



D^a. YOLANDA AGUIAR CASTRO, CONCELEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na **sesión ordinaria do 16 de xullo de 2021** adoptou o seguinte acordo:

16.- APERTURA DE TRÁMITE DE CONSULTA PÚBLICA PREVISTO NO ARTIGO 133 DA LPACAP, PARA A APROBACIÓN DO DOCUMENTO DE ACTUALIZACIÓN DO PLAN DE MOBILIDADE URBANA SOSTIBLE DA CIDADE DE VIGO. EXPTE. 969/441.

Dáse conta do informe-proposta do 13/07/2021, asinado pola técnico de xestión da Área de Servizos Xerais, polo xefe do Servizo Administrativo e Control Orzamentario, polo xefe do Servizo Xurídico Servizos Xerais e polo concelleiro delegado da Área de Fomento, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

I.- A Xunta de Goberno Local, en sesión de data 27 de xuño de 2014, acordou aprobar o “Plan de Mobilidade urbana sostible da Cidade de Vigo”, elaborado pola empresa Plans Estratéxicos Territoriais de Transporte e Ambientais S.L. (PETTRA), en virtude de contrato de servizos (Expte. 88867/210).

II.- O devandito plan, que integrou as estratexias vixentes no Concello de Vigo para a mellora e optimización da mobilidade urbana, materializouse case na súa totalidade. Non obstante, o transcurso de máis de 6 anos desde a súa redacción e aprobación, as actuacións desenvolvidas na cidade nestes anos a través dos numerosos proxectos de “humanizacións” de rúas e espazos da cidade, o desenvolvemento da “Estratexia de Desenvolvemento Urbano Sustentable e Integrado, EDUSI VIGO VERTICAL” por parte da Concellería de Fomento, e, en fin, os importantes cambios no concepto de mobilidade urbana aconsellan a realización dunha actualización do devandito documento en relación ás actuacións executadas.

Este proceso de actualización atende tamén á necesidade de cumprimentar un dos obxectivos específicos do Obxectivo Temático 4 no marco da EDUSI Vigo Vertical, o Obxectivo Específico 4.5.1. “*Fomento de la mobilidade urbana sustentable: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras na rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas*”. O Programa Operativo Plurirrexional de España no que se enmarca a Estratexia establece que as accións a desenvolver para acadar os devanditos obxectivos xurdirán necesariamente dun Plan de Mobilidade Urbana Sostible.

Doutra parte, os novos horizontes e cambios na lexislación e normativas do Estado e



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 1 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

europea determinan, tamén, a necesidade de actualización do actual Plan de Mobilidade Urbana Sostible (PMUS), co obxectivo de adaptarse ao novo marco estratéxico Estatal e Europeo; actualización que ten de levarse a cabo en consonancia coa metodoloxía establecida na "Guía práctica para a elaboración e implantación de Plans de Mobilidade Urbana Sostible" redactada polo IDAE e tendo en conta, igualmente, a proposta da Comisión Europea sobre Mobilidade Urbana Sostible, aprobada en 2013, COM (2013) 913 final, e a segunda edición das "Directrices Europeas para o Desenvolvemento e Implementación de Plans de Mobilidade Urbana Sostible".

III.- Mediante resolución do Concelleiro delegado da Área de Fomento e Servizos de data 29.05.2020, autorizouse o contrato de servizos para a actualización da incidencia no Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello de Vigo das actuacións realizadas dende a Área de Fomento, a favor da empresa EPTISA Servicios de Ingeniería S.L. (Expte. 558/441).

IV.- Unha vez realizados os tramites necesarios para a elaboración dos traballos solicitados e a recompilación da documentación necesaria para actualización do devandito Plan, por parte da empresa EPTISA, Servicios de Ingeniería S.L. presentouse no mes decembro de 2020, o documento de actualización do Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello de Vigo (PMUS), o cal foi obxecto de estudo e emenda por parte dos distintos servizos municipais do Concello de Vigo con responsabilidades no ámbito da mobilidade urbana sostible.

V.- O documento de Actualización do Plan de Mobilidade Urbana Sostible (PMUS) atópase estruturado en tres epígrafes principais, precedidos dunha pequena introdución e descrición da situación actual con respecto ao ano 2014, e remata cun apartado de Consideracións finais.

Respecto ao contido dos principais epígrafes:

FASE I: Toma de datos e análise: fase esencial para coñecer a situación de partida de cara a poder cuantificar e avaliar cada un dos aspectos da análise sectorial da mobilidade e o transporte, detectando os seus principais problemas e oportunidades. O obxectivo principal desta fase é describir o escenario actual de mobilidade de Vigo e as relacións cos municipios da súa Área metropolitana. A partir do coñecemento da situación de base, realízase unha análise das potencialidades e os problemas do ámbito de estudo, considerando unha serie de obxectivos específicos.

