

Expte: 2398/500

**MODIFICACIÓN ORDENANZA
FISCAL REGULADORA**

**DO IMPOSTO SOBRE
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN
MECÁNICA. (3)**

2018



ORDENANZA Nº 3:

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE MECÁNICA. 2017

ARTIGO 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obrigatorio regulado nos artigos 92 a 99 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da lei reguladora das Facendas locais.

ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE

1. Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

- a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.
- b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 3.- SUXEITO PASIVO

1. Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados todos os trámites a cargo do adquirente.

ORDENANZA Nº 3:

MODIFICACIÓN FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE MECÁNICA. 2018



ARTIGO 4.- EXENCIONS E BONIFICACIONES

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equiparanse aos ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como condutor/a habitual e único na póliza do seguro do vehículo

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios por máis dun vehículo simultaneamente.



Para os efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con discapacidade quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2 Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

2.3 Os vehículos das clases “turismo” e “motocicleta” que, aínda que non posúan a catalogación de “históricos”, teñan unha antigüidade anterior ou igual ao ano 1986, estean en bo estado de conservación e circulen como máximo 5000 km no período dun ano.

Para gozar desta bonificación deberá solicitarse expresamente aportando constancia dos Km. percorridos entre as dúas últimas Inspeccións Técnicas de Vehículos (ITV), fotografía do vehículo, e acreditación da data de fabricación ou de primeira matriculación.

Nos casos nos que a documentación oficial do



vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

3. Gozarán dunha bonificación do 75% da cota do imposto durante dous anos todos aqueles vehículos que non teñan catalizador homologado e que instalen un catalizador homologado. Así mesmo, poderán acollerse a esta bonificación, durante o exercicio no que se produce a matriculación do vehículo e o seguinte, todos aqueles contribuíntes que adquiren un vehículo novo con catalizador homologado para substituír un vehículo que non dispoña dese catalizador, sempre e cando acrediten que o devandito vehículo será destinado a despezamento.

4. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos en que se dispón, dunha bonificación do 75% na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes. Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

b) Que se trate de vehículos novos sen matricular, clasificados como turismos de motor de gasolina ou diésel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos máis eficientes con cualificación de Eficiencia Enerxética A) nos termos do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto. Aplicarase esta bonificación a vehículos novos que, aínda non estando cualificados de Eficiencia Enerxética A), as súas emisións de CO₂ non sexan superiores a 120 g/km. Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas, gozando da bonificación con



carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

d) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol ou hidróxeno.

Aplicarase esta bonificación a vehículos adscritos a licenzas de autotaxi que utilicen combustible GLP (gases licuados do petróleo).

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

Para poder gozar das bonificacións ás que se refire este apartado 4, os interesados poderán aplicarse a bonificación na primeira autoliquidación do imposto e deberán solicitar expresamente a bonificación para o ano seguinte, ou con carácter indefinido no caso do apartado 4 c) acompañando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos necesarios para a concesión do beneficio fiscal.

A bonificación que deberá surtir efectos no ano seguinte ao da matriculación terá que ser presentada con anterioridade ao 31 de decembro dese ano.

Se se trata dunha bonificación con carácter indefinido esta producirá efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente.

O Servizo de Administración de Tributos, solicitará informe ao Servizo Municipal de Medioambiente nos casos nos que fose necesario verificar os requisitos esixidos para a concesión desta bonificación, por non estaren claros os termos da ficha técnica do vehículo.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase “turismo” e “motocicleta” con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse achegando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá



efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

6. Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente.

ARTIGO 5.- PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS

De entre os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 desta ordenanza, aplicaranse de oficio os indicados nos apartados 1.1, 1.4, 1.6 e 2.2. O beneficio regulado no apartado 2.1 aplicarase de oficio cando non sexa preciso presentar documentación ningunha e será rogado en caso contrario. Os restantes teñen carácter rogado. Os beneficios establecidos na lexislación sectorial terán carácter rogado.

Os beneficios de carácter rogado producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude agás as presentadas no mes de xaneiro. Neste último caso, a concesión producirá efectos no mesmo exercicio.

a) Para os supostos 1.5, 3 e 4, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá achegar o certificado de discapacidade emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como condutor exclusivo. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de discapacidade emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa súa ficha técnica, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados



poderán presentar a cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

No caso da exención á que se refire o artigo 4 apartado 1.5, se constase no certificado da condición de discapacitado unha data de efectos anterior á solicitude de exención do imposto, a Administración tributaria do Concello tramitará devolución en contía do 90% das cotas ingresadas ata un máximo de oito trimestres, contados dende a data da solicitude de exención do Imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

ARTIGO 6.- COTA

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €

C. CAMIÓN S COTA ANUAL	
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
------------------------------------------------------------------------------------	------------

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €

ARTIGO 6.- COTA

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas	227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas	283,80 €

C. CAMIÓN S COTA ANUAL	
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	283,80 €

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	48,40 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	145,00 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
------------------------------------------------------------------------------------	------------

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	33,10 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	52,10 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	159,35 €



E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €		
F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL	F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.1. Ciclomotores	4,42 €	F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €	F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	10,95 €	F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	10,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	24,55 €	F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	22,60 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	49,05 €	F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	45,15 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	98,15 €	F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	90,25 €

2. Para a aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no R.D. 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

b) Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o titular do vehículo estivese de alta no epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg.

d) Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso, tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou



arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tracto-camións e os tractores de obras e servizos.

g) As motocicletas eléctricas terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas de ata 125 cc.

3. A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11.20 do RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación co Anexo V do mesmo texto.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase para os efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

ARTIGO 7.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVINDICACIÓN.

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2. O imposto devindicarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devindica o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3. A cota do imposto é irredutible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.

4. As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se produza a alteración no rexistro da Dirección Xeral de Tráfico.

ARTIGO 8.- XESTIÓN

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto corresponde ao Concello de Vigo sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ao termo municipal.



2. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de xeito colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín oficial da provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, xeral tributaria, excepto os ciclomotores e motocicletas de ata 125 cc. nos que as cotas anuais deberán ser ingresadas polo procedemento de autoliquidación entre os meses de xaneiro e abril de cada ano.

3. Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación, o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Este formulario está dispoñible na <https://sede.vigo.org>, e deberá ser cumprimentado e realizado o ingreso, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas por dito concepto devindicadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas.

Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ao cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data na que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ao período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ao exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación.

Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ao cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

ARTIGO 9.- INFRACCIÓN E SANCIÓN

En todo o relativo ás infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que



correspondan, estarase ao disposto na ordenanza fiscal xeral, na Lei xeral tributaria, e na restante normativa de aplicación.

DISPOSICIÓN FINAIS

DISPOSICIÓN FINAIS

1ª. No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a ordenanza fiscal xeral do Concello, a Lei 58/2003 xeral tributaria e a restante normativa de aplicación.

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2017, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

PUBLICACIÓN B.O.P.:

30 DE DECEMBRO DE 1999
27 DE DECEMBRO DE 2000
30 DE NOVIEMBRE DE 2001
26 DE DECEMBRO DE 2002
30 DE DECEMBRO DE 2003
29 DE NOVIEMBRE DE 2004
7 DE DECEMBRO DE 2005
30 DE DECEMBRO DE 2006
10 DE DECEMBRO DE 2007
10 DE DECEMBRO DE 2008
11 DE DECEMBRO DE 2009
14 DE DECEMBRO DE 2010
22 DE NOVIEMBRE DE 2011
21 DE DECEMBRO DE 2012
30 DE OUTUBRO DE 2014
25 DE NOVIEMBRE DE 2015
12 DE DECEMBRO DE 2016

**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



EXPTE: 2398/500

INFORME-PROPOSTA:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2018, que consta no presente expediente.

Condicionantes xerais

Os ingresos das Corporacións Locais están integrados pola Participación nos Ingresos do Estado (PIE) e da Comunidade Autónoma (PICA) e, polos tributos propios. Debe terse en conta que a Facenda Local ven obrigada a respectar a Lei 2/2012 Orgánica de Estabilidade Orzamentaria e Sostibilidade Financeira, que, no seu artigo 11,4 establece que *“as Corporacións Locais deberan manter unha posición de equilibrio ou superavit presupuestario”*.

Acadar esta posición de equilibrio presupostario implica unha indisociable conexión entre ingreso e gasto, que obriga a prestar atención á evolución do conxunto dos ingresos públicos do Concello e, tamén, dos gastos, xa sexan obrigatorios, previsibles ou de carácter voluntario. Só deste xeito, se manterá a solvencia das contas públicas municipais e se cumprirá co marco xurídico dos orzamentos que ven derivado das normas que integran o “bloque da constitucionalidade”: artigo 135 da Constitución, Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril e Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais.

A entrada en vigor a día 29 de xuño de 2017 da lei 3 /2017 de Presupostos Xerais do Estado para o presente ano 2017 tras un longo proceso de negociación , fai prever, no contexto parlamentario actual, incerteza sobre a aprobación en prazo da Lei de Presupostos Xerais do Estado para 2018 e, consecuentemente, arroxa incerteza sobre as previsións/dotacións presupostarias das transferencias do Estado.

A este aspecto, úneselle o feito de non contar cun marco plurianual claro sobre a PIE e a PICA. Isto obedece a unha serie de factores: as recentes reformas fiscais de 2015-2016 e a súa incidencia na recadación que se utilizará como base para determinar a PIE, a reforma do financiamento das Comunidades Autónomas e, tamén, a reforma das Facendas Locais en estudio nas respectivas Comisións de Expertos.

Polo que respecta aos ingresos que mellor representan a autonomía financeira da Facenda Local, diversos pronunciamentos xudiciais que se refiren á normativa estatal, condicionan o importe da recadación municipal previsible. De xeito importante, os referidos ao Imposto sobre Bens Inmóveis e ao Imposto sobre o Incremento de Valor de Terreos de Natureza Urbana.

A lenta evolución da actividade económica determina un escasísimo incremento nos ingresos do Imposto sobre Actividades Económicas e do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.

Todos estes factores condicionan as decisións de política fiscal do conxunto das Corporacións Locais e, en particular, do Concello de Vigo.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 12/09/2017 13:33	Páxina 1 de 4
Expediente 2398/500	Código de verificación: 2EEE4-84CED-D3D8B-2A3B2	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



Condicionantes específicos

Polo que se refire ao Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos anos pola redución do número de turismos das categorías de maior potencia, así como do número de vehículos da categoría camión ou vehículos industriais e de servizos.

Amais do anterior, o importe do “orçamento de gastos fiscais”, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: Bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do Texto Refundido da lei Reguladora das Facendas Locais. No exercicio 2017, o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.660.000 €

A necesidade de aplicar unha política fiscal redistributiva e equitativa xustifica a revisión da cuantificación deste imposto para facer, a través do orzamento municipal, unha mellor redistribución da riqueza e dos fondos públicos.

Esta redistribución da riqueza observase claramente, na Memoria da Liquidación dos Orzamentos do Concello de Vigo na que se reflexa que o gasto fiscal e o esforzo inversor por habitante supera ao importe dos ingresos fiscais por habitante, ao mesmo tempo que hai unha situación de ausencia de endebedamento financeiro.

Modificacións na Ordenanza

Tendo en conta o exposto, plantease unha redución do 10% das tarifas relativas a motocicletas de todas as categorías fiscais así como un axuste dun 2,2% nas restantes tarifas do artigo 6.

Informe sobre o impacto de xénero

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o “Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal” así como ao Regulamento Orgánico do Pleno aprobado definitivamente con data 30.05.2016.

Ao ser este documento unha “Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal”, adquirirá a condición de “Proxecto”, tras o acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 2 de 4

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2EEE4-84CED-D3D8B-2A3B2

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



Para o caso de que o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEA, fose emendado no tramite que determina o regulamento Orgánico do Pleno, as emendas deberán ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO:

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA" (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1.

