

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



CONVENIO ENTRE O CONCELLO DE VIGO E AS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIAIS ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) E ADIF-ALTA VELOCIDAD, PARA O DESENVOLVEMENTO DE UN PROXECTO PILOTO DE INTEGRACIÓN DAS ESTACIÓN FERROVIARIAS DO MUNICIPIO, VIGO URZAIZ (VIALIA VIGO) E VIGO GUIXAR, NO MARCO DA “CONVOCATORIA DEL PLAN NACIONAL DE TERRITORIOS INTELIGENTES DE LA AGENDA DIGITAL PARA ESPAÑA. PILOTOS DE EDIFICIOS INTELIGENTES” (C052/17-SP).

Na data da sinatura dixital do presente documento

REUNIDOS:

Dunha parte, o Concello de Vigo, representado neste acto por D. FRANCISCO JAVIER PARDO ESPÍNEIRA, con domicilio na Praza do Rei nº1 e N.I.F. P3605700H, en calidade de 2º Tenente de Alcalde e Concelleiro de Fomento e Servizos, de acordo cos decretos de delegación de Alcaldía de 18 e 26 de xuño de 2019 e os acordos da Xunta de Goberno Local do 20 de xuño de 2019 e 12 de xullo de 2018.

E doutra parte, as entidades públicas empresariais dependentes do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana, Administrador de Infraestruturas Ferroviarias (ADIF) con NIF Q-2801660H, e ADIF-Alta Velocidad con NIF Q-2802152E, representadas neste acto pola súa Presidenta en virtude do Real Decreto 670/2021, de 27 de xullo, Dna. María Luisa Domínguez González, no exercicio das facultades que ten conferidas polo artigo 23.2.a) do Estatuto de ADIF, aprobado mediante Real Decreto 2395/2004, de 30 de Decembro, e o artigo 23.1 e 2.a) do Estatuto de ADIF-Alta Velocidad, aprobado mediante Real Decreto 1044/2013, de 27 de decembro.

Recoñecéndose as partes a capacidade legal suficiente para subscribir o presente Convenio, na representación na que interveñen:

EXPOÑEN:

PRIMEIRO. - O Concello de Vigo como administración local, ten establecidas as súas competencias de acordo co establecido no artigo 25 da LRBRL, sinalando que os mesmos, para a xestión dos seus intereses e no ámbito das súas competencias, pode promover toda clase de actividades e prestar os servizos públicos que contribúan a satisfacer as necesidades e aspiracións dos veciños.

Dentro do seu ámbito competencial en Concello de Vigo ven desenvolvendo accións encamiñadas á mellora de todos o ámbito de xestión coa incorporación de tecnoloxías TIC, iniciativas incluídas na “Axenda Dixital para España” como referencia para o desenvolvemento da economía e a sociedade dixital en España, entre as cales se atopa o proxecto “piloto de edificios intelixentes” que entre outros obxectivos busca facilitar ás cidades o proceso de transformación cara a unha cidade intelixente.

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



SEGUNDO.- As entidades públicas empresariais ADIF e ADIF-Alta Velocidad son organismos públicos adscritos ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana e gozan de personalidade xurídica propia, así como plena capacidade de obrar para o cumprimento dos seus fins e patrimonio propio, e réxense polo establecido na Lei 38/2015, de 29 de setembro, do Sector Ferroviario, na Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e as súas normas de desenvolvemento, nos seus respectivos Estatutos e na lexislación orzamentaria e outras normas de aplicación.

No exercicio das súas funcións, ADIF e ADIF-Alta Velocidad actúan con autonomía de xestión, tendo en conta, en todo caso, a garantía do interese público, a satisfacción das necesidades sociais coa máxima calidade, a seguridade dos usuarios e a eficacia global do sistema ferroviario.

TERCEIRO. - ADIF está lexitimado para proceder á subscripción do presente Convenio, ao amparo do establecido no artigo 4.2 do Real Decreto 2395/2004, de 30 de decembro; e ADIF-Alta Velocidad, está lexitimado para proceder á subscripción do presente Convenio, ao amparo do establecido no artigo 4.1 do Real Decreto 1044/2013, de 27 de decembro.

Os preceptos citados, facultan expresamente a ADIF e a ADIF-Alta Velocidad para poder celebrar convenios coa Administración Xeral do Estado, con outras Administracións Públicas, así como con calquera outra entidade pública ou privada.

