

**ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL**  
**Sesión extraordinaria e urxente do 17 de marzo de 2011**

**ASISTENTES:**  
**Membros :**

D. Abel Caballero Álvarez  
D<sup>a</sup> Isaura Abelairas Rodríguez  
D. Xulio Calviño Rodríguez  
D. Santiago Domínguez Olveira  
D. Carlos López Font  
D. Eudósio Álvarez Álvarez  
D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Xosé Méndez Piñeiro  
D. Santos Héctor Rodríguez Díaz  
D. José Manuel Mariño Mendoza

**NON ASISTEN:**

D. Francisco Xabier Alonso Pérez

**Invitados:**

D<sup>a</sup> Raquel Díaz Vázquez  
D<sup>a</sup> María Jesús Lago Rey  
D. Angel Rivas González  
D. Xesús López Carreira

D<sup>a</sup> Laura López Atrio  
D<sup>a</sup> Iolanda Veloso Ríos

Na Casa do Concello de Vigo, ás 10.02 horas do día dezasete de marzo de dous mil once e baixo a presidencia do Excmo. Sr. Alcalde, Sr. Caballero Alvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Abelairas Rodríguez, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Están tamén presentes por invitación, o titular do órgano de apoio á Xunta de Goberno Local, Sr. Lorenzo Penela, o interventor xeral, Sr. González Carnero, o titular da Asesoría Xurídica, non asistíu.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

**1(329).- RATIFICACIÓN DA URXENCIA.**

A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

**2(330).- PROXECTO DE REGULAMENTO XERAL DE RÉXIME INTERIOR REGULADOR DO SERVIZO PÚBLICO DO APARCADOIRO SUBTERRÁNEO DA PRAZA DE PORTUGAL. EXPTE. 79773/210.**

Examinadas as actuacións do expediente e de acordo co informe-proposta da xefa do servizo de Seguridade, do 16.03.2011, conformado polo xefe de área de Mobilidade, Transportes e Seguridade e polo concelleiro delegado de dita área, e co informe da Asesoría Xurídica do 26.01.2011, a Xunta de Goberno Local acorda:

1.-Aprobar o proxecto de regulamento xeral de réxime interior regulador do servizo público do aparcadoiro soterrado sito na Praza de Portugal.

**REGULAMENTO XERAL DE RÉXIME INTERIOR DO SERVIZO DO APARCADOIRO SOTERRADO SITO NA PRAZA DE PORTUGAL DE VIGO**

**TITULO I. CONSIDERACIÓNS XERAIS.**

**ARTIGO 1**

O presente regulamento de réxime interior ten por obxecto regulamentar o réxime de uso, disfrute, funcionamento e mantemento do devandito aparcadoiro, en réxime de concesión administrativa municipal e suxeito aos termos da mesma.

**ARTIGO 2**

Este regulamento é de observación obrigatoria para a empresa concesionaria da explotación do aparcadoiro, para os seus empregados e tamén para os usuarios ou calquera outra persoa que se poida atopar no interior do mesmo, ou nos seus accesos, en calquera momento.

A empresa concesionaria da explotación velará polo cumprimento das normas contidas neste regulamento e porá en coñecemento do Concello, titular do servizo público, calquera transgresión do regulamento ou de calquera outra normativa vixente de aplicación.

Os usuarios e outras persoas que se poidan atopar no interior do aparcadoiro ou nos seus accesos haberán de respectar e acatar as indicacións que reciban dos empregados da concesionaria destinadas a velar polo cumprimento deste regulamento e de calquera outra disposición da autoridade competente e das que fora necesario adoptar puntualmente para manter o servizo público axeitado ás circunstancias.

**ARTIGO 3**

No aparcadoiro obxecto da concesión existirá un uso mixto das prazas de aparcadoiro, coexistindo no mesmo prazas de uso exclusivo (prazas de residentes) e prazas de uso indiscriminado (prazas de rotación). O presente regulamento de explotación será de aplicación para todos os usuarios do aparcadoiro independentemente do tipo de praza que ocupen.

As modalidades de uso das prazas de aparcamento serán as seguintes:

a) Usuario residente: É aquel que, cumprindo os requisitos fixados polo Concello de Vigo no correspondente contrato concesional, adquire o dereito de uso sobre unha praza de aparcadoiro con carácter exclusivo dentro do cupo de prazas reservadas contractualmente para o colectivo de residentes. Dentro deste colectivo distínguense, a efectos de prelación na reserva, entre:

- Residente tipo I: Aquel que vive nun edificio que non conta con dotación de prazas de aparcadoiro privado.