1. O imposto esixírase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL	
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais		22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais		63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais		136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais		179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais		224,00 €
B. AUTOBUSES	COTA ANUAL	
B.1. de menos de 21 prazas		156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas		227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas		283,80 €
C. CAMIÓN	COTA ANUAL	
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil		79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil		156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil		227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil		283,80 €
D. TRACTORES	COTA ANUAL	
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais		30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais		48,40 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais		145,00 €



**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	33,10 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	52,10 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	159,35 €

F. OUTROS VEHÍCULOS COTA ANUAL

F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	10,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	22,60 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	45,15 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	90,25€

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Vigo, xullo de 2017

Asinan dixitalmente, a Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos/Xefa da Inspección de Tributos e a Directora de Ingresos

Conforma o Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 12/09/2017 13:33	Páxina 4 de 4
Expediente 2398/500	Código de verificación: 2EEE4-84CED-D3D8B-2A3B2	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		



DILIXENCIA:

Pase ao Tribunal Económico-Administrativo do Concello a seguinte relación de propostas de modificación de ordenanzas fiscais para o exercicio 2018, a efectos de que ese Tribunal realice informe previo de legalidade.

- 1) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal Xeral (1). Expte: 2399/500.
- 2) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmobbles. (2). Expte: 2400/500.
- 3) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3). Expte: 2398/500.
- 4) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. (4). Expte: 2401/500.
- 5) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou de que entenda a Administración do Concello ou a dos seus Organismos Autónomos a instancia de parte. (10). Expte: 2402/500.
- 6) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas relativas ao Servizo de Taxi na Cidade de Vigo. (11). Expte: 2403/500.
- 7) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora da Taxa polos servizos especiais por espectáculos e transportes. (12) Expte: 2404/500.
- 8) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora dos dereitos ou Taxas pola prestación dos servizos dos Cemiterios Municipais. (14) . Expte: 2405/500.
- 9) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos. (15). Expte: 2406/500.
- 10) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo. (16). Expte: 2407/500.
- 11) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación dos servizos de Sanidade preventiva, Desinfección, Desinsectación, Desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo. (19). Expte: 2408/500.
- 12) Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos servizos que presta o "SERVIZO VIGOZOO".(53). Expte: 2415/500.



DIRECCIÓN
DE
INGRESOS

CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO
DE VIGO



13). Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación de servizos de Subministración de auga potable, rede de sumidoiros, Saneamento e Depuración de augas residuais. (60). Expte: 2412/500.

Vigo, xullo de 2017
A Directora de Ingresos

Asdo.: M^a Jesús Magdalena Vila



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 18/07/2017 09:29

Páxina 2 de 2

Expediente 2395/500

Código de verificación: 25E34-C4CB2-8EBC3-CC322

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



**CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC. ADM.**

TIPO: Informe

SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS

EXPEDIENTE: 2398-500 REF: I4276 E4462 P3875

ASUNTO: Proposta de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3)

En Vigo, a 19/07/2017, examinada a proposta de informe asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 18/07/2017 co seguinte literal:

Remítese a este Tribunal informe-proposta de modificación da referida ordenanza fiscal, xunta con expediente, onde se incorpora a totalidade da documentación preceptiva para a tramitación do mesmo.

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

LEXISLACIÓN APLICABLE E TRAMITACIÓN:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas poño TRLFL.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegaciones y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 1 de 2

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2EEE4-54AEB-DADBB-CBD32

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

lexítimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LBRL e 2.b do ROTEACV.

Tal e coma se recolle na proposta remitida:

"O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do Tribunal económico-administrativo (TEA) do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza fiscal xeral" así como ao Regulamento Orgánico do Pleno aprobado definitivamente con data 30.05.2016

Ao ser este documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza fiscal xeral", adquiriría a condición de "Proxecto", tras o acordo aprobatorio da Xunta de Goberno local.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEA, fose emendado, no tramite que determina o Regulamento orgánico do Pleno, as emendas deberán ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno local e novo ditame do TEA.

SOBRE AS MODIFICACIÓNS PROPOSTAS

O Informe-proposta establece expresamente:

"(...)plantease unha redución do 10% das tarifas relativas a motocicletas de todas as categorías fiscais así como un axuste dun 2,2% nas restantes tarifas do artigo 6."

Dado que os trocos propostos teñen cobertura legal, infórmase favorablemente con carácter previo a proposta de modificación, sin prexuízo do dictame concreto que se emitirá unha vez aprobada a proposta pola Xunta de Goberno Local e que resultará favorable de non se producir trocos na redacción dos textos.

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias.

ACORDA

Prestar conformidade á proposta de informe remitida.

Vigo, a 19/07/2017

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

ASUNTO: MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2018 DAS ORDENANZAS FISCAIS, XERAL E REGULADORAS DOS PREZOS PÚBLICOS.

Remitidos á Intervención Xeral os expedientes relativos aos asuntos referenciados ao obxecto da emisión do preceptivo informe de fiscalización de conformidade co previsto no artigo 214 RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, con carácter previo á adopción do correspondente acordo, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o seguinte

INFORME:

Primeiro. Normativa de aplicación.

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local. (LRBRL)
- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), artigos 15 a 19.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria. (LXT)
- Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación. (RXR)
- Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos. (RXAPXI)
- Lei 8/1989, de 13 de abril, de Taxas e Prezos Públicos, modificada pola Lei 25/1998, de 13 de xullo, de Modificación do Réxime das Taxas Estatais e Locais e de Reordenación das Prestacións Patrimoniais de Carácter público. (LTPP)
- Orde EHA/3565/2008, de 3 de decembro, pola que se aproba a estrutura dos orzamentos das Entidades Locais.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.

Segundo. Documentos que integran o expediente.

