



TITULO:

PROYECTO DE HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2; T.M. DE VIGO (PONTEVEDRA)

TOMOS:

TOMO ÚNICO

FECHA:

JULIO 2017

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON I.V.A.:

871.135,82 €

CONSULTOR:

ep^tisa

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

CARLOS ANTONIO GONZÁLEZ CABRERA

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

DOCUMENTO Nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO



DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA



MEMORIA DESCRIPTIVA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO.....	7
2. ANTECEDENTES	7
3. ESTADO ACTUAL	8
4. TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA.....	9
5. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA	10
6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	11
6.1. TRABAJOS PREVIOS.....	12
6.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS	12
6.3. PAVIMENTACIÓN.....	13
6.4. ESTRUCTURAS.....	14
6.4.1. Muros de contención.....	14
6.4.2. Estructura metálica de soporte del ascensor y pasarela de acceso	15
6.5. RED DE ABASTECIMIENTO	16
6.6. RED DE RIEGO.....	17
6.7. ALUMBRADO PÚBLICO, ELECTRIFICACIÓN Y TELECOMUNICACIONES.....	18
6.7.1. Alumbrado.....	18
6.7.2. Electricidad	19
6.7.3. Red de fibra y instalación de cámaras	20
6.8. SANEAMIENTO	20
6.9. URBANIZACIÓN Y MOBILIARIO URBANO	21
6.9.1. Elementos de mobiliario	21
6.9.2. Barandilla en la pasarela.....	22

6.9.3.	Paneles de recubrimiento de paramentos	22
6.9.4.	Hormigón pulido en zona ajardinada.....	22
6.9.5.	Petos de perpiaño.....	22
6.9.6.	Cerramiento del hueco del ascensor	23
6.9.7.	Plantaciones.....	23
6.10.	APARATOS DE ELEVACIÓN	23
6.11.	SEÑALIZACIÓN.....	24
6.11.1.	Señalización horizontal.....	24
6.11.2.	Señalización vertical	25
6.12.	ACCESIBILIDAD.....	25
6.12.1.	Introducción	25
6.12.2.	Normativa aplicable.....	26
6.12.3.	Cumplimiento de la Normativa	26
7.	SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO	28
8.	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	28
9.	ESTUDIO GEOTÉCNICO	28
10.	JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.....	28
11.	PLAN DE OBRA Y PLAZO DE EJECUCIÓN.....	29
12.	PLAZO DE GARANTÍA	29
13.	SEGURIDAD Y SALUD.....	29
14.	REVISIÓN DE PRECIOS	30
15.	CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	30
16.	PLAN DE CALIDAD	30
17.	PRESUPUESTOS	31



18. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO	31
19. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA	32
20. CONCLUSIÓN.....	33

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Por encargo del CONCELLO DE VIGO, Eptisa Servicios de Ingeniería, S.L. ha redactado el presente proyecto con la finalidad de definir las obras necesarias para la continuación de los trabajos de urbanización y humanización de la calle Marqués de Valterra y el espacio actualmente inutilizado de la calle Instituto Oceanográfico a la altura de su cruce con la calle Marqués de Valterra, dentro del Término Municipal de Vigo.

El proyecto desarrolla la alternativa considerada óptima de entre las planteadas a lo largo del proceso de redacción del proyecto, y una vez se ha comprobado su coherencia con los datos obtenidos del levantamiento topográfico realizado en el vial.

La solución contemplada para esta segunda fase de humanización de la calle se adapta al mismo espíritu que la ejecutada anteriormente en la acera par de la calle y en la zona del EPA de Berbés, y también pretende conectar la actuación de mejora proyectada con el resto de la ciudad, mejorando la cohesión del entramado urbano.

2. ANTECEDENTES

La calle Marqués de Valterra se sitúa próxima al puerto de Vigo, encontrándose entre la zona industrial portuaria y la urbanización de carácter residencial que se encuentra tras de sí. La parte correspondiente a la acera impar de la calle se encuentra urbanizada con viviendas plurifamiliares mientras que la acera par, especialmente a partir de la intersección de la calle Marqués de Valterra con Instituto Oceanográfico, presenta características propias del suelo industrial, donde destaca la existencia de naves industriales deterioradas o abandonadas.

Debido al tráfico que históricamente ha recibido la calle Marqués de Valterra, y a su situación próxima al puerto de Vigo, y al paso del tiempo, los firmes de la calle presentaban daños y deterioros, tanto en sus partes peatonales como en la propia calzada.

El Concello de Vigo plantea en el año 2013 la necesidad de la redacción de un proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, (encuadrada dentro de una serie de actuaciones de rehabilitación y renovación en diversas áreas consolidadas de la ciudad, que con el paso del tiempo han ido quedando desfasadas tanto en la prestación de sus servicios urbanos como en la calidad urbana de sus espacios).

El proyecto redactado en junio de 2013 contemplaba una primera fase de humanización de la calle, que consistiría en la actuación en los puntos más críticos de la misma y dejando para actuaciones posteriores las zonas de la calle que presentaban menor deterioro.