- Residente tipo II: Os restantes residentes.

b) Usuario abonado: Trátase dun usuario de rotación que adquire o dereito de uso de larga duración sobre unha praza de aparcamento de rotación, abonando a tarifa correspondente, e segundo o horario e período reflexado en contrato asinado.

c) Usuario de rotación: É aquel que, mediante o pagamento duna tarifa, adquire o dereito de uso temporal dunha praza de aparcamento indiscriminada sin carácter exclusivo.

#### ARTIGO 4

O horario do servizo do aparcadoiro será permanente, permanecendo aberto 24 horas do día todos os días do ano, agás causa de forza maior. Calquera peche parcial das instalacións por reformas ou mantemento deberá ser previamente notificado ao Concello, aprobado polo mesmo, e deberá prever, no seu caso, o mantemento das prazas destinadas a residentes, modificando se é necesario a distribución das mesmas durante o período provisional de peche parcial para garantir o dereito ao disfrute das prazas.

#### ARTIGO 5

O aparcadoiro é de carácter público. A utilización das prazas de aparcadoiro atenderá ás seguintes normas:

a) As prazas serán destinadas ao estacionamento de vehículos automóbiles lixeiros (tales como motocicletas e ciclomotores, vehículos de tres rodas, cuatriciclos de motor, turismos, derivados de turismo, vehículo mixto adaptable, e furgonetas de m.m.a < 3.500 kg), prohibíndose destinalas a calquera outro fin. As motocicletas e ciclomotores deberán estacionarse nas prazas expresamente destinadas para as mesmas.

b) O acceso ao aparcadoiro implica a dispoñibilidade de prazas libres para o estacionamento do vehículo.

c) As prazas de estacionamento destinadas á rotación atribuiranse aos automóbiles polo orden da súa chegada, sen reservas nin preferencias de clase algunha e sen que poida ser rexeitado ningún vehículo automóbil lixeiro, agás no caso de que a súa admisión implicara perigo ou molestia para os demais usuarios. Exceptúanse as prazas reservadas para minusválidos, que só poderán ser utilizadas por usuarios que xustifiquen tal condición, debendo dispoñer do correspondente distintivo nun lugar visible mentres esté usando dita praza.

d) A distribución das prazas de estacionamento e a situación das instalacións e servizos será a máis axeitada para que tanto as operacións de entrada e saída do local como as de control e pagamento do estacionamento se efectúen coa maior comodidade e no menor tempo posible.

e) O uso das prazas de rotación estará suxeito ao pagamento da tarifa correspondente. O cobro do importe total será o exacto consumido e o sistema de cobro devolverá a cantidade sobrance que corresponda.

f) En ningún caso permitirase aos usuarios de rotación e abonados o uso das prazas reservadas a residentes, debendo dispoñer o aparcadoiro dos sistemas de sinalización oportunos.

g) No caso dos usuarios residentes, só poderán ocupar as prazas de aparcamento destinadas a este colectivo. Asemade, non poderán utilizar prazas de rotación. Se así o fixeran, terían as mesmas obrigas que os usuarios de rotación, debendo abonar as cantidades que correspondan de acordo coas tarifas aplicables a estes, sen dereito a ningún tipo de desconto.

h) A utilización de máis de una praza de aparcamento por un vehículo ou que impida a utilización de outras prazas, ben sea polo seu tamaño, pola súa colocación incorrecta ou calquera outra causa, implicará a obrigatoriedade de abonar a tarifa correspondente ás prazas ocupadas.

i) Os usuarios serán responsables dos danos que causen nas instalacións do aparcamento ou a outros vehículos ou usuarios por dolo, culpa, negligencia ou infracción das normas establecidas no presente regulamento ou na lexislación aplicable.

j) Sobre a praza de aparcamento non se poderán realizar obras ou instalacións de elementos que modifiquen a súa configuración, distribución ou deseño de proxecto, así como pechamentos de calquera tipo, protectores de praza nin alteracións das marcas e sinalización que puideran ter. De igual modo queda prohibido o uso de cepos, cadeas, barreiras e outros elementos alleos á praza que impidan o acceso á mesma.

k) As prazas de aparcamento non poderá ser modificadas dividíndoas para obter dous o máis prazas, nin agregala a outra para formar unha nova praza, agás aquelas prazas que Concello e Concesionaria acorden modificar para uso de aparcamento de motocicletas, ou aquelas que estando destinadas a uso de motocicletas que por falta de demanda Concello e Concesionaria acorden modificar para uso de turismos.

l) As rúas de circulación, zoas peonís e, en xeral, os elementos comúns do aparcadoiro serán de uso común e non poderán ser ocupados por vehículos ou partes dos mesmos, debendo estar estes estacionados de xeito correcto dentro da súa praza, sen saírse das marcas que a delimiten. Tampouco poderán ser engadidos a prazas colindantes para facer estas máis grandes ou cambialas de forma.