CUARTO.- Que o artigo 48 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público establece que as Administracións públicas e os seus organismos públicos, no ámbito das súas respectivas competencias, poderán subscribir convenios con suxeitos de dereito público, que deberán mellorar a eficiencia da xestión pública, facilitar a utilización conxunta de medios e servizos públicos, contribuír á realización de actividades de utilidade pública e cumprir coa lexislación de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira.

QUINTO. - Mediante Resolución de 4 de decembro de 2017, da Entidade Pública Empresarial Rede.es, M.P., establecéronse as Bases reguladoras da “Convocatoria do Plan Nacional de Territorios Intelixentes da Axenda Dixital para España, Pilotos de Edificios Intelixentes” (C052/17-SP), publicadas no «Boletín Oficial do Estado» núm. 309, de 21 de decembro de 2017, en diante “A Convocatoria”.

Por Resolución de 5 de decembro de 2017, da E.P.E. Rede.es, M.P., aprobouse a Convocatoria de axudas para o desenvolvemento do Plan Nacional de Territorios Intelixentes da Axenda Dixital para España, Pilotos de Edificios Intelixentes, cuxo extracto foi publicado no «Boletín Oficial do Estado» núm. 316 de 29 de decembro de 2017.

Conforme ao previsto na base quinta da Convocatoria, no caso de dispor o municipio de estación de ferrocarril, o Concello solicitante debía alcanzar un acordo co titular da

devandita infraestrutura. Por tal motivo, as partes, entendendo beneficiosa a colaboración, subscribiron un protocolo xeral de actuación, asinado por ADIF con data do 27 de xuño de 2018 e polo Concello de Vigo o 28 de xuño de 2018, para a súa participación na Convocatoria, no que se establecía, entre outros termos, que no caso de que o Concello de Vigo, resultase beneficiario da subvención ambas as partes formalizarán un Convenio para detallar a participación no piloto.

O Concello de Vigo presentouse á devandita Convocatoria co proxecto Vigo Edificios Intelixentes (VEI), o cal se desenvolveu como unha unidade lóxica de actuación respecto ao modelo de benestar da Cidade de Vigo dirixido ao obxectivo común de mellorar a calidade de vida de todos os cidadáns e cidadás, onde se identifica a 172 edificios cuxa localización e distribución de acordo co principio de equidade xeográfica serven para integrar unha Rede Intelixente como núcleo que informa o proxecto. Na seguinte ligazón pódese acceder ao dossier informativo relativo a este proxecto:

<https://www.red.es/redes/es/page/proyecto-vigo-edificios-intelixentes>

Unha vez finalizado o prazo establecido para liquidar os defectos subsanables, a Comisión de Avaliación emitiu con data 5 de decembro de 2018 o Informe co resultado das subsanacións requiridas, incluíndo ao Concello de Vigo na listaxe de solicitantes admitidos, que se publicou no perfil do contratante da E.P.E. Rede.es, M.P., o 13 de decembro de 2018.

En virtude da orde de prelación establecido e tendo en conta a territorialización do orzamento, contemplada no apartado oitavo da Convocatoria de axudas para o desenvolvemento do Plan Nacional de Territorios Intelixentes, segundo o cal "O orzamento da Convocatoria é de TRINTA millóns de euros (30.000.000 €) (...) Do orzamento sinalado, e debido á dispoñibilidade de Fondos Europeos do período de programación FEDER 2014-2020, o Director Xeral da E.P.E. Rede.es, M.P., resolveu o 27 de febreiro de 2019, seleccionar como beneficiario ao Concello con indicación do orzamento solicitado, a puntuación total obtida tras a avaliación dos criterios de outorgamento das axudas e a contía máxima da axuda.

Entidade Local	Nome iniciativa	Orzamento Máximo	Aportación Red.es	
			% Cof	Contía Máxima
Concello de Vigo	Vigo Edificios Intelixentes	4.999.999,98€	80%	3.999.999,98€

En consecuencia, de conformidade co exposto, as partes asinantes, acordan formalizar o presente Convenio, con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. - OBXECTO DO CONVENIO

O Convenio ten por obxecto establecer no marco da Convocatoria, os termos da colaboración para o desenvolvemento, implantación de sistemas de xestión, sensorización e posta en produción dos pilotos, así como para o tratamento da información procedente ou con destino ás estacións de Vigo Urzaiz (Vialia Vigo) titularidade de ADIF-Alta Velocidad e a estación de Vigo Guixar titularidade de ADIF, integradas na xestión intelixente do municipio, como un nodo IoT (Internet of Things), que achegue a información de carácter non persoal.