FASE II: Identificación de problemas e retos: a integración de todas as análises sectoriais dá lugar ao establecemento do diagnóstico da situación actual e problemática da mobilidade detectadas. Trátase de establecer as condicións de partida que permiten caracterizar os escenarios futuros, unha vez sexan definidas as accións e medidas que propón o PMUS, tras integrar as medidas no sistema de transporte xunto coa mobilidade futura prevista.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 2 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



FASE III: Obxectivos e propostas de actuación: esta fase ten como obxecto a definición dun conxunto de propostas así como a programación temporal e a valoración económica da súa implantación para potenciar a mobilidade urbana de forma sostible en Vigo, a partir dos datos, situacións e indicadores que se documentan no apartado de diagnóstico.

Por último, no apartado de Consideración finais, conclúe cunha evolución positiva respecto ao grao de execucións das medidas contempladas no PMUS 2014, amosando a implicación do Concello de Vigo en materia de políticas de mobilidade urbana sostible.

CONSIDERACIÓNS DE DEREITO.

Primeira.- O artigo 99 da Lei 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostible dispón que no ámbito das súas competencias, as Administracións Públicas promoverán políticas de mobilidade sostible, que respecten, entre outros principios, o dereito dos cidadáns ao acceso aos bens e servizos nunhas condicións de mobilidade adecuadas, accesibles e seguras, e co mínimo impacto ambiental e social posible e o artigo 25 da LRBRL atribúe ao municipio como propias, nos termos da lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas, competencias en materia de tráfico, estacionamento de vehículos e mobilidade e transporte colectivo urbano.

Segunda.- A mesma Lei 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostible, define, no seu artigo 101, os plans de mobilidade sostible como o conxunto de actuacións que teñen como obxectivo a implantación de formas de desprazamento máis sostibles no ámbito xeográfico que corresponda, priorizando a redución do transporte individual en beneficio dos sistemas colectivos e doutros modos non motorizados de transportes e desenvolvendo aqueles que fagan compatibles crecemento económico, cohesión social, seguridade viaria e defensa do medio ambiente, garantindo, de esta forma, unha mellor calidade de vida para os cidadáns. Estes planes deberán dar cabida a solucións e iniciativas novas, que reduzan eficazmente o impacto medioambiental da mobilidade, ao menor custe posible.

No parágrafo 2º do mesmo precepto precisa que 2. os plans de mobilidade poden ter un ámbito territorial autonómico, supramunicipal ou municipal.

É ao abeiro dos preceptos citados que o concello de Vigo aprobou, o 27 de xuño de 2014, o “Plan de Mobilidade urbana sostible da Cidade de Vigo, de cuxa actualización se trata.

Terceira.- No seu último parágrafo, o dito artigo 101 establece que: «5. *En la elaboración y revisión de los Planes de Movilidad Sostenible a que se refiere este artículo, se garantizará la participación pública según lo previsto en la Ley 27/2006, de 18 de julio, que regula los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente*».

E esta Lei 27/2006, de 18 de xullo, no seu artigo 16, sobre “*Participación del público en la elaboración de determinados planes, programas y disposiciones de carácter general relacionados con el medio ambiente*”, dispón que:



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 3 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

«1. Para promover una participación real y efectiva del público en la elaboración, modificación y revisión de los planes, programas y disposiciones de carácter general relacionados con el medio ambiente a los que se refieren los artículos 17 y 18 de esta Ley, las Administraciones Públicas, al establecer o tramitar los procedimientos que resulten de aplicación, velarán porque, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2 del presente artículo:

a) Se informe al público, mediante avisos públicos u otros medios apropiados, como los electrónicos, cuando se disponga de ellos, sobre cualesquiera propuestas de planes, programas o disposiciones de carácter general, o, en su caso, de su modificación o de su revisión, y porque la información pertinente sobre dichas propuestas sea inteligible y se ponga a disposición del público, incluida la relativa al derecho a la participación en los procesos decisorios y a la Administración pública competente a la que se pueden presentar comentarios o formular alegaciones.

b) El público tenga derecho a expresar observaciones y opiniones cuando estén abiertas todas las posibilidades, antes de que se adopten decisiones sobre el plan, programa o disposición de carácter general.

c) Al adoptar esas decisiones sean debidamente tenidos en cuenta los resultados de la participación pública.

d) Una vez examinadas las observaciones y opiniones expresadas por el público, se informará al público de las decisiones adoptadas y de los motivos y consideraciones en los que se basen dichas decisiones, incluyendo la información relativa al proceso de participación pública».

Cuarta.- A Lei do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas regula a consulta pública no artigo 133, a propósito da participación dos cidadáns no procedemento de elaboración das normas con rango de Lei e regulamentos, do que merece destacarse o que segue:

«1. Con carácter previo a la elaboración del proyecto o anteproyecto de ley o de reglamento, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente en la que se recabará la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma acerca de:

a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.

c) Los objetivos de la norma.

d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

2. Sin perjuicio de la consulta previa a la redacción del texto de la iniciativa, cuando



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 4 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



la norma afecte a los derechos e intereses legítimos de las personas, el centro directivo competente publicará el texto en el portal web correspondiente, con el objeto de dar audiencia a los ciudadanos afectados y recabar cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades. Asimismo, podrá también recabarse directamente la opinión de las organizaciones o asociaciones reconocidas por ley que agrupen o representen a las personas cuyos derechos o intereses legítimos se vieren afectados por la norma y cuyos fines guarden relación directa con su objeto.

