CPM050	ud	DESCABEZADO DE MICROPILOTE CON PERFIL TUBULAR DE ACERO.	1.324,00	16,48	21.819,52	1.496,00	16,48	24.654,08	2.834,56
CPM060	ud	CONEXIÓN DE MICROPILOTE AL ENCEPADO, MEDIANTE CONECTORES	1.324,00	5,50	7.282,00	1.496,00	5,50	8.228,00	946,00
E04MAB200A	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,50m V.BOMBA h>6m MURO	363,22	193,96	70.450,15	0,00	193,96	-	- 70.450,15
E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,50m V.BOMBA h>6m MURO POR BAT	126,63	203,05	25.712,22	0,00	203,05	-	- 25.712,22
E04MAB280B DD	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,50m V.BOMBA	58,08	250,93	14.574,01	58,08	250,93	14.574,01	0,00
E04MAB280B FF	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,60m V.BOMBA	0,00	224,55	0,00	0,00	224,55	0,00	0,00
E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,20m V.BOMBA h>6m MURO	84,85	345,30	29.298,71	47,18	345,30	16.291,25	- 13.007,46
E04MAB020X	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIa 1 CARA 0,30m V.BOMBA 3,00m MURO	187,13	234,58	43.896,96	97,97	234,58	22.981,80	- 20.915,16
E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIa 2 CARAS 0,50m V.BOMBA 3m-h<6m MURO	39,28	255,36	10.030,54	0,00	255,36	-	- 10.030,54
E04MAB280C	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,45m V.BOMBA h>6m MURO	314,75	205,06	64.542,64	0,00	205,06	-	- 64.542,64
E04MAB110X	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIa 2 CARAS 0,45m V.BOMBA 3,00m MURO	36,86	277,56	10.230,86	0,00	277,56	-	- 10.230,86
E04MAB280D	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h<6m MURO	77,34	311,94	24.125,44	40,72	311,94	12.702,20	- 11.423,24
E02EMA140	m3	EXCAVACIÓN ZANJA A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS C/TRANSP. 10-20 km	3.004,62	23,80	71.509,96	1.893,53	23,80	45.066,01	- 26.443,95
E04SEH015	m3	HORMIGÓN HM-20/P/20/IIa V.MANUAL LIMPIEZA	327,14	86,56	28.317,24	636,17	86,56	55.066,88	26.749,64
E04LAB060A	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	1.191,15	100,40	119.591,46	1.350,93	100,40	135.633,37	16.041,91
E04CAB050	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa VIGAS DE TECLEO	424,68	90,94	38.620,40	143,47	90,94	13.047,16	- 25.573,24
E04CE010	m2	ENCOFRADO METÁLICO VIGAS DE TECLEO Y ENCEPADOS	1.734,84	19,80	34.349,83	1.118,82	19,80	22.152,64	- 12.197,19
E04EM040SS	m3	HORMIGÓN P/ARMAR HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA ENCEPADO	761,90	98,08	74.727,15	895,25	98,08	87.806,12	13.078,97
E04AB020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	401.330,00	1,10	441.463,00	312.337,70	1,10	343.571,47	- 97.891,53
M1CPM010T3	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 114x7 O EQUIV	1,00	137,14	137,14	0,00	137,14	-	- 137,14
M1CPM010T4	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 177x11 O EQUIV	11.410,60	137,69	1.571.125,51	14.170,60	137,69	1.951.149,91	380.024,40
M1CPM010T5	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 139x9 O EQUIV	1,00	137,42	137,42	0,00	137,42	-	- 137,42
M1E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,15m V.BOMBA MURO	241,42	429,04	103.578,84	241,42	429,04	103.578,84	0,00
M1ANCLAJE	UD	ANCLAJE DE BARRA CORRUGADA DE ACERO PARA CONEXIÓN DE ELEMENTOS N	17.703,97	4,28	75.772,99	17.703,97	4,28	75.772,99	0,00
M1E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,30m V.BOMBA 3m-h<6m MURO	24,63	224,94	5.540,27	24,63	224,94	5.540,27	0,00
M1E04MAB280BB	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,20m V.BOMBA 3m-h<6m MURO	3,84	291,10	1.117,82	3,84	291,10	1.117,82	0,00
M1E04MAB280BD	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,80m V.BOMBA MURO	211,06	154,84	32.680,53	211,06	154,84	32.680,53	0,00
M1CP010SR	m	SUPLEMENTO POR PERF. DE MICROP. D220mm EN ROCA G-III O INFERIOR	1,00	27,68	27,68	8.694,38	27,68	240.660,44	240.632,76
M2CPM010T4	m	MICROPILOTE D250 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 193x11	0,00	137,77	-	5.768,20	137,77	794.684,91	794.684,91
M2EXCROBOT	m3	EXC. MEC. DE ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS C/ROBOT TELEOPERADO	0,00	133,21	-	4.958,29	133,21	660.493,81	660.493,81
M2E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,35m V.BOMBA h>6m MURO POR BAT	0,00	250,28	-	155,60	250,28	38.943,57	38.943,57
M2CONEX	ud	CONEXIÓN ESTRUCTURAL ARMADURA DE MICROPILOTE A MURO FORRO H.A.	0,00	2,54	-	2.652,75	2,54	6.737,99	6.737,99
M2GUNITADO	m3	HORMIGÓN H/MP/30PROYECTADO, CON EMPLEO DE FIBRAS	0,00	478,51	-	303,01	478,51	144.993,32	144.993,32
M2PAV102	m3	BASE GRANULAR CON GRAVA DE CANTERA 40/80 EN BASE DE SOLERA	0,00	38,28	-	446,78	38,28	17.102,74	17.102,74
M2ZANJADREN	m	ZANJA DRENANTE C/TUBO PVC 160mm	0,00	57,43	-	454,50	57,43	26.101,94	26.101,94
PC02	m2	PANEL PREFABRICADO DE HORMIGÓN 20cm ESPESOR Y 100cm ALT	0,00	237,52	0,00	225,40	237,52	53.537,01	53.537,01
005.01			1,00	3.058.630,25	3.058.630,25	1,00	4.961.673,22	4.961.673,22	1.903.042,97

Inclúese a continuación cuadro resumen coas partidas nas que se desglosan as modificacións segundo o artigo 204 e artigo 205.2.b) e 205.2.c) da LCSP:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO Nº 1			MODIFICACIONES ART.204			MODIFICACIONES ART.205.2.b)			MODIFICACIONES ART.205.2.c)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
			1,00	3.058.630,25	3.058.630,25	1,00	39.828,61	39.828,61	1,00	1.466.120,23	1.466.120,23	1,00	397.094,13	397.094,13
CPM001	Ud	TRANSPORTE, PUESTA EN OBRA Y RETIRADA DE EQUIPO COMPLETO PARA LA	2,00	1.133,69	2.267,38	0,00	1.133,69	0,00	4,00	1.133,69	4.534,76	0,00	1.133,69	0,00
CPM010	m	MICROPILOTE CON ARMADURA DE PERFIL TUBULAR DE ACERO	982,00	138,19	135.702,58	0,00	138,19	0,00	-982,00	138,19	-135.702,58	0,00	138,19	0,00
CPM050	ud	DESCABEZADO DE MICROPILOTE CON PERFIL TUBULAR DE ACERO.	1.324,00	16,48	21.819,52	0,00	16,48	0,00	172,00	16,48	2.834,56	0,00	16,48	0,00
CPM060	ud	CONEXIÓN DE MICROPILOTE AL ENCEPADO, MEDIANTE CONECTORES	1.324,00	5,50	7.282,00	0,00	5,50	0,00	172,00	5,50	946,00	0,00	5,50	0,00
E04MAB200A	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,50m V.BOMBA h=6m MURO	363,22	193,96	70.450,15	0,00	193,96	0,00	0,00	193,96	0,00	-363,22	193,96	-70.450,15
E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,50m V.BOMBA h=6m MURO POR BAT	126,63	203,05	25.712,22	0,00	203,05	0,00	0,00	203,05	0,00	-126,63	203,05	-25.712,22
E04MAB280B DD	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,50m V.BOMBA	58,08	250,93	14.574,01	0,00	250,93	0,00	0,00	250,93	0,00	0,00	250,93	0,00
E04MAB280B FF	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,60m V.BOMBA	0,00	224,55	0,00	0,00	224,55	0,00	0,00	224,55	0,00	0,00	224,55	0,00
E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,20m V.BOMBA h=6m MURO	84,85	345,30	29.298,71	0,00	345,30	0,00	-37,67	345,30	-13.007,46	0,00	345,30	0,00
E04MAB020X	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIIa 1 CARA 0,30m V.BOMBA 3,00m MURO	187,13	234,58	43.896,96	0,00	234,58	0,00	-89,16	234,58	-20.915,16	0,00	234,58	0,00
E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIIa 2 CARAS 0,50m V.BOMBA 3m+4=6m MURO	39,28	255,36	10.030,54	0,00	255,36	0,00	0,00	255,36	0,00	-39,28	255,36	-10.030,54
E04MAB200C	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,45m V.BOMBA h=6m MURO	314,75	205,06	64.542,64	0,00	205,06	0,00	0,00	205,06	0,00	-314,75	205,06	-64.542,64
E04MAB110X	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIIa 2 CARAS 0,45m V.BOMBA 3,00m MURO	36,86	277,56	10.230,86	0,00	277,56	0,00	-36,86	277,56	-10.230,86	0,00	277,56	0,00
E04MAB280D	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h=6m MURO	77,34	311,94	24.125,44	0,00	311,94	0,00	-36,62	311,94	-11.423,24	0,00	311,94	0,00
E02EMAL40	m3	EXCAVACIÓN ZANJA A MAQUINA TERRENOS COMPACTOS C/TRANSP. 10-20 km	3.004,62	23,80	71.509,96	0,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00	-1.111,09	23,80	-26.443,95
E04SEH015	m3	HORMIGÓN HM-20/P/20/IIa V.MANUAL LIMPIEZA	327,14	86,56	28.317,24	309,03	86,56	26.749,64	0,00	86,56	0,00	0,00	86,56	0,00
E04LAB060A	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	1.191,15	100,40	119.591,46	0,00	100,40	0,00	0,00	100,40	0,00	159,78	100,40	16.041,91
E04CAB050	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.GAS DE TECLEO	424,68	90,94	38.620,40	0,00	90,94	0,00	0,00	90,94	0,00	-281,21	90,94	-25.573,24
E04CE010	m2	ENCORRADO METÁLICO V.GAS DE TECLEO Y ENCEPADOS	1.734,84	19,80	34.349,83	0,00	19,80	0,00	0,00	19,80	0,00	-616,02	19,80	-12.197,19
E04EM040S	m3	HORMIGÓN P/ARMAR HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA ENCEPADO	761,90	98,08	74.727,15	133,35	98,08	13.078,97	0,00	98,08	0,00	0,00	98,08	0,00
E04AB020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	401.330,00	1,10	441.463,00	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10	0,00	-88.992,30	1,10	-97.891,53
M1CPM010T3	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 11x7 O EQUIV	1,00	137,14	137,14	0,00	137,14	0,00	0,00	137,14	0,00	-1,00	137,14	-137,14
M1CPM010T4	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 17x11 O EQUIV	11.410,60	137,69	1.571.125,51	0,00	137,69	0,00	2.760,00	137,69	380.024,40	0,00	137,69	0,00
M1CPM010T5	m	MICROP D220 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 13x9 O EQUIV	1,00	137,42	137,42	0,00	137,42	0,00	-1,00	137,42	-137,42	0,00	137,42	0,00
M1E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,15m V.BOMBA MURO	241,42	429,04	103.578,84	0,00	429,04	0,00	0,00	429,04	0,00	0,00	429,04	0,00
M1ANCLAJE	UD	ANCLAJE DE BARRA CORRUGADA DE ACERO PARA CONEXIÓN DE ELEMENTOS N	17.703,97	4,28	75.772,99	0,00	4,28	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	4,28	0,00
M1E04MAB280B	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,30m V.BOMBA 3m+4=6m MURO	24,63	224,94	5.540,27	0,00	224,94	0,00	0,00	224,94	0,00	0,00	224,94	0,00
M1E04MAB280BB	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,20m V.BOMBA 3m+4=6m MURO	3,84	291,10	1.117,82	0,00	291,10	0,00	0,00	291,10	0,00	0,00	291,10	0,00
M1E04MAB280BD	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,80m V.BOMBA MURO	211,06	154,84	32.680,53	0,00	154,84	0,00	0,00	154,84	0,00	0,00	154,84	0,00
M1CP010SR	m	SUPLEMENTO POR PERF. DE MICROP. D220mm EN ROCA G-III O INFERIOR	1,00	27,68	27,68	0,00	27,68	0,00	8.693,38	27,68	240.632,76	0,00	27,68	0,00
M2CPM010T4	m	MICROPILOTE D250 mm CON ARM DE PERFIL TUBULAR DE ACERO 19x11	0,00	137,77	-	0,00	137,77	0,00	5.768,20	137,77	794.684,91	0,00	137,77	0,00
M2EXCROBOT	m3	EXC. MEC. DE ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS C/ROBOT TELEOPERADO	0,00	133,21	-	0,00	133,21	0,00	0,00	133,21	0,00	4.958,29	133,21	660.493,81
M2E04MAB200AA	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 1 CARA 0,35m V.BOMBA h=6m MURO POR BAT	0,00	250,28	-	0,00	250,28	0,00	155,60	250,28	38.943,57	0,00	250,28	0,00
M2CONEX	ud	CONEXIÓN ESTRUCTURAL ARMADURA DE MICROPILOTE A MURO FORRO H.A.	0,00	2,54	-	0,00	2,54	0,00	2.652,75	2,54	6.737,99	0,00	2,54	0,00
M2GUNITADO	m3	HORMIGÓN H/MP/30 PROYECTADO, CON EMPLEO DE FIBRAS	0,00	478,51	-	0,00	478,51	0,00	303,01	478,51	144.993,32	0,00	478,51	0,00
M2PAV102	m3	BASE GRANULAR CON GRAVA DE CANTERA 40/80 EN BASE DE SOLERA	0,00	38,28	-	0,00	38,28	0,00	446,78	38,28	17.102,74	0,00	38,28	0,00
M2ZANJADREN	m2	ZANJA DRENANTE C/TUBO PVC 160mm	0,00	57,43	-	0,00	57,43	0,00	454,50	57,43	26.101,94	0,00	57,43	0,00
PC02	m2	PANEL PREFABRICADO DE HORMIGÓN 20cm ESPESOR Y 100cm ALT	0,00	237,52	0,00	0,00	237,52	0,00	0,00	237,52	0,00	225,40	237,52	53.537,01
CO5.01			1,00	3.058.630,25	3.058.630,25	1,00	39.828,61	39.828,61	1,00	1.466.120,23	1.466.120,23	1,00	397.094,13	397.094,13



Concello de Vigo

5.2 Estrutura

Inclúese unha (1) nova unidade de obra para a execución da lousa de cuberta do soterramento na rúa Elduayen, motivada pola proposta de modificación C.1)-Retranqueo de micropilotes no “lado terra” da rúa Elduayen:

Código	Ud Resumen	Medición	PrecioEM.	ImporteEM.
M2E05HLA180	m2 HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=60	1.534,60	69,31	106.363,13

Inclúese unha (1) nova unidade de obra para a execución de forxados da solución estrutural compatible coa conservación dos restos da muralla atopados, motivada pola proposta de modificación A.3)-Aparición de restos da muralla na rúa Carral:

Código	Ud Resumen	Medición	PrecioEM.	ImporteEM.
M21E05HLA180	m2 HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=30	128,90	41,14	5.302,95

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra no subcapítulo motivadas pola proposta de modificación C.1)-Retranqueo de micropilotes no “lado terra” da rúa Elduayen e A.3)-Aparición de restos da muralla na rúa Carral, así como as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
C05.02		ESTRUCTURA	1,00	2.104.651,36	2.104.651,36	1,00	2.340.907,15	2.340.907,15	236.255,79
LIM GEO	m2	HORMIGÓN HM-20/P/20/IIa +GEOTEXTIL	1.022,12	9,96	10.180,32	1.534,60	9,96	15.284,62	5.104,30
E05HLA180XX	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=20	53,31	31,75	1.692,59	37,66	31,75	1.195,71	496,88
E05HLA180X	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=35	153,55	45,83	7.037,20	0,00	45,83	-	7.037,20
E05HLA180A	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=40	0,00	50,53	0,00	0,00	50,53	0,00	0,00
E05HLA180AFF	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=40	294,66	39,45	11.624,34	0,00	39,45	-	11.624,34
E05HLA180B	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=85	272,89	92,78	25.318,73	0,00	92,78	-	25.318,73
E05HLA180C	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=75	197,75	83,39	16.490,37	0,00	83,39	-	16.490,37
E05HLA180D	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=70	256,82	78,69	20.209,17	0,00	78,69	-	20.209,17
E05HLA180E	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=60	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00	0,00
E05HVA030JAC	m3	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/MADERA JÁCNAS	49,75	147,06	7.316,24	0,00	147,06	-	7.316,24
SUELAS PREFAB	m	SUELA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PRETENSADO DE SECCIÓN 50x20 cm	3,66	49,80	182,27	0,00	49,80	-	182,27
E01AA020M	m2	APEO DE ESTRUCTURA C/METAL >6 m	302,53	8,37	2.532,18	267,93	8,37	2.242,57	289,61
E05PFA270A	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=30+10 cm	117,70	75,96	8.940,49	0,00	75,96	-	8.940,49
E05PFN040A	m2	VIGAS PUENTES VSA 55+15 HA-30/F/18/IIIa	192,31	234,01	45.002,46	0,00	234,01	-	45.002,46
E05PFN040B	m2	VIGAS PUENTES VSA 70+20 HA-30/F/18/IIIa	0,00	237,36	0,00	0,00	237,36	0,00	0,00
EHX005	m2	LOSA MIXTA CON CHAPA COLABORANTE 15 CM	141,91	105,74	15.005,56	11,90	105,74	1.258,31	13.747,25
EHX006	m2	LOSA MIXTA CON CHAPA COLABORANTE 20 CM	0,00	109,34	0,00	0,00	109,34	0,00	0,00
E05HSA180	m3	HORMIGÓN HA-25/B/20/I ENCOFRADO METÁLICO PILARES	0,00	151,77	0,00	0,00	151,77	0,00	0,00
EWA010	ud	APOYO ELASTOMÉRICO LAMINAR RECTANGULAR	61,42	458,39	28.154,31	80,00	458,39	36.671,20	8.516,89
E04AB020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	194.269,44	1,10	213.696,38	435.115,72	1,10	478.627,29	264.930,91
LHUECCOS	m	COLOCACIÓN DE ANGULAR PARA APOYO DE LOSA EN HUECCOS	0,00	67,16	0,00	0,00	67,16	0,00	0,00
E05AAL005	kg	ACERO S275 JR EN ESTRUCTURA SOLDADA	74.681,34	2,15	160.564,88	75.933,72	2,15	163.257,50	2.692,62
TRAVELATOR2	m3	HORMIGÓN ARMADO HA-30/P/20/IIaQa ENCOF/MADERA ESTRUCT TRAVELATOR	55,25	135,49	7.485,82	55,25	135,49	7.485,82	0,00
GUNITADO	m3	GUNITADO DE HORMIGÓN PROTECCIÓN A FUEGO	47,48	331,50	15.739,62	47,48	331,50	15.739,62	0,00
E0502IMPJ	m	IMPERMEABILIZACIÓN JUNTA HIDROEXPANSIVA	2.361,63	5,45	12.870,88	2.361,63	5,45	12.870,88	0,00
M1F1VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 2IPE-400 FORJADO APARCAMIENTO SOL	282,71	1.172,07	331.355,91	282,71	1.172,07	331.355,91	0,00
M1F2VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 2IPE-400 CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	240,91	1.505,60	362.714,10	240,91	1.505,60	362.714,10	0,00
M1F2VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 3HEB-400 CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	78,44	2.525,17	198.074,33	78,44	2.525,17	198.074,33	0,00
M1F2VCUB	m	VIGA DE ACERO 2HEB-450 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,41	575,40	5.989,91	10,41	575,40	5.989,91	0,00
M1F2VCUB	m	VIGA DE ACERO 2HEM-450 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,66	779,82	8.312,88	10,66	779,82	8.312,88	0,00
M1F2VCUB	m	VIGA DE ACERO 2HEB-550 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,64	833,62	8.869,72	10,64	833,62	8.869,72	0,00
M1PILARPREF	m	PILAR PREFABRICADO HA-50 DE SECCIÓN RECTANGULAR 50 x 40 cm	322,99	438,41	141.602,05	322,99	438,41	141.602,05	0,00
M1PILARPREF02	UD	MÉNSULA HA-50 EN PILAR PREFABRICADO	102,00	63,02	6.428,04	102,00	63,02	6.428,04	0,00
M1PRELOSAPREF	m2	PRELOSA PREFAB. 20cm COMO ENCOF. PERDIDO AUTOPORTANTE EN SJEL	1.564,40	105,11	164.434,08	1.564,40	105,11	164.434,08	0,00
M1HLA	m2	HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=25cm SUELO TÚNEL ZONA APARCAMIENTO	553,80	36,63	20.285,69	553,80	36,63	20.285,69	0,00
M101E05PFA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=40+10 cm	1.795,79	133,85	240.366,49	1.795,79	133,85	240.366,49	0,00
M103E05PFA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=30+20 cm	26,44	87,56	2.315,09	26,44	87,56	2.315,09	0,00
M104E05PFA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=25+5 cm	53,29	72,42	3.859,26	53,29	72,42	3.859,26	0,00
M2E05HLA180	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=60	0,00	69,31	-	1.534,60	69,31	106.363,13	106.363,13
M21E05HLA180	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=30	0,00	41,14	-	128,90	41,14	5.302,95	5.302,95
C05.02			1,00	2.104.651,36	2.104.651,36	1,00	2.340.907,15	2.340.907,15	236.255,79

Inclúese a continuación cadro resumen coas partidas nas que se desglosan as variacións segundo o artigo 242.4i), artigo 204, artigo 205.2.b) e artigo 205.2.c) da LCSP:



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICACION Nº 1			MODIFICACIONS ART.204			MODIFICACIONS ART.205.2b)			MODIFICACIONS ART.205.2c)			VARIACIONS MEDICIONS ART.202.4)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C05.02		ESTRUCTURA	1,00	2.104.651,36	2.104.651,36												
UM GEO	m2	HORMIGÓN HA-20/P/20/IIIa + GEOTEXTIL	1.022,12	9,96	10.180,32	512,48	9,96	5.104,30	0,00	9,96	0,00	0,00	9,96	0,00	0,00	9,96	0,00
E05HLA180XX	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=20	53,31	31,75	1.692,59	0,00	31,75	0,00	-15,65	31,75	-496,88	0,00	31,75	0,00	0,00	31,75	0,00
E05HLA180X	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=35	153,55	45,83	7.037,20	0,00	45,83	0,00	-153,55	45,83	-7.037,20	0,00	45,83	0,00	0,00	45,83	0,00
E05HLA180A	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=40	0,00	50,53	0,00	0,00	50,53	0,00	0,00	50,53	0,00	0,00	50,53	0,00	0,00	50,53	0,00
E05HLA180AFF	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=40	294,66	39,45	11.624,34	0,00	39,45	0,00	-294,66	39,45	-11.624,34	0,00	39,45	0,00	0,00	39,45	0,00
E05HLA180B	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=45	272,89	92,78	25.318,73	0,00	92,78	0,00	-272,89	92,78	-25.318,73	0,00	92,78	0,00	0,00	92,78	0,00
E05HLA180C	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=50	197,75	83,39	16.490,37	0,00	83,39	0,00	-197,75	83,39	-16.490,37	0,00	83,39	0,00	0,00	83,39	0,00
E05HLA180D	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=70	256,82	78,69	20.209,17	0,00	78,69	0,00	-256,82	78,69	-20.209,17	0,00	78,69	0,00	0,00	78,69	0,00
E05HLA180E	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/METÁLICO LOSAS e=60	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00
E05HWA030JAC	m3	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa ENCOF/MADERA JÁCENAS	49,75	147,06	7.316,24	0,00	147,06	0,00	-49,75	147,06	-7.316,24	0,00	147,06	0,00	0,00	147,06	0,00
SUELAS PREFAB	m	SUELA PREFABRICADA DE HORMIGÓN PRETENSADO DE SECCIÓN 50x20 cm	3,66	49,80	182,27	0,00	49,80	0,00	-3,66	49,80	-182,27	0,00	49,80	0,00	0,00	49,80	0,00
E01AA020M	m2	APOYO DE ESTRUCTURA C/METAL -6m	302,53	8,37	2.532,18	0,00	8,37	0,00	-346,0	8,37	-289,61	0,00	8,37	0,00	0,00	8,37	0,00
E05PPA270A	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=30x40 cm	117,70	75,96	8.940,49	0,00	75,96	0,00	-117,70	75,96	-8.940,49	0,00	75,96	0,00	0,00	75,96	0,00
E05PPN040A	m2	VIGAS PUENTES VSA 55x15 HA-30/F/18/IIIa	192,31	234,01	45.002,46	0,00	234,01	0,00	-192,31	234,01	-45.002,46	0,00	234,01	0,00	0,00	234,01	0,00
E05PPN040B	m2	VIGAS PUENTES VSA 70x20 HA-30/F/18/IIIa	0,00	237,36	0,00	0,00	237,36	0,00	0,00	237,36	0,00	0,00	237,36	0,00	0,00	237,36	0,00
EH9005	m2	LOSA MIXTA CON CHAPA COLABORANTE 15 CM	141,91	105,74	15.005,56	0,00	105,74	0,00	-130,01	105,74	-13.747,25	0,00	105,74	0,00	0,00	105,74	0,00
EH9006	m2	LOSA MIXTA CON CHAPA COLABORANTE 20 CM	0,00	109,34	0,00	0,00	109,34	0,00	0,00	109,34	0,00	0,00	109,34	0,00	0,00	109,34	0,00
E05HSA180	m3	HORMIGÓN HA-25/B/20/1 ENCORRADO METÁLICO PILARES	61,42	458,39	28.154,31	18,58	458,39	8.516,89	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00
EWIA010	ud	APOYO ELASTOMERICO LAMINAR RECTANGULAR	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00	0,00	458,39	0,00
E04AB020	kg	ACERO CORRUUGADO B 500 S	194.269,44	1,10	213.696,38	240.846,28	1,10	264.930,91	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10	0,00
L.HUECOS	m	COLOCACIÓN DE ANGULAR PARA APOYO DE LOSA EN HUECOS	0,00	67,16	0,00	0,00	67,16	0,00	0,00	67,16	0,00	0,00	67,16	0,00	0,00	67,16	0,00
E05AAL005	kg	ACERO S275 J REN ESTRUCTURA SOLDADA	74.681,34	2,15	160.564,88	0,00	2,15	0,00	0,00	2,15	0,00	0,00	2,15	0,00	1.252,38	2,15	2.692,62
TRAVELATOR2	m3	HORMIGÓN ARMADO HA-30/P/20/IIIa Qa ENCOF/MADERA ESTRUCT TRAVELATOR	55,25	135,49	7.485,82	0,00	135,49	0,00	0,00	135,49	0,00	0,00	135,49	0,00	0,00	135,49	0,00
GUNITADO	m3	GUNITADO DE HORMIGÓN PROTECCION A FUEGO	47,48	331,50	15.739,62	0,00	331,50	0,00	0,00	331,50	0,00	0,00	331,50	0,00	0,00	331,50	0,00
E0502IMPJ	m	IMPERMEABILIZACIÓN JUNTA HIDROEXPANSIVA	2.361,63	5,45	12.870,88	0,00	5,45	0,00	0,00	5,45	0,00	0,00	5,45	0,00	0,00	5,45	0,00
M1F1VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 2IPE-400 FORJADO APARCAMIENTO SOL	282,71	1.172,07	331.355,91	0,00	1.172,07	0,00	0,00	1.172,07	0,00	0,00	1.172,07	0,00	0,00	1.172,07	0,00
M1F21VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 2IPE-400 CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	240,91	1.505,60	362.714,10	0,00	1.505,60	0,00	0,00	1.505,60	0,00	0,00	1.505,60	0,00	0,00	1.505,60	0,00
M1F22VMIXTA	m	VIGA MIXTA HORMIGÓN-ACERO 3HEB-400 CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	78,44	2.525,17	198.074,33	0,00	2.525,17	0,00	0,00	2.525,17	0,00	0,00	2.525,17	0,00	0,00	2.525,17	0,00
M1F23VCLB	m	VIGA DE ACERO 2HEB-50 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,41	575,40	5.989,91	0,00	575,40	0,00	0,00	575,40	0,00	0,00	575,40	0,00	0,00	575,40	0,00
M1F24VCLB	m	VIGA DE ACERO 2HEB-450 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,66	779,82	8.312,88	0,00	779,82	0,00	0,00	779,82	0,00	0,00	779,82	0,00	0,00	779,82	0,00
M1F25VCLB	m	VIGA DE ACERO 2HEB-50 EN CUBIERTA APARCAMIENTO SOL	10,64	833,62	8.869,72	0,00	833,62	0,00	0,00	833,62	0,00	0,00	833,62	0,00	0,00	833,62	0,00
M1PLAR PREF	m	PILAR PREFABRICADO HA-50 DE SECCIÓN RECTANGULAR 50 x 40 cm	322,99	438,41	141.602,05	0,00	438,41	0,00	0,00	438,41	0,00	0,00	438,41	0,00	0,00	438,41	0,00
M1PLAR PREF02	UD	MÉNSULA HA-50 EN PILAR PREFABRICADO	102,00	63,02	6.428,04	0,00	63,02	0,00	0,00	63,02	0,00	0,00	63,02	0,00	0,00	63,02	0,00
M1PRELOSAPREF	m2	PRELOSA PREFAB. 20cm COMO ENCOF. PERDIDO AUTOPORTANTANTE EN SUELO	1.564,40	105,11	164.434,08	0,00	105,11	0,00	0,00	105,11	0,00	0,00	105,11	0,00	0,00	105,11	0,00
M1HLA	m2	HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=25cm SUELO TÚNEL ZONA APARCAMIENTO	553,80	36,63	20.285,69	0,00	36,63	0,00	0,00	36,63	0,00	0,00	36,63	0,00	0,00	36,63	0,00
M101E05PPA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=40x40 cm	1.795,79	133,85	240.366,49	0,00	133,85	0,00	0,00	133,85	0,00	0,00	133,85	0,00	0,00	133,85	0,00
M103E05PPA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=30x40 cm	26,44	87,56	2.315,09	0,00	87,56	0,00	0,00	87,56	0,00	0,00	87,56	0,00	0,00	87,56	0,00
M104E05PPA270	m2	FORJADO PLACA ALVEOLAR c=25x40 cm	53,29	72,42	3.859,26	0,00	72,42	0,00	0,00	72,42	0,00	0,00	72,42	0,00	0,00	72,42	0,00
M21E05HLA180	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=60	0,00	69,31	-	0,00	69,31	0,00	1.534,60	69,31	106.363,13	0,00	69,31	0,00	0,00	69,31	0,00
M21E05HLA180	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=30	0,00	41,14	-	0,00	41,14	0,00	0,00	41,14	0,00	1.289,90	41,14	5.302,95	0,00	41,14	0,00
C05.02			1,00	2.104.651,36	2.104.651,36	1,00	278.552,10	278.552,10	1,00	-50.291,88	-50.291,88	1,00	5.302,95	5.302,95	1,00	2.692,62	2.692,62

06.01B. Xardinería e rego

Inclúense neste subcapítulo as variacións asociadas á non execución da xardineira con forma de illas Cíes no ámbito central da praza, motivadas pola proposta de modificación: B.4)-Configuración de elementos sobre rasante: xardineira e fonte no ámbito central da praza.

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
CO6.01B		JARDINERÍA Y RIEGO	1,00	58.970,80	58.970,80	1,00	51.300,11	51.300,11	-7.670,69
JAR10	u	ACER PLATANOIDE CRIMSON KING 24-26 CM.	2,00	423,98	847,96	2,00	423,98	847,96	0,00
JAR04	m2	ACOLCHADO C/CORTEZA PINO 10 cm	253,00	7,29	1.844,37	157,16	7,29	1.145,70	-698,67
JAR09	u	ALCORQUE 0.80 x 0.80 m ADOQUINES DE GRANITO	9,00	202,16	1.819,44	9,00	202,16	1.819,44	0,00
JAR35	u	ARQUETA REGISTRABLE HORMIGON INSTU 30x30 cm	22,00	79,58	1.750,76	22,00	79,58	1.750,76	0,00
JAR22	u	AZALEA JAPONICA	150,00	6,03	904,50	150,00	6,03	904,50	0,00
JAR20	u	BEGONIA SEMPERFLORENS	1.274,00	3,20	4.076,80	1.010,00	3,20	3.232,00	-844,80
JAR11	u	CHAMAEROPS HUMILIS 1-1,5 m CONT	1,00	180,10	180,10	1,00	180,10	180,10	0,00
JAR18	u	CONVOLVULUS CNEORUM	88,00	4,25	374,00	88,00	4,25	374,00	0,00
JAR19	u	CONVOLVULUS MAURITANICUS	116,00	4,25	493,00	116,00	4,25	493,00	0,00
JAR23	u	DIMORPHOTEA ECKLONIS	68,00	9,03	614,04	68,00	9,03	614,04	0,00
JAR16	u	ERICA CARNEA	82,00	8,69	712,58	82,00	8,69	712,58	0,00
JAR12	u	EUONYMUS ALATUS 1-1,25 m CONT.	1,00	192,69	192,69	1,00	192,69	192,69	0,00
JAR14	u	GINKO BILOBA 16-18 cm	5,00	223,76	1.118,80	5,00	223,76	1.118,80	0,00
JAR13	u	GINKO BILOBA 30-35 cm CEP.	2,00	454,99	909,98	2,00	454,99	909,98	0,00
JAR24	u	IBERIS SEMPERVIRENS	71,00	3,30	234,30	71,00	3,30	234,30	0,00
JAR01	m2	JARDINERA ACERO	85,13	293,87	25.017,15	68,20	293,87	20.041,93	-4.975,22
JAR40	ud	JARDINERA DE PRUEBA	2,00	1.369,52	2.739,04	2,00	1.369,52	2.739,04	0,00
JAR27	u	LANTANA SELLOWIANA	900,00	3,84	3.456,00	600,00	3,84	2.304,00	-1.152,00
JAR17	u	LAVANDULA	52,00	5,72	297,44	52,00	5,72	297,44	0,00
JAR25	u	MYOSOTIS SYLVATICA	70,00	3,11	217,70	70,00	3,11	217,70	0,00
JAR21	u	NANDINA DOMESTICA	27,00	20,30	548,10	27,00	20,30	548,10	0,00
JAR15	u	OLEA EUROPAEA 5 BRAZOS EJEMPLAR	1,00	866,91	866,91	1,00	866,91	866,91	0,00
JAR28	u	SEDUM SPECTABILE, SPURIUM Y REFLEXUM	150,00	4,91	736,50	150,00	4,91	736,50	0,00
JAR02	m3	SUSTRATO COMERCIAL JARDINERAS	138,69	62,43	8.658,42	138,69	62,43	8.658,42	0,00
JAR26	u	VIOLA X WITTROKIANA	166,00	2,17	360,22	166,00	2,17	360,22	0,00
CO6.01B			1,00	58.970,80	58.970,80	1,00	51.300,11	51.300,11	-7.670,69

06.02B. Estrado

Inclúense as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

O balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto conforme ao Art. 242.4i) da LCSP supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
CO6.02B		ESTRADO	1,00	43.617,60	43.617,60	1,00	50.308,58	50.308,58	6.690,98
EST01	m	BORDILLO GRANITO NEGRO ANGOLA ACABADO FLAMEADO	98,00	97,04	9.509,92	135,00	97,04	13.100,40	3.590,48
EST02	m2	PAVIMENTO DE GRANITO NEGRO ANGOLA ACABADO FLAMEADO	190,00	103,35	19.636,50	220,00	103,35	22.737,00	3.100,50
EST06	m3	MORTERO LIGERO S/POROSA EXPAND. M-5	120,00	100,86	12.103,20	120,00	100,86	12.103,20	0,00
EST07	m2	REVESTIMIENTO CHAPA DE ACERO INOX	25,00	59,58	1.489,50	25,00	59,58	1.489,50	0,00
EST08	m2	FÁBRICA LADRILLO MACIZO 10 cm 1P	28,00	30,36	850,08	28,00	30,36	850,08	0,00
EST09	m2	MORTERO M-5	10,00	2,84	28,40	10,00	2,84	28,40	0,00
		RESINA DE UNIÓN DE BASE CEMENTOSA	10,00	2,84	28,40	10,00	2,84	28,40	0,00
CO6.02B			1,00	43.617,60	43.617,60	1,00	50.308,58	50.308,58	6.690,98



Concello de Vigo

06.03. Urbanización

Inclúense neste subcapítulo dúas (2) novas unidades de obra para a execución de novos bancos conformados con bloques macizos de granito que permitan ser trasladados mediante o emprego de elementos de elevación convencionais, motivadas pola proposta de modificación: B.4)-Configuración de elementos sobre rasante: xardineira e fonte no ámbito central da praza.

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
M2URB02JARD	ud	BANCO DE BLOQUE MACIZO GRANITO CON ASIENTO DE MADERA Y JARDINERA	1,00	24.102,53	24.102,53
M2URB02	ud	BANCO CURVO DE BLOQUE MACIZO DE GRANITO ASIENTO DE MADERA	1,00	9.156,05	9.156,05

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
C06.03		URBANIZACIÓN	1,00	142.827,09	142.827,09	1,00	142.827,09	142.827,09	0,00
URB01	u	MAQUETA TIPO LÓGICA	1,00	18.978,85	18.978,85	1,00	18.978,85	18.978,85	0,00
URB02	m	BANCO DE GRANITO CON ASIENTO EN MADERA	32,00	142,37	4.555,84	0,00	142,37	0,00	-4.555,84
URB03	u	CONJUNTO FUENTE DE AGUA ORNAMENTAL Y DE AGUA POTABLE EN BANCO	1,00	28.702,74	28.702,74	0,00	28.702,74	0,00	-28.702,74
URB04	u	APARCAMIENTO 1 BICICLETA TUBO ACERO INOX	8,00	165,40	1.323,20	8,00	165,40	1.323,20	0,00
URB05	m	BARANDILLA DE ACERO INOXIDABLE AISI 316 DE 100 CM DE ALTURA	2,87	110,98	318,51	2,87	110,98	318,51	0,00
URB06	m	BARANDILLA DE ACERO INOXIDABLE AISI 316 DE 40 CM DE ALTURA	171,74	85,81	14.737,01	171,74	85,81	14.737,01	0,00
URB07	m	SISTEMA DE BARANDILLA MODULAR DE VIDRIO 8+8 DE 105 CM DE ALTURA	291,94	224,86	65.645,63	291,94	224,86	65.645,63	0,00
URB08	u	PAPELERA MILENIUM 80L	12,00	99,62	1.195,44	12,00	99,62	1.195,44	0,00
URB10	u	REPOSICIÓN CÁMARA ESCALERAS II REPUBLICA	1,00	412,45	412,45	1,00	412,45	412,45	0,00
URB11	m	REPOSICIÓN BARANDILLA SAN VICENTE	51,00	136,42	6.957,42	51,00	136,42	6.957,42	0,00
M2URB02JARD	ud	BANCO DE BLOQUE MACIZO GRANITO CON ASIENTO DE MADERA Y JARDINERA	0,00	24.102,53	-	1,00	24.102,53	24.102,53	24.102,53
M2URB02	ud	BANCO CURVO DE BLOQUE MACIZO DE GRANITO ASIENTO DE MADERA	0,00	9.156,05	-	1,00	9.156,05	9.156,05	9.156,05
C06.03			1,00	142.827,09	142.827,09	1,00	142.827,09	142.827,09	0,00

6 Mellora da eficiencia enerxética de infraestruturas, equipos e servicios de protección:

Inclúese neste capítulo unha (1) nova unidade de obra para á reposición do sistema de saneamento, motivada pola proposta de modificación: B.3)-Reposición do sistema de saneamento no cruce da rúa Elduayen con rúa Sombriereiros:

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
M2SANELDFD	m	TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL JUNTA ELÁSTICA DN300	24,00	206,39	4.953,36

Tamén se inclúen as variacións nas unidades de obra:

-No subcapítulo C07.08.01.-Residuais Porta do Sol, asociadas ao axuste necesario das rasantes na estrutura da rúa Carral, motivada pola proposta de modificación: A.3)- Aparición de restos da muralla na rúa Carral.

-No subcapítulo C07.08.03.-Pluviais, asociadas á substitución da canle prefabricada de PVC con reixa de fundición dúctil por unha canle de pluviais con tapas de pezas de pedra "negro Angola" perforadas, motivadas pola proposta de modificación: B.2)-Recollida de augas pluviais na praza da Porta do Sol.

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

En canto ao balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
C06		MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE INFRAEST., EQUIP. Y SS.PP	1,00	445.282,35	445.282,35	1,00	447.587,11	447.587,11	2.304,76
04.01		DRENAJE TÚNEL	1,00	82.564,61	82.564,61	1,00	82.564,61	82.564,61	0,00
04.02		DRENAJE APARCAMIENTO	1,00	17.424,14	17.424,14	1,00	17.424,14	17.424,14	0,00
04.03		DRENAJE SUBTERRANEO	1,00	30.679,75	30.679,75	1,00	30.679,75	30.679,75	0,00
C07.07		ABASTECIMIENTO	1,00	44.246,85	44.246,85	1,00	47.145,05	47.145,05	2.898,20
07.01.03	ud	ACOMETIDA ABASTECIMIENTO	22,00	295,49	6.500,78	22,00	295,49	6.500,78	0,00
07.01.06	ud	ARQUETA REGISTRO HIDRÁULICO 50X50X60 CM TIPO 2	13,00	253,22	3.291,86	13,00	253,22	3.291,86	0,00
07.01.08	ud	BYPASS PROVISIONAL	1,00	3.771,40	3.771,40	1,00	3.771,40	3.771,40	0,00
07.01.01	m	CONDUCTO FUNDICIÓN DÚCTIL D=150 MM	575,75	43,65	25.131,49	575,75	43,65	25.131,49	0,00
02.03	m³	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	137,53	7,28	1.001,22	137,53	7,28	1.001,22	-
07.01.04	ud	HIDRANTE ENTERRADA 2 SALIDAS + RACOR TIPO BARCELONA	1,00	564,58	564,58	3,00	564,58	1.693,74	1.129,16
07.05.01	m³	RELLENO ZANJAS CON ARENA	115,37	22,98	2.651,20	115,37	22,98	2.651,20	0,00
07.01.07	ud	VÁLVULA COMPUERTA D=150 MM	4,00	284,44	1.137,76	4,00	284,44	1.137,76	0,00
07.01.09	ud	CONEXIÓN A RED EXISTENTE DE DIAMETRO 150MM	1,00	196,56	196,56	10,00	196,56	1.965,60	1.769,04
C07.07		ABASTECIMIENTO	1,00	44.246,85	44.246,85	1,00	47.145,05	47.145,05	2.898,20
C07.08		SANEAMIENTO	1,00	270.367,00	270.367,00	1,00	269.773,56	269.773,56	-593,44
C07.08.01		RESIDUALES PORTA DO SOL	1,00	50.512,38	50.512,38	1,00	79.865,78	79.865,78	29.353,40
SANSOL01	m	DEMOLICIÓN COLECTOR ENTERRADO HC 700x1200	35,00	23,59	825,65	115,00	23,59	2.712,85	1.887,20
SANSOL02	m	DEMOLICIÓN DE ARQUETA	8,00	51,81	414,48	8,00	51,81	414,48	0,00
SANSOL03	u	BASE POZO CHIMENEA HA 200/100-240 cm	0,00	1.822,38	0,00	0,00	1.822,38	0,00	0,00
SANSOL04	m	DESARROLLO POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,00 m	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00	0,00
SANSOL05	u	LOSA REMATE PREFABRICADA HA E-C D=100/60 cm	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00	0,00
SANSOL06	u	LOSA REDUCCIÓN PREFABRICADA HA E-C D=200/100 cm	0,00	389,77	0,00	0,00	389,77	0,00	0,00
SALSOL07	u	ARQUETA REGISTRABLE PREFABRICADA HM 200x200x200 mm	5,00	514,59	2.572,95	5,00	514,59	2.572,95	0,00
SANSOL08	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC CORRUGADA JUNTA ELÁSTICA SN8 COLOR TEJA 80	131,00	232,77	30.492,87	131,00	232,77	30.492,87	0,00
SANSOL09	m³	EXCAVACIÓN MINA-TÚNEL C/COMPRESOR ROCA BLANDA	0,00	159,76	0,00	0,00	159,76	0,00	0,00
SANSOL10	u	RECRECIDO POZO REGISTRO/TAPA FUND	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00	0,00
SANSOL11	m³	EXCAVACIÓN CIMIENTOS Y POZOS TERRENO TRÁNSITO C/ AGOTAMIENTO EN O	112,50	35,57	4.001,63	112,50	35,57	4.001,63	0,00
SANELD4	m³	RELLENO ZANJAS C/MATERIAL EXCAVACIÓN	12,50	3,63	45,38	12,50	3,63	45,38	0,00
SANSOL12	m	TUBERÍA ENTERRADA POLIÉSTER PN1 SN10 DN 1000 mm	0,00	378,58	0,00	0,00	378,58	0,00	0,00
E02EMA140	m³	EXCAVACIÓN ZANJA A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS C/ TRANSP. 10-20 km	510,90	23,80	12.159,42	510,90	23,80	12.159,42	0,00
04.01.04	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 500 SN8 6 m COLOR TEJA	0,00	133,09	-	80,00	133,09	10.647,20	10.647,20
07.09.07	ud	ARQUETA DE REGISTRO 2,50 X 2,00	0,00	3.363,80	-	5,00	3.363,80	16.819,00	16.819,00
C07.08.01		RESIDUALES PORTA DO SOL	1,00	50.512,38	50.512,38	1,00	79.865,78	79.865,78	29.353,40