O fin común é, o establecemento dos mecanismos de intercambio de información entre a cidade e as estacións de Vigo Urzaiz (Vialia Vigo) e Vigo Guixar que se consideren necesarios dos casos de uso que se detallan no Anexo I, tendo en conta o especificado nas normas seguintes ou aquelas que as modifiquen ou substitúan:

- UNE 178104:2017 Sistemas integrais de xestión da Cidade Intelixente. Requisitos de interoperabilidade para unha Plataforma de Cidade Intelixente.
- UNE 178109:2018 Cidades Intelixentes. Estación intelixente e conexión coa plataforma de cidade intelixente.

SEGUNDA. - OBRIGACIÓNS DAS PARTES

De conformidade co previsto nas Bases da Convocatoria, para o cumprimento dos obxectivos descritos na cláusula primeira:

a) O Concello de Vigo, ADIF e ADIF-Alta Velocidad adquiren as seguintes obrigacións conxuntas:

a.1) Colaborar ao longo de todas as fases, no desenvolvemento do proxecto piloto Edificio Intelixente nas estacións Vigo-Urzaiz (Vialia Vigo) e Vigo Guixar, para realizar os labores de integración e/ou intercambio de datos relacionadas no anexo I.

a.2) Destinar os recursos técnicos e humanos que resulten necesarios para garantir a execución do proxecto piloto obxecto do presente convenio.

a.3) Tratar os datos obtidos mediante este sistema, adoptando as medidas, de índole técnica e organizativa, necesarias para garantir a seguridade dos datos de carácter persoal facilitados, así como para evitar a súa alteración, perda ou tratamento non autorizado, conforme coa cláusula sobre protección de datos incluída neste Convenio.

a.4) Acordar toda comunicación externa que se realice relativa ao proxecto piloto.

b) Obrigacións por parte do CONCELLO de Vigo.

As seguintes obrigacións enténdense supeditadas ao estipulado no marco das actuacións da iniciativa Proxecto “Vigo Edificios Intelixentes. Unha Cidade para as persoas. Accesible, Eficiente e Comprometida” e ás propias obrigacións acordadas no convenio asinado polo Concello de Vigo coa entidade pública Rede.es, M.P., para o desenvolvemento do mesmo.

b.1) Cumprir as condicións FEDER e destinar as infraestruturas e elementos tecnolóxicos obxecto da axuda en especie, nos termos e ás finalidades establecidas nas Bases da Convocatoria.

b.2) Conservar a documentación xustificativa da actuación e a solicitude de subvención durante o período durante o cal poidan, as actuacións, ser obxecto de control e supervisión.

b.3) Para a realización do Proxecto Piloto, o Concello de Vigo soportará nos termos establecidos na Convocatoria e durante o período de vixencia do convenio, sen carácter exhaustivo, as seguintes tarefas.

- Os labores de mantemento preventivo e correctivo necesarias que permitan que os equipos estean dispoñibles durante o período de vixencia do convenio.
- Realizar as modificacións de hardware ou software necesarias para realizar a integración coa plataforma da cidade dos dispositivos e nodo IoT.

b.4) Facilitar a ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad o acceso á información xerada, ou solicitada polo Concello que puidese ser de relevancia ara o funcionamento da estación, e por tanto, para a mellora do servizo da estación e a súa integración coa cidade.

b.5) Facilitar información relativa ao resultado final do Proxecto Piloto, co obxectivo de valorar por parte de ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad a aplicabilidade noutras estacións. Dita información será catalogada como confidencial non podendo ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad divulgala nin publicala a terceiras partes.

b.6) Proporcionar as comunicacións necesarias entre os dispositivos/sensores co nodo IoT así como entre o nodo IoT e a Plataforma Cidade.

b.7) Facilitar os datos necesarios, ao obxecto de medir os resultados, coa periodicidade que se estableza na Comisión de Seguimento.

b.8) Facilitar o acceso ao nodo IoT a ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad, de forma que poida dispor da información dos sensores en tempo real.

b.9) Facilitar o intercambio de información da plataforma cidade á estación dos datos xa tratados que se obteñan dos nodos IoT das estacións.

b.10) Cumprirá e fará cumprir as instrucións necesarias para a debida observancia das normas de seguridade, así como para o cumprimento da normativa interna de Adif e Adif Alta Velocidad, para os traballos a realizar dentro da estación.

c) Obrigacións por parte de ADIF e ADIF-Alta Velocidad.

c.1). Facilitar os espazos das estacións para a instalación dos dispositivos acordados polas partes, así como as subministracións (electricidade) e servizos necesarios da infraestrutura física nas estacións para a realización deste Piloto.

c.2) Facilitar a información propia de ADIF e ADIF-Alta Velocidad correspondente á xestión da estación que se dispoña para o desenvolvemento dos casos de uso previstos no anexo I.

c.3) Utilizar os datos solicitados para mellorar a experiencia dos clientes.