m) O aparcamento, tanto de residentes como de rotación, estará en servizo de xeito ininterrompido as vinte e catro horas do día, incluíndo domingos e festivos, sen que poida pecharse ao público en ningún momento, agás en casos de grave perigo ou sinistro, ou por interrupcións para executar obras ou outras causas que o xustifiquen, cuxo alcance e duración establecerá o Concello. En caso de peche parcial das instalacións debido a reformas ou mantemento, deberá notificarse con antelación ao Concello e preverse a reubicación das prazas reservadas a residentes, en caso de ser afectadas polas obras, debendo sempre manterse dispoñible a dotación de prazas reservadas a este colectivo.

n) Os usuarios residentes e abonados libres disporán dun dispositivo persoal e intransferible de acceso ao aparcadoiro. No caso dos usuarios de rotación, o acceso ao aparcadoiro permitirase unha vez recollido o ticket de control de entrada, que permitirá determinar a data e hora en que se produce, non permitíndose a entrada sen o mesmo.

ñ) O concesionario contratará un servizo limpeza das instalacións do aparcadoiro. Todos os usuarios deberán velar polo bo mantemento do aparcadoiro, e teñen o deber de conservación do bo estado das instalacións evitando calquera deterioro do inmovible. Os usuarios deben poñer en coñecemento do persoal de control e vixilancia do parking toda novidade danosa que advirtan sobre as instalacións.

Queda prohibido o verquido de calquera tipo de residuo fora das papeleiras ou puntos de recollida, derrame de líquidos e, en xeral, deben efectuar un correcto uso das instalacións. O persoal do aparcadoiro ostenta a facultade de apercibimento en caso de incumprimento destas obrigas, levando aparellada a resolución do contrato de arrendamento da praza de garaxe en caso de tratarse dunha praza de aparcamento de residente ou abonado libre e a expulsión do parking en caso de tratarse dunha praza de aparcamento de rotación.

o) Todos os usuarios deberán seguir as indicacións que reciban do persoal de control e vixilancia do

aparcadoiro, o cal poderá limitar o acceso a determinadas prazas ou modificar as condicións de tráfico do mesmo no caso de darse causas xustificadas.

p) Todos os usuarios, no momento en que se lles permite o acceso ao aparcadoiro, terán dereito a usar as instalacións comúns do mesmo dispostas para tal fin, accesos peonís, ascensores, servizos, caixeiros automáticos, etc. Poderá autorizarse, por medida de seguridade, o peche dos accesos peonís e de vehículos, non obstante, os peonís poderán utilizarse como saídas de emerxencia. En todo caso, o horario de peche e as condicións do mesmo, serán fixadas polos Servizos Técnicos correspondentes encargados da inspección da explotación do Concello de Vigo, e os accesos pechados deberán sinalizarse debidamente. Asemade, todos os usuarios terán dereito á utilización das instalacións nas debidas condicións de seguridade, e a recibir un trato esmerado e educado por parte do persoal do aparcadoiro.

q) Nas oficinas do concesionario existirán unhas follas de reclamacións para os usuarios, debidamente regulamentadas. O concesionario deberá remitir copia ao Concello de Vigo no prazo de 10 días naturais dende que a reclamación se produce, co correspondente informe de alegacións da concesionaria, que servirá de base para a resolución da reclamación. Nas caixas dos aparcadoiros, en lugar visible, existirá un cartel normalizado indicador da existencia de follas de reclamacións.

r) O servizo estará dotado de persoal necesario para que a súa prestación se efectúe nas debidas condicións de seguridade e eficacia evitando ao usuario calquera incomodidade, perigo ou demora.

s) O cadro de tarifas vixentes estará exposto permanentemente e de xeito que sexa fácilmente visible polos usuarios.

t) A concesionaria permitirá, en calquera momento, que o Concello inspeccione o estado de conservación do aparcadoiro e de todas as súas instalacións.

u) Sen prexuízo do precedentemente establecido, no aparcadoiro non se permite:

1. O acceso de vehículos de altura ou peso superior ao indicado na sinalización exterior da rampa de entrada.

2. O acceso de vehículos de medidas superiores ás das prazas de aparcamento sinaladas.

3. O acceso de persoas que non utilicen os servizos do aparcamento, nin a permanenza innecesaria das mesmas unha vez utilizados tales servizos.

4. A entrada de animais de calquera especie, agás animais de compañía debidamente atados.

5. A introdución de materias combustibles, inflamables ou perigosas, agás, naturalmente, o carburante do depósito dos vehículos dos usuarios.

