

**Expte: 2437/500**

**ADAPTACIÓN DO TEXTO DA  
ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS  
SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN,  
RETIRADA, DEPOSITO E CUSTODIA DE  
VEHÍCULOS Á  
NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO  
TRLRFL SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI  
9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE  
CONTRATOS DO SECTOR PUBLICO. (15)**

**2019**

DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS

CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO  
DE VIGO



EXPEDIENTE: 2437 / 500

TIPO EXPTE: ORDENANZAS

SOLICITANTE: Direccion De Ingresos

## INFORME RESOLUCIÓN INICIO EXPEDIENTE:

Esta Dirección de Ingresos precisa tramitar **A ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPOSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PUBLICO.**

De conformidade coa disposición final duodécima da Lei 9/2017 de 8 de novembro, de Contratos do Sector Publico resultará modificado, con entrada en vigor o 9 de abril de 2018, o artigo 20 da Lei Reguladora das Facendas Locais. A citada modificación determina que *“as contraprestacións económicas establecidas coactivamente que se perciban pola prestación dos servizos públicos á que se refire o apartado 4 do citado artigo, realizada de forma directa mediante personificación privada ou mediante xestión indirecta, terán a condición de prestacións patrimoniais de carácter público non tributario”*.

Segundo o anterior, toda vez que a prestación dos servizos de inmovilización, retirada, deposito e custodia de vehículos se realizan en réxime de concesión, procede a adaptación da vixente ordenanza ao novo instituto xurídico de prestación patrimonial de carácter público.

A citada adaptación límitase á encadRAR as contraprestacións reguladas como taxas noutra categoría das previstas no artigo 2 do TRLRFL, sen ningunha modificación de procedementos de exacción nin contías das prestacións.

Vigo, novembro de 2017  
Asina: A Directora de Ingresos

No uso das competencias que me atribúe a vixente lexislación (art. 127 da Lei 7/85, Resolución de Delegación de Alcaldía e Acordo da Xunta de Goberno Local de data 19 de xuño de 2015) e conforme a proposta da Directora de Ingresos que antecede

## RESOLVO:

Iniciar a tramitación da adaptación do texto da ordenanza fiscal das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, deposito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018 segundo o disposto na lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector publico.

Vigo, novembro 2017  
Asina: O Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 1 de 1

Expediente 2437/500

CSV: 2HE453-2C398E-47D6A2-LQ8EHM-NTDJ48-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



EXPTE: 2437/500

**INFORME SOBRE CONSULTA PREVIA EN EXPEDIENTE DE ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPOSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PUBLICO.**

**Primeiro.-** De conformidade coa Disposición Final Duodécima da Lei 9/2017 de 8 de novembro, de contratos do sector público resultará modificado, con entrada en vigor o 9 de abril de 2018, o artigo 20 da Lei Reguladora das Facendas Locais. A citada modificación determina que *“as contraprestacións económicas establecidas coactivamente que se perciban pola prestación dos servizos públicos á que se refire o apartado 4 do citado artigo, realizada de forma directa mediante personificación privada ou mediante xestión indirecta, terán a condición de prestacións patrimoniais de carácter público non tributario”*.

Segundo o anterior, toda vez que a prestación dos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos se realizan en réxime de concesión, procede a adaptación da vixente ordenanza ao novo instituto xurídico de prestación patrimonial de carácter público.

**Segundo.-** Resulta de aplicación á tramitación desta adaptación o disposto no artigo 133 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas, que regula a participación dos cidadáns no procedemento de elaboración de normas con rango de lei e regulamentos.

Este precepto establece no seu apartado 4. parágrafo 2º que: *“ Cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non imponha obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública regulada no apartado 1º”*.

No presente caso, a adaptación normativa limitárase a encadrar as contraprestacións reguladas como taxas noutra categoría das previstas no artigo 2 do TRLRFL, sen ningunha modificación de procedementos de exacción nin contías das prestacións.

En consecuencia, esta futura adaptación non terá ningún impacto na actividade económica, nin impón obrigas novas aos destinatarios. Só regula aspectos parciais que se concretan no cambio de denominación da contraprestación que os usuarios deben satisfacer polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos *ope legis* a partir do 9 de marzo do 2018. Dende esta data, esta taxa convértese nunha prestación patrimonial de carácter público.

Vigo, decembro de 2017

Asinan, a Técnica Xurídica da Dirección de Ingresos e a Directora de Ingresos

**CONFORME:**

Vista a fundamentación contida no anterior informe, prestase conformidade á mesma.

Asina a Titular da Asesoría Xurídica



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 1 de 1

Expediente 2437/500

CSV: 2FE751-223D8B-45DHB3-7L9JQ8-MQXJ4M-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



**EXPTE: 2437/500**

**INFORME PROPOSTA**

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018, segundo o disposto na Lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”.

A Lei 9/2017 de 9 de novembro de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao Ordenamento Interno as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE de 26 de febreiro de 2014 ten introducido un cambio na “natureza” da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público prestado en réxime de concesión administrativa.

Ata o presente, o Concello de Vigo ten aprobado, baixo a natureza xurídica de taxa, a contraprestación polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos seguindo o Texto refundido da Lei reguladora de facendas locais e a Lei xeral tributaria 58/2003 de 17 de decembro.

Sen embargo, con motivo da entrada en vigor da Lei 9/2017 de contratos do sector público, sendo prestado en réxime de xestión indirecta (Expediente 70443/210) o servizo público de retirada, inmovilización, depósito e xestión de cobro dos vehículos indebidamente estacionados na vía pública, compre a adaptación do texto da Ordenanza fiscal reguladora das taxas á nova “Prestación patrimonial de carácter público non tributarias”.

Coa finalidade de precisar o concepto de “prestación patrimonial de carácter público de natureza non tributaria” as disposicións finais novena, undécima e duodécima da Lei 9/2017 de CSP, modifican tres normas legais de natureza tributaria: Lei de taxas e prezos públicos, Lei xeral tributaria e Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Incorpórase, ademais unha Disposición Adicional cuadraxésima terceira, cuxo único contido é fixar a natureza das contraprestacións económicas pola explotación de obras públicas ou a prestación de servizos públicos en réxime de dereito privado.

No relativo ao que afecta directamente á vixente “Ordenanza fiscal de taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, en tanto que estes servizos son obrigatorios e son prestados en réxime de concesión administrativa, reproducimos a continuación o tenor literal do novo apartado 6 do artigo 20 do TRLRFL, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2017.

*“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.*

*En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.*

*Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, sobre la procedencia y límites de la revisión de precios, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas”.*

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 1 de 4
	Expediente 2437/500	CSV: 24EH53-2E378F-4ADB2B-R2JUR6-7X39W6-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



Segundo o anterior esta Dirección de Ingresos ten elaborado unha adaptación do texto vixente da Ordenanza fiscal reguladora das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, ao disposto no artigo 20.6 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2018.

A adaptación límitase ao cambio na denominación da “contraprestación” e a substitución de determinados conceptos tributarios como feito impositivo e base impositiva por outros acordos coa natureza no tributaria da “prestación patrimonial de carácter público”.

Conforme ao disposto no artigo 2 do TRLRFL e artigo 2 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, ao ser unha “prestación de dereito público” no relativo aos procedementos de xestión, liquidación e recadación non expresamente regulados na presente Ordenanza, será de aplicación o regulado na citada Ordenanza Fiscal Xeral.

### **Informe sobre o impacto de xénero.**

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

### **Tramitación da modificación.**

O expediente deberá ser tramitado conforme ós artigos 49, 70.2 e concordantes da Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

### **ACORDO :**

1º) Aprobar a seguinte:

**“ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”**

*O parágrafo primeiro e o título do Artigo 1 quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN**

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

*Os Artigo 2 e 4 quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO**

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 2 de 4
	Expediente 2437/500	CSV: 24EH53-2E378F-4ADB2B-R2JUR6-7X39W6-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerarase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía publica para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

## **ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA**

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías publicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo publico de carácter urxente o de natureza análoga .

*O último parágrafo e o título do Artigo 5 quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 5.- TARIFAS**

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará “Cota de Enganche”.

