

**ENMENDAS AO PROXECTO DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA  
REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI. Expediente 1755-449**

Examinada a enmenda presentada polo grupo municipal da Marea de Vigo na data 17 de abril de 2018 ao proxecto de modificación da Ordenanza reguladora do servizo de taxi aprobado na Xunta de Goberno Local de data 9 de abril de 2018, comprobouse o seguinte:

-O contido da enmenda non ten relación coas propostas formuladas polo servizo de transportes.

-Na mesma proponse engadir un artigo novo a partir do artigo 8 inicial co título " rescate de licenzas para a súa amortización" co seguinte contido :

"que o Concello realice cada tres anos un estudo técnico especializado que delimite a situación real do sector do taxi en canto a oferta e demanda de servizos. De detectar o estudo a necesidade de realizarse unha redución do numero de licenzas para garantir a rendibilidade e explotación do servizo establecerá un mecanismo de rescate de licenzas para a súa amortización mediante convocatorias publicas para que os titulares das mesmas poidan solicitalo. Engaden na proposta o formula para desenvolver o plan de rescate "

- En relación coa proposta informase o seguinte :

No artigo 8 da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo recollese o procedemento de creación de novas licenzas, engadíndose a final do citado artigo que en todo caso debera considerarse o disposto nos artigos 6 e 7 da Lei 4/ 2013 de 30 de maio de transporte publico de persoas en vehículos de turismo. No artigo 6 regulase como regra xeral, un numero máximo de licenzas que correspondera a cada municipio en función da poboación, e no artigo 7 o procedemento para o continxentamento específico do numero máximo de licenzas de taxi diferente do previsto no artigo anterior .

Na Disposición transitoria cuarta da citada Lei " licenzas preexistentes " di :

"todas as licenzas de taxi conservarán a súa validez aínda que no ámbito territorial de vixencia de dita licenza se poidan superar os limites máximos establecidos nos artigos 6 e 9 , e sempre que estas estean en plena explotación no momento de entrada en vigor desta lei "

E no artigo 14 da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo no desenvolvemento do nº 3 " revogación " inclúese a seguinte regulación :

"Poderan revogarse as licencias de taxi por motivos de oportunidade de interese publico, tales como circunstancias sobrevindas non imputables ao titular que aconsellase reducir o numero de licenzas por caída da demanda ,



exceso de oferta o circunstancias xustificadas. Neste suposto o titular terá dereito á correspondente indemnización económica que se determinara de conformidade cos parámetros obxectivos que determinen o seu valor real no mercado e terase en conta o valor medio das transmisións realizadas nos últimos doce meses na cidade.”

Polo exposto e a xuízo da técnica que subscribe a regulación relativa a o número de licencias que corresponden a cada municipio, a regulación das preexistentes e a posibilidade de revogación de licenzas por razóns de oportunidade de interese público encontrasen xa reguladas na Lei e na Ordenanza vixentes, sen que sea materia propia da Ordenanza a forma concreta de efectuar a revogación no caso de considerarse necesaria a iniciación dun expediente en tal sentido, nin mucho menos a obrigatoriedade de realizar un estudo cada tres anos que implicaría a obrigatoriedade para o Concello aínda no caso de non ser necesario.

A realización dun estudo que permita detectar a necesidade de realizar unha redución do número de licenzas no que se plasme a rendibilidade normal previsible para o posto de traballo derivado da adquisición dunha licenza de taxi e que poida analizar obxectivamente a oferta e a demanda de forma que se garante en todo momento a prestación do servizo tanto en horario nocturno como diúrno, festivos, festas especiais etc. tal e como se ven prestando na actualidade e un estudo complexo e previsible cun elevado custe económico e que debe realizarse cando as circunstancias o demanden e non obrigatoriedade cada certo período de tempo, o que ocurriría se así se contemplase no texto da ordenanza .

Polos motivos expostos considerase que non procede informar favorablemente a inclusión no proxecto da Ordenanza municipal reguladora de taxi na cidade de Vigo, a proposta contida na enmenda do grupo municipal Marea de Vigo.

Fdo: A Xefa do Servizo de Transportes: Carmen Pintado Garcia

