

**ENMENDAS AO PROXECTO DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA  
REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI. Expediente 1755-449**

Examinada a enmenda presentada polo grupo municipal do Partido Popular na data 18 de abril de 2018 ao proxecto de modificación da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi, aprobado na Xunta de Goberno Local de data 9 de abril de 2018, comprobouse o seguinte:

-O contido da enmenda non ten relación coas propostas formuladas polo servizo de transportes.

-Na mesma propónse a Adición ao artigo 14 da ordenanza municipal do seguinte texto :

“cada dous anos o Concello realizará, en colaboración coas principais asociacións do sector na cidade, un estudo sobre a efectividade e rendabilidade do servizo de taxi, prevendo no orzamento municipal a dotación económica necesaria para a amortización voluntaria de licenzas en caso que o resultado do estudo o considere necesario”

- En relación coa proposta informase o seguinte :

No artigo 8 da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo recóllese o procedemento de creación de novas licenzas, engadíndose a final do citado artigo que en todo caso debera considerarse o disposto nos artigos 6 e 7 da Lei 4/ 2013 de 30 de maio de transporte público de persoas en vehículos de turismo. No artigo 6 regulase como regra xeral, un número máximo de licenzas que correspondera a cada municipio en función da poboación, e no artigo 7 o procedemento para o continxentamento específico do número máximo de licenzas de taxi diferente do previsto no artigo anterior .

Na Disposición transitoria cuarta da citada Lei “ licenzas preexistentes “ di :

“todas as licenzas de taxi conservarán a súa validez aínda que no ámbito territorial de vixencia de dita licenza se poidan superar os límites máximos establecidos nos artigos 6 e 9 , e sempre que estas estean en plena explotación no momento de entrada en vigor desta lei “

E no artigo 14 da vixente Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo no desenvolvemento do nº 3 “ revogación “ inclúese a seguinte regulación :

“Poderán revogarse as licencias de taxi por motivos de oportunidade de interese público, tales como circunstancias sobrevindas non imputables ao titular que aconsellase reducir o número de licenzas por caída da demanda , exceso de oferta o circunstancias xustificadas. Neste suposto o titular terá dereito á correspondente indemnización económica que se determinara de





conformidade cos parámetros obxectivos que determinen o seu valor real no mercado e terase en conta o valor medio das transmisións realizadas nos últimos doce meses na cidade.”

Polo exposto e a xuízo da técnica que subscribe a regulación relativa a revogación de licenzas por razóns de oportunidade de interese público encontrase xa regulada na ordenanza vixente, sen que sea materia propia da Ordenanza a obrigatoriedade de realizar un estudo cada dous anos sobre a efectividade e rendibilidade do servizo de taxi, o que implicaría a obrigatoriedade para o Concello de realizalo aínda para o caso de non ser necesario.

A realización dun estudo que permita detectar a necesidade de realizar unha redución do número de licenzas no que se plasme a rendibilidade normal previsible para o posto de traballo derivado da adquisición dunha licenza de taxi e que poida analizar obxectivamente a oferta e a demanda de forma que se garante en todo momento a prestación do servizo tanto en horario nocturno como diúrno, festivos, festas especiais etc. tal e como se ven prestando na actualidade e un estudo complexo e previsiblemente cun elevado custe económico e que debe realizarse cando as circunstancias o demanden e non obrigatoriedade cada certo período de tempo, o que ocurriría se así se contemplase no texto da ordenanza .

Polos motivos expostos considerase que non procede informar favorablemente a inclusión no proxecto da Ordenanza municipal reguladora de taxi na cidade de Vigo, a proposta contida na enmenda do grupo municipal do Partido Popular.

Fdo: A Xefa do Servizo de Transportes: Carmen Pintado Garcia