*No Artigo 6 os puntos 1 e 2 e os parágrafos primeiro e os tres últimos do punto 3 quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 6.-**

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.





**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.

*O apartado c) do Artigo 7 quedará redactado como segue:*

**ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS**

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

*O Artigo 8 e as Disposicións Finais quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓN E SANCIÓNS.**

De conformidade co artigo 14.2 do TRLrfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza.

Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.

**DISPOSICIÓN S FINAIS**

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Aprobación inicial en sesión plenaria previo ditame pola Comisión Informativa de Facenda, co correspondente trámite de audiencia para emendas segundo o Regulamento Orgánico do Pleno.

3º) Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

4º) Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

5º) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Vigo, xaneiro de 2018

Asinan dixitalmente, a Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos / Xefa da Inspección de Tributos e a Directora de Ingresos

Conforma o Interventor Xeral e o Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 4 de 4
	Expediente 2437/500	CSV: 24EH53-2E378F-4ADB2B-R2JUR6-7X39W6-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS

CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO  
DE VIGO



Expte: 2437/500

Sr. Titular do Órgano de Apoio  
da Xunta de Goberno Local

DILIXENCIA

Achégolle proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018 segundo o disposto na lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”, **para ser incluída no Orde do Día da Xunta de Goberno Local de data 1 de febreiro.**

Vigo, xaneiro 2018  
Asina O Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda

ASINADO POR: Concelleiro Orzamentos E Facenda (Jaime Aneiros Pereira) 2018-01-29T09:06:33+01:00 -

Documento asinado

1



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 1 de 1

Expediente 2437/500

CSV: 2HE35H-283F88-48D335-YWGTDR-TZFN7W-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>





**ORDENANZA Nº 15:**

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS. 2018**

**ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018, SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO.**

**ARTIGO 1.- FEITO IMPOÑIBLE**

Constitúe o feito imponible desta taxa:

- a) Inmobilización de vehículos.
- b) Transporte e retirada de vehículos da vía pública.
- c) Depósito e custodia de vehículos ata a súa recollida polos interesados.

**ARTIGO 2.- SUXEITOS PASIVOS**

Son suxeitos pasivos contribuíntes por esta taxa os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, se considerará suxeito pasivo obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependan.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será suxeito pasivo obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado

**ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN**

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

**ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO**

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerarase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos



posteriormente, nos que se considerara suxeito pasivo obrigado ao pago o titular do vehículo .

### ARTIGO 3.- RESPONSABLES

1. Responderán solidariamente do pago destas taxas quen conduza o vehículo no momento da súa inmovilización ou retirada.
2. Ademais, será de aplicación nesta materia o disposto na Ordenanza Fiscal Xeral.

### ARTIGO 4.- BENEFICIOS FISCAIS

Unicamente están exentos do pago das taxas polos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías publicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo publico de carácter urxente o de natureza análoga .

### ARTIGO 5.- COTA

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Inmovilización 72 €  
Incremento diario por deposito e custodia 5,60 €

- Turismos e similares, cuadriciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Inmovilización 136 €  
Incremento diario por deposito e custodia 10,50 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Inmovilización 210 €  
Incremento diario por deposito e custodia 21,50 €

que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

### ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías publicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo publico de carácter urxente o de natureza análoga .

### ARTIGO 5.- TARIFAS



B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 72 €

Incremento diario por depósito e custodia 5,60 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 136 €

Incremento diario por depósito e custodia 10,50 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 210 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,50 €

- Contenedores

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 244 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,50 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

#### ARTIGO 6.-

1. As taxas reguladas na presente ordenanza devengarase no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso,

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

#### ARTIGO 6.-

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento



de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe das taxas calculado segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito pasivo será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

A contía da débeda será pola retirada e transporte do vehículo ata o depósito, máis o depósito e custodia ata o día da liquidación, facendo constar que por cada día que transcorra, a débeda aumenta no importe que fixa o artigo 5 da Ordenanza en concepto de "incremento diario por depósito e custodia", sen prexuízo das sancións impostas no momento da inmovilización.

Os prazos para o pagamento da liquidación en período voluntario serán os seguintes:

- Se a notificación da liquidación se realiza entre os días un e 15 de cada mes, dende a data de recepción da notificación ata o día 20 do mes posterior e, se este non fose hábil, ata o inmediato hábil seguinte.
- Se a notificación da liquidación se realiza entre os días 16 e último de cada mes, dende a data de recepción da notificación ata o día cinco do seguinte mes.

Se o pagamento non se fixera nos prazos previstos nos apartados anteriores, a débeda

en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.



pasará a período executivo e a súa contía variará tendo en conta as recargas do período executivo:

•Mentres non se notifique a providencia de prema, a contía da débeda é a suma do principal e a recarga executiva do 5%.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 62.5 da LXT, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 62.5 da LXT, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria e no Real decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o regulamento xeral de recadación.

#### ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS

Establécense as seguintes:

a) O procedemento e actuación municipal axustarase ao disposto no texto articulado da lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial aprobado por real decreto 339/1990 de 2 de marzo e disposicións que o modifiquen, complementen ou desenvolvan.

b) Os efectos desta Ordenanza enténdese por depósito municipal o situado na Avda de Madrid, ou calquera outro que se estableza pola Alcaldía, podendo, se concorren circunstancias que o aconsellen, sinalarse como depósito calquera garaxe público da cidade, con percepción das mesmas tarifas que as fixadas para o depósito municipal.

c) O devengo das taxas polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

d) A Administración Municipal non é responsable dos danos e desperfectos que o vehículo poida experimentar con motivo das actuacións de inmovilización, transporte, retirada e depósito, agás que poida demostrarse que o persoal dependente ou que traballe por conta do

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.

#### ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.



Concello incorrese en culpa ou negligencia.

e) No seu caso, ó aplicarse o disposto no artigo 61 do Código Civil, computaranse como gastos, os devengos causados pola aplicación desta Ordenanza.

### ARTIGO 8.- INFRACCIÓNS E SANCIÓN TRIBUTARIAS

En materia de infraccións tributarias e as súas distintas cualificacións, así como respecto das sancións que procedan, estarase ó disposto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, Lei Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

### DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral, a Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro de 2018 permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

### ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓNS E SANCIÓN.

De conformidade co artigo 14.2 do TRLrfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza. Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.

### DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.





**D<sup>a</sup>. OLGA ALONSO SUÁREZ, CONCELEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO**

**CERTIFICO:** Que a Xunta de Goberno Local, na sesión **ordinaria do 1 de febreiro de 2018** adoptou o seguinte acordo:

**3.- ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ART. 20 DO TRLRFL, VISENTE A PARTIR DO 9/03/18 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”. EXPTE. 2437/500.**

Visto o informe xurídico do 19/12/17, dáse conta do informe-proposta de data 26/01/18, asinado pola xefa da Inspección de Tributos, a directora de Ingresos, o interventor xeral municipal e o concelleiro-delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018, segundo o disposto na Lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”.

A Lei 9/2017 de 9 de novembro de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao Ordenamento Interno as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE de 26 de febreiro de 2014 ten introducido un cambio na “natureza” da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público prestado en réxime de concesión administrativa.

Ata o presente, o Concello de Vigo ten aprobado, baixo a natureza xurídica de taxa, a contraprestación polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos seguindo o Texto refundido da Lei reguladora de facendas locais e a Lei xeral tributaria 58/2003 de 17 de decembro.

Sen embargo, con motivo da entrada en vigor da Lei 9/2017 de contratos do sector público, sendo prestado en réxime de xestión indirecta (Expediente 70443/210) o servizo público de retirada, inmovilización, depósito e xestión de cobro dos vehículos indebidamente estacionados na vía pública, compre a adaptación do texto da Ordenanza fiscal reguladora das taxas á nova “Prestación patrimonial de carácter público non tributarias”.

