

Expte: 2490/500

**MODIFICACIÓN
ORDENANZA FISCAL
REGULADORA
DO IMPOSTO SOBRE
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN
MECÁNICA. (3)**

2019

DIRECCIÓN
DE
INGRESOS

CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO
DE VIGO



EXPEDIENTE: 2490 / 500

TIPO EXPTE: ORDENANZAS

SOLICITANTE: Dirección De Ingresos

INFORME RESOLUCIÓN INICIO EXPEDIENTE:

No uso das competencias que me atribúe a vixente lexislación (art. 127 da Lei 7/85, Resolución de Delegación de Alcaldía e Acordo da Xunta de Goberno Local de data 19 de xuño de 2015).

RESOLVO:

Que pola Dirección de Ingresos se inicie a tramitación da modificación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica no sentido de reducir as tarifas de motocicletas nun 10%.

Vigo, xullo 2018

Asina: O Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 1 de 1

Expediente 2490/500

CSV: 27EB5E-2B3D82-32EBC5-SBPEY3-AEFBH7-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



ORDENANZA N° 3:

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. 2018

ARTIGO 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obrigatorio regulado nos artigos 92 a 99 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da lei reguladora das Facendas locais.

ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE

1. Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 3.- SUXEITO PASIVO

1. Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados todos os trámites a cargo do adquirente.

ORDENANZA N° 3:

MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. 2019



ARTIGO 4.- EXENCIONS E BONIFICACIÓNS

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse aos ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como condutor/a habitual e único na póliza do seguro do vehículo

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios por máis dun vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste epígrafe, terán a



consideración de persoas con discapacidade quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2 Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

2.3 Os vehículos das clases “turismo” e “motocicleta” que, aínda que non posúan a catalogación de “históricos”, teñan unha antigüidade anterior ou igual ao ano 1986, estean en bo estado de conservación e circulen como máximo 5000 km no período dun ano.

Para gozar desta bonificación deberá solicitarse expresamente aportando constancia dos Km. percorridos entre as dúas últimas Inspeccións Técnicas de Vehículos (ITV), fotografía do vehículo, e acreditación da data de fabricación ou de primeira matriculación.

Nos casos nos que a documentación oficial do



vehículo ofrezan dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

3. Gozarán dunha bonificación do 75% da cota do imposto durante dous anos todos aqueles vehículos que non teñan catalizador homologado e que instalen un catalizador homologado. Así mesmo, poderán acollerse a esta bonificación, durante o exercicio no que se produce a matriculación do vehículo e o seguinte, todos aqueles contribuíntes que adquiran un vehículo novo con catalizador homologado para substituír un vehículo que non dispoña dese catalizador, sempre e cando acrediten que o devandito vehículo será destinado a despezamento.

4. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos en que se dispón, dunha bonificación do 75% na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

b) Que se trate de vehículos novos sen matricular, clasificados como turismos de motor de gasolina ou diésel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos máis eficientes con cualificación de Eficiencia Enerxética A) nos termos do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto.

Aplicarase esta bonificación a vehículos novos que, aínda non estando cualificados de Eficiencia Enerxética A), as súas emisións de CO₂ non sexan superiores a 120 g/km.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.



c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas, gozando da bonificación con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

d) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol ou hidróxeno.

Aplicarase esta bonificación a vehículos adscritos a licenzas de autotaxi que utilicen combustible GLP (gases licuados do petróleo).

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

Para poder gozar das bonificacións ás que se refire este apartado 4, os interesados poderán aplicarse a bonificación na primeira autoliquidación do imposto e deberán solicitar expresamente a bonificación para o ano seguinte, ou con carácter indefinido no caso do apartado 4 c) acompañando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos necesarios para a concesión do beneficio fiscal.

A bonificación que deberá surtir efectos no ano seguinte ao da matriculación terá que ser presentada con anterioridade ao 31 de decembro dese ano.

Se se trata dunha bonificación con carácter indefinido esta producirá efectos para o exercicio seguinte a quél no que se presente.

O Servizo de Administración de Tributos, solicitará informe ao Servizo Municipal de Medioambiente nos casos nos que fose necesario verificar os requisitos esixidos para a concesión desta bonificación, por non estaren claros os termos da ficha técnica do vehículo.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase “turismo” e “motocicleta” con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se



realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse achegando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

6. Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente.

ARTIGO 5.- PROCEDIMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS

De entre os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 desta ordenanza, aplicaranse de oficio os indicados nos apartados 1.1, 1.4, 1.6 e 2.2. O beneficio regulado no apartado 2.1 aplicarase de oficio cando non sexa preciso presentar documentación ningunha e será rogado en caso contrario. Os restantes teñen carácter rogado. Os beneficios establecidos na lexislación sectorial terán carácter rogado.

Os beneficios de carácter rogado producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude agás as presentadas no mes de xaneiro. Neste último caso, a concesión producirá efectos no mesmo exercicio.

a) Para os supostos 1.5, 3 e 4, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá achegar o certificado de discapacidade emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como condutor exclusivo. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de discapacidade emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa súa ficha



técnica, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presentar a cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

No caso da exención á que se refire o artigo 4 apartado 1.5, se constase no certificado da condición de discapacitado unha data de efectos anterior á da resolución, a administración tributaria do Concello tramitará devolución en contía do 90% das cotas ingresadas ata un máximo de oito trimestres, contados dende a data da solicitude de exención do IVTM.