Código	Ud	Resumen	MODIFICADON.º 1			MODIFICADON.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
C07.08.02		RESIDUALES EL DUAYEN	1,00	38.669,65	38.669,65	1,00	43.623,01	43.623,01	4.953,36
SANELD1	m	DEMOLICIÓN COLECTOR ENTERRADO	86,00	23,59	2.028,74	86,00	23,59	2.028,74	0,00
SANELD2	m	DEMOLICIÓN DE POZO DE REGISTRO DE HORMIGÓN, DE 100 CM DE DIÁMETR	5,50	50,71	278,91	5,50	50,71	278,91	0,00
SANELD3	m³	EXCAVACIÓN ZANJA TERRENO TRÁNSITO C/ AGOTAMIENTO EN OBRA	385,05	26,55	10.223,08	385,05	26,55	10.223,08	0,00
SANELD4	m³	RELLENO ZANJAS C/ MATERIAL EXCAVACIÓN	385,05	3,63	1.397,73	385,05	3,63	1.397,73	0,00
SANELD5	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=2,50 m	2,00	478,42	956,84	2,00	478,42	956,84	0,00
SANELD6	u	BASE POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,15 m	1,00	685,12	685,12	1,00	685,12	685,12	0,00
SANSOL04	m	DESARROLLO POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,00 m	6,00	245,84	1.475,04	6,00	245,84	1.475,04	0,00
SANSOL05	u	LOSA REMATE PREFABRICADA HA E-C D=100/60 cm	1,00	297,68	297,68	1,00	297,68	297,68	0,00
SANELD9	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC COMPACTA JUNTA ELÁSTICA SN4 COLOR TEJA 250	18,00	26,57	478,26	18,00	26,57	478,26	0,00
SANELD10	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC COMPACTA JUNTA ELÁSTICA SN4 COLOR TEJA 315	72,00	37,15	2.674,80	72,00	37,15	2.674,80	0,00
SANELD11	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=5,00 m	2,00	651,82	1.303,64	2,00	651,82	1.303,64	0,00
SANELD12	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=3,74 m	1,00	585,33	585,33	1,00	585,33	585,33	0,00
SANELD13	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=3,00 m	2,00	537,26	1.074,52	2,00	537,26	1.074,52	0,00
SANSOL10	u	RECRECIDO POZO REGISTRO/TAPA FUND	25,00	83,89	2.097,25	25,00	83,89	2.097,25	0,00
SANELD15	m²	REPOSICIÓN PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA RÚA ALTA	52,00	68,08	3.540,16	52,00	68,08	3.540,16	0,00
SANELD16	u	REPOSICIÓN ACOMETIDA RED GENERAL SANEAMIENTO PVC D=250 mm	13,00	736,35	9.572,55	13,00	736,35	9.572,55	0,00
M2SANELDFD	m	TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL JUNTA ELÁSTICA DN300	0,00	206,39	-	24,00	206,39	4.953,36	4.953,36
C07.08.02			1,00	38.669,65	38.669,65	1,00	43.623,01	43.623,01	4.953,36



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Eur.
C07.08.03		PLUVIALES	1,00	181.184,97	181.184,97	1,00	146.284,77	146.284,77	-34.900,20
SANPLU1	m	CANALETA PREFABRICADA DE PVC CON REJILLA DE FUNDICIÓN DÚCTIL	379,96	122,50	46.545,10	199,96	122,50	24.495,10	-22.050,00
04.01.01	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 315 SN8 6 m COLOR TEJA	447,38	50,65	22.659,80	447,38	50,65	22.659,80	0,00
04.01.05	u	POZO HM M-H IN SITU D=100 cm h=2,00 m	29,00	618,30	17.930,70	29,00	618,30	17.930,70	0,00
SANPLU001	m²	PANTALLA AUTOPORTANTE TABLESTACAS AZ13 10/10	90,00	142,78	12.850,20	0,00	142,78	-	12.850,20
SANELD1	m	DEMOLICIÓN COLECTOR ENTERRADO	572,61	23,59	13.507,87	572,61	23,59	13.507,87	0,00
04.01.04	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 500 SN8 6 m COLOR TEJA	73,70	133,09	9.808,73	73,70	133,09	9.808,73	0,00
07.05.01	m³	RELLENO ZANJAS CON ARENA	381,49	22,98	8.766,64	381,49	22,98	8.766,64	0,00
04.02.03	ud	ACOMETIDA RED GENERAL PLUVIALES PVC D=200 MM	23,00	346,33	7.965,59	23,00	346,33	7.965,59	0,00
E04MAB220X	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h>6m MURO	27,46	255,59	7.018,50	27,46	255,59	7.018,50	0,00
04.01.06	m	INCREMENTO PROFUNDIDAD POZO HM M-H D=100 cm	21,00	322,12	6.764,52	21,00	322,12	6.764,52	0,00
07.01.06	ud	ARQUETA REGISTRO HIDRÁULICO 50X50X60 CM TIPO 2	22,00	253,22	5.570,84	22,00	253,22	5.570,84	0,00
02.03	m³	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	438,09	7,28	3.189,30	438,09	7,28	3.189,30	0,00
13510	m²	ENTIBACIÓN CUJAJADA	234,40	18,19	4.263,74	234,40	18,19	4.263,74	0,00
04.01.14	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 400 SN8 6 m COLOR TEJA	53,05	60,03	3.184,59	53,05	60,03	3.184,59	0,00
E04AB020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	2.429,28	1,10	2.672,21	2.429,28	1,10	2.672,21	0,00
04.01.08	u	SUMIDERO CALZADA D400	9,00	207,54	1.867,86	9,00	207,54	1.867,86	0,00
SANELD2	m	DEMOLICIÓN DE POZO DE REGISTRO DE HORMIGÓN, DE 100 CM DE DIÁMETRO	22,00	50,71	1.115,62	22,00	50,71	1.115,62	0,00
D03DA201	ud	ARQUETA SIFÓNICA 38x38x50 cm	13,00	64,82	842,66	13,00	64,82	842,66	0,00
SANSOL02	m	DEMOLICIÓN DE ARQUETA	16,00	51,81	828,96	16,00	51,81	828,96	0,00
PT001.01	ud	PATE POLIPROPILENO COLOCADO EN POZOS Y CÁMARAS	48,00	8,17	392,16	48,00	8,17	392,16	0,00
E04LAB060A	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	2,85	100,40	286,14	2,85	100,40	286,14	0,00
U080601	ud	RECRECIDO Y PUESTA A COTA DE TAPAS	6,00	21,18	127,08	6,00	21,18	127,08	0,00
PAV10	m²	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm	44,45	68,08	3.026,16	44,45	68,08	3.026,16	0,00
		C07.08.03	1,00	181.184,97	181.184,97	1,00	146.284,77	146.284,77	-34.900,20
		C07.08	1,00	270.367,00	270.367,00	1,00	269.773,56	269.773,56	-593,44
		C06	1,00	445.282,35	445.282,35	1,00	447.587,11	447.587,11	2.304,76

Inclúese a continuación cadro resumen coas partidas nas que se desglosan as variacións segundo o artigo 242.4i), artigo 204 e artigo 205.2.c) da LCSP:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO Nº 1			MODIFICADO Nº2			MODIFICADO Nº2			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.41)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C06		MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE INFRAESTR., EQUIP. Y S.S.PP	1,00	445.282,35	445.282,35	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	-17.096,64	-17.096,64	1,00	-9.952,00	-9.952,00
04.01		DRENAJE Y TUNEL	1,00	82.564,61	82.564,61	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
04.02		DRENAJE Y APARCAMIENTO	1,00	17.424,14	17.424,14	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
04.03		DRENAJE Y SUBTERRANEO	1,00	30.679,75	30.679,75	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
C07.07		ABASTECIMIENTO	1,00	44.246,85	44.246,85	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	2.898,20	2.898,20
07.01.03	ud	ACOMETIDA ABASTECIMIENTO	22,00	295,49	6.500,78	0,00	295,49	0,00	0,00	295,49	0,00	0,00	295,49	0,00
07.01.06	ud	ARQUETA REGISTRO HIDRÁULICO 50X50X60 CM TIPO 2	13,00	253,22	3.291,86	0,00	253,22	0,00	0,00	253,22	0,00	0,00	253,22	0,00
07.01.08	ud	BYPASS PROVISIONAL	1,00	3.771,40	3.771,40	0,00	3.771,40	0,00	0,00	3.771,40	0,00	0,00	3.771,40	0,00
07.01.01	m	CONDUCTO FUNCIÓN DUCTIL D=450 MM	575,75	43,65	25.131,49	0,00	43,65	0,00	0,00	43,65	0,00	0,00	43,65	0,00
02.03	m³	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	137,53	7,28	1.001,22	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00
07.01.04	ud	HIDRANTE ENTERRADA 2 SALIDAS +RACOR TIPO BARCELONA	1,00	564,58	564,58	0,00	564,58	0,00	0,00	564,58	0,00	2,00	564,58	1.129,16
07.05.01	m³	RELLENO ZANJAS CON ARENA	115,37	22,98	2.651,20	0,00	22,98	0,00	0,00	22,98	0,00	0,00	22,98	0,00
07.01.07	ud	VALVULA COMPUESTA D=150 MM	4,00	284,44	1.137,76	0,00	284,44	0,00	0,00	284,44	0,00	0,00	284,44	0,00
07.01.09	ud	CONEXIÓN A RED EXISTENTE DE DIAMETRO 150MM	1,00	196,56	196,56	0,00	196,56	0,00	0,00	196,56	0,00	9,00	196,56	1.769,04
C07.07		ABASTECIMIENTO	1,00	44.246,85	44.246,85	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	2.898,20	2.898,20
C07.08		SANEAMIENTO	1,00	270.367,00	270.367,00	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	-17.096,64	-17.096,64	1,00	-12.850,20	-12.850,20
C07.08.01		RESIDUALES PORTA DO SOL	1,00	50.512,38	50.512,38	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
SANSOL01	m	DEMOLICIÓN COLECTOR ENTERRADO HC 700x1200	35,00	23,59	825,65	80,00	23,59	1.887,20	0,00	23,59	0,00	0,00	23,59	0,00
SANSOL02	m	DEMOLICIÓN DE ARQUETA	8,00	51,81	414,48	0,00	51,81	0,00	0,00	51,81	0,00	0,00	51,81	0,00
SANSOL03	u	BASE POZO CHIMENEA HA 200/ 100-240 cm	0,00	1.822,38	0,00	0,00	1.822,38	0,00	0,00	1.822,38	0,00	0,00	1.822,38	0,00
SANSOL04	m	DESARROLLO POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,00 m	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00
SANSOL05	u	LOSA REMATE PREFABRICADA HA E-C D=100/60 cm	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00
SANSOL06	u	LOSA REDUCCIÓN PREFABRICADA HA E-C D=200/100 cm	0,00	389,77	0,00	0,00	389,77	0,00	0,00	389,77	0,00	0,00	389,77	0,00
SALSOL07	u	ARQUETA REGISTRABLE PREFABRICADA HM 200x200x200 mm	5,00	514,59	2.572,95	0,00	514,59	0,00	0,00	514,59	0,00	0,00	514,59	0,00
SANSOL08	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC CORRUGADA JUNTA ELÁSTICA S/N4 COLOR TEJA 80	131,00	232,77	30.492,87	0,00	232,77	0,00	0,00	232,77	0,00	0,00	232,77	0,00
SANSOL09	m³	EXCAVACIÓN MINA-TUNEL C/COMPRESOR ROCA BLANDA	0,00	159,76	0,00	0,00	159,76	0,00	0,00	159,76	0,00	0,00	159,76	0,00
SANSOL10	u	RECREDO POZO REGISTRO/TAPA FUND	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00
SANSOL11	m³	EXCAVACIÓN CHIENTOS Y POZOS TERRENO TRANSITO C/AGOTAMIENTO EN O	112,50	35,57	4.001,63	0,00	35,57	0,00	0,00	35,57	0,00	0,00	35,57	0,00
SANELD4	m³	RELLENO ZANJAS C/MATERIAL EXCAVACIÓN	12,50	3,63	45,38	0,00	3,63	0,00	0,00	3,63	0,00	0,00	3,63	0,00
SANSOL12	m	TUBERÍA ENTERRADA POLIÉSTER PN1 S/N10 DN 1000 mm	0,00	378,58	0,00	0,00	378,58	0,00	0,00	378,58	0,00	0,00	378,58	0,00
EO2EMA140	m³	EXCAVACIÓN ZANJA A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS C/TRANSP. 10-20 km	510,90	23,80	12.159,42	0,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00
04.01.04	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 500 S/N8 6 m COLOR TEJA	0,00	133,09	-	80,00	133,09	10.647,20	0,00	133,09	0,00	0,00	133,09	0,00
07.09.07	ud	ARQUETA DE REGISTRO 2,50 X 2,00	0,00	3.363,80	-	1,00	3.363,80	16.819,00	0,00	3.363,80	0,00	0,00	3.363,80	0,00
C07.08.01		RESIDUALES EL DUAYEN	1,00	50.512,38	50.512,38	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO Nº 1			MODIFICADO Nº2			MODIFICADO Nº2			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.41)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C07.08.02		RESIDUALES EL DUAYEN	1,00	38.669,65	38.669,65	1,00	0,00	0,00	1,00	4.953,36	4.953,36	1,00	0,00	0,00
SANELD1	m	DEMOLICIÓN COLECTOR ENTERRADO	86,00	23,59	2.028,74	0,00	23,59	0,00	0,00	23,59	0,00	0,00	23,59	0,00
SANELD2	m	DEMOLICIÓN DE POZO DE REGISTRO DE HORMIGÓN, DE 100 CM DE DIAMETRO	5,50	50,71	278,91	0,00	50,71	0,00	0,00	50,71	0,00	0,00	50,71	0,00
SANELD3	m³	EXCAVACIÓN ZANJA TERRENO TRANSITO C/AGOTAMIENTO EN OBRA	385,05	26,55	10.223,08	0,00	26,55	0,00	0,00	26,55	0,00	0,00	26,55	0,00
SANELD4	m³	RELLENO ZANJAS C/MATERIAL EXCAVACIÓN	385,05	3,63	1.397,73	0,00	3,63	0,00	0,00	3,63	0,00	0,00	3,63	0,00
SANELD5	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=2,50 m	2,00	478,42	956,84	0,00	478,42	0,00	0,00	478,42	0,00	0,00	478,42	0,00
SANELD6	u	BASE POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,15 m	1,00	685,12	685,12	0,00	685,12	0,00	0,00	685,12	0,00	0,00	685,12	0,00
SANSOL04	m	DESARROLLO POZO PREFABRICADO HA E-C D=100 cm h=1,00 m	6,00	245,84	1.475,04	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00	0,00	245,84	0,00
SANSOL05	u	LOSA REMATE PREFABRICADA HA E-C D=100/60 cm	1,00	297,68	297,68	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00	0,00	297,68	0,00
SANELD9	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC COMPACTA JUNTA ELÁSTICA S/N4 COLOR TEJA 250	18,00	26,57	478,26	0,00	26,57	0,00	0,00	26,57	0,00	0,00	26,57	0,00
SANELD10	m	TUBERÍA ENTERRADA PVC COMPACTA JUNTA ELÁSTICA S/N4 COLOR TEJA 315	72,00	37,15	2.674,80	0,00	37,15	0,00	0,00	37,15	0,00	0,00	37,15	0,00
SANELD11	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=5,00 m	2,00	651,82	1.303,64	0,00	651,82	0,00	0,00	651,82	0,00	0,00	651,82	0,00
SANELD12	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=3,74 m	1,00	585,33	585,33	0,00	585,33	0,00	0,00	585,33	0,00	0,00	585,33	0,00
SANELD13	u	POZO PREFABRICADO HM M-H D=100 cm h=3,00 m	2,00	537,26	1.074,52	0,00	537,26	0,00	0,00	537,26	0,00	0,00	537,26	0,00
SANSOL10	u	RECREDO POZO REGISTRO/TAPA FUND	25,00	83,89	2.097,25	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00	0,00	83,89	0,00
SANELD15	m²	REPOSICIÓN PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA RÚA ALTA	52,00	68,08	3.540,16	0,00	68,08	0,00	0,00	68,08	0,00	0,00	68,08	0,00
SANELD16	u	REPOSICIÓN ACOMETIDA RED GENERAL SANEAMIENTO PVC D=250 mm	13,00	736,35	9.572,55	0,00	736,35	0,00	0,00	736,35	0,00	0,00	736,35	0,00
M2SANELD0D	m	TUBERÍA DE FUNCIÓN DUCTIL JUNTA ELÁSTICA DN300	0,00	206,39	-	0,00	206,39	0,00	24,00	206,39	4.953,36	0,00	206,39	0,00
C07.08.02		RESIDUALES EL DUAYEN	1,00	38.669,65	38.669,65	1,00	0,00	0,00	1,00	4.953,36	4.953,36	1,00	0,00	0,00



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO Nº 1			MODIFICACIÓN ART.204			MODIFICACIÓN ART.205.2.c)			VARIACIÓN MEDICIÓN ART.242.4 i)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C07.08.08		PLUVIALES	1,00	181.184,97	181.184,97	1,00	0,00	0,00	1,00	-22.050,00	-22.050,00	1,00	-12.850,20	-12.850,20
SANPLU1	m	CANAleta PREFABRICADA DE PVC CON REJILLA DE FUNDICIÓN DUCTIL	379,96	122,50	46.545,10	0,00	122,50	0,00	-180,00	122,50	-22.050,00	0,00	122,50	0,00
04.01.01	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 315 SN8 6 m COLOR TEJA	447,38	50,65	22.659,80	0,00	50,65	0,00	0,00	50,65	0,00	0,00	50,65	0,00
04.01.05	u	POZO HM M-H IN STU D=100 cm h=2,00 m	29,00	618,30	17.930,70	0,00	618,30	0,00	0,00	618,30	0,00	0,00	618,30	0,00
SANPLU001	m²	PANTALLA AUTOPORTANTE TABLETAS AZUL 10/10	90,00	142,78	12.850,20	0,00	142,78	0,00	0,00	142,78	0,00	-90,00	142,78	-12.850,20
SANELD1	m	DEMOLIÇÃO COLECTOR ENTERRADO	572,61	23,59	13.507,87	0,00	23,59	0,00	0,00	23,59	0,00	0,00	23,59	0,00
04.01.04	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 500 SN8 6 m COLOR TEJA	73,70	133,09	9.808,73	0,00	133,09	0,00	0,00	133,09	0,00	0,00	133,09	0,00
07.05.01	m²	RELLENO ZANJAS CON ARENA	381,49	22,98	8.766,64	0,00	22,98	0,00	0,00	22,98	0,00	0,00	22,98	0,00
04.02.03	ud	ACOMETIDA RED GENERAL PLUVIALES PVC D=200 MM	23,00	346,33	7.965,59	0,00	346,33	0,00	0,00	346,33	0,00	0,00	346,33	0,00
E04MAB220X	m³	HORMIÇÃO HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h=6m MURO	27,46	255,59	7.018,50	0,00	255,59	0,00	0,00	255,59	0,00	0,00	255,59	0,00
04.01.06	m	INCREMENTO PROFUNDIDAD POZO HM M-H D=100 cm	21,00	322,12	6.764,52	0,00	322,12	0,00	0,00	322,12	0,00	0,00	322,12	0,00
07.01.06	ud	ARQUETA REGISTRO HIDRÁULICO 50X50X60 CM TIPO 2	22,00	253,22	5.570,84	0,00	253,22	0,00	0,00	253,22	0,00	0,00	253,22	0,00
02.03	m²	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	438,09	7,28	3.189,30	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00
13510	m²	ENTIBACIÓN CUAJADA	234,40	18,19	4.263,74	0,00	18,19	0,00	0,00	18,19	0,00	0,00	18,19	0,00
04.01.14	m	TUBERÍA PVC DOBLE PARED CORRUGADO DN 400 SN8 6 m COLOR TEJA	53,05	60,03	3.184,59	0,00	60,03	0,00	0,00	60,03	0,00	0,00	60,03	0,00
E04AB020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	2.429,28	1,10	2.672,21	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	1,10	0,00
04.01.08	u	SUMIDERO CALZADA D400	9,00	207,54	1.867,86	0,00	207,54	0,00	0,00	207,54	0,00	0,00	207,54	0,00
SANELD2	m	DEMOLIÇÃO DE POZO DE REGISTRO DE HORMIÇÃO DE 100 CM DE DIÁMETRO	22,00	50,71	1.115,62	0,00	50,71	0,00	0,00	50,71	0,00	0,00	50,71	0,00
D03DA201	ud	ARQUETA SIFÓNICA 38x38x50 cm	13,00	64,82	842,66	0,00	64,82	0,00	0,00	64,82	0,00	0,00	64,82	0,00
SANSOL02	m	DEMOLIÇÃO DE ARQUETA	16,00	51,81	828,96	0,00	51,81	0,00	0,00	51,81	0,00	0,00	51,81	0,00
PT001.01	ud	PATE POLIPROPILENO COLOCADO EN POZOS Y CAMARAS	48,00	8,17	392,16	0,00	8,17	0,00	0,00	8,17	0,00	0,00	8,17	0,00
E04LAB060A	m³	HORMIÇÃO HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	2,85	100,40	286,14	0,00	100,40	0,00	0,00	100,40	0,00	0,00	100,40	0,00
U080601	ud	RECREDIDO Y PUESTA A COTA DE TAPAS	6,00	21,18	127,08	0,00	21,18	0,00	0,00	21,18	0,00	0,00	21,18	0,00
PAV10	m²	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm	44,45	68,08	3.026,16	0,00	68,08	0,00	0,00	68,08	0,00	0,00	68,08	0,00
		C07.08.08	1,00	181.184,97	181.184,97	1,00	0,00	0,00	1,00	-22.050,00	-22.050,00	1,00	-12.850,20	-12.850,20
		C07.08	1,00	270.367,00	270.367,00	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	-17.096,64	-17.096,64	1,00	-12.850,20	-12.850,20
		C06	1,00	445.282,35	445.282,35	1,00	29.353,40	29.353,40	1,00	-17.096,64	-17.096,64	1,00	-9.952,00	-9.952,00

7 Reordenación viario urbano. Fomento do transporte público e peonil

Inclúense as variacións no subcapítulo C07.04.-Movemento de terras, motivadas polas proposta de modificación: A.3)-Aparición de restos da muralla na rúa Carral e C.1)-Retranqueo de micropilotes lado terra Elduayen.