Coa finalidade de precisar o concepto de “prestación patrimonial de carácter público de natureza non tributaria” as disposicións finais novena, undécima e duodécima da Lei 9/2017 de CSP, modifican tres normas legais de natureza tributaria: Lei de taxas e prezos públicos, Lei xeral tributaria e Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Incorporárase, ademais unha Disposición Adicional cuadraxésima terceira, cuxo único contido é fixar a natureza das contraprestacións económicas pola explotación de obras públicas ou a prestación de servizos públicos en réxime de dereito privado.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 1 de 5

Expediente 2437/500

CSV: 2EEC53-2E3284-41D64B-MF2YX1-JNFRJZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

No relativo ao que afecta directamente á vixente “Ordenanza fiscal de taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, en tanto que estes servizos son obrigatorios e son prestados en réxime de concesión administrativa, reproducimos a continuación o tenor literal do novo apartado 6 do artigo 20 do TRLRFL, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2017.

*“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.*

*En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.*

*Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, sobre la procedencia y límites de la revisión de precios, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas”.*

Segundo o anterior esta Dirección de Ingresos ten elaborado unha adaptación do texto vixente da Ordenanza fiscal reguladora das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, ao disposto no artigo 20.6 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2018.

A adaptación límitase ao cambio na denominación da “contraprestación” e a substitución de determinados conceptos tributarios como feito impositivo e base impositiva por outros acordos coa natureza no tributaria da “prestación patrimonial de carácter público”.

Conforme ao disposto no artigo 2 do TRLRFL e artigo 2 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, ao ser unha “prestación de dereito público” no relativo aos procedementos de xestión, liquidación e recadación non expresamente regulados na presente Ordenanza, será de aplicación o regulado na citada Ordenanza Fiscal Xeral.

#### **Informe sobre o impacto de xénero.**

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero.

Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

#### **Tramitación da modificación.**

O expediente deberá ser tramitado conforme ós artigos 49, 70.2 e concordantes da Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 2 de 5

Expediente 2437/500

CSV: 2EEC53-2E3284-41D64B-MF2YX1-JNFRJZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



**ACORDO :**

1º) Aprobar a seguinte:

“ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”

*O parágrafo primeiro e o título do Artigo 1 quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN**

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

*Os Artigo 2 e 4 quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO**

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerárase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

**ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA**

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías públicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo público de carácter urxente o de natureza análoga .

*O último parágrafo e o título do Artigo 5 quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 5.- TARIFAS**

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 3 de 5
Expediente 2437/500	CSV: 2EEC53-2E3284-41D64B-MF2YX1-JNFRJZ-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

*No Artigo 6 os puntos 1 e 2 e os parágrafos primeiro e os tres últimos do punto 3 quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 6.-**

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.

*O apartado c) do Artigo 7 quedará redactado como segue:*

**ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS**

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

*O Artigo 8 e as Disposicións Finais quedarán redactados como segue:*

**ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓN S E SANCIÓN S.**

De conformidade co artigo 14.2 do TRLrfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza.

Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 4 de 5
Expediente 2437/500	CSV: 2EEC53-2E3284-41D64B-MF2YX1-JNFRJZ-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



### DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Aprobación inicial en sesión plenaria previo ditame pola Comisión Informativa de Facenda, co correspondente trámite de audiencia para emendas segundo o Regulamento Orgánico do Pleno.

3º) Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

4º) Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

5º) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

### Acordo

A Xunta de Goberno local presta conformidade ao precedente informe-proposta.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo a data da sinatura dixital.

CCA/me

V. e Pr.  
O ALCALDE,  
Abel Caballero Álvarez.





Concello de Vigo-Secretaría Xeral

## INFORME

Asunto. Modificación da Ordenanza Fiscal das Taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 TRLRFL, segundo o disposto na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público. (Expediente 2437/500).

Legislación aplicable.

CE. Constitución Española 1978.

LBRL. Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

TRLRFL. Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais.

LCSP. Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

LPAC. Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común.

TRLT. Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

RDFHN. Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos Funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

ROMPV. Regulamento Orgánico Municipal do Pleno de Concello de Vigo. BOP 15.06.2016.

Antecedentes.

I. Con data 1.02.2018 a Xunta de Goberno Local ao amparo do sinalado no artigo 127.1.a) da LBRL e de conformidade coa proposta de data 26.01.18 asinada pola xefa do servizo de Inspección de Tributos e pola directora de Ingresos, ten adoptado acordo no que se aproba o proxecto de modificación dos artigos 1, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 da Ordenanza Fiscal das Taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos.

A modificación proposta tamén modifica as Disposicións finais da Ordenanza (1 e 2) advertindo que para o non previsto nela será de aplicación a Ordenanza Fiscal xeral e que entrará en vigor o día da súa publicación no BOP, permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresa.





II. Con data de 03.08.2018 remítese á Secretaría xeral do Pleno o Expediente para o trámite de posta de manifesto segundo o artigo 76 do ROP. O precepto citado, no seu apartado 4. sinala, “O secretario xeral do Pleno comunicará aos Voceiros dos grupos municipais a existencia dun proxecto de norma e a apertura dun prazo de seis días ao obxecto presenten emendas ao texto”.

Previamente á comunicación sinalada esta Secretaría xeral, na súa función reservada de asesoramento legal preceptivo prevista no artigo 3.3.d)1º do RDFHN respecto da aprobación e modificación de Ordenanzas e Regulamentos, debe emitir o correspondente informe; cumprimentando tal atribución emítese o seguinte,

## INFORME

I. Como indica o informe-proposta o TRLRFL e a LCSP teñen introducido un cambio na natureza da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público obrigatorio subministrado en réxime de concesión; neste sentido o artigo 289 LCSP, sinala,

*“1. O concesionario ten dereito ás contraprestacións económicas previstas no contrato, entre as que incluíranse, para facer efectivo o seu dereito á explotación do servizo, unha retribución fixada en función da súa utilización que percibirase directamente dos usuarios ou da propia Administración.*

*2. As contraprestacións económicas pactadas, denominaranse tarifas e terán a natureza de prestación patrimonial de carácter público non tributario ...”.*

A Disposición adicional cuadraxésima terceira da mesma norma reitera á natureza xurídica das contraprestacións *“As contraprestacións económicas establecidas coactivamente que se perciban pola ... prestación de servizos públicos, de forma directa mediante personificación privada ou xestión indirecta, terán a condición de prestacións patrimoniais de carácter público non tributario conforme o previsto no artigo 31.3 da Constitución.*

*En concreto, terán tal consideración aquelas esixidas pola ... prestación de servizos, en réxime de concesión , mediante sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariais, sociedades de capital integramente público e demais fórmulas de dereito privado.”*

En similar sentido se pronuncia o novo apartado 6 do artigo 20 do TRLFL. Este precepto advirte que estas contraprestacións económicas regularanse mediante “ordenanza” e que no procedemento de aprobación de tal “ordenanza” as entidades locais solicitarán informe preceptivo daquelas Administracións Públicas ás que o ordenamento xurídico lles atribúa algunha facultade de intervención sobre as mesmas.

Cabe entender que desde a entrada en vigor desta reforma as contraprestacións esixidas por servizos públicos locais coactivos serán “taxas” se son prestadas mediante xestión directa (organismo autónomo ou xestión non personificada), e serán “prestacións patrimoniais de carácter público non tributario” se se prestan



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 2 de 4

Expediente 2437/500

CSV: 27E85E-2E318D-48D45E-SZELS9-1ELXYA-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

de forma directa mediante personificación privada (sociedade anónima de capital integramente público) ou mediante xestión indirecta (concesión).

A contraprestación do usuario deriva do “contrato” suscrito para acceder o servizo, polo que a “tarifa” é un ingreso propio do concesionario para equilibrar o custe da súa xestión coa particularidade de que o seu importe o determina a Administración Pública titular do servizo público, sendo esta potestade tarifaria distinta da potestade tributaria.

A “ordenanza” mencionada no artigo 20.6 do TRLFL carece de carácter fiscal dado que, en esencia, non estamos ante unha taxa ou “tributo”, non obstante as denominadas *prestacións patrimoniais públicas* comparten cos tributos a idea de coactividade e de obrigatoriedade posto que constitúen prestacións impostas o cidadá respecto aqueles servizos obrigatorios prestados en réxime de monopolio, artigo 25.2.g) LBRL e artigo 7 do TRLT no caso de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos.