- Textos das Ordenanzas vixentes así como a nova redacción proposta para cada unha das Ordenanzas que se pretenden modificar.
- En cada un dos expedientes, informe-proposta asinado pola técnica xurídica da Dirección de Ingresos e pola directora de Ingresos, e conformado polo Sr. concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.
- Informes do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado en sesión ordinaria número 2017/13 do 20/06/2017, sobre a non preceptividade legal do trámite de consulta pública previa, e en sesión extraordinaria e urgente número 2017/16 do 19/07/2017, en cumprimento do





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

disposto no artigo 137.1 b) da LRBRL, informando favorablemente as propostas de modificación das ordenanzas ao ter os trocos propostos cobertura legal.

Terceiro. Modificacións propostas.

A proposta examinada consiste en modificar as seguintes Ordenanzas:

- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Plantease unha redución do 10% das tarifas relativas a motocicletas de todas as categorías fiscais así como un aumento dun 2,2% nas restantes tarifas do artigo 6.
- Ordenanza fiscal xeral. Introdúcense unha serie de modificacións no procedemento de recadación en período executivo así como a redacción do artigo 73B, apartado 2, no tocante ao prazo da presentación polo debedor da solicitude de fraccionamento.
- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Bens Inmóveis. Proponse actualizar nun 2,2% os tipos impositivos de Bens Urbanos e BICES, así como os ingresos brutos que constitúen a base para determinar a bonificación de familias numerosas.
- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. Plantease un axuste nos coeficientes de situación do artigo 8 da ordenanza, actualizando estes nun 2,2%.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a administración do Concello e a Xerencia Municipal de Urbanismo, a instancia de parte. Actualízase as tarifas nun 2,2% do artigo 5 así como o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte estaría exento desta taxa.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas relativas ao Servizo de Taxi na cidade de Vigo. Actualízanse as tarifas do artigo 4 nun 2,2%.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Servizos Especiais por Espectáculos e Transportes. Actualízase as tarifas nun 2,2% do artigo 5.
- Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola prestación dos servizos dos cemiterios municipais. Actualízase as tarifas do artigo 5 nun 2,2% e nun 3,3% o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte ou familia estaría exento desta taxa.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos. Actualízase as tarifas do artigo 5 nun 2,2%.
- Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola Recollida do Lixo. Actualízanse as tarifas do artigo 5 da ordenanza nun 2,2% así como o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte ou familia estaría exento desta taxa.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas Pola Prestación dos Servizos de Sanidade Preventiva, Desinfección, Desinsectación, Desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 2 de 8

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2DEE4-44DEA-DAD3B-52C2D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

- Actualizase as tarifas do artigo 4 nun 2,2% así como o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte ou familia estaría exento desta taxa: actualízanse os importes destes mínimos exentos nun 3,3%.
- Ordenanza reguladora do Prezo Público das Escolas Municipais de Música e Artes Escénicas. Actualízanse as tarifas dos apartados b), c) e d) do artigo 3.1 da ordenanza nún 2,2% e, nesta mesma porcentaxe, o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte ou familia estaría exento destes prezos públicos.
 - Ordenanza reguladora do Prezo Público por utilización das instalacións deportivas Municipais dependentes da Concellería de Deportes. Actualízanse as tarifas dos artigos dos apartados 9, 10, 11, 12 e 13 nun 2,2% e, nesta mesma porcentaxe no artigo 5, os importes dos ingresos brutos per capita por debaixo dos que un contribuínte ou familia estarían exentos destes prezos públicos.
 - Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación de servizos de Subministración de auga potable, Rede de sumidoiros, Saneamento e Depuración de augas residuais. Actualízase as tarifas I, II, III e IX do artigo 5 nun 2,2%.
 - Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos pola prestación do servizo de organización de espectáculos, aluguer de instalacións para estes, xestión integral de rsu de construción e demolición domiciliarios, depositados en sacos na vía pública e participación noutras actividades ou programas. Substitúese no artigo 3 apartado 2 a vixente redacción por outra mais xenérica que comprende os diferentes programas e actividades complementarias ás Visitas á VigoZoo, mantendo o procedemento de determinación do prezo público coincidente co importe do custe unitario.
 - Ordenanza fiscal reguladora das taxas dos servizos que presta o “VigoZoo”. Actualízase as tarifas do artigo 4 nun 2,2%, actualízase o importe do ingreso bruto per capita por debaixo do que un contribuínte ou familia estaría exento desta taxa nun 3,3% e suprímense determinados epígrafes da tarifa por motivos de carácter organizativo segundo consta en informe de data 14 de xullo de 2017 da Concellería de Medioambiente e Vida Saudable.

Cuarto. Consideracións xurídicas.

1. Cómuns para todas as modificacións previstas.

A novo texto proposto para a regulación de cada unha das Ordenanzas das que se propón a súa modificación integra o contido mínimo esixido no artigo 16 do TRLRHL: A nova redacción das normas afectadas, e as datas da súa aprobación e do comezo da súa aplicación.

Polo demais, a xuízo do funcionario que subscribe, o texto proposto non contén preceptos ou disposicións que contraveñan o disposto no TRLRFL, na LXT, ou nas demais Leis do Estado reguladoras da materia e demais disposicións ditadas para o seu desenvolvemento.





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

2. Específicas para o caso de modificacións das Ordenanzas Fiscais reguladoras de impostos.

Comprobouse que:

Os novos tipos e/ou tarifas non superan os límites máximos establecidos na TRLRFL para cada un dos impostos, polo que, a estes exclusivos efectos, a modificación proposta non precisa de motivación ou xustificación adicional algunha (por todas STSX de Cataluña 30-04-94, STSX da Comunidade Valenciana 27-01-1994).

Polo que respecta ás bonificacións, as porcentaxes establecidas non superan en ningún caso as porcentaxes máximas establecidas no TRLRFL, regulándose no texto da ordenanza os aspectos sustantivos e formais a que se refiren os preceptos respectivos.

Consta o informe favorable do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (aprobado en sesión extraordinaria e urxente número 2017/16 do 19/07/2017).