TERCEIRA. - COMPROMISOS ECONÓMICOS ASUMIDOS POR CADA UNHA DAS PARTES

O presente Convenio non xerará nin dará lugar a ningunha clase de contraprestación económica entre as partes.

CUARTA. - SEGUIMIENTO E XESTIÓN DO CONVENIO.

Para velar polo cumprimento das obrigacións asumidas polas partes, así como pola correcta execución das actuacións recollidas no presente Convenio, crearase unha Comisión de Seguimento formada polos dous representantes de cada unha das partes, ou persoas que estes designen:

- Por parte de Concello de VIGO:
 - Dous Técnicos municipais, nomeados ao efecto por parte da Concellaría responsable de Administración electrónica e/ou persoas en quen estes deleguen.
- Por parte de ADIF e ADIF-Alta Velocidad:
 - Dous responsables de Estacións de Viaxeiros e/ou persoas en quen estes deleguen.

A Comisión de Seguimento asumirá as seguintes funcións:

a Levar a cabo o seguimento das actuacións incluídas no presente Convenio.

b Informar o desenvolvemento das actuacións do Convenio.

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



c Promover a coordinación necesaria para a realización de estudos, desenvolvendo tantas accións estímense necesarias e oportunas para a consecución dos obxectivos do Convenio.

d Velar polo cumprimento dos prazos que se fixen.

e Resolver as cuestións que se susciten na interpretación e cumprimento do presente Convenio.

f Informar as partes dos atrasos e incidencias que se poidan presentar durante a execución do convenio, propondo, no seu caso, os axustes necesarios na execución dos casos de uso detallados no Anexo I.

Os membros da Comisión, ou persoas que estes designen, reuniranse polo menos unha vez ao ano, co obxecto de valorar os resultados da proba piloto, adoptándose os acordos que procedan por unanimidade dos membros.

A Comisión reunirse periodicamente, cando o requiran os asuntos a tratar ou o solicite algunha das Partes, cunha antelación mínima de 7 días.

Á devandita Comisión poderanse incorporar, por acordo das partes, técnicos do Concello de Vigo e de ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad, cuxa presenza se considere conveniente para o cumprimento das funcións que a Comisión ten encomendadas.

A Comisión de Seguimento poderá delegar nunha Subcomisión Técnica designada ao efecto, o estudo dos aspectos técnicos pertinentes dos estudos e Proxectos, reservándose en todo caso a decisión final sobre os mesmos.

A representación de ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad presidirá a Comisión de Seguimento do Convenio.

As copias das actas das reunións desta comisión, así como os documentos ou informes que se emitan no desenvolvemento e execución das funcións asignadas á comisión, serán remitidas aos representantes de cada unha das partes ou a quen estes designen.

O réxime de funcionamento da Comisión axustarase ao disposto na Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público ou lexislación que en diante lle substitúa.

QUINTA. - CONFIDENCIALIDADE E PROTECCIÓN DE DATOS PERSOAIS

As Partes comprometeranse a manter o criterio de confidencialidade de todos os datos e informacións intercambiados entre elas e que sexan concernentes ao obxecto do convenio, debendo as Partes manter dita información en reserva e segredo e non revelala de ningún xeito, en todo ou en parte, a ningunha persoa física ou xurídica que

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



non sexa parte do convenio, tanto durante o prazo de vixencia do convenio, como despois do seu expiración.

Así mesmo, e con excepción do establecido expresamente no presente Acordo, as Partes obríganse a manter a máis estrita confidencialidade respecto ao intercambio de información, comprometéndose a adoptar todas as medidas que sexan necesarias para asegurar o cumprimento desta obrigaón polos seus respectivos empregados e/ou colaboradores.

As Partes acordan nin divulgar a ninguén que non necesite coñecer esta información para o cumprimento do devandito Acordo.

As Partes deberán previamente dar a súa autorización á hora a súa divulgación, notas de prensa, etc.

Os datos persoais tratados no presente convenio serán tratados por cada unha das partes conforme ás disposicións do Regulamento Xeral de Protección de Datos (UE 679/2016) e a Lei Orgánica 3/2018, de 5 de decembro, de Protección de Datos Persoais e Garantía de Dereitos Dixitais. Cada unha das partes será responsable do tratamento dos datos persoais solicitados da outra parte, figurando a súa identidade, datos de contacto e representante no encabezamento do contrato. A finalidade do tratamento é a xestión e execución do contrato conservándose os datos durante a vixencia de leste e o tempo posterior que sexa legalmente necesario. Os datos poderán ser comunicados a Autoridades para cumprir coas obrigaóns legais derivadas do contrato.