6. A circulación de peóns polas rampas de acceso de entrada e saída de vehículos tanto as do exterior, como as de comunicación entre as plantas do aparcadoiro. Os peóns deberán utilizar obrigatoriamente as escaleiras ou ascensores que lles están destinados e cando transiten polo aparcadoiro o farán polas zonas habilitadas a tal efecto.

7. Encender fogos e fumar.

8. O acceso ás dependencias privadas da sen a debida autorización previa da concesionaria

v) En horas de pouca demanda e, especialmente, durante o horario nocturno poderán establecerse sistemas de peche, control ou seguridade nos accesos de vehículos e peóns, sen prexuízo dos correspondentes mecanismos de comunicación, apertura a distancia e saída libre permanente de persoas.

## ARTIGO 6

a) Para poder entrar no aparcadoiro co vehículo, cómpre que o usuario retire o ticket horario que lle expenderá a máquina situada a este efecto na rampa de entrada.

b) No caso de vehículos abonados, ben residentes ou en abono libre, cómpre utilizar a tarxeta de abonado subministrada polo concesionario.

c) Dentro do aparcadoiro e nos seus accesos o usuario deberá respectar estritamente: As normas da Lei de Seguridade Vial e os seus preceptos legais ou regulamentarios complementarios, a sinalización do tráfico tanto vertical como horizontal, a sinalización indicadora de calquera tipo que instale a empresa concesionaria, as indicacións que se fagan por escrito mediante carteis, as indicacións que efectúen verbalmente os empregados do aparcadoiro así como as normas deste Regulamento

d) A velocidade máxima de circulación no interior do aparcadoiro e nas súas rampas de acceso será de 10 km/h.

e) Non se permitirán os adiantamentos entre vehículos, agás que se trate de adiantar a un vehículo detido e a circulación o permita.

f) A marcha atrás soamente permítese nas manobras necesarias para o estacionamento do vehículo e, con carácter excepcional, en casos de absoluta necesidade.

g) No caso de avaría, o usuario terá que comunicalo aos empregados do aparcadoiro e seguir as instrucións que lle sexan indicadas no caso de que o vehículo entorpeza a circulación normal.

h) Non se permite circular en punto morto polas rampas de acceso ou interiores entre diferentes plantas, nin tampouco en calquera zoa do aparcamento onde a pendente o puidera permitir. Non se poderán usar as rampas para arrancar o motor do vehículo aproveitando a pendente.

#### ARTIGO 7

O servizo de aparcadoiro non constitúe un contrato de depósito do vehículo nin dos obxectos que puidera haber no seu interior. A empresa concesionaria, nin o Concello se fan responsables de calquera roubo, perda ou danos causados por terceiros ao vehículo ou ao seu contido.

O condutor e o propietario do vehículo serán responsables de todas as lesións e danos que puideran ocasionar co seu vehículo a persoas, outros vehículos, instalacións, estruturas, etc no aparcadoiro e nos seus accesos e terán que poñer en coñecemento inmediato dos empregados do aparcadoiro os danos ou lesións que houberan producido ou presenciado.

Os usuarios causantes de accidentes terán a obriga de subscribir, antes de saír do aparcadoiro, unha declaración na que consten os danos ou prexuízos ocasionados.

### **TÍTULO II. MODALIDADES DE USO DAS PRAZAS DE APARCADOIRO.**

Establécense as seguintes normas particulares atendendo ás distintas modalidades de uso das prazas de aparcamento:

#### **CAPÍTULO I. PRAZAS RESERVADAS A RESIDENTES EN RÉXIME DE ABONO.**

#### ARTIGO 8

O número de prazas destinadas a abonados residentes, nas súas variantes de automóbiles e motocicletas, será o establecido no contrato de concesión asinado entre o Concello e a Concesionaria.

#### ARTIGO 9

Titulares do dereito de solicitude de abono de residente:

- a) Terán dereito a solicitar estes abonos, as persoas físicas propietarias ou condutoras habituais de vehículo, que residan de feito e figuren empadroadas na área de influencia fixada no prego de prescricións técnicas da concesión e que acrediten a súa condición cos documentos que esixa o Concello de Vigo.
- b) Para os residentes con minusvalía ou con minusválidos ao seu cargo reservárase o número de prazas de estacionamento para residente que determine o prego de prescricións técnicas.
- c) Para cada vivenda poderanse solicitar como máximo dous abonos de residente.

#### ARTIGO 10

O contrato de abono de residentes da dereito á ocupación dunha praza de aparcamento das reservadas a este colectivo por un período de 24 horas diarias, sen outorgarse dereito algún de reserva ou ocupación preferencial de praza dentro destas.