Que a “ordenanza” non teña carácter fiscal non implica que o procedemento de exacción da prestación (tarifa) non deba ser regulado establecendo, entre outros aspectos, o réxime de obrigados ao pago; a base de cálculo da prestación; o importe das tarifas; a cota a pagar; o nacemento da obriga de pagamento; o período de facturación e outras normas de xestión. En definitiva, o proxecto do Ordenanza leva a cabo as necesarias adaptacións técnicas e lexislativas que son mera consecuencia da nova natureza xurídica da prestación; convén modificar a redacción do artigo 3 suprimindo a mención “taxas”.

O ordenamento xurídico vixente non outorga nin á Administración do Estado, nin á Administración Autonómica ningunha facultade de autorización respecto do importe das “tarifas” dos servizos públicos obrigatorios de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos; unha “tarifa” que, no caso de concesión, variará en función do contido do contrato suscrito por cada Administración municipal e das obrigas asumidas polo concesionario polo que dificilmente o seu importe pode ter consideración desde unha visión de “política de prezos”. En calquera caso, no Expediente que nos ocupa a Ordenanza é, como se ten dito, mera adaptación o sinalado na LCSP e no TRLFL polo que o importe das “tarifas” permanece inalterable, cambia a denominación do ingreso a realizar.

II. No Plan Normativo para o ano 2018, aprobado polo Pleno en sesión de data 29.11.2017, excluíanse as Ordenanzas Fiscais e as súas modificacións; cabe entender que tamén resultaron excluídas as “ordenanzas” reguladoras das *prestacións patrimoniais de carácter público*, esta exclusión xustificárase na Memoria anual do Análise de Impacto Normativo.

Non se realizou trámite de consultas en virtude do sinalado no artigo 133.4 da LPAC.

III. Tramitación. Aprobado anteproxecto pola Xunta de Goberno Local, artigo 127.1.a) LBRL, o Expediente e o seu proxecto de modificación, remitírase aos Voceiros dos grupos políticos municipais ao obxecto de que presenten ante o



Rexistro xeral do Pleno emendas no prazo de seis días, artigos 76.4 e 77.1 ROMPV; informadas as emendas polo Servizo redactor da Ordenanza, a proposta de acordo que resulte será ditaminada pola Comisión Informativa que corresponda (Comisión Informativa de Facenda), artigo 122.4.a) LBRL; o ditame resultante, sen mais trámite, será elevado, no seu caso, ao Pleno para a súa aprobación inicial/provisional, artigo 123.1.d) LBRL (maioría simple); no mesmo acordo determinarase, mediante anuncio, a publicación do acordo na web municipal, no BOP, no taboleiro municipal de edictos e nun diario dos de maior difusión na provincia e a apertura dun período de 30 días de información (exposición) pública dentro dos cales os interesados poderán examinar o expediente e presentar as reclamacións ou suxestións que estimen oportunas, artigo 49 LBRL e artigos 17.1. e 17.2 do TRLRFL, de aplicación analóxica; o anuncio sinalará o lugar de exhibición do Expediente, debendo estar en todo caso a disposición das persoas que o soliciten a través de medios electrónicos na sede electrónica (web municipal) do Concello, artigo 83.2 LPAC; de non presentarse reclamacións entenderase definitivamente adoptado o acordo provisional sen necesidade de novo acordo plenario, artigo 49 LBRL e artigo 17.3 TRLRFL, inciso final. O acordo definitivo, incluíndo o provisional elevado automaticamente a tal categoría, e o texto íntegro da Ordenanza modificada publicarase no BOP, artigo 70.2 LBRL, sen que entre en vigor ata a súa publicación e teña transcorrido o prazo previsto no artigo 65.2 da LBRL, é dicir, quince días desde que a Administración do Estado o a Administración da Comunidade Autónoma reciban a comunicación do acordo aprobatorio.

IV. Infórmase favorablemente a Modificación da Ordenanza Fiscal das Taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 TRLRFL.

O secretario xeral do Pleno  
José Riesgo Boluda

Data e sinatura dixital



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 4 de 4
Expediente 2437/500	CSV: 27E85E-2E318D-48D45E-SZELS9-1ELXYA-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



Concello de Vigo

## INFORME

Asunto. Ampliación do informe emitido en data 3.08.2018 en relación cos proxectos de Ordenanzas que adaptan a Ordenanza fiscal das Taxas por subministración de auga potable, rede de sumidoiros, saneamento e depuración de augas residuais e a Ordenanza fiscal das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos o novo artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais. (Expedientes 2436/500 e 2437/500)

### Legislación aplicable.

R.D. 2695/1977. Real Decreto 2695/1977, de 28 de outubro, sobre normativa de prezos.

CE. Constitución Española 1978.

R.D. 1634/1980. Real Decreto 1634/1980, de 31 de xullo, sobre transferencias da Administración do Estado á Xunta de Galicia en materia de traballo, industria, comercio, sanidade, cultura e pesca.

D. 106/1984. Decreto 106/1984, de 29 de maio, polo que se modifica e regula a composición e funcións da Comisión de Prezos de Galicia.

LBRL. Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

Orde 26.02.1993. Orde de 26 de febreiro de 1993 pola que se modifica o réxime de prezos de determinados bens e servizos e se derroga a Orde de 23 de decembro de 1987.

R.D-Lei 7/1996. Real Decreto-Lei 7/1996, de 7 de xuño, sobre medidas urxentes de carácter fiscal e de fomento e liberalización da actividade económica.

TRLRFL. Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais.

LPAC. Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

LCSP. Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.



Antecedentes. En data de 3.08.2018 esta Secretaría xeral do Pleno ten realizado informe preceptivo relativo os proxectos de Ordenanzas que adaptan a Ordenanza fiscal de Taxa por subministro de auga potable, rede de sumidoiros, saneamento e depuración de augas residuais e a Ordenanza fiscal das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, o novo artigo 20.6 do TRLRFL; procede ampliar o informe emitido, a tales efectos emítese o seguinte,

## INFORME

I. Os parágrafos primeiro e terceiro do novo artigo 20.6 do TRLFL, introducidos polo Disposición adicional duodécima da LCSP sinalan,

*“(...) as contraprestacións económicas establecidas coactivamente que se perciban pola prestación dos servizos públicos a que se refire o apartado 4 deste artigo, realizada de forma directa mediante personificación privada ou mediante xestión indirecta, terán a condición de prestacións patrimoniais de carácter público non tributario (...)”*

*“(...) as contraprestacións económicas a que se refire este apartado regularanse mediante ordenanza. Durante o procedemento de aprobación de dita ordenanza as entidades locais solicitarán informe preceptivo daquelas Administracións Públicas ás que o ordenamento xurídico lles atribúa algunha facultade de intervención sobre as mesmas (...)”*

No apartado 4 o epígrafe r) refírese aos servizos de rede de sumidoiros e de tratamento e depuración de augas residuais; o epígrafe t) refírese o servizo distribución de auga, incluídos os dereitos de enganche de liñas e colocación e utilización de contadores; servizos de prestación obrigatoria por mor do sinalado no artigo 26.1.a) da LBRL e, en consecuencia, de recepción forzosa e de contraprestación coactiva.

A redacción do artigo 20.6 conclúe o debate sobre a natureza xurídica das contraprestacións que satisfacen aos destinatarios do servizo de abastecemento domiciliario de auga potable, non obstante é confuso no procedemento a seguir.

O ordenamento xurídico non atribúe á Administración do Estado, nin ás Administracións das Comunidades Autónomas ningunha “*facultade de intervención*” sobre as ordenanzas, é dicir, sobre a potestade regulamentaria local (artigo 4.1.a LBRL), estas Administracións non poden intervir nin anular actos das Entidades Locais; o control desta potestade é xurisdiccional sen prexuízo de que tales Administracións, caso de que entendan que as ordenanzas ou regulamentos locais infrinxen o ordenamento no ámbito das súas competencias, instrumenten os mecanismos do artigo 65 da LBRL (requirimento de anulación e posterior impugnación ante a xurisdición contenciosa, ou impugnación directa ante dita xurisdición). Desde a literalidade do artigo 20.6 do TRLFL non procede



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 2 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 25E859-263785-4HDACH-R5ZGXC-5UGB3D-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

solicitar o “*informe preceptivo*” que nel se menciona dado que sobre as ordenanzas locais non existen “*facultade de intervención*”.