Infórmase aos interesados do seu dereito a solicitar o acceso aos seus datos, rectificación, supresión, limitación ou a oporse ao tratamento, así como o dereito á portabilidade dos datos, cando cumpra, dirixindo un escrito acompañando unha fotocopia do Documento Nacional de Identidade ou outro homólogo (NIE) con asunto Protección de Datos ás seguintes direccións:

Para Administrador de Infraestruturas Ferroviarias E.P.E. (CIF Q-2801660-H) e ADIF-Alta Velocidad, E.P.E. (CIF - Q-2802152-E).

- Dirección postal: Avenida Pio XII, 97, Madrid (28036).
- Dirección de correo electrónico: ADIF dpd.adif@adif.es e ADIF-ALTA Velocidad dpd.adifav@adif.es.

Para o Concello de Vigo

- Dirección postal: Praza do Rei nº1, 36202 Vigo
- Dirección de correo electrónico: dpd@vigo.org

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



Así mesmo, os interesados terán dereito a presentar unha reclamación ante a Axencia Española de Protección de Datos, cando entendan que se vulneraron algún dos seus dereitos ou se trataron os seus datos de forma ilexítima.

Os interesados poderán dirixirse ao Delegado de Protección de Datos de cada un dos responsables, no caso de que o tivesen, contactando por algún das canles máis arriba indicadas

SEXTA. - VIXENCIA E DURACIÓN.

O presente Convenio perfeccionarase coa súa subscrición, adquirindo o mesmo plena validez e eficacia desde o momento da súa inscrición, no prazo de 5 días hábiles desde a súa formalización, no Rexistro Electrónico estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación do sector público estatal, debendo así mesmo ser publicado, no prazo de 10 días hábiles desde a súa formalización, no «Boletín Oficial do Estado», sen prexuízo da súa publicación facultativa no boletín oficial da Xunta de Galicia ou no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra; todo iso de conformidade co disposto no artigo 48.8 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

O presente Convenio terá vixencia, conforme á excepción de carácter normativo establecida no apartado 1º do artigo 49.h) da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, ata que transcorran os 5 anos previstos no art. 71 do Regulamento (UE) Non 1303/2013 do Parlamento Europeo e do Consello de 17 de decembro de 2013, para a durabilidade das operacións que comprendan investimentos cofinanciados con Fondos FEDER. Xustificándose esta duración excepcional no art. 2 e 59 Real Decreto-lei 36/2020, de 30 de decembro, polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.

No caso de que a execución das actuacións que se recollen no presente Convenio requira dun período superior de tempo, as partes comprométense a tramitar, con suficiente antelación ao fin da devandita vixencia, a súa necesaria prórroga, de conformidade co previsto no apartado 2ou do artigo 49.h) da devandita Lei, observándose para iso o mesmo procedemento seguido para a súa autorización.

SÉTIMA. - RÉXIME DE MODIFICACIÓN DO CONVENIO

A modificación dos termos do presente Convenio e/ou a prórroga da súa vixencia requirirán o acordo unánime das partes mediante a subscrición da correspondente adenda modificativa.

OITAVA. - CAUSAS DE EXTINCIÓN.

O presente Convenio extinguirase, ademais de por o cumprimento ou conclusión de todas as actuacións contidas no mesmo, por algunha das seguintes causas de resolución:

- Polo transcurso do prazo de vixencia do presente Convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- Por mutuo acordo das partes, do que quede a debida constancia en documento elaborado ao efecto.
- Por incumprimento por calquera dos asinantes das concretas obrigacións establecidas neste Convenio, previamente posto de manifesto mediante comunicación escrita fehaciente, e cun prazo de antelación de, polo menos, un mes, pola parte a quen lle prexudique.
- Para ese efecto, fíxase como criterio para determinar as posibles indemnizacións, os custos nos que incorrese a parte prexudicada no momento en que se produza o eventual incumprimento.
- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do presente Convenio.
- Cambios na lexislación que contraveñan o contido do presente convenio.
- A forza maior que impida o cumprimento do seu obxecto.