3. Específicas para o caso de modificacións das Ordenanzas Fiscais reguladoras de taxas.

En cumprimento do disposto no apartado 2 do artigo 24 do TRLRFL, verificouse que en cada un dos expedientes examinados, consta un estudo económico elaborado por persoal técnico municipal no que se acredita que os ingresos totais previstos derivados da taxa en cuestión non exceden, no seu conxunto, do custo real ou previsible derivado da prestación do servizo, financiándose as diferencias con ingresos non finalistas procedentes doutras fontes de ingresos municipais.

Neste sentido, lémbrese que a importancia da esixencia de elaboración dos estudos e memorias económico-financeiras, como trámite esencial do procedemento fixado polo TRLRFL, xustifica a nulidade das ordenanzas fiscais expedidas con omisión deste trámite, ou a súa insuficiencia (por todas, Sentenza do Tribunal Supremo do 18 de marzo de 2010).

Asi mesmo, consta o informe favorable do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (aprobado en sesión extraordinaria e urxente número 2017/16 do 19/07/2017).

	Custo do servizo	Ingresos previstos	Cobertura
Expedición de documentos	1.190.187,24	340.000,00	28,57%
Servizo de Taxi na cidade de Vigo	600.240,81	20.000,00	3,33%
Servizos Especiais Espectáculos Transportes	103.407,84	20.000,00	19,34%





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

Cemiterios municipais	1.357.533,66	160.000,00	11,79%
Taxas pola Retirada de Vehículos	3.113.696,63	800.000,00	25,69%
Taxas pola Recollida do Lixo	25.540.601,74	17.750.000,00	69,50%
Servizos de Sanidade, Desinfección, ...	78.263,65	7.000,00	8,94%
Subministración de auga potable ... €/m3	1,1168	1,0155	90,93%

4. Para o caso de modificacións das Ordenanzas reguladoras de prezos públicos.

Se ben con carácter xeral, o apartado 1º do artigo 44 do TRLRFL establece que o importe dos prezos públicos deberá cubrir como mínimo o custo do servizo prestado ou da actividade realizada, segundo o disposto no apartado 2º do citado precepto: *"Cando existan razóns sociais, benéficas, culturais ou de interese público que así o aconsellen, a entidade poderá fixar prezos públicos por baixo do límite previsto no apartado anterior. Nestes casos deberán consignarse nos orzamentos da entidade as dotacións oportunas para a cobertura da diferenza resultante se a houbese"*.

A obriga de consignación á que se refire este precepto resulta, en certo modo, superflua ou innecesaria, xa que os prezos públicos non se atopan afectados a unha finalidade específica ou determinada, senón que forman parte dos recursos ordinarios da entidade, polo que no caso de que os gastos que constitúen a súa contrapartida sexan superiores ao rendemento total daqueles, a diferenza terá que compensarse co resto dos recursos ordinarios para manter o equilibrio orzamentario.

Así, segundo os informes económicos que obran no expediente, o custe previsto para 2018 na Escola Municipal de Danza ascendería a 196.529,76 €, na Escola Municipal de Música sería de 480.561, 79 €, na Escola Municipal de Teatro sería de 176.437,03 € e na Escola Municipal de Musica Folk e Tradicional sería de 279.246,99 €, polo que a financiación prevista a cargo dos prezos públicos que pagarán os usuarios das escolas municipais de música e artes escénicas acadaría entono ao 26%, tendo en conta que parte dos usuarios gozarán de exención por motivos de escasa capacidade económica conforme ao disposto no artigo 3.2 da ordenanza.

No caso do Prezo Público por utilización das instalacións deportivas Municipais, segundo o informe económico que obra no expediente, o custe previsto para 2018 ascendería a 9.738.699,64 € e os ingresos previstos para o citado exercicio serían de 2.393.041 €.

Finalmente, segundo se desprende do informe económico que obra no expediente o custe total do servizo VIGOZOO para o exercicio 2018 ascendería a un total de 1.634.097,86 € e os ingresos ascenderían a 300.000 €.





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

5. Para o caso da modificación da Ordenanza Fiscal Xeral.

Conforme dispón o artigo 12.1 do TRLFL a “xestión, liquidación, inspección e recadación dos tributos locais realizarase de acordo co previsto na Lei Xeral Tributaria e nas demais leis do Estado reguladoras da materia, así como nas disposicións ditas para o seu desenvolvemento”, autorizando o apartado 2 do citado precepto ás entidades locais, para que a través das súas ordenanzas fiscais poidan adaptar a citada normativa ao réxime de organización e funcionamento interno propio de cada unha delas, sen que tal adaptación poida contravir o contido material da devandita normativa.

Neste sentido, o apartado 3 do artigo 15 do citado texto legal dispón que as entidades locais exercerán a potestade regulamentaria a que se refire o apartado 2 do artigo 12 desta lei, ben nas ordenanzas fiscais reguladoras dos distintos tributos locais, ben mediante a aprobación de ordenanzas fiscais especificamente reguladoras da xestión, liquidación, inspección e recadación dos tributos locais.

En relación co disposto, e como xa temos dito con anterioridade, a xuízo do funcionario que subscribe, o texto da Ordenanza Fiscal Xeral proposto non contén preceptos ou disposicións que contraveñan o disposto no TRLRFL, na LXT, no RXR, no RXAPXI, ou nas demais Leis do Estado reguladoras da materia e demais disposicións ditas para o seu desenvolvemento. Neste sentido, consta o informe favorable do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (aprobado en sesión extraordinaria e urgente número 2017/16 do 19/07/2017).

Quinto. Incidencia no volume de gasto computable aos efectos do cálculo da regra de gasto.

O art. 12 da LOEP incorpora a regra de gasto, en virtude da cal a variación do gasto computable das Administracións Públicas non poderá superar a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto de medio prazo da economía española, cuxo cálculo corresponde ao Ministerio, e que será a referencia para ter en conta polas Corporacións Locais na elaboración dos seus respectivos Orzamentos.

Nas Corporacións Locais enténdese por gasto computable, os empregos non financeiros definidos en termos do Sistema Europeo de Contas Nacionais e Rexionais (isto é, consolidados e axustados a criterios de Contabilidade Nacional), excluídos os intereses da débeda e a parte de gasto financiado con fondos finalistas procedentes da Unión Europea ou doutras Administracións Públicas.