#### ARTIGO 11

- a) Solicitudes realizadas durante o período de execución das obras de reforma de adecuación do aparcadoiro:

Como mínimo tres meses antes da data prevista para a finalización das obras de reforma o Concello de Vigo, a través de anuncio publicado nun dos diarios dos de maior tirada no municipio, no BOP e na súa páxina web, dará publicidade das condicións de adquisición dos abonos de residente, e das datas para a presentación das solicitudes. Os residentes que desexen adquirir abonos, os solicitarán no propio aparcadoiro a partir da devandita data, mediante a presentación da instancia, debidamente cumprimentada, que se lles facilitará nas dependencias do propio aparcadoiro. A adxudicación das prazas realizarase atendendo aos criterios detallados no artigo 12.

- b) Solicitudes realizadas tras finalizar o prazo inicial: Unha vez finalizado o prazo detallado no punto anterior, e adxudicados os abonos ata esgotar a oferta, poderán solicitarse directamente no aparcamento estes abonos, mantendo o concesionario un rexistro de solicitudes por orden de entrada, e cubríndose as vacantes existentes ou que se xeren atendendo aos criterios detallados no artigo seguinte.

#### ARTIGO 12

Previa comprobación dos requisitos establecidos, o número de orden das solicitudes determinarase en función da data de presentación da solicitude. No caso de primeira praza terán preferencia os residentes do tipo I sobre os do tipo II. No caso daquelas vivendas que soliciten dúas prazas, a segunda solicitude incluírase en lista tras finalizar a lista de solicitudes de primeira praza, aplicándose novamente o criterio anterior para determinar o número de orden entre as segundas prazas solicitadas.

Unha vez esgotado o prazo e adxudicada unha praza a todos os residentes solicitantes, adxudicarase ata fin de oferta dispoñible as segundas prazas solicitadas por este colectivo por orden de solicitude, sempre que cumpran os requisitos establecidos.

#### ARTIGO 13

Realizado o proceso de adxudicación das prazas, a concesionaria notificará, mediante carta certificada con acuse de recibo, aos solicitantes beneficiarios con dereito a abono a necesidade da comparecencia do peticionario na súa sede social para formalizar o contrato de abono, establecéndose un prazo máximo de 15 días naturais, contados a partires da recepción da notificación, entendéndose que renuncia ao seu dereito de non facelo en dito prazo.

#### ARTIGO 14

Cos solicitantes que reunindo os requisitos non obteñan prazas de estacionamento, e aqueles que presenten a súa solicitude tras finalizar o prazo inicial sen existir prazas libres, confeccionarase unha lista de espera, e no caso de que quedasen prazas libres, estas se cubrirán por orden de solicitude de residentes, dando preferencia aos do tipo I..

#### ARTIGO 15

O abono da dereito á utilización do aparcadoiro exclusivamente ao vehículo cuxos datos figuren no rexistro de inscrición, non sendo válido para outro vehículo, aínda que fora do mesmo propietario. Se por causas de forza maior (avarías, accidentes, etc), o cliente tivera a necesidade de utilizar provisionalmente un vehículo diferente ao dado de alta como abonado, terá que comunicalo previamente á concesionaria con xustificación suficiente da causa de forza maior. De non facelo así, terá que satisfacer as estancias de acordo coas tarifas vixentes para os clientes de rotación. No caso de substitución definitiva do vehículo, o cliente comunicarao cunha antelación mínima de 7 días naturais para que a empresa poida actualizar os datos da inscrición e da tarxeta de abono, acreditando en todo caso a propiedade do vehículo polo titular do abono ou un membro da unidade familiar empadroada na vivenda do mesmo. Non se poderá transferir o abono a terceiros en ningún caso. No caso de desestimento no seu uso, deberá comunicarse ao concesionario para a súa posta a disposición dos usuarios en lista de espera. O uso dos abonos por vehículos distintos aos autorizados será considerado como falta grave e sancionado coa perda do abono.

#### ARTIGO 16

Calquera variación dos [datos persoais](#) do cliente deberá ser comunicada á empresa concesionaria. No caso de que a variación comporte a perda da condición de residente, o contrato de abono será resolto no prazo de un mes trala notificación ao concesionario dos novos datos.

#### ARTIGO 17

A empresa concesionaria entregará aos clientes abonados unha tarxeta codificada que será de uso obrigatorio tanto na entrada como na saída do vehículo abonado. Ao recibir a tarxeta de abonado, o cliente satisfará a cantidade que se fixe en concepto de depósito, que lle será devolta cando se produza a súa baixa, sempre que devolva a tarxeta en perfecto estado de uso. Se por causas non imputables á empresa concesionaria fora preciso entregarlle unha tarxeta nova a un cliente, este abonará a cantidade que a tal efecto se fixe en concepto de custe de substitución.