En caso de extinción por causa diferente á conclusión das actuacións obxecto do presente Convenio, a Comisión de Seguimento propondrá as condicións para a continuación e finalización das actuacións en curso que consideren oportunas, establecendo un prazo improrrogable para a súa finalización, transcorrido o cal deberá realizarse a liquidación das mesmas nos termos establecidos no artigo 52.2 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Resolto o Convenio por calquera causa, todos os dereitos e obrigacións nados con anterioridade á extinción do mesmo serán liquidados e cumpridos por todas as partes, sen prexuízo dos dereitos e obrigacións que resulten da devandita extinción para as mesmas, conforme á Lei, ou ao disposto no presente Convenio.

NOVENA. - TRANSMISIÓN DA PROPIEDAD E RESPONSABILIDADE

Conforme ao establecido na base decimosegunda da Convocatoria, a propiedade de todo o equipamento e demais bens fornecidos por Rede.es como axuda en especie, será transmitida ao Concello de Vigo no momento en que devanditos bens sexan postos a disposición do Concello beneficiario no lugar que estes sinalen ao efecto.

O Concello de Vigo, de conformidade co disposto no artigo 71 do Regulamento (CE) No 1303/2013 “Durabilidade da operación”, garantirá que a operación non sufrirá unha modificación substancial antes de transcorridos cinco anos do seu termo que afecte á súa natureza ou ás súas condicións de execución ou que outorgue a unha empresa ou

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



a un organismo público vantaxes indebidas, e que se derive dun cambio na natureza da propiedade dunha infraestrutura ou do cesamento dunha actividade produtiva.

Unha vez finalizado o citado prazo de cinco anos, no prazo adicional máximo de 30 días, o Concello de Vigo comprométese a retirar á súa costa os dispositivos e equipos instalados no Proxecto Piloto, en coordinación con ADIF e/ou ADIF-Alta Velocidad e a deixar as instalacións no mesmo estado que se atopaban con anterioridade ao piloto, asumindo os custos derivados de calquera tipo de danos, reparacións, reposición ou extravío dos bens mobles e inmobles, incluíndo a súa limpeza.

O anterior entenderase sen prexuízo da posibilidade de continuar a colaboración que articula o presente convenio mediante a prórroga do mesmo, conforme ao previsto no artigo 49.h) 2ou da mencionada Lei 40/2015, ou de continuar as actuacións no marco dun novo convenio de colaboración.

DÉCIMA. - RÉXIME XURÍDICO E XURISDICIÓN.

O presente Convenio ten carácter administrativo e estará suxeito á normativa administrativa en vigor, sendo de aplicación, en todo o non previsto no mesmo, a Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público ou lexislación que en diante lle substitúa.

As partes acordan que as cuestións que poidan xurdir na interpretación e/ou cumprimento do presente Convenio serán dirimidas no seo da Comisión de Seguimento.

As cuestións litixiosas que poidan xurdir na interpretación ou no cumprimento do presente Convenio se residenciarán no na orde xurisdiccional contencioso-administrativo.

E en proba de conformidade, asíñase o presente documento, por duplicado exemplar, no lugar e data do encabezamento.

2º Tenente de Alcalde e Concelleiro de Fomento e Servizos do Concello de Vigo,

**2º Tenente de Alcalde e
Concelleiro de Fomento e
Servizos do Concello de Vigo,**

**A Presidenta de ADIF y
de ADIF-ALTA VELOCIDAD**

**D. Francisco Javier Pardo
Espiñeira**

**Dna. María Luisa Domínguez
González**

ANEXO I

DESCRIPCIÓN DO PROXECTO PILOTO DE EDIFICIO INTELIXENTE PARA A INTEGRACIÓN DA INFORMACIÓN ENTRE O CONCELLO DE VIGO E AS ESTACIÓNS FERROVIARIAS DE VIGO URZAIZ (VIALIA VIGO) E VIGO GUIXAR, DA NECESIDADE PÚBLICA QUE SE PRETENDE ATENDER E DOS SEUS OBOECTIVOS

Neste anexo detállanse os casos de uso para os que é necesario o desenvolvemento, implantación de sistemas de xestión, sensorización e posta en produción dos pilotos, así como para o tratamento da información procedente ou con destino a estacións titularidade de ADIF ou ADIF-Alta Velocidad, integradas na xestión intelixente do municipio, como un nodo IoT (Internet of Things), que achegue a información de carácter non persoal.

Igualmente, estableceranse os mecanismos de intercambio de información entre a cidade e as estacións que se consideren necesarios para desenvolver os casos de uso descritos.

Desta forma, co desenvolvemento do Proxecto Piloto, preténdese desenvolver as actuacións de instalación de elementos de sensórica para a integración dos datos das ESTACIÓNS FERROVIARIAS DE VIGO-URZAIZ (VIALIA VIGO) e VIGO-GUIXAR coa plataforma da cidade, mediante un nodo IoT (“Internet of Things”), de tal forma que se dispoña de información integrada que permita desenvolver os casos de uso que se describen a continuación.