Para as Corporacións locais (artigo 2.1 da LOEPSF) cúmprese a Regra do Gasto, se a variación, en termos SEC, do gasto computable de cada Corporación Local, entre dous exercicios económicos, non supera a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto (TRCPIB) de medio prazo da economía española, modificado, no seu caso, no importe dos incrementos permanentes e diminucións de recadación derivados de cambios normativos.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 6 de 8

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2DEE4-44DEA-DAD3B-52C2D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

Deste xeito, cando se aproben cambios normativos que supoñan aumentos permanentes da recadación, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto nos anos en que se obteñan os aumentos de recadación poderá aumentar na contía equivalente. A sensu contrario, cando se aproban cambios normativos que supoñan diminucións permanentes da recadación deberían considerarse para minorar o cálculo (art. 12.4 LOEP).

En definitiva, consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobadas as modificacións nas ordenanzas nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto no anos 2018 e seguintes poderá aumentarse polo aumento de recaudación que se prevexa obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado.

Sétimo. Procedemento e competencia.

O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL (“Réxime de organización dos municipios de gran poboación”), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederáse aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artgado ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

Conclusións.

En consecuencia, esta Intervención fiscaliza DE CONFORMIDADE as propostas de modificacións de Ordenanzas Fiscais e reguladoras dos Prezos Públicos para o exercicio 2018 seguintes:

- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.
- Ordenanza fiscal xeral.
- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles.
- Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a administración do Concello e a Xerencia Municipal de Urbanismo, a instancia de parte.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas relativas ao Servizo de Taxi na cidade de Vigo.
- Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Servizos Especiais por





CONCELLO DE VIGO
INTERVENCIÓN XERAL

- Espectáculos e Transportes.
- Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola prestación dos servizos dos cemiterios municipais.
 - Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos.
 - Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola Recollida do Lixo.
 - Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas Pola Prestación dos Servizos de Sanidade Preventiva, Desinfección, Desinsectación, Desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo.
 - Ordenanza reguladora do Prezo Público das Escolas Municipais de Música e Artes Escénicas.
 - Ordenanza reguladora do Prezo Público por utilización das instalacións deportivas Municipais dependentes da Concellería de Deportes.
 - Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación de servizos de Subministración de auga potable, Rede de sumidoiros, Saneamento e Depuración de augas residuais.
 - Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos pola prestación do servizo de organización de espectáculos, aluguer de instalacións para estes, xestión integral de rsu de construción e demolición domiciliarios, depositados en sacos na vía pública e participación noutras actividades ou programas.
 - Ordenanza fiscal reguladora das taxas dos servizos que presta o "VigoZoo".

Vigo, na data indicada ao marxe
A interventora xeral adxunta

Asdo. Olga Gómez Corbal





D^a. OLGA ALONSO SUÁREZ, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na sesión **ordinaria do 27 de xullo de 2017**, adoptou o seguinte acordo:

4.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2018 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE: 2398/500.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o dictame favorable do Tribunal Económico Administrativo do 19/07/17 e o informe de fiscalización do 20/07/17, dáse conta do informe-proposta do 17/07/17, asinado pola técnica xurídica de Dirección de Ingresos e xefa da Inspección de Tributos, a directora de Ingresos e o concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2018, que consta no presente expediente.

Condicionantes xerais

Os ingresos das Corporacións Locais están integrados pola Participación nos Ingresos do Estado (PIE) e da Comunidade Autónoma (PICA) e, polos tributos propios. Debe terse en conta que a Facenda Local ven obrigada a respectar a Lei 2/2012 Orgánica de Estabilidade Orzamentaria e Sostibilidade Financeira, que, no seu artigo 11,4 establece que *“as Corporacións Locais deberan manter unha posición de equilibrio ou superavit presupuestario”*.

Acadar esta posición de equilibrio presupostario implica unha indisociable conexión entre ingreso e gasto, que obriga a prestar atención á evolución do conxunto dos ingresos públicos do Concello e, tamén, dos gastos, xa sexan obrigatorios, previsibles ou de carácter voluntario. Só deste xeito, se manterá a solvencia das contas públicas municipais e se cumprirá co marco xurídico dos orzamentos que ven derivado das normas que integran o “bloque da constitucionalidade”: artigo 135 da Constitución, Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril e Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais.

A entrada en vigor a día 29 de xuño de 2017 da lei 3 /2017 de Presupostos Xerais do Estado para o presente ano 2017 tras un longo proceso de negociación , fai prever, no contexto parlamentario actual, incerteza sobre a aprobación en prazo da Lei de Presupostos Xerais do Estado para 2018 e, consecuentemente, arroxa incerteza sobre as previsións/dotacións presupostarias das transferencias do Estado.

A este aspecto, úneselle o feito de non contar cun marco plurianual claro sobre a PIE e a PICA. Isto obedece a unha serie de factores: as recentes reformas fiscais de 2015-2016 e a súa incidencia na recadación que se utilizará como base para determinar a PIE, a reforma do financiamento das Comunidades Autónomas e, tamén, a reforma das Facendas Locais en estudio nas respectivas Comisións de Expertos.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 12/09/2017 13:33	Páxina 1 de 5
Expediente 2398/500	Código de verificación: 2CEA4-543E8-D2D8B-E32BA	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

Polo que respecta aos ingresos que mellor representan a autonomía financeira da Facenda Local, diversos pronunciamentos xudiciais que se refiren á normativa estatal, condicionan o importe da recadación municipal previsible. De xeito importante, os referidos ao Imposto sobre Bens Inmóveis e ao Imposto sobre o Incremento de Valor de Terreos de Natureza Urbana.

A lenta evolución da actividade económica determina un escasísimo incremento nos ingresos do Imposto sobre Actividades Económicas e do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.

Todos estes factores condicionan as decisións de política fiscal do conxunto das Corporacións Locais e, en particular, do Concello de Vigo.