II. Sen prexuízo do exposto cabe preguntarse se a “*facultade de intervención*” que menciona o artigo 20.6 refírese, non a ordenanza en si -que, como temos exposto, non está suxeita á intervención doutras Administracións-, senón o “contido” de tal ordenanza.

Neste “contido” atópase a determinación das “tarifas” (contraprestacións económicas do usuario).

As prestacións patrimoniais de carácter público non tributario atópanse suxeitas á reserva legal que establece o artigo 31.3 da CE<sup>1</sup>, unha reserva que, en virtude da habilitación que leva a cabo o artigo 20.6 do TRLFL, debe materializarse (en todos os seus elementos) a través dunha ordenanza municipal na medida en que é unha norma aprobada polo Pleno do Concello na súa condición de órgano de máxima representación política dos cidadáns no goberno municipal, artigo 122.1 LBRL.

A ordenanza que menciona o artigo 20.6, na súa condición de norma xurídica regulamentaria, ten que ser acabada e completa, é dicir, debe contemplar todos, ou polo menos os aspectos mais relevantes da prestación a esixir, tales como: “presuposto de feito da prestación patrimonial”; “persoas obrigadas ao pago”; “tarifas”; “periodicidade da facturación e devengo da obriga de pago”; “infraccións e sancións” ...etc.

Dos elementos mencionados as “tarifas” atópanse suxeitas a unha concreta “*facultade de intervención*” que ten o súa orixe no afastado Real Decreto 2695/1977, Anexo 3.A.1., que concibe o prezo do servizo de auga (abastecemento a poboacións) como “*prezo autorizado a nivel provincial*”.

O artigo 23.1 do R.D. 1634/1980 transferiu á Xunta de Galicia as competencias do R.D. 2695/1977 sobre as Comisións Provinciais de Coruña, Lugo, Ourense e Pontevedra no que se refire a réximes de prezos autorizados e comunicados de ámbito provincial; aos efectos citados o R.D. creou a “*Comisión de Prezos de Galicia*”, dependente da Xunta de Galicia.

Ao amparo do sinalado nos artigos 9 e 20 do R.D. 2695/1977 a Orde 26.02.1993<sup>2</sup> modificou a relación de bens e servizos do Anexo 3 do R.D.

1Artigo 31.3 CE. “*Só poderán establecerse prestacións persoais ou patrimoniais de carácter público con arranxo á lei*”. As prestacións patrimoniais de carácter público son aquelas impostas coactivamente, isto é, derivadas dunha obriga de pago establecida unilateralmente polo poder público «*sen o concurso da vontade do suxeito chamado a satisfacela*», sempre que, o mesmo tempo, «*a prestación, con independencia da condición pública ou privada de quen a percibe, teña una inequívoca finalidade de interese público*». Cualificada unha determinada prestación como patrimonial de carácter público, ademais, terá natureza tributaria se, coactivamente imposta, «*se satisface, directa o indirectamente, aos entes públicos coa finalidade de contribuír ao sostemento dos gastos públicos*» (TC S. 167/2016). Que a prestación non teña carácter tributario exclúe que deba analizarse á luz dos principios do artigo 31.1 CE, igualdade e progresividade (TC S. 167/2016).



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 3 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 25E859-263785-4HDACH-R5ZGXC-5UGB3D-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



2695/1977 mantendo o servizo da auga (abastecemento a poboacións) como “prezo autorizado a nivel provincial”.

A relación vixente de “prezos autorizados” atópase no R.D-Lei 7/1996, esta norma, desde unha visión de liberalización económica, obviou o réxime de “prezos comunicados” e os niveis provinciais de autorización sinalando no Anexo 1 unha exigua relación “prezos autorizados de ámbito nacional” e no Anexo 2 unha moi reducida relación de “prezos autorizados de ámbito autonómico”

O Anexo 2 menciona os seguintes “prezos de ámbito autonómico”

1. Auga (abastecemento a poboacións).
2. Transporte urbano de viaxeiros.
3. Compañías ferroviarias de ámbito autonómico.
4. Auga de regadío nas illas Canarias.

Do exposto dedúcese que non nas ordenanzas reguladoras, pero si na “tarifa” que determine a ordenanza que regule a prestación patrimonial de carácter público do servizo de abastecemento de auga a poboacións, existe unha “*facultade de intervención*” da Administración Autonómica, que na Xunta de Galicia materializase a través da denominada *Comisión de Prezos de Galicia* creada polo R.D. 1634/1980 e regulada no Decreto 106/1984.

III. O lexislador de 2017 (ano de aprobación da LCSP que introduciu no TRLFL o artigo 20.6 no TRLFL) ten mudado a intervención das Comisións de Prezos<sup>3</sup> nas tarifas (prezos) dos servizos públicos municipais suxeitos a autorización (abastecemento de auga a poboacións e transporte urbano de viaxeiros) reconvertendo a “*autorización*” prevista no RD-Lei 7/1996 nun “*informe preceptivo*” e non vinculante<sup>4</sup> a emitir no seo do procedemento de aprobación da Ordenanza que determine as “*tarifas*”, unha intervención mais acorde coa autonomía local constitucionalmente garantida, artigo 139 CE, na medida que non condiciona o exercicio da potestade regulamentaria

2 A Orde de 26.02.1993 suprimiu como “prezo autorizado a nivel provincial” os prezos dos Taxis.

3A Comisión de Prezos en Galicia atópase regulada no Decreto 106/1984, de 24 de maio. O Decreto concreta a composición da Comisión (30 membros); indica que a Dirección Xeral de Comercio exercerá as funcións do artigo 23 do R.D. 1634/1980 a proposta da Comisión, advertindo que a proposta non será vinculante e sinala que a Comisión reunirse con carácter ordinario unha vez cada tres meses.

4Artigo 80.1 LPAC, “Salvo disposición expresa en contrario, os informes serán ... non vinculantes”; artigo 80.2, “Os informes serán emitidos a través de medios electrónicos e de acordo cos requisitos que sinala o artigo 26 no prazo de dez días ...”



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 4 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 25E859-263785-4HDACH-R5ZGXC-5UGB3D-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

e tarifaria dos entes locais<sup>5</sup>, tampouco a liberdade que ostentan os entes locais para determinar a contraprestación económica que, dos usuarios do servizo, deben percibir os adxudicatarios dos contratos de concesión de servizos para equilibrar financeiramente as distintas obrigas que contractualmente asumen en cada Concello.

IV. Sen prexuízo do exposto o proxecto de ordenanza que se somete á aprobación do Pleno é, como nela se indica, unha mera “adaptación” da ordenanza fiscal da taxa actualmente vixente.

En efecto, a nova ordenanza non establece “*ex novo*” o importe dunha “tarifa”, nin aínda menos modifica o alza dito importe que, en todos os casos (subministro, enganches, saneamento, depuración ...), permanece inalterable, co idéntico importe en euros; o que fai é obviar distintos conceptos tributarios do que era unha “taxa” (feito impositivo, suxeito pasivo, base impositiva, cota tributaria, período impositivo ...) ao fin de adaptalos/acomodalos os elementos da nova natureza xurídica do pago a realizar polo o usuario do servizo, “prestación patrimonial de carácter público” (“presuposto de feito da prestación patrimonial”; “persoas obrigadas ao pago”; “tarifas”; “periodicidade da facturación e devengo da obriga de pago”). En definitiva, é un obrigado axuste formal de estrito contido técnico-xurídico o obxecto de outorgar axeitado soporte normativo o pago que realiza o usuario. É mais, o artigo 16.2 do R.D-Lei 7/1996 indica, “As modificacións de prezos solicitadas valoraranse tendo en conta a evolución dos custes do sector ...”; e reiteramos, na ordenanza que se somete a aprobación non existe “modificación de prezos” (tarifas) polo que pouco se pode “solicitar” (autorizar) - neste caso, “informar”- pola Administración Autónoma.