ARTIGO 6.- COTA

1. O imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

ARTIGO 6.- COTA

A. TURISMOS

COTA ANUAL

A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES

COTA ANUAL

B.1. de menos de 21 prazas	156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas	227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas	283,80 €

C. CAMIÓN

COTA ANUAL

C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	283,80 €

D. TRACTORES

COTA ANUAL

D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	48,40 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	145,00 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA



	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	33,10 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	52,10 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	159,35 €

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	10,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	22,60 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	45,15 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	90,25 €

2. Para a aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no R.D. 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

b) Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o titular do vehículo estivese de alta no epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg.

d) Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso, tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €



semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tracto-camións e os tractores de obras e servizos.

g) As motocicletas eléctricas terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas de ata 125 cc.

3. A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11.20 do RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación co Anexo V do mesmo texto.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase para os efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

ARTIGO 7.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVINDICACIÓN.

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2. O imposto devindicarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devindica o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3. A cota do imposto é irredutible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo en que se prorrata por trimestres naturais.

4. As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se produza a alteración no rexistro da Dirección Xeral de Tráfico.



ARTIGO 8.- XESTIÓN

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto corresponde ao Concello de Vigo sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ao termo municipal.

2. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de xeito colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín oficial da provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, xeral tributaria, excepto os ciclomotores e motocicletas de ata 125 cc. nos que as cotas anuais deberán ser ingresadas polo procedemento de autoliquidación entre os meses de xaneiro e abril de cada ano.

3. Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación, o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Este formulario está dispoñible na <https://sede.vigo.org>, e deberá ser cumprimentado e realizado o ingreso, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas por dito concepto devindicadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas.

Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ao cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data na que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ao período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ao exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación.

Exceptúase da referida obriga de acreditación do



pagamento do último recibo presentado ao cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

ARTIGO 9.- INFRACCIÓN E SANCIÓNS

En todo o relativo ás infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ao disposto na ordenanza fiscal xeral, na Lei xeral tributaria, e na restante normativa de aplicación.

DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª. No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a ordenanza fiscal xeral do Concello, a Lei 58/2003 xeral tributaria e a restante normativa de aplicación.

2ª. Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018, permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

PUBLICACIÓNS B.O.P.:

30 DE DECEMBRO DE 1999
27 DE DECEMBRO DE 2000
30 DE NOVIEMBRE DE 2001
26 DE DECEMBRO DE 2002
30 DE DECEMBRO DE 2003
29 DE NOVIEMBRE DE 2004
7 DE DECEMBRO DE 2005
30 DE DECEMBRO DE 2006
10 DE DECEMBRO DE 2007
10 DE DECEMBRO DE 2008
11 DE DECEMBRO DE 2009
14 DE DECEMBRO DE 2010
22 DE NOVIEMBRE DE 2011
21 DE DECEMBRO DE 2012
30 DE OUTUBRO DE 2014
25 DE NOVIEMBRE DE 2015
12 DE DECEMBRO DE 2016
7 DE DECEMBRO DE 2017

DISPOSICIÓNS FINAIS

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

O texto primitivo e sucesivas modificacións foron publicadas no BOP nas seguintes datas:

**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



EXPTE: 2490/500

INFORME-PROPOSTA:

Segundo instrucións do Sr. Concellero Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2019, que consta no presente expediente.

Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal.

Informe sobre repercusión orzamentaria

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015 de 1 de outubro do PACAP, faise constar a continuación a estimación da minoración orzamentaria na partida do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Como consecuencia da redución das tarifas propostas nun 10%, que afecta aos seguintes tipos de vehículos, reducirase a previsión de ingresos na partida deste imposto para o exercicio 2019 e seguintes en 39.000 €, segundo o seguinte detalle:

- Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc:	- 2.981,52 €
- Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc:	- 5.419,48 €
- Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc:	-21.899,78 €
- Motocicletas de máis de 1000 cc:	- 8.772,27 €
- Total	-39.073,05 €

Informe sobre o impacto de xénero

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Innecesariedade do tramite previsto no artigo 133 da Lei 39/2015 do 1 de outubro do PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:09	Páxina 1 de 4
	Expediente 2490/500	CSV: 26E359-2C3H86-32E882-8ZUNR9-5SFFVP-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

DIRECCIÓN
DE
INGRESOS

CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO
DE VIGO



O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesiedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «*unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.*

Con carácter potestativo poderás solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.



**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1. F.

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

DISPOSICIÓN FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.



**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO
DE VIGO**



4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Vigo, xullo de 2018

Asinan dixitalmente, a Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos/Xefa da Inspección de Tributos e a Directora de Ingresos

Conforma o Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:09	Páxina 4 de 4
	Expediente 2490/500	CSV: 26E359-2C3H86-32E882-8ZUNR9-5SFFVP-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

DIRECCIÓN
DE
INGRESOS

CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO
DE VIGO



INTERVENCIÓN XERAL

DILIXENCIA:

De conformidade co indicado polo TEACV en sesión de 15 de xuño de 2018, solicítase informe sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar da presente proposta de modificación da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica (Expte.: 2490/500).