#### ARTIGO 18

A perda o subtracción da tarxeta de abonado terase que comunicar á empresa concesionaria inmediatamente.

#### ARTIGO 19

A efectos de control, o cliente colocará, mentres dure o abono, en lugar visible do vehículo, un pequeno adhesivo acreditativo da condición de abonado.

#### ARTIGO 20

O abono de residente da dereito exclusivamente a ocupar unha das prazas reservadas para este colectivo, e sinalizadas como tales polo concesionario. Queda prohibida a ocupación das prazas en rotación ou reservadas ao abono libre. No caso de contravir esta prohibición, o usuario deberá aboar as correspondentes tarifas de rotación pola estancia realizada.

#### ARTIGO 21

O pagamento das cotas de abono farase do seguinte xeito:



- a) A primeira cota, máis o depósito da tarxeta do abonado, ao contado no intre de subscribir o abono.
- b) As cotas sucesivas, nas datas e do xeito que se estableza polo concesionario e mailo Concello.

#### ARTIGO 22

O impago de dúas cotas consecutivas na data fixada significará a cancelación automática do dereito de abono. Neste caso, se o vehículo continúa no aparcamento, será preciso satisfacer a súa estancia ao prezo da tarifa vixente para os usuarios en réxime de rotación.

#### ARTIGO 23

A relación contractual que se estableza entre o concesionario e os usuarios entenderase tacitamente prorrogada por períodos sucesivos, agás comunicación en contra por parte do usuario. A baixa no abono terá que comunicarse de forma fehaciente e cunha antelación mínima de quince días naturais. Non se admitirán baixas temporais de ningún tipo no abono. O feito de haber estado abonado e causar baixa no xerará ningún dereito para o caso de que posteriormente se solicite novo abono.

#### ARTIGO 24

A empresa concesionaria queda facultada para rescindir o abono, previo trámite de audiencia ao abonado, no caso de que este incumpra algunha das normas de funcionamento previstas neste regulamento.

#### ARTIGO 25

Establécese o seguinte tipo de abono de alugamento de prazas de aparcamento para residentes

- Abono mensual completo. Dará dereito ao uso dunha praza de garaxe as 24 horas do día por período de un mes.

As tarifas máximas (incluído IVE) a aplicar para este réxime de uso estarán expostas ao público en lugar ben visible.

### CAPÍTULO II . PRAZAS DE USUARIO ABONADO.

#### ARTIGO 26

O número de prazas destinadas ás distintas modalidades de abono libre será fixado discrecionalmente polo concesionario, co conforme do Concello, dentro da dotación de prazas de rotación do aparcamento.

#### ARTIGO 27

Poderán establecerse os seguintes tipos de abonos de alugamento de prazas de aparcamento:

- Abono mensual completo. Uso indiscriminado da praza de garaxe as 24 horas do día por período de un mes.
- Abono mensual diúrno. Uso indiscriminado da praza de garaxe das 8:00 horas ás 21:00 horas por período de un mes.
- Abono mensual nocturno. Uso indiscriminado da praza de garaxe das 21:00 horas ás 8:00 horas por período de un mes.

As tarifas máximas (incluído IVE) a aplicar para este réxime de uso estarán expostas ao público en lugar ben visible.

#### ARTIGO 28

O cliente abonado facilitará, no intre de producirse a súa admisión, os seus [datos persoais](#) e os do vehículo.

#### ARTIGO 29

O abono da dereito á utilización do aparcamento exclusivamente ao vehículo cuxos datos figuren no rexistro de inscrición e non é válido para outro vehículo, aínda que fora do mesmo propietario, agás autorización expresa do concesionario. Se por causas de forza maior (avarías, accidentes, etc), o cliente tivera a necesidade de utilizar provisionalmente un vehículo diferente ao dado de alta como abonado, terá que solicitar a autorización con antelación necesaria, pois, de non facelo así, terá que satisfacer as estancias de acordo coas tarifas vixentes para os clientes de rotación. No caso de substitución definitiva do vehículo, o cliente o comunicará antes para que a empresa poida actualizar os datos da inscrición e da tarxeta de abono. Calquera variación dos datos persoais do cliente deberá ser comunicada á empresa concesionaria.

#### ARTIGO 30

A empresa concesionaria entregará aos clientes abonados unha tarxeta codificada ou elemento equivalente que será de uso obrigatorio tanto na entrada como na saída do vehículo abonado.