V. O indicado é razón suficiente para considerar que, nunha mera adaptación técnica, non resulta obrigado un “informe preceptivo” da Comisión de Prezos de Galicia respecto das tarifas<sup>6</sup> que, por subministro de auga potable, constan na ordenanza pois estas permanecen vixentes polo que en nada afectan á evolución da economía en xeral, á política de prezos, o custo da vida, nin á inflación, razón de ser da “facultade de intervención” das Comisións de Prezos previstas no R.D. 2695/1977, segundo indica a exposición de motivos do R.D., unha intervención que agora se manifesta no “informe preceptivo” mencionado no artigo 20.6 do TRLFL.

<sup>5</sup>Neste mesmo sentido Joaquin Tornos Más, catedrático de Dereito Administrativo da Universidade de Barcelona, no estudo “A tarifa como contraprestación que pagan os usuarios no contrato de concesión de servizos da Lei 9/2017 de Contratos do Sector Público”. Instituto Nacional de Administración Pública, INAP, Estudos e Comentarios 21.12.2017.

<sup>6</sup> Como se ten exposto, en virtude do sinalado no Anexo 2 do Real Decreto-Lei 5/1997, a “facultade de intervención” é sobre a tarifa da auga (abastecemento a poboacións), non sobre outros servizos e tarifas do ciclo da auga como son os “enganches”; o servizo de rede de sumidoiros; a depuración de augas residuais; os consumos especiais ou a utilización de contadores de medida; sobre estas tarifas non cabe solicitar informe.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 5 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 25E859-263785-4HDACH-R5ZGXC-5UGB3D-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

VI. Sen prexuízo do exposto, co obxecto de conseguir a plena seguridade xurídica no acordo a adoptar, e co exclusivo fin de evitar unha posible litixiosidade por parte da Administración Autonómica, resulta prudente que na parte dispositiva do acordo de aprobación inicial da Ordenanza que adapta a Ordenanza fiscal da Taxa por subministro de auga potable, rede de sumidoiros, saneamento e depuración de augas residuais o novo artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, inclúase un novo apartado co seguinte contido,

***“Remitir o presente acordo á Comisión de Prezos da Xunta de Galicia (Dirección Xeral de Comercio) ao obxecto de que, en relación coas tarifas de subministro de auga que constan na ordenanza aprobada inicialmente (artigo 5, tarifa I e tarifa II), proceda a emitir o informe preceptivo e non vinculante que sinala o artigo 20.6 do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, facendo constar que o importe de tales tarifas permanece inalterable en relación coa vixente ordenanza fiscal da taxa”.***

VII. Polo que se refire á adaptación da ordenanza fiscal das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos o novo artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (prestación patrimonial de carácter público), cabe manifestar que conforme o Anexo 2 do R.D-Lei 7/1996 non existe respecto deste servizo ningunha *“facultade de intervención”* da Administración Estatal o da Administración Autonómica (Xunta de Galicia) polo que non procede instrumentar, nin sequera cautelamente, a solicitude de informe preceptivo que menciona o artigo 20.6 do TRLRFL.

O secretario xeral do Pleno  
José Riesgo Boluda

Data e sinatura dixital



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 6 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 25E859-263785-4HDACH-R5ZGXC-5UGB3D-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Concello de Vigo

**JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,**

**CERTIFICO:** Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión ordinaria do 30 de agosto de 2018, ditaminou a seguinte proposta:

**8.- DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20.6 DO TRLRF. EXPTE: 2437/500 (1830/1101)**

No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 25.01.2018 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“ Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018, segundo o disposto na Lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”.

A Lei 9/2017 de 9 de novembro de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao Ordenamento Interno as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE de 26 de febreiro de 2014 ten introducido un cambio na “natureza” da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público prestado en réxime de concesión administrativa.

Ata o presente, o Concello de Vigo ten aprobado, baixo a natureza xurídica de taxa, a contraprestación polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos seguindo o Texto refundido da Lei reguladora de facendas locais e a Lei xeral tributaria 58/2003 de 17 de decembro.

Sen embargo, con motivo da entrada en vigor da Lei 9/2017 de contratos do sector público, sendo prestado en réxime de xestión indirecta (Expediente 70443/210) o servizo público de retirada, inmovilización, depósito e xestión de cobro dos vehículos indebidamente estacionados na vía pública, compre a adaptación do texto da Ordenanza fiscal reguladora das taxas á nova “Prestación patrimonial de carácter público non tributarias”.

Coa finalidade de precisar o concepto de “prestación patrimonial de carácter público de natureza non tributaria” as disposicións finais novena, undécima e duodécima da Lei 9/2017 de CSP, modifican tres normas legais de natureza



tributaria: Lei de taxas e prezos públicos, Lei xeral tributaria e Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Incorpórase, ademais unha Disposición Adicional cuadraxésima terceira, cuxo único contido é fixar a natureza das contraprestacións económicas pola explotación de obras públicas ou a prestación de servizos públicos en réxime de dereito privado.

No relativo ao que afecta directamente á vixente “Ordenanza fiscal de taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, en tanto que estes servizos son obrigatorios e son prestados en réxime de concesión administrativa, reproducimos a continuación o tenor literal do novo apartado 6 do artigo 20 do TRLRFL, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2017.

*“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.*

*En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.*

*Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, sobre la procedencia y límites de la revisión de precios, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas”.*

Segundo o anterior esta Dirección de Ingresos ten elaborado unha adaptación do texto vixente da Ordenanza fiscal reguladora das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, ao disposto no artigo 20.6 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2018.

A adaptación limítase ao cambio na denominación da “contraprestación” e a substitución de determinados conceptos tributarios como feito imponible e base imponible por outros acordos coa natureza no tributaria da “prestación patrimonial de carácter público”.

Conforme ao disposto no artigo 2 do TRLRFL e artigo 2 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, ao ser unha “prestación de dereito público” no relativo aos procedementos de xestión, liquidación e recadación non expresamente regulados na presente Ordenanza, será de aplicación o regulado na citada Ordenanza Fiscal Xeral.

### **Informe sobre o impacto de xénero.**

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña



incidencia por razón de xénero.  
Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

### **Tramitación da modificación.**

O expediente deberá ser tramitado conforme ós artigos 49, 70.2 e concordantes da Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

### **ACORDO :**

1º) Aprobar a seguinte:

**“ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”**

*O parágrafo primeiro e o título do Artigo 1 quedarán redactados como segue:*  
**ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN**

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

*Os Artigo 2 e 4 quedarán redactados como segue:*  
**ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO**

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerarase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

### **ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA**

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da





vontade do seu titular debidamente xustificados, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías publicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo publico de carácter urxente o de natureza análoga .

*O último parágrafo e o título do Artigo 5 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 5.- TARIFAS**

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

*No Artigo 6 os puntos 1 e 2 e os parágrafos primeiro e os tres últimos do punto 3 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 6.-**

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.



*O apartado c) do Artigo 7 quedará redactado como segue:*

### **ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS**

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

*O Artigo 8 e as Disposicións Finais quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓNS E SANCIÓN.**

De conformidade co artigo 14.2 do TRLRfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza. Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.

### **DISPOSICIÓN FINAIS**

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.”.

En sesión de data 1 de febreiro, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

- En data 17.08.2018 o grupo municipal Partido Popular e o grupo municipal de Marea de Vigo en data 22.08.18 achegan escrito de presentación de emendas e escrito de rectificación de emendas con data 23.08.18.

En data de 23.08.2018 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

En data de 27.08.18 o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite ditame en relación ás emendas presentadas ás ordenanzas.

Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda por seis votos a favor ( Grupo Municipal Socialista; tres abstencións (Grupo Municipal Popular e Grupo Municipal Marea de Vigo) eleva ó Pleno do concello o seguinte Ditame:

**1º)** Aprobación inicial en sesión plenaria previo ditame pola Comisión Informativa de Facenda, co correspondente trámite de audiencia para emendas segundo o Regulamento Orgánico do Pleno.