Vigo, xullo de 2018
Asina: A Directora de Ingresos



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 1 de 1

Expediente 2490/500

CSV: 2AE75D-2C3A89-3CE9D1-ZMEHCV-97K69B-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

Asunto:	Modificación da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica
Expediente:	2490-500
Servizo xestor:	Dirección de Ingresos
Modalidade de control interno:	Control financeiro mediante o exercicio do control permanente

Remitido á Intervención Xeral expediente relativo ao asunto referenciado ao obxecto da realización do preceptivo control interno de conformidade co previsto no artigo 214 RD Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, e 4.1 do Real Decreto 128/2018, do 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, con carácter previo á adopción do correspondente acordo, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o seguinte

INFORME:

Primeiro. Normativa de aplicación.

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL).
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), artigos 15 a 19.
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas (LPAC).
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria (LXT), Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación (RXR), e Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.

Segundo. Documentos que integran o expediente.

- Orde de inicio do expediente asinada polo concelleiro delegado da Área de Facenda.
- Texto vixente e nova redacción proposta da correspondente ordenanza fiscal.
- Informe-proposta asinado pola Técnica Xurídica da Dirección de Ingresos e pola Directora de ingresos, e conformado polo Sr. concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.

Terceiro. Modificación proposta.





CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

Propónse a adopción do seguinte acordo:

"1º) Aprobado provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA" (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1. F.

1. O imposto esixírase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

DISPOSICIÓN FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa. (...).

Cuarto. Consideracións xurídicas.

Resumidamente, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Non afecta polo tanto aos ciclomotores e motocicletas de ata 125cc que figuran no texto vixente co importe mínimo legal.

O artigo 95.1 do TRLRFL establece un cadro de tarifas en función da potencia e clase do vehículo, e o apartado 4º do citado precepto que os concellos poderán incrementar as cotas mediante a aplicación sobre elas dun coeficiente, o cal non poderá ser superior a 2, dispoñendo tamén que poderase fixar un coeficiente para cada unha das clases de vehículos previstas no cadro de tarifas recollido no apartado 1º, o cal poderá ser, á súa vez, diferente para cada un dos tramos fixados en cada clase de vehículo, sen exceder en ningún caso o límite máximo fixado.

Polo tanto, as novas tarifas propostas non superan os límites máximos establecidos no TRLRFL para cada clase de vehículo, nin son inferiores as cotas establecidas no cadro mínimo de tarifas, polo que, a estes exclusivos efectos, a modificación proposta non precisa de motivación ou xustificación adicional algunha (por todas STSX de Cataluña 30-04-94, STSX da Comunidade Valenciana 27-01-1994).

Quinto. Incidencia nos gastos ou ingresos públicos.





CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

Conforme ao disposto no apartado 7º do artigo 129 da LPAC, cando a iniciativa normativa afecte os gastos ou ingresos públicos presentes ou futuros, deberanse cuantificar e valorar as súas repercusións e efectos, e supeditarse ao cumprimento dos principios de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira.

No expediente consta informe asinado pola Técnica Xurídica da Dirección de Ingresos e pola Directora de ingresos no que estima que as modificacións propostas na ordenanza reguladora do IBI suporá unha minoración nos ingresos do orzamento do ano 2019 nuns 39.000,00 euros, segundo o seguinte detalle:

- Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc:	- 2.981,52 €
- Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc:	- 5.419,48 €
- Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc:	-21.899,78 €
- Motocicletas de máis de 1000 cc:	- 8.772,27 €
- Total	-39.073,05 €

Tendo en conta que a liquidación orzamentaria correspondente ao exercicio 2017, última aprobada, cumpriu co obxectivo de estabilidade orzamentaria, botando una capacidade de financiamento superior aos 16 millóns de €, e co límite de débeda, xa que o Concello de Vigo non tiña débeda viva a 31 de decembro de 2017, e que o periodo medio de pagamento foi inferior ao prazo máximo que fixa a normativa sobre morosidade para o pago a provedores, tomando incluso o PMP global valor negativo durante todo o exercicio 2017, a modificación proxectada non terá unha incidencia significativa no cumprimento dos principios de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira, habida conta do seu escaso impacto económico.

Incidencia no cumprimento da regra de gasto.

O art. 12 da LOEP incorpora a regra de gasto, en virtude da cal a variación do gasto computable das Administracións Públicas non poderá superar a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto de medio prazo da economía española.

Para as Corporacións locais (artigo 2.1 da LOEPSF) cúmprese a Regra do Gasto, se a variación, en termos SEC, do gasto computable de cada Corporación Local, entre dous exercicios económicos, non supera a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto (TRCPIB) de medio prazo da economía española, modificado, no seu caso, no importe dos incrementos permanentes e diminucións de recadación derivados de cambios normativos.

Deste xeito, cando se aproben cambios normativos que supoñan aumentos permanentes da recadación, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto nos anos en que se obteñan os aumentos de recadación poderá aumentar na contía equivalente. A sensu contrario, cando se aproban cambios normativos que supoñan diminucións permanentes da recadación deberían considerarse para minorar o cálculo (art. 12.4 LOEP).

En definitiva, consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobada a modificación na ordenanza nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da





CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

aplicación da regra de gasto no anos 2019 e seguintes deberá reducirse pola menor recadación que se prevea obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado (-39.000,00 euros aproximadamente no presente caso). Para o caso de que se modifiquen varias ordenanzas reguladoras de ingresos, fiscais ou non, con efectos permanentes nos anos 2019 e seguintes, os incrementos ou diminucións de recadación serán o resultado de aplicar conxuntamente todos eles.