#### ARTIGO 31

Ao recibir a tarxeta de abonado, o cliente satisfará a cantidade que se fixe en concepto de depósito, que lle será devolta cando se produza a súa baixa, sempre que devolva a tarxeta en perfecto estado de uso. Se por causas no imputables á empresa concesionaria fora preciso entregarlle unha tarxeta nova a un cliente, este abonará a cantidade que a tal efecto se fixe en concepto de custe de substitución.

#### ARTIGO 32

No caso de utilización do aparcamento fora dos horarios de abono concertado, deberase satisfacer o tempo excedido, ao prezo da tarifa vixente para os usuarios en réxime de rotación.

#### ARTIGO 33

A non utilización da correspondente tarxeta na entrada ou na saída do aparcamento, agás no caso de avarías ou causas xustificadas, que terán que ser comunicadas inmediatamente, comportará pagamento da estancia que marquen as tarifas vixentes para o usuario en réxime de rotación.

#### ARTIGO 34

A perda ou subtracción da tarxeta de abonado terase que comunicar á empresa concesionaria inmediatamente. A efectos de control, a empresa concesionaria esixirá ao cliente a colocación, mentres dure o abono, en lugar visible do vehículo, dun pequeno adhesivo acreditativo da condición de abonado.

#### ARTÍGO 35

O pagamento das cotas de abono farase do seguinte xeito:

- a) A primeira cota, máis o depósito da tarxeta do abonado, ao contado no intre de subscribir o abono.
- b) As cotas sucesivas, nas datas e do xeito que se estableza polo concesionario e mailo Concello.

#### ARTIGO 36

O impago de dúas cotas consecutivas na data fixada significará a cancelación automática do dereito de abono. Neste caso, se o vehículo continúa no aparcamento, será preciso satisfacer a súa estancia ao prezo da tarifa vixente para os usuarios en réxime de rotación.

#### ARTIGO 37

A relación contractual que se estableza entre o concesionario e os usuarios entenderase tacitamente prorrogada por períodos sucesivos, agás comunicación en contra por parte do usuario. A baixa no abono terá que comunicarse de forma fehaciente e cunha antelación mínima de quince días naturais. Non se admitirán baixas temporais de ningún tipo no abono. O feito de haber estado abonado e causar baixa no xerará ningún dereito para o caso de que posteriormente se solicite novo abono.

#### ARTIGO 38

A empresa concesionaria queda facultada para rescindir o abono, previo trámite de audiencia ao abonado, no caso de que este incumpra algunha das normas de funcionamento previstas neste regulamento.

### CAPÍTULO III. PRAZAS DE USUARIO DE ROTACIÓN.

#### ARTIGO 39

O número de prazas destinadas a rotación será o establecido no contrato de concesión asinado polo Concello e a concesionaria. As tarifas para o sistema de rotación serán as establecidas no contrato de adjudicación da concesión. O importe exacto das tarifas exhibirase mediante panel indicador en cada unha das entradas de vehículos.

#### ARTIGO 40

O usuario deberá satisfacer, antes de que o vehículo poida saír do aparcamento, o importe da súa estancia horaria segundo as tarifas vixentes en cada momento.

Unha vez abonado o importe correspondente á estancia do seu vehículo, o usuario deberá abandonar o aparcamento no prazo máximo de doce minutos. No caso contrario o concesionario poderá cobrarlle os minutos que excedan de dito tempo ata efectuar a saída.

O usuario deberá estacionar o seu vehículo nunha soa praza, non interferindo nas contiguas. O concesionario poderá tarifar ao usuario que estacione o seu vehículo indebidamente o importe correspondente a tantas prazas como ocupe ou impida o aparcamento doutro vehículo en tales espazos.

#### ARTIGO 41

No caso de perda do ticket, antes o despois do seu abono na caixa, o usuario deberá abonar, en concepto de depósito, o importe correspondente a vinte e catro horas, sempre e cando o vehículo non permanecese no aparcamento máis de vinte e catro horas. Unha vez apareza o ticket, procederase a devolver, no seu caso, o importe cobrado en exceso.

#### ARTIGO 42

O concesionario deberá entregar ao usuario o recibo xustificante do pagamento da estancia no aparcamento.

### TÍTULO III. OUTRAS INSTALACIÓNS.

#### ARTIGO 43

Dende o punto de vista sanitario, o concesionario deberá manter estas instalacións en correcto estado de conservación, limpeza e desinfección.

#### ARTIGO 44

O aparcadoiro contará, ao menos, cun recinto destinado a caixa atendido por persoal do aparcadoiro durante as vinte e catro horas do día e durante todos os días do ano. Tanto nos caixeiros manuais como automáticos deberá admitirse o pagamento mediante tarxeta de crédito

#### ARTIGO 45

Queda expresamente prohibida a colocación de carteis publicitarios no interior do aparcadoiro, agás autorización expresa do Concello.