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

O balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
C07		REORDENACIÓN VIARIO URBANO. FOMENTO DEL TPTE PUBLICO Y PEATONAL	1,00	1.564.827,39	1.564.827,39	1,00	1.974.998,87	1.974.998,87	410.171,48
C07.01		DEMOLICIÓN APARCAMIENTO	1,00	548.960,98	548.960,98	1,00	724.209,69	724.209,69	175.248,71
ARRIS PEQ	Ud	ARRIOSTRAMIENTO PROVISIONAL DE BAT CARRAL	1,00	13.517,06	13.517,06	1,00	13.517,06	13.517,06	0,00
ARRIS GRA	Ud	ARRIOSTRAMIENTO PROVISIONAL DE BAT PARKING	0,00	136.209,79	-	1,00	136.209,79	136.209,79	136.209,79
CCP057	m	CORTE EN FORJADOS <35 CM MEDIANTE DISCO DIAMANTADO	958,40	20,38	19.532,19	958,40	20,38	19.532,19	0,00
E01DSS030	m3	DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN HORMIGÓN ARMADO C/ROBOT TELEOPERADO	342,02	113,28	38.744,03	550,09	113,28	62.314,20	23.570,17
E01DSH080A	M3	DEMOLICIÓN DE PILARES HORMIGÓN C/ROBOT TELEOPERADO	63,94	101,45	6.486,71	63,94	101,45	6.486,71	0,00
E01DSH050	m2	DEMOLICIÓN FORJADO LOSA HORMIGÓN e<35 cm C/ROBOT	0,00	24,39	-	450,00	24,39	10.975,50	10.975,50
E01DSH070	m2	DEMOLICIÓN FORJADO PREFAB. PLACA ALGERADA HORM. e<35 cm C/ROBOT	0,00	19,97	-	225,00	19,97	4.493,25	4.493,25
DEM BLOQUE	m2	DEMOLICIÓN MURO BLOQUE HORMIGÓN HUECO e=10 cm con robot	2.514,25	4,90	12.319,83	2.514,25	4,90	12.319,83	0,00
E01DSB120X	m2	DEMOLICIÓN MURO HORMIGÓN ARMADO e=30 cm C/ROBOT TELEOPERADO	380,00	30,96	11.764,80	380,00	30,96	11.764,80	0,00
E01DSB120A	m2	DEMOLICIÓN MURO HORMIGÓN ARMADO e=60 cm C/ROBOT TELEOPERADO	409,37	59,40	24.316,58	409,37	59,40	24.316,58	0,00
E01DPS020	m2	DEMOLICIÓN SOLERASH.M. <25 cm C/ROBOT TELEOPERADO	1.939,02	20,89	40.506,13	1.939,02	20,89	40.506,13	0,00
M1E01DSH050	m2	DESNTAJE FORJ CUBIERTA e<40cm POR DIVISIÓN EN SEGMENTO	1.939,02	74,97	145.368,33	1.939,02	74,97	145.368,33	0,00
M1E01DSH070	m2	DESNTAJE FORJ PREFAB. PLACA ALG HORM. e<35cm POR DIVISIÓN EN	3.878,04	60,96	236.405,32	3.878,04	60,96	236.405,32	0,00
		C07.01	1,00	548.960,98	548.960,98	1,00	724.209,69	724.209,69	175.248,71
C07.02		DEMOLICIÓN Y DESMONTAJES SUPERFICIE	1,00	114.274,78	114.274,78	1,00	122.769,23	122.769,23	8.494,45
01.02.01	m²	FRESADO DE FIRME	197,40	0,64	126,34	20.938,80	0,64	13.400,83	13.274,49
DEM01	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO DE PIEDRA NATURAL A MÁQUINA	6.329,00	10,76	68.100,04	6.329,00	10,76	68.100,04	0,00
DEM02	m	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO BORDILLO DE PIEDRA C/ CIMENTACIÓN	890,00	2,87	2.554,30	890,00	2,87	2.554,30	0,00
DEM03	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO MBC e=10/20 cm	3.400,00	3,31	11.254,00	1.955,88	3,31	6.473,96	- 4.780,04
DEM04	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO ADOQUÍN DE PIEDRA NATURAL A MÁQUINA	340,00	9,16	3.114,40	340,00	9,16	3.114,40	0,00
DEM05	ud	DESNTAJE DE BOLARDO DE SEMAFORIZACIÓN PEATONAL	14,00	25,67	359,38	14,00	25,67	359,38	0,00
DEM06	Ud	DESNTAJE DE PAPELERA	10,00	17,25	172,50	10,00	17,25	172,50	0,00
DEM07	Ud	DESNTAJE DE SEÑAL VERTICAL	12,00	17,25	207,00	12,00	17,25	207,00	0,00
DEM08	Ud	DESNTAJE DE BANCO	3,00	26,04	78,12	3,00	26,04	78,12	0,00
DEM09	Ud	EXTRACCIÓN DE ARBOL ORNAMENTAL	56,00	89,69	5.022,64	56,00	89,69	5.022,64	0,00
DEM10	Ud	DESNTAJE DE MARQUESINA	1,00	335,99	335,99	1,00	335,99	335,99	0,00
DEM11	Ud	RETIRADA JARDINERAS, TIERRA VEGETAL Y VEGETACIÓN	2,00	279,87	559,74	2,00	279,87	559,74	0,00
DEM12	Ud	RETIRADA DE FAROLA	30,00	55,81	1.674,30	30,00	55,81	1.674,30	0,00
DEM13	m	LEVANTADO DE BARANDILLA METÁLICA	56,20	11,05	621,01	56,20	11,05	621,01	0,00
DEM14	Ud	RETIRADA DE CENTRO DE MANDO	1,00	109,37	109,37	1,00	109,37	109,37	0,00
DEM15	m	DEMOLICIÓN PETRIL HORMIGÓN MACIZADO C/COMPRESOR	45,00	44,64	2.008,80	45,00	44,64	2.008,80	0,00
DEM16	Ud	DESNTAJE DE PUESTO DE LA ONCE	1,00	256,17	256,17	1,00	256,17	256,17	0,00
DEM17	Ud	DESNTAJE DE BUZÓN	1,00	86,89	86,89	1,00	86,89	86,89	0,00
DEM18	m	CORTE DE PAVIMENTO	250,00	4,46	1.115,00	250,00	4,46	1.115,00	0,00
DEM19	ud	DESNTAJE DE SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS	1,00	105,29	105,29	1,00	105,29	105,29	0,00
DEM20	m²	DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA A MANO	254,73	63,50	16.175,36	254,73	63,50	16.175,36	0,00
DEM21	ud	RETIRADA PROYECTORES LED ALCORQUES	6,00	39,69	238,14	6,00	39,69	238,14	0,00
		C07.02	1,00	114.274,78	114.274,78	1,00	122.769,23	122.769,23	8.494,45



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
C07.03		MONTAJE MUROS SUPERFICIE	1,00	2.883,88	2.883,88	1,00	7.893,69	7.893,69	5.009,81
E06MA050	m3	MAMPOSTERÍA ORDINARIA GRANITO 1 C/VISTA	12,48	231,08	2.883,88	34,16	231,08	7.893,69	5.009,81
		C07.03	1,00	2.883,88	2.883,88	1,00	7.893,69	7.893,69	5.009,81
C07.04		MOVIMIENTO DE TIERRAS	1,00	196.417,63	196.417,63	1,00	379.540,65	379.540,65	183.123,02
02.01	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO TODO TIPO DE TERRENOS	3.887,43	8,72	33.898,39	5.995,53	8,72	52.281,02	18.382,63
02.02	m²	EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS BAJO CUBIERTO	5.274,06	18,73	98.783,14	7.376,56	18,73	138.162,97	39.379,83
02.04	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO CON MICROVOLADURAS	767,97	13,76	10.567,27	0,00	13,76	0,00	-10.567,27
02.05	m²	EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS BAJO CUBIERTO MICROVOLADURAS	930,72	22,40	20.848,13	0,00	22,40	0,00	-20.848,13
02.06	m²	EXCAVACIÓN POR BATACHES	1.289,74	12,89	16.624,75	0,00	12,89	0,00	-16.624,75
02.07	m²	EXCAVACIÓN MANUAL PARA TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS	212,50	31,78	6.753,25	5.533,30	31,78	175.848,27	169.095,02
02.08	m²	RELLENO LOCALIZADO TRASDOS	1.224,58	4,96	6.073,92	282,89	4,96	1.403,13	-4.670,79
02.09	m²	RELLENO SANEADO CON MATERIAL PRÉSTAMO	3,75	3,26	12,23	3,75	3,26	12,23	0,00
02.10	m²	RELLENO TODO-UNO	70,80	3,69	261,25	2.503,45	3,69	9.237,73	8.976,48
02.11	m²	HORMIGÓN CICLÓPEO PARA RELLENOS	40,00	56,05	2.242,00	40,00	56,05	2.242,00	-
M1CEMEXP	m²	EXC. ROCA DURA CEMENTO EXPANSIVO	1,00	175,99	175,99	1,00	175,99	175,99	-
M1DARDA	m²	EXC. ROCA DURA QUEBRANTADOR HIDRÁULICO	1,00	177,31	177,31	1,00	177,31	177,31	-
		C07.04	1,00	196.417,63	196.417,63	1,00	379.540,65	379.540,65	183.123,02
C07.05		FIRMES	1,00	117.473,93	117.473,93	1,00	117.473,93	117.473,93	0,00
C07.09		GAS	1,00	48.546,99	48.546,99	1,00	48.546,99	48.546,99	0,00
C07.10		ARQUITECTURA TÚNEL	1,00	445.321,14	445.321,14	1,00	483.616,63	483.616,63	38.295,49
07.01		REVESTIMIENTO TÚNEL	1,00	349.147,55	349.147,55	1,00	383.196,69	383.196,69	34.049,14
REV01	m2	PANEL DE ACERO VITRIFICADO	1.646,33	174,14	286.691,91	1.742,50	174,14	303.438,95	16.747,04
REV02	m2	REVESTIMIENTO CERÁMICO ESPECIAL TÚNELES	716,04	24,85	17.793,59	716,04	24,85	17.793,59	0,00
REV03	u	CONJUNTO ESCULTÓRICO CARDUMEN DE PECES EN ACERO INOX	2,00	12.076,55	24.153,10	2,00	12.076,55	24.153,10	0,00
DEP-ACA04	m2	FÁBRICA BLOQUE HORMIGÓN GRIS 40x20x20 cm + ARMADURA DE TENDEL	385,00	53,27	20.508,95	709,80	53,27	37.811,05	17.302,10
		07.01	1,00	349.147,55	349.147,55	1,00	383.196,69	383.196,69	34.049,14
07.02		DEPENDENCIAS Y SALIDAS DE EMERGENCIA	1,00	96.173,59	96.173,59	1,00	100.419,94	100.419,94	4.246,35
DEP-CAR		CARPINTERÍA	1,00	10.469,44	10.469,44	1,00	10.469,44	10.469,44	0,00
DEP-ACA		ACABADOS	1,00	81.477,41	81.477,41	1,00	81.477,41	81.477,41	0,00
DEP-CER		CERRAMIENTO	1,00	576,18	576,18	1,00	576,18	576,18	0,00
DEP-ESC		ESCALERAS	1,00	3.650,56	3.650,56	1,00	7.896,91	7.896,91	4.246,35
DEP-ESC01	m2	HORMIGÓN ARMADO HA-25/P/20/IIa LOSA INCLINADA H.A. e=15cm	30,00	40,96	1.228,80	77,72	40,96	3.183,41	1.954,61
DEP-ESC02	m	FORMACIÓN PELDAÑO PERFORADO 7 cm MORTERO	48,00	16,29	781,92	122,40	16,29	1.993,90	1.211,98
DEP-ESC03	m	PASAMANOS TUBO ACERO INOXIDABLE D=50 mm	19,00	71,08	1.350,52	19,00	71,08	1.350,52	0,00
E07LP030	m2	FÁBRICA LADRILLO PERFORADO 7 cm 1/2P INTERIOR MORTERO M-5	15,30	18,91	289,32	72,40	18,91	1.369,08	1.079,76
		DEP-ESC	1,00	3.650,56	3.650,56	1,00	7.896,91	7.896,91	4.246,35
		07.02	1,00	96.173,59	96.173,59	1,00	100.419,94	100.419,94	4.246,35
		C07.10	1,00	445.321,14	445.321,14	1,00	483.616,63	483.616,63	38.295,49
C07.11		ACTUACIONES APARCAMIENTO POLICARPO SANZ	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
C07.12		ORDENACION DEL TRARCO	1,00	75.674,17	75.674,17	1,00	75.674,17	75.674,17	0,00
CO1.10B		SEÑALIZACION	1,00	15.273,89	15.273,89	1,00	15.273,89	15.273,89	0,00
		C07	1,00	1.564.827,39	1.564.827,39	1,00	1.974.998,87	1.974.998,87	410.171,48

Inclúese a continuación cadro resumen coas partidas nas que se desglosan as modificacións segundo o artigo 204 e o artigo 205.2.b) da LCSP e as variacións de medicións segundo o artigo 242.4i) da LCSP:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICACIONES ART.204			MODIFICADO N.º 2			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.41)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C07		REORDENACIÓN VIARIO URBANO. FOMENTO DEL TPTE PUBLICO Y PEATONAL	1,00	1.564.827,39	1.564.827,39	1,00	169.095,02	169.095,02	1,00	14.028,00	14.028,00	1,00	227.048,46	227.048,46
C07.01		DEMOLICIÓN APARCAMIENTO	1,00	548.960,98	548.960,98	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	175.248,71	175.248,71
ARRISPEQ	Ud	ARRIOSTRAMIENTO PROVISIONAL DE BAT CARRAL	1,00	13.517,06	13.517,06	0,00	13.517,06	0,00	0,00	13.517,06	0,00	0,00	13.517,06	0,00
ARRISGRA	Ud	ARRIOSTRAMIENTO PROVISIONAL DE BAT PARKING	0,00	136.209,79	-	0,00	136.209,79	0,00	0,00	136.209,79	0,00	1,00	136.209,79	136.209,79
CCP057	m	CORTE EN FORJADOS <35 CM MEDIANTE DISCO DIAMANTADO	958,40	20,38	19.532,19	0,00	20,38	0,00	0,00	20,38	0,00	0,00	20,38	0,00
E01DSS030	m3	DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN HORMIGÓN ARMADO C/ROBOT TELEOPERADO	342,02	113,28	38.744,03	0,00	113,28	0,00	0,00	113,28	0,00	208,07	113,28	23.570,17
E01DSH080A	M3	DEMOLICIÓN DE PILARES HORMIGÓN C/ROBOT TELEOPERADO	63,94	101,45	6.486,71	0,00	101,45	0,00	0,00	101,45	0,00	0,00	101,45	0,00
E01DSH050	m2	DEMOLICIÓN FORJADO LOSA HORMIGÓN e<35 cm C/ROBOT	0,00	24,39	-	0,00	24,39	0,00	0,00	24,39	0,00	450,00	24,39	10.975,50
E01DSH070	m2	DEMOLICIÓN FORJADO PREFAB. PLACA ALIGERADA HORM. e<35 cm C/ROBOT	0,00	19,97	-	0,00	19,97	0,00	0,00	19,97	0,00	225,00	19,97	4.493,25
DEM BLOQUE	m2	DEMOLICIÓN MURO BLOQUE HORMIGÓN HUECO e=30 cm con robot	2.514,25	4,90	12.319,83	0,00	4,90	0,00	0,00	4,90	0,00	0,00	4,90	0,00
E01DSB120X	m2	DEMOLICIÓN MURO HORMIGÓN ARMADO e=30 cm C/ROBOT TELEOPERADO	380,00	30,96	11.764,80	0,00	30,96	0,00	0,00	30,96	0,00	0,00	30,96	0,00
E01DSB120A	m2	DEMOLICIÓN MURO HORMIGÓN ARMADO e=60 cm C/ROBOT TELEOPERADO	409,37	59,40	24.316,58	0,00	59,40	0,00	0,00	59,40	0,00	0,00	59,40	0,00
E01DPS020	m2	DEMOLICIÓN SOLERASH.M. <25 cm C/ROBOT TELEOPERADO	1.939,02	20,89	40.506,13	0,00	20,89	0,00	0,00	20,89	0,00	0,00	20,89	0,00
M1E01DSH050	m2	DESMONTAJE FORJ CUBIERTA e=40cm POR DIVISIÓN EN SEGMENTO	1.939,02	74,97	145.368,33	0,00	74,97	0,00	0,00	74,97	0,00	0,00	74,97	0,00
M1E01DSH070	m2	DESMONTAJE FORJ PREFAB. PLACA ALIG HORM. e<35cm POR DIVISIÓN EN	3.878,04	60,96	236.405,32	0,00	60,96	0,00	0,00	60,96	0,00	0,00	60,96	0,00
C07.01		DEMOLICIÓN Y DESMONTAJES SUPERFICIE	1,00	548.960,98	548.960,98	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	175.248,71	175.248,71
C07.02		DEMOLICIÓN Y DESMONTAJES SUPERFICIE	1,00	114.274,78	114.274,78	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	8.494,45	8.494,45
01.02.01	m²	FRESADO DE FIRME	197,40	0,64	126,34	0,00	0,64	0,00	0,00	0,64	0,00	20.741,40	0,64	13.274,49
DEM01	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO DE PIEDRA NATURAL A MÁQUINA	6.329,00	10,76	68.100,04	0,00	10,76	0,00	0,00	10,76	0,00	0,00	10,76	0,00
DEM02	m	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO BORDILLO DE PIEDRA C/ CIMENTACIÓN	890,00	2,87	2.554,30	0,00	2,87	0,00	0,00	2,87	0,00	0,00	2,87	0,00
DEM03	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO MBC e=10/20 cm	3.400,00	3,31	11.254,00	0,00	3,31	0,00	0,00	3,31	0,00	-1.444,12	3,31	-4.780,04
DEM04	m2	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO ADOQUÍN DE PIEDRA NATURAL A MÁQUINA	340,00	9,16	3.114,40	0,00	9,16	0,00	0,00	9,16	0,00	0,00	9,16	0,00
DEM05	ud	DESMONTAJE DE BOLLARDO DE SEMAFORIZACIÓN PEATONAL	14,00	25,67	359,38	0,00	25,67	0,00	0,00	25,67	0,00	0,00	25,67	0,00
DEM06	Ud	DESMONTAJE DE PAPELERA	10,00	17,25	172,50	0,00	17,25	0,00	0,00	17,25	0,00	0,00	17,25	0,00
DEM07	Ud	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL	12,00	17,25	207,00	0,00	17,25	0,00	0,00	17,25	0,00	0,00	17,25	0,00
DEM08	Ud	DESMONTAJE DE BANCO	3,00	26,04	78,12	0,00	26,04	0,00	0,00	26,04	0,00	0,00	26,04	0,00
DEM09	Ud	EXTRACCIÓN DE ARBOL ORNAMENTAL	56,00	89,69	5.022,64	0,00	89,69	0,00	0,00	89,69	0,00	0,00	89,69	0,00
DEM10	Ud	DESMONTAJE DE MARQUESINA	1,00	335,99	335,99	0,00	335,99	0,00	0,00	335,99	0,00	0,00	335,99	0,00
DEM11	Ud	RETRADA JARDINERAS, TIERRA VEGETAL Y VEGETACIÓN	2,00	279,87	559,74	0,00	279,87	0,00	0,00	279,87	0,00	0,00	279,87	0,00
DEM12	Ud	RETRADA DE FAROLA	30,00	55,81	1.674,30	0,00	55,81	0,00	0,00	55,81	0,00	0,00	55,81	0,00
DEM13	m	LEVANTADO DE BARANDILLA METÁLICA	56,20	11,05	621,01	0,00	11,05	0,00	0,00	11,05	0,00	0,00	11,05	0,00
DEM14	Ud	RETRADA DE CENTRO DE MANDO	1,00	109,37	109,37	0,00	109,37	0,00	0,00	109,37	0,00	0,00	109,37	0,00
DEM15	m	DEMOLICIÓN PETRIL HORMIGÓN MACIZADO C/COMPRESOR	45,00	44,64	2.008,80	0,00	44,64	0,00	0,00	44,64	0,00	0,00	44,64	0,00
DEM16	Ud	DESMONTAJE DE PUJOSTO DE LA ONCE	1,00	256,17	256,17	0,00	256,17	0,00	0,00	256,17	0,00	0,00	256,17	0,00
DEM17	Ud	DESMONTAJE DE BUZÓN	1,00	86,89	86,89	0,00	86,89	0,00	0,00	86,89	0,00	0,00	86,89	0,00
DEM18	m	CORTE DE PAVIMENTO	250,00	4,46	1.115,00	0,00	4,46	0,00	0,00	4,46	0,00	0,00	4,46	0,00
DEM19	ud	DESMONTAJE DE SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS	1,00	105,29	105,29	0,00	105,29	0,00	0,00	105,29	0,00	0,00	105,29	0,00
DEM20	m²	DEMOLICIÓN MURO MAMPOSTERÍA A MANO	254,73	63,50	16.175,36	0,00	63,50	0,00	0,00	63,50	0,00	0,00	63,50	0,00
DEM21	ud	RETRADA PROYECTORES LED ALCORQUES	6,00	39,69	238,14	0,00	39,69	0,00	0,00	39,69	0,00	0,00	39,69	0,00
C07.02		DEMOLICIÓN Y DESMONTAJES SUPERFICIE	1,00	114.274,78	114.274,78	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	8.494,45	8.494,45