Durante a execución do proxecto, e baixo a supervisión da Comisión de Seguimento, identificaranse e acordarán as necesidades concretas para cada caso de uso, isto é, o seu priorización e alcance, así como a información que se dispoña a intercambiar entre Cidade e Estación.

CASOS DE USO	Información Concello → ADIF	Información ADIF → Concello
CU01. Avaliación calidade de vida dos cidadáns	Subindicadores para accións programadas de mellora calidade de vida	
CU02.- Análise intelixente consumo agua	Consumos non xustificadas e perdas de rede	Consumos históricos / Datos comportamento social edificio
CU03.- Analítica mercadorías en entorno urbano	Mobilidade e tránsito urbano	Saídas e entradas de tránsito vinculados
CU04.- Calidade do aire exterior (básica)	Datos calidade do aire desagregados / Alarmas de saúde ambiental	Saídas e entradas de tránsito vinculados / Datos

		comportamento social edificio
CU07.- Mapas e informes meteorolóxicos	Datos ambientais externos desagregados a tempo real	
CU08.- Detección de ruído exterior	Nivel de ruído para determinar contaminación acústica, a súa tipoloxía y un sistema de alertas de medidas correctoras	Saídas e entradas de tránsito vinculados / Datos comportamiento social edificio
CU09.- Análise intelixente consumo enerxía eléctrica e térmica	Xeneración accións de eficiencia e consumo enerxético responsable / Alarmas de consumo en situacións de uso indebido do espazo fora do horario de ocupación	Consumos históricos / Datos comportamiento social edificio
CU10.- Xestión eficiente consumos e compromiso de usuarios concienciados	Acciones programadas para favorecer comportamentos sostibilidade ambiental dos usuarios	Consumos históricos / Datos comportamiento social do edificio
CU11.- Confort térmico en interior	Medición do equilibrio térmico óptimo / Detección valores anómalos parámetros ambientais internos y xeneración sistema de alertas	Datos comportamiento social del edificio
CU12.- Control de ruído interior	Nivel de ruído para determinar contaminación acústica, su tipoloxía y un sistema de alertas de medidas correctoras	Datos comportamiento social edificio
CU13.- Calidade do aire interior	Datos avaliación calidade aire interior que determinan ausencia contaminantes prexudiciais para a saúde das persoas	Datos comportamiento social del edificio
CU14.- Calidade lumínica	Datos de luz dinámica e difusa de orixe natural que deseñan estratexias de aforro enerxético	Datos comportamiento social del edificio
CU15.- Creación dun "timetable" dinámica de transporte urbano único para a cidade	Datos de demanda de mobilidade urbana para mellorar planificación itinerarios polos operadores e xestión mobilidade sostible en contornos urbanos	Horarios de trens e incidencias no tráfico ferroviario
CU17.- Medida de ocupación en edificios e espazos públicos	Datos de ocupación en tempo real	Datos de comportamiento social do edificio
CU18.- Afluencia de visitantes. Caracterización e medición da chegada de pasaxeiros	Datos de afluencia turística á cidade (portos, aeroportos, estacións tren, autobuses) para adecuación servizos-cidade	
CU24VI.- Monitorización do transporte activo	Datos monitorizados e parámetros de calidade urbana que favorecen o transporte activo (camiñar ou ir en bicicleta)	Datos de comportamiento social do edificio

Adicionalmente a estes casos de uso, e en cumprimento do detallado na norma UNE 178109:2018 "Cidades Intelixentes. Estación intelixente e conexión coa plataforma de cidade intelixente", tamén serán obxecto do presente convenio os seguintes casos de uso, co obxectivo de mellorar a xestión dos servizos da cidade e das estacións, e por tanto, mellorar a experiencia do cidadán.