#### ARTIGO 46

Resulta obrigatoria a redacción en galego de calquera aviso ou información escrita que realice a concesionaria.

### **TITULO IV. INSPECCIÓN, FUNCIONAMENTO E RÉXIME DE EXPLOTACIÓN.**

#### ARTIGO 47

A empresa concesionaria permitirá, en calquera momento, que o Concello poida inspeccionar o estado de conservación do aparcamento e de todas as súas instalacións, así como o xeito no que se desenvolve a actividade e presta o servizo, podendo verificar en todo momento se a ocupación del aparcadoiro se corresponde coas cláusulas do prego, obrigándose a empresa concesionaria a facilitar ao Concello os datos de ocupación cando esta así o interese. As posibles indemnizacións a terceiros polos danos que poida producir o funcionamento do servizo, por causa imputada ao concesionario ou ao persoal ao seu servizo serán asumidas pola empresa concesionaria, agás no suposto de que a responsabilidade dimanara do cumprimento dunha orden directa da Administración Municipal. A empresa concesionaria velará polo bo orden do servizo, e ditará as instrucións necesarias.

#### ARTIGO 48

O réxime sancionador aplicable ao presente regulamento será o que se estableza no prego de cláusulas administrativas particulares e prescricións técnicas.

#### ARTIGO 49

O presente regulamento estará a disposición do público no aparcadoiro e a subscripción de calquera tipo de contrato de abono suporá a asunción das disposicións nel contidas. Igualmente a recepción do ticket de entrada ao aparcadoiro suporá a admisión do contido deste regulamento de réxime interior.

### **DISPOSICIÓN FINAL**

O presente regulamento entrará en vigor unha vez aprobado definitivamente polo Pleno da Corporación, logo da publicación do seu texto íntegro no Boletín oficial da Provincia, unha vez de tivera transcorrido o prazo de quince días establecido no art. 65 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

### **3(331).- PROXECTO MODIFICADO Nº 1 DA INSTALACIÓN DA REDE SEPARATIVA DE PLUVIAIS, NA RÚA PI E MARGALL (ENTRE PASEO DE ALFONSO XII E CHILE). EXPTE. 792/440.**

Examinadas as actuacións do expediente e de acordo co informe-proposta do xefe da área de Servizos Xerais, do 17.03.2011, a Xunta de Goberno Local acorda:

- 1º.- Aprobar o proxecto modificado nº 1 da Instalación da Rede separativa de pluviais, renovación das redes de abastecemento, saneamento e mellora da eficiencia lumínica nas Rúas Pí y Margall (Entre Paseo de Alfonso XII e

Chile), por importe adicional líquido de 28.631,12 Euros, de acordo cos criterios anteriormente indicados, e que quedan xustificados no informe da Oficina de Supervisión de Proxectos de data 16 de marzo de 2011.

**4(332).- AMPLIAR O PRAZO DE EXECUCIÓN DAS OBRAS “ORDINARIAS DE URBANIZACIÓN DA RÚA MANUEL ALVAREZ” ATA O VINDEIRO 27.05.2011. EXPTE. 820/440.**

Examinadas as actuacións do expediente e de acordo co informe-proposta do xefe da área de Servizos Xerais, do 16.03.2011, a Xunta de Goberno Local acorda:

- 1º.- Ampliar o prazo de execución das obras “Ordinarias de Urbanización da Rúa Manuel Álvarez”, pasando a ser o novo prazo de finalización das mesmas o vindeiro 27 de maio de 2011, non significando incremento algún sobre o importe de adxudicación da obra.

**5(333).- PROXECTO MODIFICADO Nº 1 CUSTE CERO DO “PROXECTO DE HUMANIZACIÓN DA RÚA MARTÍNEZ GARRIDO. FASE I. EXPTE. 818/440.**

Examinadas as actuacións do expediente e de acordo co informe-proposta do xefe da área de Servizos Xerais, do 16.03.2011, a Xunta de Goberno Local acorda:

- 1º.- Aprobar o proxecto modificado nº 1 Coste cero do Proxecto de Humanización da Rúa Martínez Garrido. Fase 1, de acordo cos criterios anteriormente indicados, e que quedan xustificados no informe da Oficina de Supervisión de Proxectos de data 11 de marzo de 2011.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. presidente rematou a sesión ás 10.06 h. Como secretaria dou fe.

am.

A CONCELLEIRA-SECRETARIA  
DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,

Isaura Abelairas Rodríguez.