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICACIONES ART.204			MODIFICADO Nº2			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.41)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
C07.03		MONTAJE MUROS SUPERFICIE	1,00	2.883,88	2.883,88	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	5.009,81	5.009,81
E06MA050	m3	MAMPOSTERÍA ORDINARIA GRANITO 1 C/ VISTA	12,48	231,08	2.883,88	0,00	231,08	0,00	0,00	231,08	0,00	21,68	231,08	5.009,81
C07.03		C07.03	1,00	2.883,88	2.883,88	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	5.009,81	5.009,81
C07.04		MOVIMIENTO DE TIERRAS	1,00	196.417,63	196.417,63	1,00	169.095,02	169.095,02	1,00	14.028,00	14.028,00	1,00	0,00	0,00
02.01	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO TODO TIPO DE TERRENOS	3.887,43	8,72	33.898,39	0,00	8,72	0,00	2.108,10	8,72	18.382,63	0,00	8,72	0,00
02.02	m²	EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS BAJA CUBIERTO	5.274,06	18,73	98.783,14	0,00	18,73	0,00	2.102,50	18,73	39.379,83	0,00	18,73	0,00
02.04	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO CON MICROVOLADURAS	767,97	13,76	10.567,27	0,00	13,76	0,00	-767,97	13,76	-10.567,27	0,00	13,76	0,00
02.05	m²	EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS BAJA CUBIERTO MICROVOLADURAS	930,72	22,40	20.848,13	0,00	22,40	0,00	-930,72	22,40	-20.848,13	0,00	22,40	0,00
02.06	m²	EXCAVACIÓN POR BATACHES	1.289,74	12,89	16.624,75	0,00	12,89	0,00	-1.289,74	12,89	-16.624,75	0,00	12,89	0,00
02.07	m²	EXCAVACIÓN MANUAL PARA TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS	212,50	31,78	6.753,25	5.320,80	31,78	169.095,02	0,00	31,78	0,00	0,00	31,78	0,00
02.08	m²	RELLENO LOCALIZADO TRASDOS	1.224,58	4,96	6.073,92	0,00	4,96	0,00	-941,69	4,96	-4.670,79	0,00	4,96	0,00
02.09	m²	RELLENO SANEADO CON MATERIAL PRÉSTAMO	3,75	3,26	12,23	0,00	3,26	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	3,26	0,00
02.10	m²	RELLENO TODO-UNO	70,80	3,69	261,25	0,00	3,69	0,00	2.432,65	3,69	8.976,48	0,00	3,69	0,00
02.11	m²	HORMIGÓN CICLOPEO PARA RELLENOS	40,00	56,05	2.242,00	0,00	56,05	0,00	0,00	56,05	0,00	0,00	56,05	0,00
M1CEMXP	m²	EXC. ROCA DURA CEMENTO EXPANSIVO	1,00	175,99	175,99	0,00	175,99	0,00	0,00	175,99	0,00	0,00	175,99	0,00
M1DARDA	m²	EXC. ROCA DURA QUEBRANTADOR HIDRÁULICO	1,00	177,31	177,31	0,00	177,31	0,00	0,00	177,31	0,00	0,00	177,31	0,00
C07.05		FIRMES	1,00	196.417,63	196.417,63	1,00	169.095,02	169.095,02	1,00	14.028,00	14.028,00	1,00	0,00	0,00
C07.09		GAS	1,00	117.473,93	117.473,93	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
C07.10		ARQUITECTURA TÚNEL	1,00	48.546,99	48.546,99	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
07.01		REVESTIMIENTO TÚNEL	1,00	445.321,14	445.321,14	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	38.295,49	38.295,49
REV01	m2	PANEL DE ACERO VITRIFICADO	1.646,33	174,14	286.691,91	0,00	174,14	0,00	0,00	174,14	0,00	96,17	174,14	16.747,04
REV02	m2	REVESTIMIENTO CERÁMICO ESPECIAL TÚNELES	716,04	24,85	17.793,59	0,00	24,85	0,00	0,00	24,85	0,00	0,00	24,85	0,00
REV03	u	CONJUNTO ESCULTÓRICO CARDUMEN DE PECES EN ACERO INOX	2,00	12.076,55	24.153,10	0,00	12.076,55	0,00	0,00	12.076,55	0,00	0,00	12.076,55	0,00
DEP-ACA04	m2	FABRICA BLOQUE HORMIGÓN GRIS 40x20x20 cm+ARMADURA DE TENDEL	385,00	53,27	20.508,95	0,00	53,27	0,00	0,00	53,27	0,00	324,80	53,27	17.302,10
07.02		DEPENDENCIAS Y SALIDAS DE EMERGENCIA	1,00	349.147,55	349.147,55	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	34.049,14	34.049,14
DEP-CAR	1,00	CARPINTERÍA	1,00	96.173,59	96.173,59	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	4.246,35	4.246,35
DEP-ACA	1,00	ACABADOS	1,00	10.469,44	10.469,44	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
DEP-CER	1,00	CERRAMIENTO	1,00	81.477,41	81.477,41	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
DEP-ESC	1,00	ESCALERAS	1,00	576,18	576,18	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
DEP-ESC01	m2	HORMIGÓN ARMADO HA-25/P/20/IIa LOSA INCLINADA H.A. e=15cm	30,00	40,96	1.228,80	0,00	40,96	0,00	0,00	40,96	0,00	47,72	40,96	1.954,61
DEP-ESC02	m	FORMACIÓN PELDAÑO PERFORADO 7 cm MORTERO	48,00	16,29	781,92	0,00	16,29	0,00	0,00	16,29	0,00	74,40	16,29	1.211,98
DEP-ESC03	m	PASAMANOS TUBO ACERO INOXIDABLE D=50 mm	19,00	71,08	1.350,52	0,00	71,08	0,00	0,00	71,08	0,00	0,00	71,08	0,00
E07LP030	m2	FABRICA LADRILLO PERFORADO 7 cm 1/2P INTERIOR MORTERO M-5	15,30	18,91	289,32	0,00	18,91	0,00	0,00	18,91	0,00	57,10	18,91	1.079,76
07.02		DEP-ESC	1,00	3.650,56	3.650,56	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	4.246,35	4.246,35
07.02		07.02	1,00	96.173,59	96.173,59	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	4.246,35	4.246,35
C07.10		C07.10	1,00	445.321,14	445.321,14	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	38.295,49	38.295,49
C07.11		ACTUACIONES APARCAMIENTO POLICARPO SANZ	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
C07.12		ORDENACION DEL TRAFICO	1,00	75.674,17	75.674,17	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
C01.10B		SEÑALIZACION	1,00	15.273,89	15.273,89	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
C07		C07	1,00	1.564.827,39	1.564.827,39	1,00	169.095,02	169.095,02	1,00	14.028,00	14.028,00	1,00	227.043,46	227.043,46

8 Varios

Inclúense as variacións nas unidades de obra asociadas ao cambio do sistema de recollida de lixo, motivadas pola proposta de modificación: A.2)-Reconfiguración do sistema de recollida de lixo na Porta do Sol e rúa San Vicente.

Asemade, inclúense as variacións nas unidades de obra para axustarse á realidade da obra.

O balance resultante de aumentos e reducións xerais nas unidades de obra do proxecto supón:

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
C08		VIARIOS	1,00	1.618.073,48	1.618.073,48	1,00	1.607.149,85	1.607.149,85	-10.923,63
C01.09		EXTINCION	1,00	65.330,19	65.330,19	1,00	65.330,19	65.330,19	0,00
C01.11		TELECOMUNICACIONES	1,00	474.072,71	474.072,71	1,00	474.072,71	474.072,71	0,00
VENDEP		VENTILACIÓN DEPENDENCIAS	1,00	32.956,87	32.956,87	1,00	32.956,87	32.956,87	0,00
C02.03B		ELECTRICIDAD TUNEL	1,00	150.275,69	150.275,69	1,00	150.275,69	150.275,69	0,00
C02.04		ELECTRICIDAD	1,00	333.163,34	333.163,34	1,00	358.610,23	358.610,23	25.446,89
E04A8020	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S	2.857,69	1,10	3.143,46	2.857,69	1,10	3.143,46	0,00
25M65	ud	ALQUILER DIARIO GRUPO ELECTROGENO INSONORIZADO 1000KVA	5,00	1.019,50	5.097,50	8,00	1.019,50	8.156,00	3.058,50
8160	ud	ALUMBRADO CT DE INTERIOR	1,00	323,71	323,71	1,00	323,71	323,71	0,00
20585	ud	ANTENA GPRS PARA COMUNICACION	2,00	6,99	13,98	2,00	6,99	13,98	0,00
15M05	ud	APOYO MADERA 9 M. TIPO III	11,00	184,18	2.025,98	11,00	184,18	2.025,98	0,00
13480	ud	ARQUETA CANALIZACIÓN SUBTERRANEA EN CALZADA SIN LINEA EXISTENTE	2,00	934,97	1.869,94	3,00	934,97	2.804,91	934,97
13485	ud	ARQUETA CANALIZACIÓN SUBTERRANEA EN CALZADA SOBRE LÍNEA EXISTENT	1,00	2.725,36	2.725,36	2,00	2.725,36	5.450,72	2.725,36
8170	ud	BOMBA ACHIQUE CT SUBTERRANEO	1,00	846,49	846,49	1,00	846,49	846,49	0,00
320080	ml	CABLE BT XZL 0 6/1KV 1X240 AL	116,00	4,17	483,72	128,00	4,17	533,76	50,04
320060	ml	CABLE BT XZL 0 6/1KV 1X95AL	2,00	1,90	3,80	2,00	1,90	3,80	0,00
330070	ml	CABLE RHZL-20L 12/20KV 1X240 KAL-#H16	139,00	10,15	1.410,85	152,00	10,15	1.542,80	131,95
13929	ml	CANALIZACIÓN CON 6 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	28,00	27,88	780,64	31,00	27,88	864,28	83,64
2	ml	CANALIZACIÓN FIJA EN SUPERFICIE BANDEJA PERFORADA 100x400	18,00	40,10	721,80	18,00	40,10	721,80	0,00
8396	ud	CELDA MODULAR SF6 1L PRIMER TC GPRS/FO	1,00	14.011,72	14.011,72	1,00	14.011,72	14.011,72	0,00
8377	ud	CELDA MODULAR SF6 1P TG GPRS CON CONCENTRADOR	1,00	5.941,79	5.941,79	1,00	5.941,79	5.941,79	0,00
8378	ud	CELDA MODULAR SF6 1P TG GPRS CON CONCENTRADOR +ROUTER	1,00	6.735,23	6.735,23	1,00	6.735,23	6.735,23	0,00
8370	ud	CELDA MODULAR SF6 3L 3TC GPRS/FO	1,00	19.944,46	19.944,46	1,00	19.944,46	19.944,46	0,00
3FE	M³	CHAPA ACERO e=4 mm	5,00	39,21	196,05	5,00	39,21	196,05	0,00
08M41	ud	COLOCACIÓN DE PLACA DE IDENTIFICACIÓN EN CT CASETA	1,00	24,09	24,09	1,00	24,09	24,09	0,00
8073	ud	CONJUNTO CABLES PUENTE 12/20 KV ENCHUFABLE-ENCHUFABLE	3,00	946,17	2.838,51	3,00	946,17	2.838,51	0,00
8076	ud	CONJUNTO CABLES PUENTE BT CT PREFABRICADO 630 KVA	3,00	554,31	1.662,93	3,00	554,31	1.662,93	0,00
7410	ud	CONJUNTO EMPALME CONTRACTIL FRIO RHZL-OL 12/20 KV- 1X95/150/240	15,00	572,23	8.583,45	18,00	572,23	10.300,14	1.716,69
5237	ud	CONJUNTO FUSIBLE FRIO 63 A P/EQUIPOS COMPACTOS SF6	2,00	124,74	249,48	2,00	124,74	249,48	0,00
7275	ud	CONJUNTO TERMINACION ATORNILLABLE EN T 2R 240MM2 12/20KV/APANTAL	10,00	509,03	5.090,30	12,00	509,03	6.108,36	1.018,06
13046	ud	CONTROL TÉCNICO DE OBRA DE IMPORTE 150.000 EUROS	1,00	3.025,41	3.025,41	1,00	3.025,41	3.025,41	0,00
13932	ml	CRUCE CALZADA CON 9 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADOS	16,00	61,01	976,16	25,00	61,01	1.525,25	549,09
13918	ml	CRUCE DE CALZADA CON 1 TUBO P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	26,00	9,99	259,74	26,00	9,99	259,74	0,00
13919	ml	CRUCE DE CALZADA CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	64,00	16,85	1.078,40	75,00	16,85	1.263,75	185,35
13921	ml	CRUCE DE CALZADA CON 4 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADOS	56,00	36,68	2.054,08	65,00	36,68	2.384,20	330,12
5244	UD	CUADRO B.T. AC-4-1600	1,00	2.640,62	2.640,62	1,00	2.640,62	2.640,62	0,00
5240	ud	CUADRO B.T. AM-4-1600 AMPLIACION	3,00	1.106,49	3.319,47	3,00	1.106,49	3.319,47	0,00
11730	ud	DERIVACIÓN RBTS	168,00	37,09	6.231,12	185,00	37,09	6.861,65	630,53
16020	ud	DESMONTAJE APOYO MADERA INUTILIZABLE	11,00	7,56	83,16	11,00	7,56	83,16	0,00
16760	ml	DESMONTAJE CABLE SUBTERRANEO 06/1KV	2.662,00	1,16	3.087,92	2.662,00	1,16	3.087,92	0,00
16350	ud	DESMONTAJE CELDA MODULAR CON INTERRUPTOR	6,00	165,96	995,76	6,00	165,96	995,76	0,00
16970	ud	DESMONTAJE CUADRO DE B.T.	5,00	46,81	234,05	5,00	46,81	234,05	0,00
16770	ml	DESMONTAJE M. CABLE SUBT. MT UNIPOLAR CON AISLAMIENTO SECO	2.091,00	1,97	4.119,27	2.300,00	1,97	4.531,00	411,73
16745	ml	DESMONTAJE M. CONDUCTOR RZ (2X6 A 3X150)	80,00	1,62	129,60	80,00	1,62	129,60	0,00
16930	ud	DESMONTAJE TRANSFORMADOR 630 KVA	2,00	314,75	629,50	2,00	314,75	629,50	0,00
11740	ud	EMPALME RBTA/RBTS	4,00	21,37	85,48	4,00	21,37	85,48	0,00
90400	ud	ENSAYO RECEPCIÓN TRAMO CABLE SUBTERRANEO HASTA 45 KV INCLUSIVE	16,00	781,12	12.497,92	16,00	781,12	12.497,92	0,00
13510	m²	ENTIBACIÓN CUAJADA	48,00	18,19	873,12	48,00	18,19	873,12	0,00



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	
3F	ud	ENTIBACIÓN EN POZDO CON MÓDULOS METÁLICOS (h=6M)	72,00	19,14	1.378,08	72,00	19,14	1.378,08	-
3	ud	ENTRAMADO METÁLICO REJILLA 30x30x30. e=2mm. GALVANIZADO.	3,00	71,06	213,18	3,00	71,06	213,18	0,00
4	ud	ESCALERA VERTICAL ACERO CON BARANDILLA	6,00	113,49	680,94	6,00	113,49	680,94	0,00
90075	ud	ETIQUETADO EN OBRA (CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ó ELEMENTO DE MANIO)	1,00	3,51	3,51	1,00	3,51	3,51	0,00
02.01	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO TODO TIPO DE TERRENOS	40,63	8,72	354,29	40,63	8,72	354,29	0,00
02.03	m²	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	138,16	7,28	1.005,80	138,16	7,28	1.005,80	0,00
25M90	ud	FUNCIONAMIENTO GRUPO ELECTROGENO 1000 KVA	50,00	170,53	8.526,50	50,00	170,53	8.526,50	0,00
9070	ud	FUSIBLE B.T. F CU 2/400	54,00	7,26	392,04	54,00	7,26	392,04	0,00
13116	ud	GESTION Y EJECUCION DESCARGO	8,00	308,95	2.471,60	8,00	308,95	2.471,60	0,00
2F	m	GRAPADO RH-ZI-240 PROMISIONAL	104,00	50,41	5.242,64	125,00	50,41	6.301,25	1.058,61
5F	ud	GRAPADO XZI-95 PROMISIONAL	2,00	16,14	32,28	2,00	16,14	32,28	0,00
07.05.02	m²	HORMIGÓN EN MASA HM-20-P/20/I COLOCADO	2,00	62,43	124,86	2,00	62,43	124,86	0,00
E04MAB220X	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h>6m MURO	32,40	255,59	8.281,12	45,31	255,59	11.580,78	3.299,66
E04LAB060A	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	2,59	100,40	260,04	2,59	100,40	260,04	0,00
20430	ud	INSTALACION /SUSTITUCION DE SENSOR DE INUNDACION	2,00	121,29	242,58	2,00	121,29	242,58	0,00
4280	m	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZI 06/1 KV 1 50 AL	65,00	8,83	573,95	65,00	8,83	573,95	0,00
4300	m	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZI 06/1KV 1 150AL	18,00	20,12	362,16	18,00	20,12	362,16	0,00
4310	m	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZI 06/1KV 240 AL	637,00	26,68	16.995,16	705,00	26,68	18.809,40	1.814,24
4090	m	LINEA TRI. SUB.MT CAB.A SECO RH-ZI-20L 12/20 KV 1.240 MM2 AL	681,00	40,17	27.355,77	750,00	40,17	30.127,50	2.771,73
13990	ud	MANDRILADO TUBO EN CANALIZACION EXISTENTE	24,00	1,25	30,00	24,00	1,25	30,00	0,00
8142	ud	MATERIAL AUXILIAR EN C.T. DE INTERIOR (SFG)	1,00	126,61	126,61	1,00	126,61	126,61	0,00
20140	ud	MECANIZADO DE CUADRO O ARMARIO PARA PASO DE TUBOS	2,00	13,97	27,94	2,00	13,97	27,94	0,00
20580	ud	MEDIDA DE COBERTURA GPRS PARA COMUNICACION	2,00	17,46	34,92	2,00	17,46	34,92	0,00
1	m²	NÚCLEO O PANTALLA DE HORMIGÓN ARMADO	13,00	322,03	4.186,39	16,00	322,03	5.152,48	966,09
SANPLU001	m²	PANTALLA AUTOPORTANTE TABLESTACAS AZL3 10/10	65,00	142,78	9.280,70	65,00	142,78	9.280,70	0,00
10181	ud	PROTECCION PASO AEREO-SUBTERRANEO B.T. EN APOYO	4,00	78,23	312,92	4,00	78,23	312,92	0,00
10180	ud	PROTECCION PASO AEREO-SUBTERRANEO B.T. EN FACHADA	11,00	86,77	954,47	11,00	86,77	954,47	0,00
20915	ud	PRUEBAS EN GCT MURAL COMPLETO ASOCIADAS AL MONTAJE	2,00	261,00	522,00	2,00	261,00	522,00	0,00
R3014	ud	PRUEBAS EN TELECONTROL CENTRO INTERIOR/EXTERIOR 1 INTERRUPTOR	2,00	522,00	1.044,00	2,00	522,00	1.044,00	0,00
14500	ud	PUESTAS A TIERRA COMPLETAS DE C.T.	1,00	2.588,95	2.588,95	1,00	2.588,95	2.588,95	0,00
13493	ud	PUNTO DE ACCESO MT	3,00	1.372,22	4.116,66	3,00	1.372,22	4.116,66	0,00
13354	m²	ROT.Y REPOS.ACERA LOSETA DE GRANITO	110,00	268,93	29.582,30	121,00	268,93	32.540,53	2.958,23
8640	ud	SELLADO HASTA 4 TUBOS	44,00	10,93	480,92	44,00	10,93	480,92	0,00
8180	ud	SOPORTE SUJECION CABLES B.T. EN C.T. DE INTERIOR	12,00	57,71	692,52	12,00	57,71	692,52	0,00
8190	ud	SOPORTE SUJECION CABLES M.T. EN C.T. DE INTERIOR	40,00	58,41	2.336,40	40,00	58,41	2.336,40	0,00
20540	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAJA DE AMPLIACIÓN DE CBT O CAJA DE SEÑA	2,00	29,10	58,20	2,00	29,10	58,20	0,00
20110	m	SUMINISTRO Y TENDIDO POR TUBO CORRUGADO HASTA 6 CABLES UNIPOLARE	6,00	20,94	125,64	6,00	20,94	125,64	0,00
13530	ud	TALADRO DE MUROS PARA COLOCACION DE TUBO	10,00	82,55	825,50	10,00	82,55	825,50	0,00
08.08.01	ud	TAPA CUADRADA HA E=8CM 125X125CM	2,00	68,17	136,34	2,00	68,17	136,34	0,00
1F	m	TENDIDO RH-ZI-240 PROMISIONAL	149,00	27,46	4.091,54	164,00	27,46	4.503,44	411,90
5300	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 150	1,00	10,97	10,97	1,00	10,97	10,97	0,00
5320	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 240	72,00	13,00	936,00	72,00	13,00	936,00	0,00
5260	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 50	32,00	10,52	336,64	32,00	10,52	336,64	0,00
5220	ud	TRAFO 1000KVA 15KV B2 CASETA CON PROTECCIONES	2,00	21.873,64	43.747,28	2,00	21.873,64	43.747,28	0,00
4F	PA	TRAMITES UNIÓN FENOSA	1,00	19.327,83	19.327,83	1,00	19.327,83	19.327,83	0,00
276607	m	TUBO PLAST. ROJO 160MM D.EXT 6M C/MANG.	26,00	16,70	434,20	26,00	16,70	434,20	0,00
PAV10	m2	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRIS ALBA e=6 cm	69,00	68,08	4.697,52	74,00	68,08	5.037,92	340,40
01.01.01	m²	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO ACERA	69,00	8,34	575,46	69,00	8,34	575,46	0,00
		002.04	1,00	333.163,34	333.163,34	1,00	358.610,23	358.610,23	25.446,89

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			DIFERENCIA Eur.
			Medición	Predo E.M.	Importe E.M.	Medición	Predo E.M.	Importe E.M.	
C02.05		CANAL DE SERVICIOS Y CRUCE DE SERVICIOS	1,00	19.524,46	19.524,46	1,00	19.524,46	19.524,46	0,00
C02.06		LIMPIEZA	1,00	36.370,52	36.370,52	1,00	0,00	0,00	-36.370,52
LIM1	u	PLATAFORMA SOTERRADA 4 CONTENEDORES CARGA TRASERA 1100 l	2,00	14.627,04	29.254,08	0,00	14.627,04	-	- 29.254,08
LIM2	u	BOCA RIEGO EQUIPADA	25,00	174,29	4.357,25	0,00	174,29	-	- 4.357,25
LIM3	m	TUBERÍA PEBD PE40 PN4 D=40 mm CON PROTECCIÓN DE ACERO	298,00	3,32	989,36	0,00	3,32	-	- 989,36
LIM5	u	ACOMETIDA TRIFASICA CONTENEDOR ENTERRADO	2,00	797,29	1.594,58	0,00	797,29	-	- 1.594,58
JAR38	u	COLLARIN TOMA POLIPROPILENO	25,00	7,01	175,25	0,00	7,01	-	- 175,25
C02.06			1,00	36.370,52	36.370,52	1,00	0,00	0,00	-36.370,52
C07.13		VARIOS	1,00	379.234,50	379.234,50	1,00	379.234,50	379.234,50	0,00
C07.14		GESTIÓN DE RESIDUOS	1,00	61.448,32	61.448,32	1,00	61.448,32	61.448,32	0,00
C07.15		MANTENIMIENTO	1,00	65.696,88	65.696,88	1,00	65.696,88	65.696,88	0,00
C08			1,00	1.618.073,48	1.618.073,48	1,00	1.607.149,85	1.607.149,85	-10.923,63

Inclúese a continuación cadro resumen coas partidas nas que se desglosan as modificacións segundo o artigo 204 da LCSP e as variacións de medicións segundo o artigo 242.4i) da LCSP:



Concello de Vigo

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO N.º 2			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.41)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
3F	ud	ENTIBACIÓN EN POZO CON MÓDULOS METÁLICOS (h=6M)	72,00	19,14	1.378,08	0,00	19,14	0,00	0,00	19,14	0,00
3	ud	ENTRAMADO METÁLICO REJILLA 30x30x30. e=2mm. GALVANIZADO.	3,00	71,06	213,18	0,00	71,06	0,00	0,00	71,06	0,00
4	ud	ESCALERA VERTICAL ACERO CON BARANDILLA	6,00	113,49	680,94	0,00	113,49	0,00	0,00	113,49	0,00
90075	ud	ETIQUETADO EN OBRA (CENTRO DE TRANSFORMACIÓN ó ELEMENTO DE MANIO)	1,00	3,51	3,51	0,00	3,51	0,00	0,00	3,51	0,00
02.01	m²	EXCAVACIÓN CIELO ABIERTO TODO TIPO DE TERRENOS	40,63	8,72	354,29	0,00	8,72	0,00	0,00	8,72	0,00
02.03	m²	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS	138,16	7,28	1.005,80	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00
25M90	ud	FUNCIONAMIENTO GRUPO ELECTROGENO 1000 KVA	50,00	170,53	8.526,50	0,00	170,53	0,00	0,00	170,53	0,00
9070	ud	FUSIBLE B.T. F CUJ 2/400	54,00	7,26	392,04	0,00	7,26	0,00	0,00	7,26	0,00
13116	ud	GESTION Y EJECUCION DESCARGO	8,00	308,95	2.471,60	0,00	308,95	0,00	0,00	308,95	0,00
2F	mI	GRAPADO RHZL-240 PROVISIONAL	104,00	50,41	5.242,64	0,00	50,41	0,00	21,00	50,41	1.058,61
5F	ud	GRAPADO XZL-95 PROVISIONAL	2,00	16,14	32,28	0,00	16,14	0,00	0,00	16,14	0,00
07.05.02	m²	HORMIGÓN EN MASA HM-20-P/20/I COLOCADO	2,00	62,43	124,86	0,00	62,43	0,00	0,00	62,43	0,00
E04MAB220X	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa 2 CARAS 0,25m V.BOMBA h>6m MURO	32,40	255,59	8.281,12	0,00	255,59	0,00	12,91	255,59	3.299,66
E04LAB060A	m³	HORMIGÓN HA-30/P/20/IIaQa V.BOMBA LOSA	2,59	100,40	260,04	0,00	100,40	0,00	0,00	100,40	0,00
20430	ud	INSTALACION /SUSTITUCION DE SENSOR DE INUNDACION	2,00	121,29	242,58	0,00	121,29	0,00	0,00	121,29	0,00
4280	mI	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZL 06/1KV 1 50 AL	65,00	8,83	573,95	0,00	8,83	0,00	0,00	8,83	0,00
4300	mI	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZL 06/1KV 1 150AL	18,00	20,12	362,16	0,00	20,12	0,00	0,00	20,12	0,00
4310	mI	LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZL 06/1KV 240 AL	637,00	26,68	16.995,16	0,00	26,68	0,00	68,00	26,68	1.814,24
4090	mI	LINEA TR. SUBJ. MT CAB.A.SECO RHZL-20L 12/20 KV 1 240 MM2 AL	681,00	40,17	27.355,77	0,00	40,17	0,00	69,00	40,17	2.771,73
13990	ud	MANDRILADO TUBO EN CANALIZACION EXISTENTE	24,00	1,25	30,00	0,00	1,25	0,00	0,00	1,25	0,00
8142	ud	MATERIAL AUXILIAR EN C.T. DE INTERIOR (SF6)	1,00	126,61	126,61	0,00	126,61	0,00	0,00	126,61	0,00
20140	ud	MECANIZADO DE CUADRO O ARMARIO PARA PASO DE TUBOS	2,00	13,97	27,94	0,00	13,97	0,00	0,00	13,97	0,00
20580	ud	MEDIDA DE COBERTURA GPRS PARA COMUNICACION	2,00	17,46	34,92	0,00	17,46	0,00	0,00	17,46	0,00
1	m²	NÚCLEO O PANTALLA DE HORMIGÓN ARMADO	13,00	322,03	4.186,39	0,00	322,03	0,00	3,00	322,03	966,09
SANPLU001	m²	PANTALLA AUTOPORTANTE TABLESTACAS AZL3 10/10	65,00	142,78	9.280,70	0,00	142,78	0,00	0,00	142,78	0,00
10181	ud	PROTECCION PASO AEREO-SUBTERRANEO B.T. EN APOYO	4,00	78,23	312,92	0,00	78,23	0,00	0,00	78,23	0,00
10180	ud	PROTECCIÓN PASO AEREO-SUBTERRANEO B.T. EN FACHADA	11,00	86,77	954,47	0,00	86,77	0,00	0,00	86,77	0,00
20915	ud	PRUEBAS EN GCT MURAL COMPLETO ASOCIADAS AL MONTAJE	2,00	261,00	522,00	0,00	261,00	0,00	0,00	261,00	0,00
R3014	ud	PRUEBAS EN TELECONTROL CENTRO INTERIOR/EXTERIOR 1 INTERRUPTOR	2,00	522,00	1.044,00	0,00	522,00	0,00	0,00	522,00	0,00
14500	ud	PUESTAS A TIERRA COMPLETAS DE C.T.	1,00	2.588,95	2.588,95	0,00	2.588,95	0,00	0,00	2.588,95	0,00
13493	ud	PUNTO DE ACCESO MT	3,00	1.372,22	4.116,66	0,00	1.372,22	0,00	0,00	1.372,22	0,00
13354	m²	ROT.Y REPOS.ACERA LOSETA DE GRANITO	110,00	268,93	29.582,30	0,00	268,93	0,00	11,00	268,93	2.958,23
8640	ud	SELLADO HASTA 4 TUBOS	44,00	10,93	480,92	0,00	10,93	0,00	0,00	10,93	0,00
8180	ud	SOPORTE SUJECION CABLES B.T. EN C.T. DE INTERIOR	12,00	57,71	692,52	0,00	57,71	0,00	0,00	57,71	0,00
8190	ud	SOPORTE SUJECION CABLES M.T. EN C.T. DE INTERIOR	40,00	58,41	2.336,40	0,00	58,41	0,00	0,00	58,41	0,00
20540	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAJA DE AMPLIACIÓN DE CBT O CAJA DE SEÑA	2,00	29,10	58,20	0,00	29,10	0,00	0,00	29,10	0,00
20110	mI	SUMINISTRO Y TENDIDO POR TUBO CORRUGADO HASTA 6 CABLES UNIPOLARE	6,00	20,94	125,64	0,00	20,94	0,00	0,00	20,94	0,00
13530	ud	TALADRO DE MUROS PARA COLOCACION DE TUBO	10,00	82,55	825,50	0,00	82,55	0,00	0,00	82,55	0,00
08.08.01	ud	TAPA CUADRADA HA E=8CM 125X125CM	2,00	68,17	136,34	0,00	68,17	0,00	0,00	68,17	0,00
1F	mI	TENDIDO RHZL-240 PROVISIONAL	149,00	27,46	4.091,54	0,00	27,46	0,00	15,00	27,46	411,90
5300	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 150	1,00	10,97	10,97	0,00	10,97	0,00	0,00	10,97	0,00
5320	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 240	72,00	13,00	936,00	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00	0,00
5260	ud	TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 50	32,00	10,52	336,64	0,00	10,52	0,00	0,00	10,52	0,00
5220	ud	TRAF0 1000KVA 15KV B2 CASETA CON PROTECCIONES	2,00	21.873,64	43.747,28	0,00	21.873,64	0,00	0,00	21.873,64	0,00
4F	PA	TRAMITES UNIÓN FENOSA	1,00	19.327,83	19.327,83	0,00	19.327,83	0,00	0,00	19.327,83	0,00
276607	mI	TUBO PLAST.ROJO 160MM D.EXT 6M C/MANG.	26,00	16,70	434,20	0,00	16,70	0,00	0,00	16,70	0,00
PAV10	m²	PAVIMENTO LOSA GRANITO GRISALBA e=6 cm	69,00	68,08	4.697,52	0,00	68,08	0,00	5,00	68,08	340,40
01.01.01	m²	DEMOLICIÓN Y LEVANTADO ACERA	69,00	8,34	575,46	0,00	8,34	0,00	0,00	8,34	0,00
		CO2.04	1,00	333.163,34	333.163,34	1,00	0,00	0,00	1,00	25.446,89	25.446,89

Código	Ud	Resumen	MODIFICADO N.º 1			MODIFICADO Nº2			MODIFICACIONES ART.204			VARIACIONES MEDICIONES ART.242.4i)		
			Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
002.05		CANAL DE SERVICIOS Y CRUCE DE SERVICIOS	1,00	19.524,46	19.524,46	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
002.06		LIMPIEZA	1,00	36.370,52	36.370,52	1,00	-36.370,52	-36.370,52	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
LIM1	u	PLATAFORMA SOTERRADA 4 CONTENEDORES CARGA TRASERA 1100 l	2,00	14.627,04	29.254,08	-2,00	14.627,04	-29.254,08	0,00	14.627,04	0,00	0,00	14.627,04	0,00
LIM2	u	BOCA RIEGO EQUI PADA	25,00	174,29	4.357,25	-25,00	174,29	-4.357,25	0,00	174,29	0,00	0,00	174,29	0,00
LIM3	m	TUBERIA PEBD PE40 PN4 D=40 mm CON PROTECCIÓN DE ACERO	298,00	3,32	989,36	-298,00	3,32	-989,36	0,00	3,32	0,00	0,00	3,32	0,00
LIM5	u	ACOMETIDA TRIFASICA CONTENEDOR ENTERRADO	2,00	797,29	1.594,58	-2,00	797,29	-1.594,58	0,00	797,29	0,00	0,00	797,29	0,00
JAR38	u	COLLARIN TOMA POLIPROPILENO	25,00	7,01	175,25	-25,00	7,01	-175,25	0,00	7,01	0,00	0,00	7,01	0,00
		002.06	1,00	36.370,52	36.370,52	1,00	-36.370,52	-36.370,52	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
007.13		VARIOS	1,00	379.234,50	379.234,50	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
007.14		GESTIÓN DE RESIDUOS	1,00	61.448,32	61.448,32	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
007.15		MANTENIMIENTO	1,00	65.696,88	65.696,88	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
		008	1,00	1.618.073,48	1.618.073,48	1,00	-36.370,52	-36.370,52	1,00	25.446,89	25.446,89	1,00	25.446,89	25.446,89

9 Seguridad e saúde

Mantense o importe do proxecto orixinal.

VI.- ORZAMENTO

Para a creación dos prezos contraditorios recollidos no presente proxecto modificado n.º 2, tomáronse os prezos referidos á data de licitación das obras e determináronse coas mesmas bases que as do proxecto aprobado.

As variacións recollidas no presente proxecto modificado n.º 2 son debidas a modificacións que atenden ás circunstancias recollidas nas FEC (artigo 204 da LCSP)- modificacións dos apartados II.A1, II.A2 e II.A3-, así como a modificacións non previstas no PCAP, non substanciais (artigo 205.2.c) da LCSP)- modificacións dos apartados II.B1, II.B2, II.B3. e II.B4- e modificacións non previstas no PCAP por circunstancias imprevisibles (artigo 205.2.b) da LCSP)- modificacións do apartado II.C1-, e ás variacións de unidades do mesmo relativas ao incremento / diminución de medicións das unidades existentes.

A totalidade das modificacións propostas neste expediente, así como as variacións de unidades do mesmo relativas ao incremento/diminución de medicións das unidades existentes conforme ao artigo 242.4 i) da LCSP, cuantitativamente resultan nun incremento orzamentario respecto ao proxecto modificado nº1, como se resume na seguinte táboa:



Concello de Vigo

Capítulo	Subcapítulo	Resumen	ORZ. INICIAL	ORZ. MODIFICADO N.º 1	ORZ. MODIFICADO N.º 2	Modificaciones previstas no PCAP (Art. 204 LCSP)	Modificaciones NON previstas no PCAP (Art. 205.2.b LCSP)	Modificaciones NON previstas no PCAP (Art. 205.2.c LCSP)	Variaciones de unidades conforme ao artigo 242.4 da LCSP	TOTAL
						Eur.	Eur.	Eur.	Eur.	
C01		IMPLANTACIÓN DISPOSITIVOS TECNOLÓXICOS INFORMACIÓN Y SERVICIOS	443.099,78	443.099,78	443.099,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C02		IMPLANTACIÓN DISPOSITIVOS AHORRO ENERGÉTICO	808.434,62	808.434,62	804.990,64	0,00	0,00	0,00	-3.503,98	-3.503,98
C03		IMPLANTACIÓN ELEMENTOS CAPTACIÓN ENERGÍA SOLAR	4.795,02	4.795,02	4.795,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C04		CREACIÓN RUTAS USO PEATONAL AMBITO HISTORICO-ARTISTICO-CULTURAL	1.283.350,27	1.294.485,21	1.561.316,11	0,00	0,00	233.309,45	33.521,45	266.830,90
	C04.01	PAVIMENTOS	1.062.982,24	1.074.117,18	1.340.948,08	0,00	0,00	233.309,45	33.521,45	266.830,90
	C04.02	ACCESIBILIDAD RÚA CARRAL	220.368,03	220.368,03	220.368,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C05		PUESTA EN VALOR CULTURAL Y TURISTICA DE ENTORNOS URBANOS	5.175.848,73	5.408.697,10	7.547.016,15	318.390,71	1.415.828,35	394.726,39	9.383,60	2.138.319,05
	05.01	CIMENTACIÓN	3.340.971,60	3.058.630,25	4.961.673,22	39.828,61	1.466.120,23	397.094,13	0,00	1.903.042,97
	05.02	ESTRUCTURA	1.589.461,64	2.104.651,36	2.340.907,15	278.552,10	-50.291,98	5.302,95	2.692,62	236.255,79
	06.01.B	JARDINERÍA Y RIEGO	58.970,80	58.970,80	51.300,11	0,00	0,00	-7.670,69	0,00	-7.670,69
	06.02.B	ESTRADO	43.617,60	43.617,60	50.308,58	0,00	0,00	0,00	6.690,98	6.690,98
	06.03	URBANIZACIÓN	142.827,09	142.827,09	142.827,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C06		MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE INFRAEST., EQUIP. Y S.S.PP	428.578,28	445.282,35	447.587,11	29.353,40	0,00	-17.096,64	-9.952,00	2.304,76
	04.01	DRENAJE TÚNEL	88.434,04	82.564,61	82.564,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	04.02	DRENAJE APARCAMIENTO	22.368,44	17.424,14	17.424,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	04.03	DRENAJE SUBTERRÁNEO	30.679,75	30.679,75	30.679,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.07	ABASTECIMIENTO	44.246,85	44.246,85	47.145,05	0,00	0,00	0,00	2.898,20	2.898,20
	07.08	SANEAMIENTO	242.849,20	270.367,00	269.773,56	29.353,40	0,00	-17.096,64	-12.850,20	-593,44
	07.08.01	RESIDUALES PORTA DO SOL	22.994,58	50.512,38	79.865,78	29.353,40	0,00	0,00	0,00	29.353,40
	07.08.02	RESIDUALES EL DUAYEN	38.669,65	38.669,65	43.623,01	0,00	0,00	4.953,36	0,00	4.953,36
	07.08.03	PLUMALES	181.184,97	181.184,97	146.284,77	0,00	0,00	-22.050,00	-12.850,20	-34.900,20
C07		REORDENACIÓN VIARIO URBANO. FOMENTO DEL TIPE PUBLICO Y PEATONAL	1.807.454,72	1.564.827,39	1.974.998,87	169.095,02	14.028,00	0,00	227.048,46	410.171,48
	07.01	DEMOLICIÓN APARCAMIENTO	447.843,21	548.960,98	724.209,69	0,00	0,00	0,00	175.248,71	175.248,71
	07.02	DEMOLICIÓN Y DESMONTAJE	114.274,78	114.274,78	122.769,23	0,00	0,00	0,00	8.494,45	8.494,45
	07.03	MONTAJE MUROS	2.883,88	2.883,88	7.893,69	0,00	0,00	0,00	5.009,81	5.009,81
	07.04	MOVIMIENTO DE TIERRAS	215.011,15	196.417,63	379.540,65	169.095,02	14.028,00	0,00	0,00	183.123,02
	07.05	FIRMES	117.473,93	117.473,93	117.473,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.09	GAS	48.546,99	48.546,99	48.546,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.10	ARQUITECTURA TÚNEL	445.321,14	445.321,14	483.616,63	0,00	0,00	0,00	38.295,49	38.295,49
	07.01	REVESTIMIENTO TÚNEL	349.147,55	349.147,55	383.196,69	0,00	0,00	0,00	34.049,14	34.049,14
	07.02	DEPENDENCIAS Y SALIDAS DE EMERGENCIA	96.173,59	96.173,59	100.419,94	0,00	0,00	0,00	4.246,35	4.246,35
	07.11	ACTUACIONES APARCAMIENTO POLICARPO SANZ	325.151,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.12	ORDENACIÓN TRAFICO	75.674,17	75.674,17	75.674,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.10.B	SEÑALIZACIÓN	15.273,89	15.273,89	15.273,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C08		VARIOS	1.676.393,11	1.618.073,48	1.607.149,85	-36.370,52	0,00	0,00	25.446,89	-10.923,63
	01.09	EXTINCIÓN	65.330,19	65.330,19	65.330,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.11	TELECOMUNICACIONES	474.072,71	474.072,71	474.072,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	VENDEP	VENTILACIÓN DEPENDENCIAS	32.956,87	32.956,87	32.956,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02.03.B	ELECTRICIDAD TÚNEL	150.275,69	150.275,69	150.275,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02.04	ELECTRICIDAD	333.163,34	333.163,34	358.610,23	0,00	0,00	0,00	25.446,89	25.446,89
	02.05	CANAL DE SERVICIOS	77.844,09	19.524,46	19.524,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02.06	LIMPIEZA	36.370,52	36.370,52	0,00	-36.370,52	0,00	0,00	0,00	-36.370,52
	07.13	VARIOS	379.234,50	379.234,50	379.234,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.14	GESTIÓN DE RESIDUOS	61.448,32	61.448,32	61.448,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	07.15	MANTENIMIENTO	65.696,88	65.696,88	65.696,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C09		SEGURIDAD Y SALUD	176.027,85	176.027,85	176.027,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORZAMENTO DE EJECUCIÓN MATERIAL			11.803.982,38	11.763.722,80	14.566.921,38	480.458,61	1.429.856,35	610.939,20	281.944,42	2.803.198,58
		13% GASTOS XERVAIS	1.534.517,71	1.529.283,96	1.893.699,78	62.459,62	185.881,33	79.422,10	36.652,77	364.415,82
		6% BENEFICIO INDUSTRIAL	708.238,94	705.823,37	874.015,28	28.827,52	85.791,38	36.656,35	16.916,67	168.191,91
SUMA			14.046.739,03	13.998.830,13	17.334.636,44	571.745,75	1.701.529,06	727.017,65	335.513,86	3.335.806,31
		21% I.V.A	2.949.815,20	2.939.754,33	3.640.273,65	120.066,61	357.321,10	152.673,71	70.457,91	700.519,33
ORZAMENTO EJECUCIÓN POR CONTRATA			16.996.554,23	16.938.584,46	20.974.910,09	691.812,36	2.058.850,16	879.691,36	405.971,77	4.036.325,64
ORZAMENTO EJECUCIÓN CON BAIXA (0,7931001083)			13.479.969,00	13.433.993,16	16.635.203,46	548.676,46	1.632.874,28	697.683,31	321.976,25	3.201.210,30
						4,07%	12,11%	5,18%	2,39%	

As variacións recollidas no presente modificado nº2 son debido a modificacións que atenden as circunstancias recollidas nas FEC, así como a modificacións non substanciais e modificacións por circunstancias imprevisibles, e variacións de unidades do mesmo relativas ao incremento/diminución de medicións das unidades existentes conforme ao artigo 242.4i) da LCSP, co seguinte resumo:

	Modificado nº1 Importe Líquido	Modificado nº2 Importe Líquido	Total Líquido	%respecto do proxeito
Modificacións sg art.204 da LCSP	-406.493,41	548.676,46	142.183,05	1,05%
Modificacións sg art.205.2.b) da LCSP	0,00	1.632.874,28	1.632.874,28	12,11%
Modificacións sg art.205.2.c) da LCSP	360.517,57	697.683,31	1.058.200,88	7,85%
Variacións sg art.242.4i) da LCSP	0,00	321.976,25	321.976,25	2,39%
TOTAL	-45.975,84	3.201.210,30	3.155.234,46	

Respecto as modificacións non previstas cabe indicar que:

- *As modificacións non previstas do apartado 2.c) do artigo 205 da LCSP no son substanciais, xa que a obra resultante coas modificacións descritas non requiren clasificación do contratista diferente á da licitación orixinal, non se introducen unidades de obras novas que representen máis do 50 por cento do orzamento inicial do contrato (supoñen o 13,46%) nin tampouco amplía o ámbito do contrato, xa que coas modificacións non se supera o 15 % do prezo inicial do contrato (supón o 5,18%) nin se encontran as novas obras propostas no ámbito doutro contrato iniciado*



Concello de Vigo

PREZOS NOVOS MODIFICACIÓN N.º 2 (ART. 205.2.c) da LCSP)

Código	Ud	Resumen	Medición	Precio E.M.	Importe E.M.
M2PAV0180C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	2.233,00	143,99	321.529,67
M2PAV0180R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO AMARILLO SAN MARTIÑO 80x40x8 cm	3.532,80	103,39	365.256,19
M2PAV0480C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	311,30	144,17	44.880,12
M2PAV0480R	m2	PAVIMENTO LOSA RECTANG. GRANITO NEGRO ANGOLA 80x40x8 cm	320,90	103,51	33.216,36
M2PAV03C	m2	PAVIMENTO LOSA CURVA GRA.AMARILLO S.MARTIÑO 80x40x8 CM DIRECCION	81,37	152,97	12.447,17
M2PAV100	ud	CANALETA PLUMALES TAPA PIEDRA PERFORADA NEGRO ANGOL. 40x40x8 cm	620,00	172,76	107.111,20
M2EXCROBOT	m3	EXC. MEC. DE ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS C/ROBOT TELEOPERADO	4.958,29	133,21	660.493,81
M21E05HLA180	m2	HORMIGÓN HA-30/B/20/IIIa LOSAS e=30	128,90	41,14	5.302,95
M2URB02JARD	ud	BANCO DE BLOQUE MACIZO GRANITO CON ASIENTO DE MADERA Y JARDINERA	1,00	24.102,53	24.102,53
M2URB02	ud	BANCO CURVO DE BLOQUE MACIZO DE GRANITO ASIENTO DE MADERA	1,00	9.156,05	9.156,05
M2SANELDFD	m	TUBERÍA DE FUNDICIÓN DÚCTIL JUNTA ELÁSTICA DN300	24,00	206,39	4.953,36

IMPORTE TOTAL E.M. UNIDADES NOVAS MODIFICACIÓN N.º 2 1.588.449,41

P.E.M. PROXECTO ORIXINAL 11.803.982,38

PORCENTAXE SOBRE O IMPORTE TOTAL UNIDADES NOVAS MODIFICACIÓN N.º 2 13,46%

	Importe E.M.	Líquido	% respecto do P.E.M orixinal
IMPORTE DE UNIDADES DE OBRA NOVAS INTRODUCIDAS MODIFICADO N.º 1 (Art. 205.2C 2º, LCSP)	3.669.185,66	4.190.154,42	31,08%
IMPORTE DE UNIDADES DE OBRA NOVAS INTRODUCIDAS MODIFICADO N.º 2 (Art. 205.2C 2º, LCSP)	1.588.449,41	1.813.985,15	13,46%
	TOTAL		44,54%
VALOR DA ALTERACIÓN NA CUANTÍA DO CONTRATO POLAS MODIFICACIÓNS NON PREVISTAS PCAP POR INTRODUCIÓN DE NOVOS PREZOS NA MODIFICACIÓN N.º 1 (Art. 205.2C 3º(i), LCSP)	315.693,83	360.517,57	2,67%
VALOR DA ALTERACIÓN NA CUANTÍA DO CONTRATO POLAS MODIFICACIÓNS NON PREVISTAS PCAP POR INTRODUCIÓN DE NOVOS PREZOS NA MODIFICACIÓN N.º 2 (Art. 205.2C 3º(i), LCSP)	610.939,20	697.683,31	5,18%
	TOTAL		7,85%

- *As modificacións non previstas por circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento en que tivo lugar a licitación do contrato, artigo 205.2.b) da LCSP, responden a circunstancias que unha Administración dilixente non puidera ter previsto, a modificación non alteran a natureza global do contrato e non implica unha alteración na contía que exceda, illada ou conxuntamente con outras modificacións acordadas conforme a este artigo, do 50% do seu prezo inicial, IVA excluído (supón o 12,11%).*

VII.- AMPLIACIÓN DO PRAZO DE EXECUCIÓN

Para a execución das actuacións proxectadas, no Proxecto Modificado n.º2 contemplase unha ampliación do prazo de seis (6) meses.