Sexto. Procedemento, competencia e necesidade do trámite de consulta pública previa.

A. O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas fiscais aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL ("Régime de organización dos municipios de gran poboación"), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

B. Sobre a necesidade de someter a modificación proposta ao trámite de consulta pública previa do artigo 133 da LPAC, o citado precepto establece o seguinte:

"1. Con carácter previo a la elaboración del proyecto o anteproyecto de ley o de reglamento, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente en la que se recabará la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma acerca de:

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

c) Los objetivos de la norma.

d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

2. Sin perjuicio de la consulta previa a la redacción del texto de la iniciativa, cuando la norma afecte a los derechos e intereses legítimos de las personas, el centro directivo competente publicará el texto en el portal web correspondiente, con el objeto de dar audiencia a los ciudadanos afectados y recabar cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades. Asimismo, podrá también recabarse directamente la opinión de las organizaciones o asociaciones reconocidas por ley que agrupen o representen a las personas cuyos derechos o intereses legítimos se vieren afectados por la norma y cuyos fines guarden relación directa con su objeto.

3. La consulta, audiencia e información públicas reguladas en este artículo deberán realizarse de forma tal que los potenciales destinatarios de la norma y quienes realicen aportaciones sobre ella tengan la posibilidad de emitir su opinión, para lo cual deberán ponerse a su disposición los documentos necesarios, que serán claros, concisos y reunir toda la información precisa para poder pronunciarse sobre la materia.

4. Podrá prescindirse de los trámites de consulta, audiencia e información públicas previstos en este artículo en el caso de normas presupuestarias u organizativas de la Administración General del Estado, la Administración autonómica, la Administración local o de las organizaciones dependientes o vinculadas a éstas, o cuando concurran razones graves de interés público que lo justifiquen.

Cuando la propuesta normativa no tenga un impacto significativo en la actividad económica,



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 4 de 6

Expediente 2490/500

CSV: 24E755-2H3384-358HAC-DT5ATN-GVULE3-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

no imponga obrigacións relevantes a los destinatarios o regule aspectos parciais de una materia, podrá omitirse la consulta pública regulada en el apartado primeiro. Si la normativa reguladora del exercicio de la iniciativa legislativa o de la potestad reglamentaria por una Administración prevé la tramitación urgente de estos procedimientos, la eventual excepción del trámite por esta circunstancia se ajustará a lo previsto en aquella.”

Sobre esta cuestión, a Dirección General de Tributos do Ministerio de Hacienda emitíu un informe con data 10 de xaneiro de 2018 que di:

“Como el trámite de consulta previa establecido en el artículo 133 de la LPAC no tiene equivalente en el TRLHL, dado el carácter ex novo del mismo, y no puede considerarse incluido en el trámite de participación ciudadana regulado en el art. 17 del TRLHL, que son dos trámites distintos y que se realizan en dos momentos del tiempo diferentes: el trámite de consulta previa tiene lugar con carácter previo a la elaboración del proyecto o anteproyecto de ley o reglamento y se sustancia a través del portal web de la administración competente; mientras que el trámite de participación ciudadana del artículo 17 del TRLHL tiene lugar posteriormente, una vez elaborada y aprobada la redacción provisional de la ordenanza fiscal y no se realiza por medios electrónicos, sino mediante su exposición en el tablón de anuncios de la Entidad Local y su publicación en el boletín oficial correspondiente. En consecuencia en el procedimiento de aprobación de ordenanzas fiscales debe incluirse el trámite de consulta pública previa regulado en el artículo 133 de la LPAC”.

Con todo, a DGT conclúe no seu informe indicando que:

“El trámite de consulta previa debe sustanciarse cuando se trata de la aprobación de una nueva ordenanza fiscal, mientras que en el caso de la modificación de una ordenanza fiscal ya aprobada con anterioridad, puede obviarse dicho trámite por tratarse de una regulación parcial de la materia”, atendendo ao disposto no apartado 4º do artigo 133 antes citado.

C. En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederáse aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artgado ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local.

D. O proxecto de ordenanza deberá ser ditaminado polo Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo (artigos 137.1 LRBRL e 2 do Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo).

E. Despois da aprobación provisional polo Pleno, anunciarase no Boletín Oficial da Provincia a exposición pública, que terá lugar na sede electrónica e no taboleiro de anuncios do Concello durante trinta días como mínimo, podendo ser máis grande se o establece o Regulamento da Corporación, ou se así se fixa no acordo da aprobación provisional. O anuncio de exposición non debe conter o texto modificado. Con todo, debe terse moi en conta respecto da necesidade da referida publicación no Taboleiro de Anuncios, o artigo 45.4 da recente Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas,





CONCELLO DE VIGO
Intervención Xeral Municipal

que dispón “a publicación de actos e comunicacións que, por disposición legal ou regulamentaria deba practicarse en taboleiro de anuncios ou edictos, entenderase cumprida pola súa publicación no Diario oficial correspondente”.

Pódense presentar reclamacións polos interesados lexítimos, concepto que se debe interpretar moi amplamente. As reclamacións deben ser resoltas expresamente polo Pleno sen que se poidan resolver por silencio administrativo. Se como consecuencia da resolución de reclamacións producísese unha alteración substancial da Ordenanza aprobada provisionalmente, deberase proceder a un novo período de exposición pública. A sensu contrario, non sería necesaria unha nova exposición cando as modificacións non son substanciais.