Condicionantes específicos

Polo que se refire ao Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, a súa capacidade recadadora ven diminuíndo nos últimos anos pola redución do número de turismos das categorías de maior potencia, así como do número de vehículos da categoría camión ou vehículos industriais e de servizos.

Amais do anterior, o importe do “orçamento de gastos fiscais”, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: Bonificacións por baixa emisión de CO₂, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do Texto Refundido da lei Reguladora das Facendas Locais. No exercicio 2017, o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.660.000 €

A necesidade de aplicar unha política fiscal redistributiva e equitativa xustifica a revisión da cuantificación deste imposto para facer, a través do orzamento municipal, unha mellor redistribución da riqueza e dos fondos públicos.

Esta redistribución da riqueza observase claramente, na Memoria da Liquidación dos Orzamentos do Concello de Vigo na que se reflicte que o gasto fiscal e o esforzo inversor por habitante supera ao importe dos ingresos fiscais por habitante, ao mesmo tempo que hai unha situación de ausencia de endebedamento financeiro.

Modificacións na Ordenanza

Tendo en conta o exposto, plantease unha redución do 10% das tarifas relativas a motocicletas de todas as categorías fiscais así como un axuste dun 2,2% nas restantes tarifas do artigo 6.

Informe sobre o impacto de xénero

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o “Proxecto de Modificación da



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 2 de 5

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2CEA4-543E8-D2D8B-E32BA

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Ordenanza Fiscal” así como ao Regulamento Orgánico do Pleno aprobado definitivamente con data 30.05.2016.

Ao ser este documento unha “Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal”, adquirirá a condición de “Proxecto”, tras o acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Para o caso de que o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado favorablemente polo TEA, fose emendado no tramite que determina o regulamento Orgánico do Pleno, as emendas deberán ser incorporadas ao “Proxecto” que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO:

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1.

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL	
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais		22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais		63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais		136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais		179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais		224,00 €
B. AUTOBUSES	COTA ANUAL	
B.1. de menos de 21 prazas		156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas		227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas		283,80 €
C. CAMIÓN	COTA ANUAL	
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil		79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil		156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil		227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil		283,80 €
D. TRACTORES	COTA ANUAL	
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais		30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais		48,40 €



D.3. de máis de 25 cabalos fiscais 145,00 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil 33,10 €
 E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil 52,10 €
 E.3. máis de 2999 kg. de carga útil 159,35 €

F. OUTROS VEHÍCULOS COTA ANUAL

F.1. Ciclomotores 4,42 €
 F.2. Motocicletas ata 125 cc. 4,42 €
 F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc. 10,10 €
 F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc. 22,60 €
 F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc. 45,15 €
 F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc. 90,25€

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Acordo

A Xunta de Goberno local presta conformidade ao precedente informe-proposta.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo a data da sinatura dixital.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 12/09/2017 13:33	Páxina 4 de 5
Expediente 2398/500	Código de verificación: 2CEA4-543E8-D2D8B-E32BA	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		



Concello de Vigo

MXLP/me

V. e Pr.
O ALCALDE,
Abel Caballero Álvarez.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 5 de 5

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2CEA4-543E8-D2D8B-E32BA

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC. ADM.

TIPO: Dictame

SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS

EXPEDIENTE: 2398-500 REF: I4305 E4482 P3895

ASUNTO: Proxecto de modificación para o exercicio 2018 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3)

En Vigo, a 31/07/2017, examinada a proposta de dictame asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 31/07/2017 co seguinte literal:

A Xunta de Goberno Local, en Sesión Ordinaria que tivo lugar o 27 de xullo de 2017, aprobou o Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal citada.

A Sala do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo, en Sesión Extraordinaria e Urxente número 2017/16 do día dezanove de xullo de dous mil dezasete, emitiu informe favorable previo á proposta á Xunta de Goberno Local de Proxecto de Modificación da Ordenanza, sendo con posterioridade a dita proposta fiscalizada de conformidade, segundo consta no expediente.

No acordo do Tribunal, referido ó informe previo, se indicaba expresamente que "...infórmase favorablemente con carácter previo a proposta de modificación, sin prexuízo do dictame concreto que se emitirá unha vez aprobada a proposta pola Xunta de Goberno Local e que resultará favorable de non se producir trocos na redacción dos textos".

O non se producir trocos no texto remitido respecto do sometido a informe previo, dase por reproducido o alí indicado e se dictamina favorablemente o Proxecto de Modificación da Ordenanza.

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias.

ACORDA

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, dictaminar favorablemente o Proxecto de modificación da Ordenanza subliñada.

Vigo, a 31/07/2017

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira





Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 12/09/2017 13:33

Páxina 2 de 2

Expediente 2398/500

Código de verificación: 2EE34-A45E4-D3DAB-34A2B

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,

CERTIFICA: Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria (agosto) do día 6 de setembro de 2017, adoptou o seguinte acordo:

4.- APROBACIÓN INICIAL DO EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2018 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE: 2398/500. (1592/1101)

ANTECEDENTES: No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 18.07.2016 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2018, que consta no presente expediente.

Condicionantes xerais

Os ingresos das Corporacións Locais están integrados pola Participación nos Ingresos do Estado (PIE) e da Comunidade Autónoma (PICA) e, polos tributos propios. Debe terse en conta que a Facenda Local ven obrigada a respectar a Lei 2/2012 Orgánica de Estabilidade Orzamentaria e Sostibilidade Financeira, que, no seu artigo 11,4 establece que *“as Corporacións Locais deberan manter unha posición de equilibrio ou superavit presupuestario”*.

Acadar esta posición de equilibrio presupuestario implica unha indisociable conexión entre ingreso e gasto, que obriga a prestar atención á evolución do conxunto dos ingresos públicos do Concello e, tamén, dos gastos, xa sexan obrigatorios, previsibles ou de carácter voluntario. Só deste xeito, se manterá a solvencia das contas públicas municipais e se cumprirá co marco xurídico dos orzamentos que ven derivado das normas que integran o “bloque da constitucionalidade”: artigo 135 da Constitución, Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril e Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais.