Dita ampliación xa foi solicitada e aprobada tras ditarse resolución de continuidade provisional das obras, mediante resolución do Concelleiro Delegado da Área de Fomento e Servizos de data 27 de outubro de 2022, polo que non é necesario solicitar novamente dita ampliación.

VIII.- CONCLUSIÓNS

As citadas modificacións propostas no presente Modificado n.º 2 das obras do “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, estimase que non supoñen alteracións dos fins e características básicas do proxecto inicial.

Ten que sinalarse que o conxunto de modificacións propostas, descritas polo miúdo no apartado II. Modificacións, resulta preciso para a correcta finalización da obra en execución, sendo o obxectivo das mesmas posibilitar o remate das obras de SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA

- As modificacións descritas no apartado II. A. resultan de interese público dado que permiten adaptar a obra as circunstancias xeotécnicas, arqueolóxicas xurdidas durante a execución das obras, permitindo a súa finalización mantendo os criterios xerais e funcionalidade do proxecto aprobado, con maior garantía na execución e respectando e protexendo os elementos de protección arqueolóxica atopados durante a execución das obras.*

- Do mesmo xeito, as modificacións non substanciais indicadas no apartado II.B, son de interese público xa que facilitan as tarefas de mantemento sobre a Praza no futuro, reducindo os custes, minimizando tamén a afección aos usuarios do ámbito, reducindo o tempo de reparación ante eventualidades e garantindo con maior seguridade as tarefas de evacuación e entradas de emerxencia tanto en eventos como no día a día da vida da nova Praza.*



Concello de Vigo

- *Por último, as modificacións por circunstancias sobrevidas e imprevisibles referentes ao apartado II.C, derivadas da obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura , son de interese público xa que permiten viabilizar a conexión soterradas entre as dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo no entorno (Barrio do Cura e Porta do Sol), permitindo acadar unha nova área de convivencia urbana, aliñada cos obxectivos estratéxicos da Axenda Urbana Española, sen sobrecustes innecesarios e molestias aos veciños no ámbito da actual obra.*

Asemade considérase que o modificado non suma prestacións complementarias ás inicialmente contratadas, non amplía o obxecto do contrato e non cumpre finalidades novas non consideradas na documentación preparatoria de este, e non incorpora unha prestación susceptible de utilización ou aproveitamento independente.

Nembargantes, aínda que as circunstancias indicadas nos apartados II.A1, II.A2 e II.A3 foron previstas no PCAP da licitación-, nalgúns casos obrigan á introdución de novas unidades de obra con novos prezos unitarios non previstos no contrato.

Por outra banda, en relación ás modificacións indicadas no apartado II.B1, II.B2, II.B3. e II.B4, indicar que as mesmas non foron previstas no PCAP e se limitan a introducir as variacións estritamente indispensables e necesarias para responder a necesidade de garantir a uniformidade de comportamento dos materiais, elementos de mobiliario e redes soterradas no entorno e optimizar as tarefas de mantemento destes.

Polo que ditas modificacións non son substanciais no sentido indicado no apartado 2.c) do artigo 205 da LCSP, xa que a obra resultante coas modificacións descritas non requiren clasificación do contratista diferente á da licitación orixinal, non se introducen unidades de obras novas que representen máis do 50 por cento do orzamento inicial do contrato (supoñen o 13,46%) nin tampouco amplía o ámbito do contrato, xa que coas modificacións non se supera o 15 % do prezo inicial do contrato (supón o 5,18%) nin se encontran as novas obras propostas no ámbito doutro contrato iniciado

Asemade, en relación á modificación indicada no apartado II.C1, indicar que a mesma non foi prevista no prego de cláusulas administrativas particulares e responde a circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento en que tivo lugar a licitación, xa que a necesidade da modificación derivase de circunstancias que unha Administración dilixente non puidera ter previstas-a obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura, o que á súa vez determina a necesidade de retranqueo da aliñación de micropilotes localizados no lado terra da rúa Elduayen- , a modificación non altera a natureza global do contrato e a modificación non implica unha alteración na contía que exceda, illada ou conxuntamente con outras modificacións acordadas conforme a este artigo, do 50% do seu prezo inicial, IVA excluído (supón o 12,11%).

Tódalas modificacións estímase non supoñen alteracións dos fins e características básicas do proxecto inicial e son de interese para unha adecuada solución do obxecto da obra contratada, sendo motivadas en xeral polas condicións xeotécnicas e das redes de servizos existentes distintas das recollidas en proxecto, pola aparición de elementos de protección arqueolóxica, pola necesidade de garantir a uniformidade de comportamento dos materiais, elementos de mobiliario e redes soterradas no entorno e optimizar as tarefas de mantemento destes, garantindo tanto a evacuación como acceso de emerxencias con altas condicións de seguridade, e pola necesidade do retranqueo da aliñación de micropilotes localizados no lado terra da rúa Elduayen, condicións que non puideron ser previstas no proxecto orixinal.

As modificacións que se formulan non alteran as condicións de adxudicación e licitación recollidas no PCAP que rexen a contratación das obras.

Os prezos contraditorios que se propoñen, consecuentes á solución técnica adoptada, refírense á data de licitación calculados sobre a base do proxecto orixinal aprobado para a adxudicación da obra, en todo o que se refire aos prezos unitarios de man de obra, materiais e maquinaria, e aos custos indirectos dos prezos descompostos.



Concello de Vigo

Ademais, tendo en conta o artigo 160.2 do RD 1098/2001, recóllense no presente modificado, as variacións de medicións de certas unidades existentes no proxecto orixinal, que non igualan nin exceden, en máis ou menos o 10% do prezo de adxudicación do contrato, polo que, se da cumprimento ao artigo 242.4 da Lei 9/2017 do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de Febreiro de 2014.

As modificacións incluídas no presente modificado alteran o prazo de execución das obras.”

II.- FUNDAMENTOS TÉCNICOS E XURÍDICOS

I.- A vixente Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e o do Consello 2014/23/UE 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014 (en adiante, LCSP), establece no seu artigo 190 que o órgano de contratación ostenta a prerrogativa de interpretar os contratos administrativos, resolver as dúbidas que ofrezca o seu cumprimento, modificalos por razóns de interese público, acordar a súa resolución e determinar os efectos desta (artigo 203 LCSP), dentro dos límites e con suxeición aos requisitos e para os efectos sinalados na Lei.

Respecto á xustificación do interese público, a dirección facultativa argumenta no seu informe no apartado VIII CONCLUSIÓN o seguinte:

“As citadas modificacións propostas no presente Modificado n.º 2 das obras do “SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”, estimase que non supoñen alteracións dos fins e características básicas do proxecto inicial.

Ten que sinalarse que o conxunto de modificacións propostas, descritas polo miúdo no apartado II. Modificacións, resulta preciso para a correcta finalización da obra en execución, sendo o obxectivo das mesmas posibilitar o remate das obras de SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA

- *As modificacións descritas no apartado II. A. resultan de interese público dado que permiten adaptar a obra as circunstancias xeotécnicas e arqueolóxicas xurdidas durante a execución das obras, permitindo a súa finalización mantendo os criterios xerais e funcionalidade do proxecto aprobado, con maior garantía na execución e respectando e protexendo os elementos de protección arqueolóxica atopados durante a execución das obras.*
- *Do mesmo xeito, as modificacións non substanciais indicadas no apartado II.B, son de interese público xa que facilitan as tarefas de mantemento sobre a Praza no futuro, reducindo os custes, minimizando tamén a afección aos usuarios do ámbito, reducindo o tempo de reparación ante eventualidades e garantindo con maior seguridade as tarefas de evacuación e entradas de emerxencia tanto en eventos como no día a día da vida da nova Praza.*
- *Por último, as modificacións por circunstancias sobrevidas e imprevisibles referentes ao apartado II.C, derivadas da obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura , son de interese público xa que permiten viabilizar a conexión soterradas entre as dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo no entorno (Barrio do Cura e Porta do Sol), permitindo acadar unha nova área de convivencia urbana, aliñada cos obxectivos estratéxicos da Axenda Urbana Española, sen sobrecustes innecesarios e molestias aos veciños no ámbito da actual obra.”*

II.- Asemade, o artigo 203.2 da LCSP contempla que os contratos administrativos celebrados polos órganos de contratación solo poderán modificarse durante a súa vixencia, cando se de algún dos seguintes supostos:

- a) Cando así se teña previsto no prego de cláusulas administrativas particulares, nos termos e condicións establecidos no artigo 204 da LCSP;
- b) Excepcionalmente cando sexa necesario realizar unha modificación que non está prevista no prego de cláusulas administrativas particulares, sempre e cando se cumpran as condicións establecidas no artigo 205.

Polo tanto, a LCSP prevé dous supostos de modificación dos contratos (artigos 204 e 205 da LCSP). No primeiro caso regúlanse as modificacións previstas na do-



Concello de Vigo

cumentación que rexe a licitación e no segundo as modificacións non previstas na documentación que rexe a licitación.

III.- En relación coa posibilidade de modificación prevista no artigo 204 da LCSP , no apartado 14 das FEC do Prego de Cláusulas Administrativas do contrato, aprobado pola Xunta de Goberno local en data 24 de maio de 2019, establécese a posibilidade de modificación do mesmo nas seguintes circunstancias:

- Aspectos a modificar:
 - Implantación de dispositivos tecnolóxicos información de servizos.
 - Implantación de dispositivos de aforro enerxético.
 - Implantación de elementos de captación de enerxía solar.
 - Creación de rutas de uso peonil en ámbitos histórico artístico e cultural.
 - Posta en valor cultural e turístico de contornos urbanos.
 - Creación de novas zonas verdes.
 - Reordenación do viario urbano.
 - Fomento de transporte público peonil.
 - Seguridade e saúde.

- Circunstancias que determinan a modificación:
 - Que no ámbito afectado polas obras aparezan redes de servizos, construcións soterradas, elementos de protección arqueolóxica, condicións xeotécnicas, estado das estruturas e contencións existentes distintas das recollidas no proxecto.
 - Necesidades de adaptación ao contorno, no referente a servizos urbanos, deseño, esquema funcional ou seguridade viaria, sempre e cando este sufra modificacións con posterioridade a data de aprobación do proxecto.

De conformidade co disposto no devandito artigo 204 LCSP e no Prego, as modificacións en ningún caso poderán superar o 20% do prezo inicial do contrato.

Neste caso que nos ocupa, consta no informe da dirección facultativa, que as modificacións previstas a tenor do disposto no artigo 204 da LCSP ascenden a un total de 548.676,46 € euros, supoñendo o 4,07% do prezo do contrato.

IV.- Asemade, en relación coa posibilidade de modificación regulada no artigo 205 da LCSP, as modificacións non previstas no prego de cláusulas administrativas particulares o que, habendo sido previstas, no se axusten ao establecido no artigo 204, solo poderán realizarse cando a modificación en cuestión cumpra os seguintes requisitos:

- a Que atope a súa xustificación en algún dos supostos que se relacionan no apartado segundo deste artigo.
- b Que se limite a introducir as variacións estritamente indispensables para responder a causa obxectiva que as faga necesarias.

Entre os supostos que eventualmente poderían xustificar una modificación non prevista, sempre e cando esta cumpra tódolos requisitos recolleitos no apartado anterior, figuran os seguintes (art.205.2.b e art.205.2.c da LCSP):

- art.205.2.b da LCSP:
 - Cando a necesidade de modificar un contrato vixente se derive de circunstancias sobrevindas e que foran imprevisibles no momento en que tivo lugar a licitación do contrato, sempre e cando se cumpran as tres condicións seguintes:
 - 1.º Que a necesidade da modificación se derive dunha circunstancia que unha Administración dilixente no houbera podido prever.
 - 2.º Que a modificación non altere a natureza global do contrato.
 - 3.º Que a modificación do contrato implique unha alteración na súa contía que non exceda, aislada o conxuntamente con outras modificacións acordadas conforme a este artigo, do 50 por 100 do seu prezo inicial, IVA excluído.

Neste caso, a proposta de modificación contemplada no apartado II.C) atópase contemplada nos supostos do artigo 205.2b) da LCSP, tal e como se xustifica no apartado III do informe da dirección facultativa, que indica o seguinte:

“Por outra banda, as modificacións derivadas do:

C1) Retranqueo de micropilotes lado terra Elduayen pp.kk. 0+280 a 0+420

Responden a circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento no que tivo lugar a licitación do contrato, no sentido indicado no apartado 2.b) do artigo 205 da LCSP cumpríndose:

- a Que a necesidade de modificación se derive de circunstancias que unha Administración dilixente non puidera prever.*

En data 3 de maio de 2019, a Xunta de Goberno Local acordou aprobar o proxecto de «Soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria», redactado polo equipo técnico multidisciplinar de UTE GOC, S.A. - CAPITEL ARQUITECTURA INGENIERÍA E INNOVA-



Concello de Vigo

CIÓN, S.L. e asinado polo Arquitecto don Pedro de la Puente Crespo e polo Enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos don José Ramón Fernández Ceballos. O expediente de contratación para a execución deste proxecto foi aprobado pola Xunta de Goberno Local o 24 de maio de 2019, que, con data 26 de setembro de 2019, adxudicou o contrato á UTE CIVIS GLOBAL, S.L. - GEVORA CONSTRUCCIONES, S.A..

Tanto na data de aprobación do proxecto como na aprobación do expediente de contratación a ordenación urbanística en vigor era o Plan Xeral de 1993. No devandito plan integrase o ámbito do Barrio do Cura, no PERI Casco Vello, sen ordenación. O PERI delimita no seu interior unha area de reparto (Suelo Urbano non consolidado) denominado AR-1 divida para a súa execución en tres polígonos, e no resto do Barrio, ao fronte das rúas Santa Marta, Llorente e Pi Margall-Paseo de Alfonso se ordenaba como solo urbano consolidado, no que se incluía a área de convenio El Asilo.

Non se coñece por tanto nese momento a ordenación detallada do ámbito Barrio do Cura nen o novo viario trazo no ámbito, polo que non se podía analizar as implicacións desde ámbito coa integración do tráfico soterrado na Rúa Elduayen,

Posteriormente, o Pleno do Concello de Vigo, en sesión de data 23 de xullo de 2021 aprobou definitivamente a «Modificación puntual do PXOU/1993 para a reordenación do ámbito do Barrio do Cura», instrumento urbanístico de iniciativa pública promovido por esta Administración municipal.

En data 23 de setembro de 2021, trala preceptiva tramitación, pola Xerencia Municipal de Urbanismo remítese á Área de Fomento o documento denominado “Proxecto Básico de prolongación do túnel dende o final da rúa Elduayen ao encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura” redactado polo arquitecto D. Alfonso Penela Fernández e presentado pola mercantil Barrio do Cura Desarrollo S.L.; documento que a dita mercantil achegou co proxecto de urbanización do devandito ámbito de ordenación.

No citado escrito indícase que a coincidencia no tempo da obra municipal de «Soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol e humanización e transformación peonil da actual rede viaria» e a próxima urbanización do ámbito do Barrio do Cura, trala modificación da ordenación urbanística nese ámbito, presenta a oportunidade de prolongar o túnel de Elduayen ata o vial que prevé a nova ordena-

ción do Barrio do Cura, polo cal a promotora da execución deste ámbito presenta, a modo de suxerencia ou proposta o “Proxecto Básico de prolongación do túnel dende o final de Elduaye ao encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura” redactado polo arquitecto D. Alfonso Penela Fernández co finalidade de coordinar a posible continuidade do viario soterrado e a conseqüente humanización peonil da superficie co viario proposto na nova ordenación do ámbito do Barrio do Cura.

Recibido a citada proposta de proxecto básico dunha nova obra pública de carácter municipal, procedeuse, dende a Área de Fomento, e vista a posibilidade que se abre coa nova ordenación urbanística, procedeuse a solicitar informes técnicos dos diferentes servizos municipais afectados (patrimonio histórico, parques e xardíns, seguridade e mobilidade, transportes, vías e obras e infraestruturas).,

No informe da arqueóloga municipal se salienta que no novo proxecto de prolongación do túnel dende Elduayen ata encontro co novo vial do Barrio do Cura e a conseqüente peonalización do Paseo de Alfonso permitiría reproducir o bulevar histórico que existiu., informando a necesidade da realización dunha escavación en área e de sondaxes mecánicas.

Se está a finalizar actualmente a execución do proxecto de escavación arqueolóxica en área e sondaxes mecánicas no ámbito proxectado de prolongación do túnel en Elduayen-Paseo de Alfonso XII, expediente 5217-443, actuación autorizada pola Dirección Xeral de Patrimonio mediante resolución delegada do 29 de agosto de 2022, polo que o expediente de prolongación, fora do ámbito da actual obra segue avanzando cos trámites legais sen encontrar impedimentos.

No informe conxunto de seguridade e mobilidade, transportes e vías e obras e infraestruturas indícase: “a actuación se axusta tanto aos criterios de sustentabilidade recollidas nas estratexias europeas, as directrices públicas actuais, como aos criterios de humanización e recuperación urbana que ven seguindo o Concello de Vigo, mellorando obstensiblemente a mobilidade no entorno, eliminando a barreira peonil existente entre o Casco Vello Alto e Baixo, permitindo o impulso da intermodalidade cos medios de transporte menos contaminantes, aumentando a superficie verde e reducindo a contaminación no entorno da actuación e sen penalización do transporte público como elemento clave da mobilidade urbana, polo que amplía notablemente as bondades da obra actualmente en execución de soterramento do tráfico e humanización da Porta do Sol, permitindo completar



Concello de Vigo

dunha maneira rotunda a recuperación da comunicación peonil do centro histórico da cidade de Vigo.

A modo xeral, se considera prioritario para a cidade de Vigo propoñer a conexión entre estas dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo actualmente, realizando un proxecto de soterramento de tráfico e humanización dunha contorna emblemática da cidade, como é o Paseo de Alfonso XII, no que se sitúa o mirador sobre a Ría e a centenaria oliveira que dá o sobrenome de Cidade Olívica a Vigo, acadando unha nova área de convivencia urbana e o conseguinte equilibrio urbano, sendo o peatón o gran protagonista, alineándose cos obxetivos estratéxicos da Agenda Urbana Española.

Tendo en conta a exposición das ventaxas indicadas nos apartados anteriores, que dan continuidade e se integran na estratexia municipal de consolidación de un modelo urbano sustentable económica, social e ambientalmente, recuperando o espazo urbano para as persoas, baseado no deseño como premisa principal, creando espacios estanciais agradables que inviten a conquistar o espazo público nun ámbito histórico da cidade, con respecto hacia o Patrimonio, xenerando zonas urbanas de baixas emisións, mellorando a calidade de vida e a cohesión social, se considera que o proxecto básico presentado é adecuado aos intereses municipais nas materias expostas.”

Á vista das favorables consideracións dos referidos informes técnicos das que resulta a oportunidade e conveniencia para a cidade da execución do túnel para o soterramento do tráfico rodado dende o final da Rúa Elduayen ata o novo viario do Barrio do Cura, para conseguir o soterramento do tráfico rodado entre a rúa Policarpo Sanz e a nova urbanización do Barrio do Cura, a Xunta de Goberno Local en data 16.06.2022 acordou a aprobación do inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, dende o final desta rúa ata o novo vial do Barrio do Cura, expediente 5217-443, e o seu traslado á Dirección de Obra aos efectos de realizar as actuacións necesarias para compatibilizar as obras, actualmente en execución, coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente, polo que é necesario a adaptación a un esquema funcional e condicións do contorno diferentes as da data de aprobación do proxecto.

Con data 03.11.2022 a Xunta de Goberno Local procedeu á aprobación definitiva do proxecto de urbanización do polígono único da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura.

No informe do Enxeñeiro de Caminos Canais e Portos da Xerencia Municipal de Urbanismo de data 06.03.2023 indicase:

“1 Antecedentes

A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 5 de maio de 2022, acordou a aprobación inicial deste proxecto “Proxecto de Urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura”. Acadada esta aprobación inicial, o someteuse ao trámite de información pública. Durante este período recibíronse catro escritos de alegacións.

Con data do 26 de outubro de 2022, a mercantil Barrio do Cura Desarrollo, SL achegou unha nova versión do proxecto que recollía a resposta ás últimas observacións formuladas nos informes municipais e a resposta ás alegacións recibidas. A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 3 de novembro de 2022, adoptou o acordo de aprobación definitiva desta última documentación do Proxecto de urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura. Expte. 5282/401.

O 06.03.2023 recíbese unha solicitude por parte da Area de Fomento do Concello de Vigo no que se require informe sobre as condicións do vial proxectado entre as Rúas Torrecedeira e o Ámbito do Paseo de Alfonso, así como sobre a conveniencia e necesidade de execución dunha prolongación do túnel que se está a executar no marco do soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol, entre o final da Rúa Elduayen ata o encontro co novo vial do futuro Barrio do Cura.