Se non se interpuxeron reclamacións, a Ordenanza quedará definitivamente aprobada sendo unha previsión legal que, neste caso, a aprobación provisional convértase en definitiva.

F. Despois da aprobación definitiva, débese publicar no BOP o texto íntegro da ordenanza nova ou da modificación, recollendo a nova redacción dos artigos afectados. A non publicación no BOP impide a vixencia da Ordenanza.

Todos os trámites referidos ostentan a cualificación de esenciais, e como tales, na medida que sexan incumpridos no proceso de aprobación ou modificación dunha Ordenanza Fiscal, darán lugar á nulidade da mesma, pois se produce un incumprimento dunha formalidade legal ordenada. Esta cuestión foi amplamente ratificada pola Xurisprudencia; e, neste sentido, podemos citar, entre outras, as Sentenzas do Tribunal Supremo do 1 de agosto de 1991, do 23 de novembro de 1991, do 18 de decembro de 1997 e do 2 de marzo de 2002.

Conclusións.

En consecuencia, esta Intervención fiscaliza DE CONFORMIDADE a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” contida no expediente 2490-500 tramitado pola concellería de Facenda.

Vigo, na data indicada
O Interventor Xeral. Asdo. Alberto Escariz Couso



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 6 de 6

Expediente 2490/500

CSV: 24E755-2H3384-358HAC-DT5ATN-GVULE3-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

TIPO: Informe

SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS

EXPEDIENTE: 2490-500 REF: I4661 E4849 P4171

ASUNTO: Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (3) para o exercicio 2019

En Vigo, a 16/07/2018, examinada a proposta de informe asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 12/07/2018 co seguinte literal:

Remítese a este Tribunal informe-proposta de modificación da referida ordenanza fiscal, xunta con expediente, onde se incorpora a totalidade da documentación preceptiva para a tramitación do mesmo (concretamente, informe-proposta do servizo xestor e informe do órgano fiscalizador sobre cumprimento de restricións orzamentarias).

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

LEXISLACIÓN APLICABLE E COMPETENCIA:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas poño TRLFL.

A función de informe xurídico e control da legalidade das Ordenanzas Fiscaís é competencia exclusiva e excluínte do TEACV, tal e coma se ven informando reiteradamente dende este órgano, polo que as cuestións referidas a esta materia ou as procedimentais incorporadas nos informes de outros órganos danse por non escritas, servindo o Ditame que, unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local, aprobará este órgano, tanto para considerar efectuado o trámite de asesoramento legal preceptivo coma de guía de tramitación e obviando calqueira cuestión que se opoña ou contradiga ao nel exposto.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegacións e observacións" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexitimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LBRL e 2.b do ROTEACV.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09 Páxina 1 de 3

Expediente 2490/500

CSV: 29E358-233883-3385BD-QUKPXQ-SJ1FC6-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

SOBRE A MODIFICACIÓN PROPOSTA

Tal e coma se recolle na proposta remitida,"... Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal."

Dado que os trocos propostos teñen cobertura legal, infórmase favorablemente con carácter previo a proposta de modificación, sin prexuízo do dictame concreto que se emitirá unha vez aprobada a proposta pola Xunta de Goberno Local e que resultará favorable de non se producir trocos na redacción dos textos

TRAMITACIÓN

Tal e coma se indicou pola Sala do TEACV en Informe aprobado o 15/06/2018:

Os expedientes de aprobación, modificación ou derogación das Ordenanzas Fiscais incoanranse por acordo do Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, quen exporá a súa conformidade ás propostas dos órganos e servizos con responsabilidades en materia de ingresos, así como as súas lexítimas propostas coma representante político democráticamente elixido.

Unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que "de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se poideran derivar do acordo proposto".

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, coma ven sucedendo dende a creación de éste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Asimesmo, e se este órgano así o estima convinte, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse trasaccións políticas na fase de Propostas de enmendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV se someterá a estudio e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación inicial, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que por quen teña a condición de interesado poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderáse aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09 Páxina 2 de 3

Expediente 2490/500

CSV: 29E358-233883-3385BD-QUKPXQ-SJ1FC6-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación inicial, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase o texto da Ordenanza, será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame. Sen prexuízo de que, tal e coma sucede con habitualidade, poidan ser requiridos deste órgano cantos Informes se estimen oportunos ao abeiro da función de asesoramento en materia tributaria que lle asignan expresamente os reiterados os artigos 137 da LRBRL e 2 ROTEACV.

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

ACORDA

Prestar conformidade á proposta de informe

Vigo, a 16/07/2018

O Secretario accidental

Asdo: Miguel A. Pola Tombo

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira





Concello de Vigo

D^a. OLGA ALONSO SUÁREZ, CONCELEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 19 de xullo de 2018, adoptou o seguinte acordo:

8.- PROPOSTA MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA 2019. EXPTE. 2490/500.

Examinadas as actuacións do expediente, visto o ditame favorable do Tribunal Económico Administrativo do 16/07/17 e o informe de fiscalización do 13/07/17, dáse conta do informe-proposta do 10/07/17, asinado pola técnica xurídica de Dirección de Ingresos e xefa da Inspección de Tributos, a directora de Ingresos e o concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2019, que consta no presente expediente.

Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal.