**2º)** Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

**3º)** Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

**4º)** Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

E para que conste e a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, á data de sinatura dixital.  
lc.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 6 de 6
Expediente 2437/500	CSV: 23E657-2D3383-48DFE2-2NDKNJ-4E6DEX-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



Concello de Vigo

**JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,**

**CERTIFICO:** Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión ordinaria do 30 de agosto de 2018, ditaminou a seguinte proposta:

**8.- DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20.6 DO TRLRF. EXPTE: 2437/500 (1830/1101)**

No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 25.01.2018 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“ Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018, segundo o disposto na Lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”.

A Lei 9/2017 de 9 de novembro de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao Ordenamento Interno as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE de 26 de febreiro de 2014 ten introducido un cambio na “natureza” da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público prestado en réxime de concesión administrativa.

Ata o presente, o Concello de Vigo ten aprobado, baixo a natureza xurídica de taxa, a contraprestación polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos seguindo o Texto refundido da Lei reguladora de facendas locais e a Lei xeral tributaria 58/2003 de 17 de decembro.

Sen embargo, con motivo da entrada en vigor da Lei 9/2017 de contratos do sector público, sendo prestado en réxime de xestión indirecta (Expediente 70443/210) o servizo público de retirada, inmovilización, depósito e xestión de cobro dos vehículos indebidamente estacionados na vía pública, compre a adaptación do texto da Ordenanza fiscal reguladora das taxas á nova “Prestación patrimonial de carácter público non tributarias”.

Coa finalidade de precisar o concepto de “prestación patrimonial de carácter público de natureza non tributaria” as disposicións finais novena, undécima e duodécima da Lei 9/2017 de CSP, modifican tres normas legais de natureza



tributaria: Lei de taxas e prezos públicos, Lei xeral tributaria e Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Incorpórase, ademais unha Disposición Adicional cuadraxésima terceira, cuxo único contido é fixar a natureza das contraprestacións económicas pola explotación de obras públicas ou a prestación de servizos públicos en réxime de dereito privado.

No relativo ao que afecta directamente á vixente “Ordenanza fiscal de taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, en tanto que estes servizos son obrigatorios e son prestados en réxime de concesión administrativa, reproducimos a continuación o tenor literal do novo apartado 6 do artigo 20 do TRLRFL, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2017.

*“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.*

*En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.*

*Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, sobre la procedencia y límites de la revisión de precios, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas”.*

Segundo o anterior esta Dirección de Ingresos ten elaborado unha adaptación do texto vixente da Ordenanza fiscal reguladora das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, ao disposto no artigo 20.6 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2018.

A adaptación límitase ao cambio na denominación da “contraprestación” e a substitución de determinados conceptos tributarios como feito imponible e base imponible por outros acordos coa natureza no tributaria da “prestación patrimonial de carácter público”.

Conforme ao disposto no artigo 2 do TRLRFL e artigo 2 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, ao ser unha “prestación de dereito público” no relativo aos procedementos de xestión, liquidación e recadación non expresamente regulados na presente Ordenanza, será de aplicación o regulado na citada Ordenanza Fiscal Xeral.

### **Informe sobre o impacto de xénero.**

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña



incidencia por razón de xénero.  
Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

### **Tramitación da modificación.**

O expediente deberá ser tramitado conforme ós artigos 49, 70.2 e concordantes da Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

### **ACORDO :**

1º) Aprobar a seguinte:

**“ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”**

*O parágrafo primeiro e o título do Artigo 1 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN**

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

*Os Artigo 2 e 4 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO**

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerarase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

#### **ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA**

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da





vontade do seu titular debidamente xustificados, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías publicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo publico de carácter urxente o de natureza análoga .

*O último parágrafo e o título do Artigo 5 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 5.- TARIFAS**

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

*No Artigo 6 os puntos 1 e 2 e os parágrafos primeiro e os tres últimos do punto 3 quedarán redactados como segue:*

#### **ARTIGO 6.-**

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.



*O apartado c) do Artigo 7 quedará redactado como segue:*

### **ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS**

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

*O Artigo 8 e as Disposicións Finais quedarán redactados como segue:*

### **ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓNS E SANCIÓN.**

De conformidade co artigo 14.2 do TRLRfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza. Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.

### **DISPOSICIÓN FINAIS**

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas.”.

En sesión de data 1 de febreiro, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

- En data 17.08.2018 o grupo municipal Partido Popular e o grupo municipal de Marea de Vigo en data 22.08.18 achegan escrito de presentación de emendas e escrito de rectificación de emendas con data 23.08.18.

En data de 23.08.2018 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

En data de 27.08.18 o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite ditame en relación ás emendas presentadas ás ordenanzas.

Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda por seis votos a favor ( Grupo Municipal Socialista; tres abstencións (Grupo Municipal Popular e Grupo Municipal Marea de Vigo) eleva ó Pleno do concello o seguinte Ditame:

**1º)** Aprobación inicial en sesión plenaria previo ditame pola Comisión Informativa de Facenda, co correspondente trámite de audiencia para emendas segundo o Regulamento Orgánico do Pleno.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 5 de 6
Expediente 2437/500	CSV: 26ED55-22328E-4FD487-YJ16RN-V7QUTT-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

**2º)** Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

**3º)** Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

**4º)** Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

**5ª)** Dar o trámite previsto no artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei de Facendas Locais ante a Administración á que o ordenamento xurídico lle atribúa competencia en materia de contraprestacións económicas pola prestación de servizos públicos.

E para que conste e a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, á data de sinatura dixital.

lc.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 14/09/2018 12:24	Páxina 6 de 6
Expediente 2437/500	CSV: 26ED55-22328E-4FD487-YJ16RN-V7QUTT-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



Concello de Vigo

**JOSE RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,**

**CERTIFICA:** Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria (agosto) do día **5 de setembro de 2018**, adoptou o seguinte acordo:

**9.- APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DA ORDENANZA QUE ADAPTA A ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS AO ARTIGO 20.6 DO TEXTO REFUNDIDO DA LEI REGULADORA DE FACENDAS LOCAIS . EXPTE. 2437/500 (1830/1101)**

ANTECEDENTES: No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 25.01.2018 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“ Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Adaptación do texto da Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos á nova redacción do artigo 20 do TRLRFL que estará vixente a partir do 9 de marzo de 2018, segundo o disposto na Lei 9/2017 de 8 de novembro de contratos do sector público”.

A Lei 9/2017 de 9 de novembro de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao Ordenamento Interno as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE de 26 de febreiro de 2014 ten introducido un cambio na “natureza” da contraprestación que pagan os usuarios pola prestación dun servizo público prestado en réxime de concesión administrativa.

Ata o presente, o Concello de Vigo ten aprobado, baixo a natureza xurídica de taxa, a contraprestación polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos seguindo o Texto refundido da Lei reguladora de facendas locais e a Lei xeral tributaria 58/2003 de 17 de decembro.

Sen embargo, con motivo da entrada en vigor da Lei 9/2017 de contratos do sector público, sendo prestado en réxime de xestión indirecta (Expediente 70443/210) o servizo público de retirada, inmovilización, depósito e xestión de cobro dos vehículos indebidamente estacionados na vía pública, compe a adaptación do texto da Ordenanza fiscal reguladora das taxas á nova “Prestación patrimonial de carácter público non tributarias”.

Coa finalidade de precisar o concepto de “prestación patrimonial de carácter público de natureza non tributaria” as disposicións finais novena, undécima e duodécima da Lei 9/2017 de CSP, modifican tres normas legais de natureza tributaria: Lei de taxas e prezos públicos, Lei xeral tributaria e Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Incorpórase, ademais unha Disposición Adicional cuadraxésima terceira, cuxo único contido é fixar a natureza das contraprestacións económicas pola explotación de obras públicas ou a prestación



de servizos públicos en réxime de dereito privado.

No relativo ao que afecta directamente á vixente “Ordenanza fiscal de taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, en tanto que estes servizos son obrigatorios e son prestados en réxime de concesión administrativa, reproducimos a continuación o tenor literal do novo apartado 6 do artigo 20 do TRLRFL, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2017.