O informe faise en base á información contida no Proxecto de urbanización do polígono único da área de reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura 5282/401 e no Proyecto básico de prolongación de túnel desde el final de Elduayen al encuentro con el nuevo vial del futuro proyecto Barrio do Cura 5217/443. O ámbito de conexión de ambos proxectos sobre o que se require informe técnico, pódese ver na seguinte imaxe:



Concello de Vigo



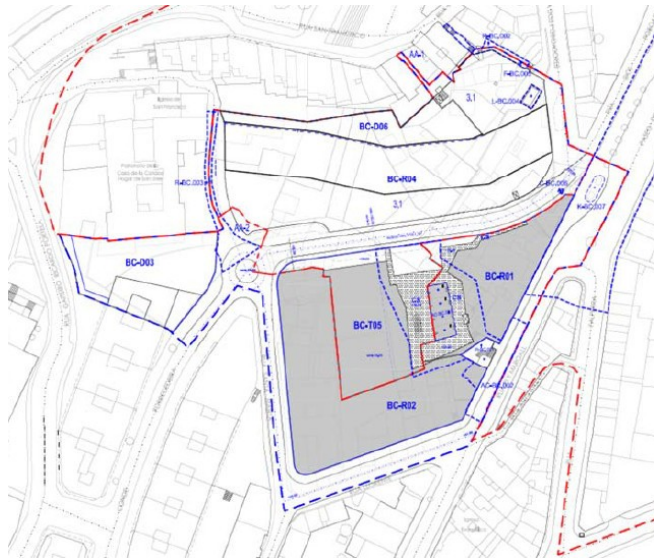
Imaxe 2. ---- Ámbito da proposta de soterramento de tráfico rodado no Paseo de Alfonso XII entre a rúa de Elduayen e a urbanización do Barrio do Cura.

b 2 Condicións de deseño do novo vial

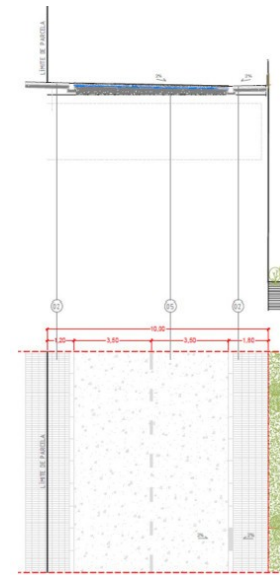
O vial sobre o que se require información sitúase na cota +30, e conecta a rúa de Torrecedeira coa rúa dos Poboadores, situada no ámbito do Paseo de Alfonso XII. Ao tempo, este vial da servizo ás prazas de aparcamento soterrado vinculadas a este desenvolvemento urbanístico.

Xeometría do vial

As aliñacións do vial correspóndense coas reflectidas na Modificación Puntual aprobada do planeamento e trasládanse á seguinte sección tipo de deseño:



Imaxe 3 Aliñacións da cota 30



Imaxe 4. Sección tipo proxectada

O deseño desta sección tipo, con anchos de carril de 3,5m, pretende dotar a este vial dunha potencialidade para actuar como estruturante dentro do ámbito, facilitando a posibilidade de conectalo con outros proxectos que puideran desenvolverse na súa contorna.

Segundo o deseño do proxecto aprobado no ámbito do Barrio do Cura, este vial conectaría a rúa de Torrecedeira coa rúa dos Poboadores, está última con un carácter marcadamente peonil e de uso rodado restrinxido para os residentes nesa zona da cidade. A zona de conexión prevista para o novo vial pode verse na seguinte imaxe:



Imaxe 5. Sección actual da Rúa dos Poboadores no seu treito de Conexión coa Rúa de Elduayen



Concello de Vigo

É dicir, en agarda doutras posibles actuacións de conexión coa súa contorna como podería ser unha conexión co túnel de Porta do Sol, a funcionalidade deste vial estaría limitada respecto das solucións de mobilidade que podería aportar ao conxunto do ámbito.

Cargas de deseño

Este vial sitúase sobre o forxado de cubrición do aparcamento subterráneo que da servizo ao ámbito. Co obxectivo de que o seu deseño nunca resulte limitante para os tráxicos que habitualmente poden circular polas rúas da cidade, considerouse para o seu deseño unha sobrecarga de uso a de 20 KN/m² e o efecto, de forma non simultánea, unha sobrecarga de 100 kN, actuando sobre unha superficie circular de 20 cm de diámetro en calquera dos seus puntos.

A máis, estas condicións dan resposta ás prescricións do CTE no referente á protección contra incendios, tal e como foi verificado polo servizo de Seguridade e Mobilidade do Concello de Vigo.

3. Conclusións

Dende un punto de vista técnico compre concluír o seguinte:

- O vial presenta unha sección tipo que o faculta para calquera tipo de conexión viaria con outros desenrols que puideran producirse na súa contorna e*
- as súas cargas de deseño non resultan restritivas para ningún tipo de tráfico dos admitidos no centro urbano da cidade.*

A máis, e respecto da conveniencia e necesidade de execución dunha prolongación do túnel que se está a executar no marco do soterramento do tráfico rodado da Porta do Sol compre dicir que esta conexión o dotaría da capacidade de actuar como estruturante dos tráxicos xerados na súa contorna, aportando solucións de mobilidade moi relevantes no ámbito de desenrolo deste proxecto e que terían unha repercusión positiva sobre o conxunto da cidade.”

- c As modificacións propostas responden, polo exposto, a circunstancias imprevisibles no momento da aprobación do proxecto e tramitación do expediente de licitación das obras, xa que xorden a consecuencia da modificación do pla-

neamento urbanístico en data 23.07.2021, o que supuxo a aprobación pola XGL e posterior notificación a Dirección da Obra en data 16 de xuño de 2022, do inicio das actuacións conducentes á execución da prolongación do túnel para o soterramento do tráfico rodado entre a Porta do Sol e a rúa Elduayen, ata o novo vial do barrio do Cura, co obxecto de que se realicen as actuacións necesarias para compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel obxecto do presente expediente, proxecto que recentemente na XGL de data 03.11.2022 coa aprobación do proxecto de urbanización do polígono unico da Área de Reparto en SUNC AR-I-01 Barrio do Cura, faise de execución necesaria e de interese.

Asemade, dita actuación de prolongación do túnel constitúe unha intervención que se axusta tanto aos criterios de sustentabilidade recollidos nas estratexias europeas, as directrices públicas actuais, como aos criterios de humanización e recuperación urbana que ven seguindo o Concello de Vigo, mellorando ostensiblemente a mobilidade no entorno, eliminando a barreira peonil existente entre o Casco Vello Alto e Baixo, permitindo o impulso da intermodalidade cos medios de transporte menos contaminantes, aumentando a superficie verde e reducindo a contaminación no entorno da actuación e sen penalización do transporte público como elemento clave da mobilidade urbana, polo que amplía notablemente as bondades da obra actualmente en execución de soterramento do tráfico e humanización da Porta do Sol, permitindo completar dunha maneira definitiva a recuperación da comunicación peonil do centro histórico da cidade de Vigo.

Polo tanto considerase de interese para a cidade de Vigo propoñer a conexión entre estas dúas grandes intervencións urbanas que se están desenvolvendo actualmente, realizando un proxecto de soterramento de tráfico e humanización dunha contorna emblemática da cidade, como é o Paseo de Alfonso XII, no que se sitúa o mirador sobre a Ría e a centenaria oliveira que dá o sobrenome de Cidade Olívica a Vigo, acadando unha nova área de convivencia urbana e o conseguinte equilibrio urbano, sendo o peón o gran protagonista, aliñándose cos obxectivos estratéxicos da Axenda Urbana Española. A actuación permite consolidar un modelo urbano sustentable económica, social e ambientalmente, recuperando o espazo urbano para as persoas, baseado no deseño como premisa principal, creando espazos estanciais agradables que



Concello de Vigo

inviten a conquistar o espazo público nun ámbito histórico da cidade, con respecto ao Patrimonio, xerando zonas urbanas de baixas emisións, mellorando a calidade de vida e a cohesión social.

- d Que a modificación non altera a natureza global do contrato.
- e As modificacións implican unha alteración na contía do contrato que non excede do 50% do prezo inicial, IVE excluído (supoñen un 12,11%).

As citadas modificacións estímase non supoñen alteracións dos fins e características básicas do proxecto inicial e son de interese para unha adecuada solución do obxecto da obra contratada, sendo esixidas en xeral por circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento da licitación -a obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura-, o que á súa vez determina a necesidade de retranqueo da aliñación de micropilotes localizados no lado terra da rúa Elduayen.”

Neste caso que nos ocupa, consta no informe da dirección facultativa, que as modificacións previstas a tenor do disposto no artigo 205.2.b) da LCSP ascenden a un total de 1.632.874,28 euros, supoñendo o 12,11% do prezo do contrato.

- art.205.2.c da LCSP:
 - Cando as modificacións non sexan substanciais. Neste caso terase que xustificar especialmente a necesidade das mesmas, indicando as razóns polas que esas prestacións non se incluíron no contrato inicial.

Unha modificación dun contrato considerarase substancial cando teña como resultado un contrato de natureza materialmente diferente ao celebrado nun principio. En calquera caso, unha modificación considerarase substancial cando se cumpra unha ou varias das condicións seguintes:

- 1.º Que a modificación introduza condicións que, de figurar no procedemento de contratación inicial, permitirían a selección de candidatos distintos dos seleccionados inicialmente ou a aceptación dunha oferta distinta á aceptada inicialmente ou atraerían a máis participantes no procedemento de contratación.

En todo caso considerárase que se dá o suposto previsto no parágrafo anterior cando a obra ou o servizo resultantes do proxecto orixinal ou do prego, respectivamente, máis a modificación que se pretenda, requiran dunha clasificación do contratista diferente á que, no seu caso, esixiuse no procedemento de licitación orixinal.

2.º Que a modificación altere o equilibrio económico do contrato en beneficio do contratista dunha maneira que non estaba prevista no contrato inicial.

En todo caso considerárase que se dá o suposto previsto no parágrafo anterior cando, como consecuencia da modificación que se pretenda realizar, introduciríanse unidades de obra novas cuxo importe representaría máis do 50 por cento do orzamento inicial do contrato.

3.º Que a modificación amplíe de forma importante o ámbito do contrato.

En todo caso considerárase que se dá o suposto previsto no parágrafo anterior cando:

(i) O valor da modificación supoña unha alteración na contía do contrato que exceda, illada ou conxuntamente, do 15 por cento do prezo inicial do mesmo, IVE/IVE excluído, se se trata do contrato de obras ou dun 10 por cento, IVE/IVE excluído, cando se refira aos demais contratos, ou ben que supere o limiar que en función do tipo de contrato resulte de aplicación de entre os sinalados nos artigos 20 a 23.

Neste outro caso, consta no informe da dirección facultativa, que as modificacións non previstas a tenor do disposto no artigo 205.2 c) da LCSP ascenden a un total de 697.683,31 euros, supoñendo o 5,18% do prezo do contrato.

(ii) As obras, servizos ou subministracións obxecto de modificación áchen-se dentro do ámbito doutro contrato, actual ou futuro, sempre que se iniciou a tramitación do expediente de contratación.

V.- As circunstancias que dan lugar as modificacións propostas no apartado II.A atópanse previstas no apartado 14 das FEC do Prego de Cláusulas Administrativas do contrato. Nembargantes, aínda que as circunstancias indicadas nos apartados II.A1, II.A2 e II.A3 foron previstas no PCAP da licitación-, nalgúns casos obrigan á introdución de novas unidades de obra con novos prezos unitarios non previstos no contrato, polo que ditas modificacións non se axustan ao establecido no artigo 204 da LCSP, e se limitan a introducir as variacións estritamente indispensables e que son necesarias para responder a ditas causas obxectivas.



Concello de Vigo

Respecto as circunstancias que dan lugar as modificacións propostas no apartado II.B, encádranse nas modificacións non previstas non PCAP – modificacións non substanciais- e se limitan a introducir as variacións estritamente indispensables e necesarias para garantir a uniformidade de comportamento dos materiais, elementos de mobiliario e redes soterradas no entorno e optimizar as tarefas de mantemento destes, que permite mellorar e minimizar a frecuencia e a dedicación das diferentes operativas de traballo no entorno, o cal redundará na redución de molestias a usuarios e custes, de especial necesidade na gran praza pública que se está a crear ante a elevada intensidade de uso por veciños e turistas. Asemade con estas actuacións se pretende aumentar a seguridade ante emerxencias e evacuacións na convivencia dos diferentes usos da praza, tanto para o disfrute do día a día como a celebración de eventos, actuacións que soamente se puideron cotexar e testar in situ na execución da obra e no desenrolo de diferentes eventos levados a cabo nos últimos tempos desde a aprobación do proxecto. Polo que ditas modificacións expostas non son substanciais, nos termos da regulación da mesma que se establece no apartado c) do punto 2 do referido artigo 205. Tal e como se indica no devandito informe da dirección facultativa, non se cumpren ningunha das tres condicións que cualificarían ditas modificacións de substanciais, e mesmo en termos obxectivos por supoñer un incremento do prezo inferior ao 15% do contrato, conforme ao disposto no propio artigo 205.2. c.i) tería a consideración obxectiva de ser unha modificación non substancial.

Por último, as circunstancias que dan lugar as modificacións propostas no apartado II.C, encádranse nas modificacións non previstas non PCAP – circunstancias sobrevidas e imprevisibles no momento da aprobación do proxecto e tramitación do expediente de licitación das obras- xa que a necesidade da modificación deriva-se de circunstancias que unha Administración dilixente non puidera ter previstas- a obriga de compatibilizar as obras en execución coas que poidan resultar necesarias para a prolongación do túnel dende o final de Elduayen ata o novo vial no Barrio do Cura, o que á súa vez determina a necesidade de retranqueo da aliñación de micropilotes localizados no lado terra da rúa Elduayen-, a modificación non altera a natureza global do contrato e a modificación non implica unha alteración na contía que exceda, illada ou conxuntamente con outras modificacións acordadas conforme a este artigo, do 50% do seu prezo inicial, IVA excluído.

En consecuencia, tal e como se indica nos fundamentos xurídicos, a proposta de modificación do contrato atópase contemplada nos supostos do artigo 204, 205.2.b) e 205.2.c) da LCSP.

VI.- Respecto do prazo de execución das obras, o PCAP que rexe o presente contrato, establece no apartado 4 das FEC, un prazo total de 24 meses, e un prazo

parcial de 18 meses para a execución das obras, contados a partir do día seguinte ao da sinatura da acta de comprobación de replanteo (28.11.2019).

Tendo en conta as ampliacións de prazo de execución das obras autorizadas en datas 01.10.2021, 31.05.2022 e 27.10.2022, e as distintas incidencias xurdidas durante a execución temporal das devanditas obras, tal e como se recolle no informe xeral de prazos emitido pola dirección facultativa en data 23.02.2023, a data vixente de finalización das obras é o vindeiro 4 de agosto de 2023.

VII.- As especialidades procedimentais a seguir para a modificación dos contratos figuran reguladas con carácter xeral no artigo 207 da LCSP, figurando no artigo 242 do mesmo texto as especificacións propias das modificacións dos contratos de obra.

Tales requisitos son os seguintes:

- 1 Audiencia do redactor do proxecto ou das especificacións técnicas, se estes se tiveran preparado por un terceiro alleo ao órgano de contratación en virtude dun contrato de servizos para que, nun prazo non inferior a tres días, formulen as consideracións que considere convenientes (artigo 191, 207 e 242 da LCSP).
- 2 Informe da Asesoría Xurídica Municipal e fiscalización previa da Intervención Municipal (artigos 191 do LCSP e 102 do RLCAP)
- 3 Ditame preceptivo do Consello Consultivo de Galicia nos casos de modificacións do contrato cando no estivesen previstas no prego de cláusulas administrativas e a súa contía, illada ou conxuntamente, sexa superior a un 20 % do prezo inicial do contrato, IVA excluído, e o seu prezo sexa igual ou superior a 6.000.000 de euros ou cando se formule oposición por parte do contratista (artigo 191 da LCSP)

Os requisitos específicos para os contratos de obras previstos no artigo 242 da LCSP son:

- 1 Cando as modificacións supoñan a introdución de unidades de obra non previstas no proxecto ou cuxas características difiran das fixadas neste, e non sexa necesario realizar unha nova licitación, os prezos aplicables ás mesmas serán fixados pola Administración, previa audiencia do contratista por prazo mínimo de tres días hábiles. Se este non aceptase os prezos fixados, o órgano de contratación poderá contratalas con outro empresario nos mesmos prezos que tivera fixado, executalas directamente ou optar pola resolución do contrato conforme ao artículo 211 da LCSP.
- 4 Cando o director facultativo da obra considere necesaria unha modificación do proxecto, e se cumplan os requisitos que a tal efecto regula esta



Concello de Vigo

lei, recadará do órgano de contratación autorización para iniciar o correspondente expediente, que substanciarase coas seguintes actuacións:

- f Redacción da modificación do proxecto e aprobación técnica da mesma.
- g Audiencia do contratista e do redactor do proxecto, por prazo mínimo de tres días.
- h Aprobación do expediente polo órgano de contratación así como dos gastos complementarios precisos.

Así mesmo, recadarase o informe de supervisión de proxectos no supostos previstos no artigo 235 da LCSP (136.3 do RLCAP).

VIII.- As modificacións do contrato serán obrigatorias para o contratista e deberán formalizarse conforme ao disposto no artigo 153 (artigo 204, 205, 206 e 242.1 da LCSP). No caso de que a modificación supoña supresión ou redución de unidades de obra, o contratista non terá dereito a reclamar indemnización algunha (art.242.1 da LCSP)

IX.- Deberase publicar en todo caso un anuncio de modificación no perfil do contratante do órgano de contratación, no prazo de 5 días desde a aprobación da mesma, que deberá ir acompañado das alegacións do contratista e de tódolos informes que , no seu caso, recadaranse con carácter previo á aprobación, incluídos aqueles aportados polo adxudicatario ou os emitidos polo propio órgano de contratación. Asemade, ao tratarse de un contrato suxeito a regulación harmonizada deberase publicar o correspondente anuncio de modificación no Diario Oficial da Unión Europea (artigo 63.3 e 207.3 da LCSP).

Asemade, remitirase copia certificada ao Consello de Contas dentro dos tres meses seguintes á formalización, para o exercicio da función fiscalizadora, sempre que a contía do contrato exceda de 600.000 euros, tratándose de obras (artigo 335 da LCSP).

X.- Revisado o expediente administrativo constan todos os requisitos legais preceptivos. Así:

1º.- Constan informes da Dirección Facultativa de datas 16.12.2022, 01.02.2023 e 06.03.2023, xustificativos da necesidade da modificación, do seu interese público, e do cumprimento das esixencias dos artigos 203, 204, 205 e 206 da LCSP así como do apartado 14 das FEC do PCAP reitor do contrato.

2º.- Consta autorización do Concelleiro Delegado da Área de Fomento e Servizos de data 22 de xuño de 2022, en virtude do Decreto de Alcaldía de data

18 de xuño de 2019 e Acordo de Delegación de Competencias da Xunta de Goberno Local nos Concelleiros Delegados de Área de data 20 de xuño de 2019, órgano de contratación conforme ó previsto na Disposición Adicional 2ª da LCSP.

3º.- Consta audiencia ao redactor do proxecto, quen manifesta en data 24.10.2022, que non formula consideracións ao mesmo (ttes. 1297, 1304 e 1305 do expediente dixital).

4º.- Consta o trámite de audiencia ao contratista sobre a modificación e os novos prezos, e a conformidade deste, en data 21.10.2022.(ttes. 1300, 1302 e 1303 do expediente dixital).

5º.- Consta informe favorable da Oficina de Supervisión de Proxectos, I.T.O. e Asistencia Municipal, de datas 02.01.2023, 01.02.2023 e 06.03.2023. (ttes. 1313, 1322 e 1371 do expediente dixital).

6º.- Recóllense no proxecto modificado, de acordo co establecido no artigo 160 do RD 1098/2001, de 12 de outubro polo que se aproba o Regulamento Xeral da Lei de Contratos das Administracións Públicas (en adiante RXLCAP) de forma separada as variacións de medicións executadas de acordo ao artigo 242.4 i) da LCSP.

7º.- Non é preceptivo o ditame do Consello Consultivo de Galicia, xa que aínda que o prezo inicial do contrato supera a contía de 6.000.000 euros, as modificacións non previstas non superan o 20% do prezo inicial do contrato (artigo 191.3.b da LCSP).

8º.-Tal e como indica o informe da Dirección facultativa a modificación respecta tanto o previsto no artigo 204 como no artigo 205 da LCSP.

9º.- Con carácter previo a súa aprobación polo órgano de contratación debe emitirse:

- Informe da Asesoría Xurídica Municipal
- Informe de Fiscalización da Intervención Xeral

10º.- Unha vez aprobado o mesmo:

- Debe ser formalizado.
- Debe reaxustarse a garantía definitiva ao producirse variación no prezo no prazo de 15 días dende a notificación do acordo de modificación (artigo 109.3 d LCSP)



Concello de Vigo

- Deberá facerse pública a información da modificación (artigo 8 da Lei 19/2013, de 9 de decembro, de transparencia, acceso á información pública e bo goberno e artigo 203.3 da LCSP)

XI.- Procede elevar, previo informe da Asesoría Xurídica e da Intervención Xeral, a citada proposta á Xunta de de Goberno Local, na súa calidade de órgano de contratación, conforme ó previsto na Disposición adicional segunda da LCSP:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓN

1º.- Aprobar o proxecto modificado nº 2 das obras de **“SOTERRAMENTO DO TRÁFICO RODADO DA PORTA DO SOL E HUMANIZACIÓN E TRANSFORMACIÓN PEONIL DA ACTUAL REDE VIARIA”** redactado polos directores das obras, Dna. María Francisca Arlandis Marra e D. Jerónimo Centrón Castaños, o que supón unha importe líquido de **3.201.210,30 €**, supoñendo un 4,07 % (548.676,46 €) de modificación por causas xustificadas contempladas no artigo 204 da LCSP, un 12,11 % (1.632.874,28 €) de modificación por causas xustificadas contempladas no artigo 205.2b) da LCSP, un 5,18 % (697.683,31 €) de modificación por causas xustificadas contempladas no artigo 205.2c) da LCSP e un 2,39 % (321.976,25 €) por variacións de medicións do artigo 242.4. da LCSP.

2º.- Autorizar a o gasto, con cargo á partida orzamentaria 1539 619 0003, pola diferenza entre o gasto autorizado estimado para a continuidade provisional das obras do modificado nº2 por importe de 697.774,88 euros (documento contable ADRC nº 202200069473) e o gasto líquido adicional resultante do modificado nº2 por importe de 3.201.210,30 euros, ascendendo dita diferenza a un total de 2.503.435,42 € euros ó alza.

3º.- Proceder ao reaxuste da garantía definitiva con carácter previo á formalización do contrato.

4º.- Instar á mercantil UTE CIVIS GLOBAL, S.L. - GEVORA CONSTRUCCIONES, S.A., adxudicataria do contrato, á formalización do modificado do mesmo no prazo máximo de 15 días hábiles a contar dende o seguinte ao da recepción da notificación da presente resolución, nos termos do artigo 153 da LCSP, debendo acreditarse con carácter previo á formalización o reaxuste da garantía nos termos do apartado anterior.

5º.- Proceder a publicar os anuncios da modificación nos termos dos artigos 63.3 e 207.3 da LCSP e remitir copia certificada do acordo aprobatorio ao Consello de Contas, dentro dos tres meses seguintes á formalización, en cumprimento do artigo 335.2 da LCSP.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. Presidente rematou a sesión ás catorce horas e quince minutos. Como secretaria dou fe.

SGF/me.

A CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,
Yolanda Aguiar Castro.

O ALCALDE
Abel Caballero Álvarez