Informe sobre repercusión orzamentaria

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015 de 1 de outubro do PACAP, faise constar a continuación a estimación da minoración orzamentaria na partida do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Como consecuencia da redución das tarifas propostas nun 10%, que afecta aos seguintes tipos de vehículos, reducirase a previsión de ingresos na partida deste imposto para o exercicio 2019 e seguintes en 39.000 €, segundo o seguinte detalle:

- Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc:	- 2.981,52 €
- Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc:	- 5.419,48 €
- Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc:	-21.899,78 €
- Motocicletas de máis de 1000 cc:	- 8.772,27 €
- Total	-39.073,05 €

Informe sobre o impacto de xénero



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:09	Páxina 1 de 4
Expediente 2490/500	CSV: 25E657-2D378B-38872D-KE2KUB-WJ1JDQ-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Innecesariedade do tramite previsto no artigo 133 da Lei 39/2015 do 1 de outubro do PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, "cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública" a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: "o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia".

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «*unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que "de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto".*

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudio e debate en Comisión Informativa e no Pleno.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09 Páxina 2 de 4

Expediente 2490/500

CSV: 25E657-2D378B-38872D-KE2KUB-WJ1JDQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Concello de Vigo

De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modifícase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1. F.

1. O imposto esixírase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

DISPOSICIÓN FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.



2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo a data da sinatura dixital.

CCA/rs

V. e Pr.

O SEGUNDO TTE. ALCALDE, (RA 17/07/18)

Francisco Javier Pardo Espiñeira



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 4 de 4

Expediente 2490/500

CSV: 25E657-2D378B-38872D-KE2KUB-WJ1JDQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



**CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC. ADM.**

TIPO: Dictame

SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS

EXPEDIENTE: 2490-500 REF: I4661 E4863 P4175

ASUNTO: Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (3) para o exercicio 2019

En Vigo, a 03/08/2018, examinada a proposta de dictame asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 01/08/2017 co seguinte literal:

A Xunta de Goberno Local, en Sesión que tivo lugar o día 19 de xullo de 2018, aprobou o Proxecto de modificación da citada Ordenanza Fiscal.

A Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, en Sesión Extraordinaria e Urxente que tivo lugar o dezaséis de xullo de 2018, xa tiña emitido e aprobado, a solicitude da Dirección de Ingresos, informe previo sobor da proposta á Xunta de Goberno Local da modificación agora aprobada coma Proxecto. No dito informe previo, e en relación á presente, se indicaba textualmente:

"Remítese a este Tribunal informe-proposta de modificación da referida ordenanza fiscal, xunta con expediente, onde se incorpora a totalidade da documentación preceptiva para a tramitación do mesmo (concretamente, informe-proposta do servizo xestor e informe do órgano fiscalizador sobre cumprimento de restricións orzamentarias).

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

LEXISLACIÓN APLICABLE E COMPETENCIA:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas poño TRLFL.

A función de informe xurídico e control da legalidade das Ordenanzas Fiscaís é competencia exclusiva e excluínte do TEACV, tal e coma se ven informando reiteradamente dende este órgano, polo que as cuestións referidas a esta materia ou as procedimentais incorporadas nos informes de outros órganos danse por non escritas, servindo o Ditame que, unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local, aprobará este órgano, tanto para considerar efectuado o trámite de asesoramento legal preceptivo coma de guía de tramitación e obviando calqueira cuestión que se opoña ou contradiga ao nel exposto.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 1 de 3

Expediente 2490/500

CSV: 2HEF53-273285-3C813B-Y78NCL-XYWYL5-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegaciones y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexítimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LBRL e 2.b do ROTEACV.

SOBRE A MODIFICACIÓN PROPOSTA

Tal e coma se recolle na proposta remitida,"... Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal."

Dado que os trocos propostos teñen cobertura legal, infórmase favorablemente con carácter previo a proposta de modificación, sin prexuízo do dictame concreto que se emitirá unha vez aprobada a proposta pola Xunta de Goberno Local e que resultará favorable de non se producir trocos na redacción dos textos

TRAMITACIÓN

Tal e coma se indicóu pola Sala do TEACV en Informe aprobado o 15/06/2018:

Os expedientes de aprobación, modificación ou derogación das Ordenanzas Fiscais incoanranse por acordo do Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, quen exporá a súa conformidade ás propostas dos órganos e servizos con responsabilidades en materia de ingresos, así como as súas lexítimas propostas coma representante político democráticamente elixido.

Unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que "de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restriccións orzamentarias que se poideran derivar do acordo proposto".

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, coma ven sucedendo dende a creación de éste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Asimesmo, e se este órgano así o estima convinte, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudio e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse trasaccións políticas na fase de Propostas de enmendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restriccións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV se someterá a estudio e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación inicial, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que por quen teña a condición de interesado poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderáse aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 2 de 3

Expediente 2490/500

CSV: 2HEF53-273285-3C813B-Y78NCL-XYWYL5-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación inicial, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase o texto da Ordenanza, será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame. Sen prexuízo de que, tal e coma sucede con habitualidade, poidan ser requiridos deste órgano cantos Informes se estimen oportunos ao abeiro da función de asesoramento en materia tributaria que lle asignan expresamente os reiterados os artigos 137 da LRBRL e 2 ROTEACV."