*“6. Las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que se perciban por la prestación de los servicios públicos a que se refiere el apartado 4 de este artículo, realizada de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tendrán la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario conforme a lo previsto en el artículo 31.3 de la Constitución.*

*En concreto, tendrán tal consideración aquellas exigidas por la explotación de obras o la prestación de servicios, en régimen de concesión, sociedades de economía mixta, entidades públicas empresariales, sociedades de capital íntegramente público y demás fórmulas de Derecho privado.*

*Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público, sobre la procedencia y límites de la revisión de precios, las contraprestaciones económicas a que se refiere este apartado se regularán mediante ordenanza. Durante el procedimiento de aprobación de dicha ordenanza las entidades locales solicitarán informe preceptivo de aquellas Administraciones Públicas a las que el ordenamiento jurídico les atribuyera alguna facultad de intervención sobre las mismas”.*

Segundo o anterior esta Dirección de Ingresos ten elaborado unha adaptación do texto vixente da Ordenanza fiscal reguladora das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, ao disposto no artigo 20.6 do Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, que entrará en vigor o próximo 9 de marzo de 2018.

A adaptación límitase ao cambio na denominación da “contraprestación” e a substitución de determinados conceptos tributarios como feito impositivo e base impositiva por outros acordos coa natureza no tributaria da “prestación patrimonial de carácter público”.

Conforme ao disposto no artigo 2 do TRLRFL e artigo 2 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, ao ser unha “prestación de dereito público” no relativo aos procedementos de xestión, liquidación e recadación non expresamente regulados na presente Ordenanza, será de aplicación o regulado na citada Ordenanza Fiscal Xeral.

Informe sobre o impacto de xénero.

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero.  
Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

Tramitación da modificación.

O expediente deberá ser tramitado conforme ós artigos 49, 70.2 e concordantes da



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 2 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 27E25E-2B368D-49D7D4-SFPRJT-EQGHZ8-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO :

1º) Aprobar a seguinte:

“ADAPTACIÓN DO TEXTO DA ORDENANZA FISCAL DAS TAXAS POLOS SERVIZOS DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS Á NOVA REDACCIÓN DO ARTIGO 20 DO TRLRFL QUE ESTARÁ VIXENTE A PARTIR DO 9 DE MARZO DE 2018 SEGUNDO O DISPOSTO NA LEI 9/2017 DE 8 DE NOVEMBRO DE CONTRATOS DO SECTOR PÚBLICO”

*O parágrafo primeiro e o título do Artigo 1 quedarán redactados como segue:*

#### ARTIGO 1.- OBXECTO DA CONTRAPRESTACIÓN

Constitúen o obxecto da presente prestación patrimonial de carácter público os seguintes servizos:

*Os Artigo 2 e 4 quedarán redactados como segue:*

#### ARTIGO 2.- OBRIGADOS AO PAGAMENTO

Son obrigados ao pagamento desta prestación patrimonial de carácter público os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, considerarase obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependa.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara obrigado ao pago o titular do vehículo .

#### ARTIGO 4.- SERVIZOS EXCLUÍDOS DESTA ORDENANZA

Unicamente estarán excluídos do pagamento dos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías públicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo público de carácter urxente o de natureza análoga .

*O último parágrafo e o título do Artigo 5 quedarán redactados como segue:*



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 3 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 27E25E-2B368D-49D7D4-SFPRJT-EQGHZ8-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



## ARTIGO 5.- TARIFAS

O incremento diario aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

*No Artigo 6 os puntos 1 e 2 e os parágrafos primeiro e os tres últimos do punto 3 quedarán redactados como segue:*

## ARTIGO 6.-

1. A obriga de pagamento da prestación patrimonial de carácter público regulada na presente ordenanza nace no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe da prestación calculada segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

3. Se no prazo de 30 días naturais dende a retirada do vehículo pola grúa, este non fose retirado do depósito municipal coa presentación da autoliquidación e ingreso da taxa, procederase a realizar a correspondente liquidación administrativa da débeda, notificación desta co correspondente recibo normalizado. De non dispor doutros datos, o suxeito obrigado ao pagamento será o que figure como titular do vehículo, sendo o enderezo aos efectos de notificación o que figure no rexistro administrativo da Dirección Xeral de Tráfico, na Base de Datos de contribuíntes ou ben noutros rexistros do Concello.

•Cando se notifique a providencia de prema, pero aínda non transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 10% da recarga de prema reducida.

•Cando transcorreran os prazos de pagamento establecidos no artigo 72.5 da Ordenanza Fiscal Xeral, a contía da débeda é a suma do principal máis o 20% da recarga de prema ordinaria máis os xuros de mora.

O procedemento de recadación suxeitarase ao previsto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello segundo dispón o seu artigo 2.

*O apartado c) do Artigo 7 quedará redactado como segue:*

## ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS

c) A obriga de pagamento polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

*O Artigo 8 e as Disposicións Finais quedarán redactados como segue:*



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 4 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 27E25E-2B368D-49D7D4-SFPRJT-EQGHZ8-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

## ARTIGO 8.- REVISIÓN DE ACTOS, INFRACCIÓNS E SANCIÓN. S.

De conformidade co artigo 14.2 do TRLrfl, contra os actos ditados contra a aplicación da presente ordenanza procederá el recurso de reposición nun prazo de un mes contado dende a finalización do período voluntario de cobranza.

Para cualificación das infraccións e das sancións que en cada caso procedan estarase a lo previsto na Lei 39/2015 do procedemento administrativo común das administracións públicas, na Lei 40/2015 de réxime xurídico do sector público e na Lei de bases de réxime local.

### DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral e restantes normas de aplicación.

2ª Esta ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín oficial da provincia permanecendo en vigor en tanto non se acorden a súa modificación ou derogación expresas..

2º) Aprobación inicial en sesión plenaria previo ditame pola Comisión Informativa de Facenda, co correspondente trámite de audiencia para emendas segundo o Regulamento Orgánico do Pleno.

3º) Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

4º) Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

5º) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.”

En sesión de data 1 de febreiro de 2018, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de modificación.

- En data 17.08.2018 o grupo municipal Partido Popular e o grupo municipal de Marea de Vigo en data 22.08.18 achegan escrito de presentación de emendas e escrito de rectificación de emendas con data 23.08.18.

-Con data 7.08.18, emite informe o secretario xeral do Pleno que é ampliado mediante informe de data 20.08.2018.

En data de 23.08.2018 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

Con data de 27.08.18 o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite ditame en relación ás emendas presentadas ás ordenanzas.

A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, con data 29.08.2018, ditamina favorablemente dita proposta, engadindo na parte dispositiva da proposta de acordo o apartado 5 que consta no acordo como sexto.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 14/09/2018 12:24

Páxina 5 de 6

Expediente 2437/500

CSV: 27E25E-2B368D-49D7D4-SFPRJT-EQGHZ8-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

**VOTACIÓN:** Con dezaseis votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Rodríguez Rodríguez, Silva Rego e a Presidencia, e dez votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro López, e mais dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores e señora Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, adóptase o seguinte,

#### ACORDO

**PRIMEIRO:** Rexeitar as emendas presentadas.

**SEGUNDO:** Aprobación inicial do Proxecto da Ordenanza que adapta a Ordenanza Fiscal das taxas polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos ao artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei reguladora de facendas locais.

**TECEIRO:** Someter a información pública e audiencia aos interesados por prazo de 30 días hábiles para a presentación de reclamacións e suxestións, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia.

**CUARTO:** Para o caso de non presentarse reclamacións ou suxestións, entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva e publicarase o texto da adaptación no BOP para a súa entrada en vigor.

**QUINTO:** Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

**SEXTO:** Dar o trámite previsto no artigo 20.6 do Texto Refundido da Lei de Facendas Locais ante a Administración á que o ordenamento xurídico lle atribúa competencia en materia de contraprestacións económicas pola prestación de servizos públicos.

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e praxe do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo á data da sinatura dixital.

am

Vº e Pr.  
O ALCALDE,  
Abel Caballero Álvarez.