A entrada en vigor a día 29 de xuño de 2017 da lei 3 /2017 de Presupostos Xerais do Estado para o presente ano 2017 tras un longo proceso de negociación , fai prever, no contexto parlamentario actual, incerteza sobre a aprobación en prazo da Lei de Presupostos Xerais do Estado para 2018 e, consecuentemente, arroxa incerteza sobre as previsións/dotacións presupostarias das transferencias do Estado.

A este aspecto, úneselle o feito de non contar cun marco plurianual claro sobre a PIE e a PICA. Isto obedece a unha serie de factores: as recentes reformas fiscais de 2015-2016 e a súa incidencia na recadación que se utilizará como base

para determinar a PIE, a reforma do financiamento das Comunidades Autónomas e, tamén, a reforma das Facendas Locais en estudo nas respectivas Comisións de Expertos.

Polo que respecta aos ingresos que mellor representan a autonomía financeira da Facenda Local, diversos pronunciamentos xudiciais que se refiren á normativa estatal, condicionan o importe da recadación municipal previsible. De xeito importante, os referidos ao Imposto sobre Bens Inmóbles e ao Imposto sobre o Incremento de Valor de Terreos de Natureza Urbana.

A lenta evolución da actividade económica determina un escasísimo incremento nos ingresos do Imposto sobre Actividades Económicas e do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.

Todos estes factores condicionan as decisións de política fiscal do conxunto das Corporacións Locais e, en particular, do Concello de Vigo.

Condicionantes específicos

Polo que se refire ao Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos anos pola redución do número de turismos das categorías de maior potencia, así como do número de vehículos da categoría camión ou vehículos industriais e de servizos.

Amais do anterior, o importe do “orçamento de gastos fiscais”, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: Bonificacións por baixa emisión de CO₂, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do Texto Refundido da lei Reguladora das Facendas Locais. No exercicio 2017, o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.660.000 €

A necesidade de aplicar unha política fiscal redistributiva e equitativa xustifica a revisión da cuantificación deste imposto para facer, a través do orzamento municipal, unha mellor redistribución da riqueza e dos fondos públicos.

Esta redistribución da riqueza observase claramente, na Memoria da Liquidación dos Orzamentos do Concello de Vigo na que se reflexa que o gasto fiscal e o esforzo inversor por habitante supera ao importe dos ingresos fiscais por habitante, ao mesmo tempo que hai unha situación de ausencia de endebedamento financeiro.

Modificacións na Ordenanza

Tendo en conta o exposto, plantease unha redución do 10% das tarifas relativas a motocicletas de todas as categorías fiscais así como un axuste dun 2,2% nas restantes tarifas do artigo 6.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO:

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUENTES ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1.

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas	227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas	283,80 €

C. CAMIÓN	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	283,80 €

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	48,40 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	145,00 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	33,10 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	52,10 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	159,35 €

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	10,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	22,60 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	45,15 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	90,25 €

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.”.

En sesión de data 27 de xullo, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

EMENDAS

-En data 9.08.2017 o grupo municipal de **Marea de Vigo**, mediante escrito, presente as seguintes emendas á Ordenanza Fiscal Reguladora sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

11ª.-

Non aplicar a suba do 2,2% no 2018 nas cotas anuais para turismos, autobuses, tractores, remolques e semiremolques ao igual que se vai realizar coas motocicletas de ate 125 cc. de cilindrada.

12ª.-

ARTIGO 4.- EXENCIÓN E BONIFICACIÓNS
(APARTADO 5)

Engadir bonificación do 100 por 100 ós vehículos da clase “turismo” ou “motocicleta” con antigüidade mínima de 25 anos....

-En data 9.08.2017 o grupo municipal do **Partido Popular** achega escrito de presentación das emendas no que consta a devolución ao goberno de tódolos textos de modificación de Ordenanzas Fiscais propostas, entre estas, a modificación da Ordenanza Fiscal do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica; así mesmo sinala que “dentro dos límites legais de estabilidade orzamentaria, o goberno municipal deberá aplicar beneficios fiscais selectivos en forma de bonificacións e/ou exencións ás familias e colectivos sociais con maiores dificultades, así como aumentar o mínimo exentos (familias de baixo nivel de renda, con parados de longa duración, familias numerosas, monoparentais, con persoas dependentes ou discapacitadas, familias con membros maiores de 65 anos, con situación de violencia de xénero, maiores que viven sós)”. A emenda tamén propón unha rebaixa xeneralizada do 3% para a totalidade dos impostos, prezos e taxas municipais para o ano 2018.

En data de 11.08.2017 a Dirección de Ingresos emite informe en relación ás emendas presentadas.

A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, en data 30.08.2017, emite ditame favorable á proposta de acordo que figura na parte dispositiva deste acordo.

VOTACIÓN DAS EMENDAS DE MAREA DE VIGO: Con tres votos a favor do grupo

municipal de Marea de Vigo, señores e señora, Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, seis abstencións dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez e Muñoz Fonteriz, e dezaseis votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Silva Rego e a Presidencia, quedan rexeitadas as emendas.

VOTACIÓN DAS EMENDAS DO PARTIDO POPULAR: Con seis votos a favor do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez e Muñoz Fonteriz, tres abstencións dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores e señora, Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, e dezaseis votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Silva Rego e a Presidencia, quedan rexeitadas as emendas.

VOTACIÓN DO FONDO: Con dezaseis votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Silva Rego e a Presidencia, e nove votos en contra dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores e señora Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, e mais dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez e Muñoz Fonteriz, adóptase o seguinte,

ACORDO

PRIMEIRO: Rexeitar as emendas presentadas.

SEGUNDO: Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, segundo proposta de modificación do articulado que consta nos antecedentes.

TERCEIRO: Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia, taboleiro do Concello e prensa local para exame e reclamacións.

CUARTO: Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades: a) Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor. b) Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido .

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e praxe do Excmo.

Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo a once de setembro do ano dous mil dezasete.
am

Vº e Pr.
O ALCALDE,

Abel Caballero Álvarez.