Ó non se producir modificación algunha entre a proposta á Xunta de Goberno Local e o Proxecto de Modificación aprobado por ésta, compre procedente propoñer, en idénticos termos, dictame favorable ó mentado Proxecto de Modificación

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

ACORDA

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, dictaminar favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza subliñada

Vigo, a 03/08/2018

A Secretaria

Asdo: María Xosé Loureiro Bada

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira





Concello de Vigo-Secretaría Xeral

INFORME

Asunto. Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. (Expediente 2490/500).

Legislación aplicable.

LBRL. Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

TRLRFL. Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais.

LPAC. Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común.

RDFHN. Real Decreto 180/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos Funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

ROMPV. Regulamento Orgánico Municipal do Pleno de Concello de Vigo. BOP 15.06.2016.

Antecedentes.

I. Con data 19.07.2018 a Xunta de Goberno Local ao amparo do sinalado no artigo 127.1.a) da LBRL e de conformidade coa proposta de data 10.07.2017 asinada pola técnica xurídica de Dirección de Ingresos e pola directora de Ingresos ten adoptado acordo no que se aproba o proxecto de modificación do epígrafe f. do artigo 6.1 da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (minoración da cota anual das "motocicletas")

A modificación proposta tamén modifica a Disposición final segunda da Ordenanza que advirte que comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro de 2019.

II. Con data de 03.08.2018 remítese a esta Secretaría xeral do Pleno o Expediente para o trámite de posta de manifesto segundo o artigo 76 do ROP. O precepto citado, no seu apartado 4. sinala, " O secretario xeral do Pleno comunicará aos Voceiros dos grupos municipais a existencia dun proxecto de norma e a apertura dun prazo de seis días ao obxecto presenten emendas ao texto".

Previamente á comunicación sinalada esta Secretaría xeral, na súa función reservada de asesoramento legal preceptivo, artigo 3.3.d) 1º do RDFHN



(aprobación ou modificación de Ordenanzas e Regulamentos), debe emitir informe; cumprimentando tal atribución emítese o seguinte,

INFORME

I. O artigo 95.1. do TRLRFL establece un cadro de tarifas que varía en función da potencia e clase de vehículo; o epígrafe f) refírese a vehículos-ciclomotores e vehículos-motocicletas establecendo cotas mínimas en función das distintas cilindradas: ata 125 c.c, 4,42 €; mais de 125 ata 250 c.c., 7,57 €; mais de 250 hasta 500 c.c., 15,15 €; mais de 500 ata 1.000 c.c., 30,29 €; mais de 1.000 c.c., 60,58 €.

O apartado 4 do precepto advirte que os concellos poderán incrementar as cotas mínimas mediante a aplicación dun coeficiente que non poderá ser superior a 2.

A modificación que se propón minora nun 10 % as cotas vixentes nos vehículos-motocicletas; tal minoración non é inferior a cota mínima que actúa como límite.

II. No Plan Normativo para o ano 2018, aprobado polo Pleno en sesión de data 29.11.2017, exclúanse as Ordenanzas Fiscais e as súas modificacións.

Con carácter previo á elaboración do proxecto non se instrumentou o trámite de consulta pública previsto no artigo 133.1 da LPAC en virtude do sinalado no apartado 4 do mesmo precepto. En efecto, a modificación que se propón carece de impacto significativo na actividade económica, tampouco impoñe obrigas relevantes aos destinatarios (mais ben as modera) e ademais regula un aspecto tributario moi parcial (minoración da cota anual dos “vehículos-motocicletas”).

III. Tramitación. Aprobado anteproxecto pola Xunta de Goberno Local, artigo 127.1.a) LBRL, o Expediente, e o proxecto de modificación remitírase aos Voceiros dos grupos políticos municipais ao obxecto de que presenten ante o Rexistro xeral do Pleno emendas no prazo de seis días, artigos 76.4 e 77.1 ROMPV; informadas as emendas polo Servizo redactor do proxecto, a proposta de acordo que resulte será ditaminada pola Comisión Informativa que corresponda (Comisión Informativa de Facenda), artigo 122.4.a) LBRL; o ditame resultante, sen mais trámite, será elevado, no seu caso, ao Pleno para a súa aprobación inicial/provisional, artigo 123.1.d) LBRL (maioría simple); no mesmo acordo determinarase, mediante anuncio, a publicación do acordo na web municipal, no BOP e nun diario dos de maior difusión na provincia establecendo a apertura dun período de 30 días de información (exposición) pública dentro dos cales os interesados poderán examinar o expediente e presentar as reclamacións que estimen oportunas, artigos 17.1. e 17.2 do TRLRFL; o anuncio sinalará o lugar de exhibición do Expediente, debendo estar en todo caso a disposición das persoas que o soliciten a través de medios electrónicos na sede electrónica (web municipal) do Concello, artigo 83.2 LPAC; de non presentarse reclamacións entenderase definitivamente adoptado o acordo provisional sen necesidade de novo acordo plenario, artigo 17.3 TRLRFL, inciso final. O acordo definitivo, incluíndo o provisional elevado automaticamente a tal categoría, e o texto



íntegro da Ordenanza modificada publicárase no BOP sen que entre en vigor ata a súa publicación, artigo 17.4 TRLRFL.

IV. Infórmase favorablemente á modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

O secretario xeral do Pleno
José Riesgo Boluda

Data e sinatura dixital



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 3 de 3

Expediente 2490/500

CSV: 2AE954-293B82-3A8646-R6GEK2-H56F3G-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Concello de Vigo

JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,

CERTIFICO: Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión ordinaria do 30 de agosto de 2018, ditaminou a seguinte proposta:

5.- DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2019 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE: 2490/500. (1827/1101)

No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 10.07.2018 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2019, que consta no presente expediente.

Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal.

Informe sobre repercusión orzamentaria

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015 de 1 de outubro do PACAP, faise constar a continuación a estimación da minoración orzamentaria na partida do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Como consecuencia da redución das tarifas propostas nun 10%, que afecta aos seguintes tipos de vehículos, reducirase a previsión de ingresos na partida deste imposto para o exercicio 2019 e seguintes en 39.000 €, segundo o seguinte detalle:

- Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc:	- 2.981,52 €
- Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc:	- 5.419,48 €
- Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc:	-21.899,78 €
- Motocicletas de máis de 1000 cc:	- 8.772,27 €
- Total	-39.073,05 €



Informe sobre o impacto de xénero

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Innecesariedade do tramite previsto no artigo 133 da Lei 39/2015 do 1 de outubro do PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «*unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.*

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de



manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modifícase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1. F.

1. O imposto esixírase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €



F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

DISPOSICIÓNS FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.”.

En sesión de data 19 de xullo, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

- En data 17.08.2018 o grupo municipal Partido Popular e o grupo municipal de Marea de Vigo en data 22.08.18 achegan escrito de presentación de emendas e escrito de rectificación de emendas con data 23.08.18.

En data de 23.08.2018 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

En data de 27.08.18 o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite ditame en relación ás emendas presentadas ás ordenanzas.

Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda por seis votos a favor (Grupo Municipal Socialista; tres abstencións (Grupo Municipal Popular e Grupo Municipal Marea de Vigo) eleva ó Pleno do concello o seguinte Ditame:

1º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

2º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

3º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

E para que conste e a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, á data de sinatura dixital.

lc.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:09	Páxina 4 de 4
Expediente 2490/500	CSV: 28EH57-2B3F84-32865A-EB3714-RT96Y3-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		



Concello de Vigo

JOSE RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,

CERTIFICA: Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria (agosto) do día **5 de setembro de 2018**, adoptou o seguinte acordo:

6.- APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2019 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE: 2490/500. (1827/1101)

ANTECEDENTES: No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 10.07.2018 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2019, que consta no presente expediente.

Por motivos de carácter medioambiental e por seren vehículos favorecedores da mobilidade, propónse unha redución do 10% das tarifas vixentes relativas a motocicletas das categorías fiscais cuxo importe excede do mínimo establecido no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o TRLRFL. Ciclomotores e motocicletas de ata 125cc figuran xa no texto vixente co importe mínimo legal.

Informe sobre repercusión orzamentaria

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015 de 1 de outubro do PACAP, faise constar a continuación a estimación da minoración orzamentaria na partida do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Como consecuencia da redución das tarifas propostas nun 10%, que afecta aos seguintes tipos de vehículos, reducirase a previsión de ingresos na partida deste imposto para o exercicio 2019 e seguintes en 39.000 €, segundo o seguinte detalle:

- Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc:	- 2.981,52 €
- Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc:	- 5.419,48 €
- Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc:	-21.899,78 €
- Motocicletas de máis de 1000 cc:	- 8.772,27 €
- Total	-39.073,05 €

Informe sobre o impacto de xénero



A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte por este imposto. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Innecesiedade do tramite previsto no artigo 133 da Lei 39/2015 do 1 de outubro do PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesiedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

Tramitación da modificación

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das bases de réxime local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, *«unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.*

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 2 de 5

Expediente 2490/500

CSV: 2AEE5B-22398B-3B8HCE-NDZUF5-5Z678X-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modifícase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUENTES ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o punto 1. F.

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

DISPOSICIÓN FINAIS.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 3 de 5

Expediente 2490/500

CSV: 2AEE5B-22398B-3B8HCE-NDZUF5-5Z678X-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.”.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Con data 13.07.18, o Interventor Xeral emite informe de fiscalización.

En data de 16.07.18, o Tribunal Económico Administrativo ditamina favorablemente dita proposta.

En sesión de data 19 de xullo, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

Con data 3.08.18, o Tribunal Económico Administrativo presta conformidade ao acordo da Xunta de Goberno Local.

O secretario xeral do Pleno, en data 10.08.18, emite informe xurídico.

- En data 17.08.2018 o grupo municipal Partido Popular e o grupo municipal de Marea de Vigo en data 22.08.18 achegan escrito de presentación de emendas e escrito de rectificación de emendas con data 23.08.18.

En data de 23.08.2018 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

En data de 27.08.18 o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite ditame en relación ás emendas presentadas ás ordenanzas.

A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, con data 29.08.2018, ditamina favorablemente dita proposta.

VOTACIÓN: Con dezaseis votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e dez votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:09

Páxina 4 de 5

Expediente 2490/500

CSV: 2AEE5B-22398B-3B8HCE-NDZUF5-5Z678X-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

López, e mais dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores e señora Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, adóptase o seguinte,

ACORDO

PRIMEIRO: Rexeitar as emendas presentadas.

SEGUNDO: Aprobación inicial do Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre vehículos de tracción mecánica, para o exercicio 2019.

TECEIRO: Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia, taboleiro do Concello e prensa local para exame e reclamacións.

CUARTO: Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e prace do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo á data da sinatura dixital.

am

Vº e Pr.
O ALCALDE,
Abel Caballero Álvarez.