O intercambio de información estrutúrase nos 5 alicerces detallados na Norma:

CASOS DE USO	Información Concello → ADIF	Información ADIF → Concello
XESTIÓN MOBILIDADE (Elixir o mellor modo de transporte)		
MODOS DE TRANSPORTE	<p>MODOS DE TRANSPORTE CERCANOS: localizacións paradas, horarios, frecuencias, prezos, dispoñibilidade, accesibilidade,...</p> <p>PUNTOS RECARGA VE (vehículos eléctricos)</p> <p>INCIDENCIAS</p>	<p>TRÁFICO FERROVIARIO: Conexións e horarios de trens</p> <p>INCIDENCIAS en Estación e en rede ferroviaria</p>
TRÁFICO	Estado y restricións circulación en cidade (fundamentalmente en arredores estación)	
APARCAMENTOS CERCANOS	CERCANOS A ESTACIÓN: ubicación, horarios, aforo e ocupación (prazas en xeral, prazas PMR, coches eléctricos, ...), prezos e ofertas, servizos ofrecidos, etc	EN ESTACIÓN: ubicación, horarios, aforo e ocupación (prazas en xeral, prazas PMR, coches eléctricos, ...), prezos e ofertas, servizos ofrecidos, etc.
ACCESOS e ACCESIBILIDADE	Accesos máis óptimos á estación (peonís, accesibles, rodados e transporte público, etc)	Accesos e recorridos accesibles Servizos accesibles, ...
TAXIS		Gestión de bolsa de taxis
SUSTENTABILIDADE (Contribuír a unha cidade máis sostible)		
XESTIÓN AMBIENTAL	Mapa en tempo real calidade de aire e condicións atmosféricas peri-edificio	Información que poida afectar a la actividade da cidade: consumos de auga e enerxía, pegada ecolóxica, sensores de actividade, ...
RESIDUOS	Xestión de residuos e puntos limpos: frecuencias de recollida	Ubicación e nivel de xenado
XESTIÓN ENERXÍA (SERVIZOS ESENCIAIS)	Asegurar prestación servizos esenciais (auga, enerxía, gas) en Estacións (edificios considerados como infraestrutura crítica)	
TURISMO (Orientar para conseguir a mellor oferta turística)		
OFERTA TURÍSTICA	OFERTA TURÍSTICA / EVENTOS EN CIDADE e TERRITORIO: culturais, de ocio e deportivos, feiras, festas locais e autonómicas, congresos, festivais,	EVENTOS EN ESTACIÓN: culturais, de ocio e deportivos, feiras, festas locais e autonómicas, congresos, festivais, etc.
OFERTA CULTURAL	MUSEOS e EDIFICIOS DE INTERESE: ubicación, horarios, tempos de espera, tarifas, horarios, ofertas, bonificacións, etc.	

**INFORMÁTICA -
ADMINISTRACIÓN
ELECTRÓNICA**

**CONCELLERÍA
DE
CONTRATACIÓN, PATRIMONIO
E XESTIÓN MUNICIPAL**

**CONCELLO
DE VIGO**



PRAIAS	Ubicación, valoración, aforo e ocupación, calidade da auga, servizos ofertados, etc.	
ALOXAMENTOS	CERCANOS A ESTACIÓN: Ubicación, nivel de ocupación, mapas de prezo por zonas, conexións, etc.	
SERVIZOS DE INFORMACIÓN AO CIDADÁN	Puntos de información, sistema de queixas, notificación de incidencias	
CONDICIÓN METEOROLÓXICAS	Actuais e previsión	
HIPERCONECTIVIDADE (Interactuar para mellorar a valoración do servizo)		
SERVIZOS PÚBLICOS	SERVIZOS PÚBLICOS: Ubicación, horarios, servizos ofrecidos, nivel de ocupación, tempos de espera,....	SERVIZOS AO CLIENTE: ubicación, horarios, servizos ofrecidos (información, atención ao cliente, venta de billetes, salas club, consignas, ...)
SEGURIDADE (Percibir unha estación e contorno máis seguros)		
SERVIZOS DE EMERXENCIAS	HOSPITAIS, EQUIPOS DE EMERXENCIA e CORPOS DE SEGURIDADE: Ubicación, horarios, servizos ofrecidos, nivel de ocupación, tempos de espera, ...	EQUIPOS DE EMERXENCIA, DESFIBRILADORES e outros equipamentos de seguridade e saúde a clientes
INCIDENCIAS	INCIDENCIAS NA CIDADE (con ou sin afectación para a estación): concentracións, manifestacións,	INCIDENCIAS EN ESTACIÓN: Aforo total e por zonas
ALARMAS / RECOMENDACIÓN DE SEGURIDADE	ALARMAS / RECOMENDACIÓN DE SEGURIDADE	ALARMAS EN ESTACIÓN: Incendio, fume, gases aparcamento, auga en aparcamento, cortes de subministro eléctrico, auga, comunicacións, ...

**2º Tenente de Alcalde e
Concelleiro de Fomento e
Servizos do Concello de Vigo,**

**D. Francisco Javier Pardo
Españeira**

**A Presidenta de ADIF e
de ADIF-ALTA VELOCIDAD**

**Dña. María Luisa Domínguez
González**