3. La consulta, audiencia e información públicas reguladas en este artículo deberán realizarse de forma tal que los potenciales destinatarios de la norma y quienes realicen aportaciones sobre ella tengan la posibilidad de emitir su opinión, para lo cual deberán ponerse a su disposición los documentos necesarios, que serán claros, concisos y reunir toda la información precisa para poder pronunciarse sobre la materia».

En termos algo máis amplos regula tamén a consulta pública o artigo 26 da lei do Réxime Xurídico do Sector Público, que fixa o prazo mínimo de audiencia ou información pública de 15 días hábiles, susceptible se ser reducido en caso de urxencia.

Polo exposto e conforme á Resolución de delegación de competencias de data 26 de xuño de 2019, pola que as competencias nesta materia de mobilidade corresponden á Concellería Delegada de Fomento e Servizos, propónse á Xunta de Goberno local a adopción do seguinte

ACORDO

Primeiro.- Abrir o trámite de consulta pública previsto no artigo 133 da LPACAP, coas indicacións que se conteñen no anexo que se achega ao presente acordo, para a aprobación do documento de Actualización do Plan de Mobilidade Urbana Sostible da Cidade de Vigo, elaborado pola empresa EPTISA Servicios de Ingeniería S.L., a través do enlace <https://consulta.vigo.org/>, durante un prazo de 15 días hábiles, para que a cidadanía, organizacións e asociacións que así o consideren poidan facer chegar as súas opinións acerca dos aspectos que figuran recollidos no devandito anexo.

Segundo.- Dese traslado do presente acordo ao Servizo de Administración Electrónica para a posta en marcha do trámite de consulta a través da sede electrónica municipal.

Acordo:

A Xunta de Goberno Local aproba a proposta contida no precedente informe.

ANEXO PARA A CONSULTA PÚBLICA

En cumprimento do artigo 101.5 da lei 2/2011, de economía sostible, 16 da Lei 27/2006, de 18 de xullo, sobre “Participación del público en la elaboración de determinados planes, programas y disposiciones de carácter general, relacionados con el medio ambiente artículo”



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 5 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

e 133.1 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, substánciase consulta pública, a través do portal web deste Concello, na que se insire o texto actualizado do Plan de Mobilidade urbana sostible da Cidade de Vigo, para solicitar a opinión dos suxeitos e das organizacións máis representativas, potencialmente afectadas pola actualización do dito Plan, sobre os apartados seguintes.

A) Problemas que se pretenden solucionar co plan.

A falta de actualización das actuacións que teñen como obxectivo a implantación de formas de desprazamento máis sostibles no ámbito xeográfico do termo municipal de Vigo e a súa área de influencia, priorizando a redución do transporte individual en beneficio dos sistemas colectivos e doutros modos non motorizados de transportes e desenvolvendo aqueles que fagan compatibles crecemento económico, cohesión social, seguridade vial e defensa do medio ambiente, garantindo, de esta forma, unha mellor calidade de vida para os cidadáns. Estes planes deberán dar cabida a solucións e iniciativas novas, que reduzan eficazmente o impacto medioambiental da mobilidade, ao menor custe posible.

B) Necesidade e oportunidade da súa aprobación

Dunha parte, a actualización do Plan de Mobilidade Urbana do Concello de Vigo ven motivada pola necesidade de cumprimentar un dos obxectivos específicos do Obxectivo Temático 4 da EDUSI Vigo Vertical, o Obxectivo Específico 4.5.1. *"Fomento de la mobilidade urbana sustentable: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras na rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas"*. O Programa Operativo Plurirrexional de España, no que se enmarca a Estratexia, establece que as accións a desenvolver para acadar os devanditos obxectivos xurdirán necesariamente dun Plan de Mobilidade Urbana Sostible.

Doutra, os novos horizontes e cambios na lexislación e normativas do Estado e europea, que determinan, tamén, a necesidade de actualización do actual Plan de Mobilidade Urbana Sostible (PMUS), co obxectivo de adaptarse ao novo marco estratéxico Estatal e Europeo; actualización que ten de levarse a cabo en consonancia coa metodoloxía establecida na "Guía práctica para a elaboración e implantación de Plans de Mobilidade Urbana Sostible" redactada polo IDAE e tendo en conta, igualmente, a proposta da Comisión Europea sobre Mobilidade Urbana Sostible, aprobada en 2013, COM (2013) 913 final, e a segunda edición das "Directrices Europeas para o Desenvolvemento e Implementación de Plans de Mobilidade Urbana Sostible".

C) Obxectivos da actualización do Plan de Mobilidade Urbana do concello de Vigo.

Os arriba sinalados.

D) Posibles solucións alternativas regulatorias e non regulatorias.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 6 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo na data da sinatura dixital.

CCA/rs

V. e Pr.
O ALCALDE,
Abel Caballero Álvarez.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 19/07/2021 13:16

Páxina 7 de 7

Documento 210129716

CSV: 21EHDF-E642E7-E6DE89-9W5ZK6-7KXLAX-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>