El proyecto incluía:

- Mejora del pavimento existente en la acera impar de la calle, aumentando la anchura de las aceras y colocando loseta hidráulica.
- Adaptación de los pasos de cebra a la normativa de accesibilidad y supresión de barreras, con la adición de losetas podotáctiles en pasos de peatones.
- Reposición de papeleras y contenedores, y colocación de jardineras a su alrededor
- Ordenación de las plazas de aparcamiento y plantación de arbolado entre ellas.
- Sustitución de la red de luminarias obsoletas de la margen izquierda de la calle y sustitución por alumbrado con mayor eficiencia energética.
- Pavimentación de los accesos a garajes con adoquín de granito flameado.
- Renovación y recolocación de los sumideros de la margen impar de la calle

Los trabajos correspondientes a esta primera fase de humanización se realizaron entre 2014 y 2016.

Realizada la primera fase de humanización, en el mes de septiembre de 2016 se encarga a *Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L.* la redacción del presente proyecto de construcción que consiste en la continuación de los trabajos de humanización a continuación del punto en el que finalizaron los que se realizaron en la primera actuación, descrita en los párrafos anteriores.

Posteriormente a la fecha de la primera entrega del presente proyecto para su revisión, el Concello de Vigo recibió un informe del organismo de Patrimonio Cultural, adjunto en el presente proyecto.

En él se realiza una descripción de los antecedentes administrativos relativos al presente proyecto, así como una descripción de los procesos seguidos y de las actuaciones englobadas en este documento, principalmente en cuenta a movimiento de tierras.

El 31 de mayo de 2017 se emite informe técnico por el arqueólogo del Servizo de Patrimonio Cultural en Pontevedra. La comisión territorial de Patrimonio Histórico de Pontevedra, en su sesión del 6 de junio de 2017, emite informe propuesta en la que se considera que se puede informar favorablemente sobre el proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra (Fase II) condicionado al control arqueológico antes citado. El citado control se especifica en el proyecto de seguimiento arqueológico, también incluido en el presente proyecto.

3. ESTADO ACTUAL

El vial, actualmente, tiene aceras de 2 metros en la margen impar de la calle hasta el número 31, bandas de aparcamiento a ambos lados de la calle, alternándose el aparcamiento en batería con el aparcamiento en línea, y calzada de un carril de circulación por sentido. Las aceras a partir del número 31 tienen pavimentos deteriorados y anchuras inferiores.

En el tramo objeto del proyecto existe además un espacio urbano aledaño a la calle Marqués de Valterra, situado en frente a la calle Instituto Oceanográfico, que actualmente se encuentra sin urbanizar y en mal estado y que presenta problemas de acumulación de basuras.

Actualmente, en la calle existe un fuerte contraste entre las zonas humanizadas, con pavimentos renovados, vados de adoquín de granito, jardineras... con el estado del firme de la calle que, debido a la elevada intensidad de tráfico de vehículos que transitan por la calle, se encuentra muy deteriorado, con fallos estructurales del pavimento en algunos puntos.

Se incluye en el anejo correspondiente al estado actual, un reportaje fotográfico con el objetivo de realizar un análisis de las características y condicionantes existentes en el entorno de la calle Marqués de Valterra. En el citado reportaje se pueden comprobar las nuevas condiciones de la calle humanizada tras las obras, con aceras de anchos adecuados al tránsito peatonal que reciben, nueva iluminación, arbolado y regulación de las plazas de aparcamiento. Por otro lado, también resultan evidentes en el citado reportaje las motivaciones que llevaron al Concello de Vigo a continuar con los procesos de humanización de la calle y a la redacción del presente proyecto, a tenor del estado de deterioro que presentan los pavimentos existentes en la calzada y la inexistencia de zona de tránsito peatonal en la margen par de la calle desde la intersección con la calle Instituto Oceanográfico

4. TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA

En el Anejo nº2 Topografía y Cartografía se detallan los trabajos topográficos, tanto de campo como de gabinete empleados para la realización del presente proyecto.

El objetivo de los trabajos topográficos fue conseguir la información topográfica de detalle suficiente para poder definir con la mayor exactitud la solución del proyecto.

Los trabajos topográficos han consistido en la confección de:

1. Implantación de red topográfica Básica.
2. Implantación de bases
3. Levantamiento taquimétrico, elaborado por topografía clásica, realizado por Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L. Dicho levantamiento se circunscribe al entorno de la calle Marqués de Valterra y las zonas de las calles Instituto Oceanográfico, Gaiteiro Portela, Juan Ramón Jiménez y Conde de Torrecedeira próximos a Marqués de Valterra

La posición de las bases implantadas en la presente proyecto, se puede ver en el apéndice de este anejo, con fotos de las mismas y marcada su situación aproximada en ortofografía.

5. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Debido a los distintos aspectos que han condicionado la redacción del presente proyecto, no se ha podido realizar un estudio geotécnico que permita caracterizar los terrenos en los que se cimentarán las estructuras del presente proyecto. Debido a esto, se ha hecho una hipótesis de las características de los materiales en base a la información contenida en los mapas geológicos y contrastándola con la información que se dispone de la zona.

Las principales características geotécnicas, que se pueden obtener de dichas fuentes, se analizan en función del tipo de terreno presente en la zona. La calle Marqués de Valterra se encuentra en una zona denominada Qce correspondiente con materiales cuaternarios, formados por depósitos mixtos gravitacionales-meteóricos, arenas limosas y arcillosas. Subyacente al anterior, se identificarían dos zonas principalmente, una de ellas sana, designada como G1 dentro del Área I y perteneciente a la zona I2 y otra muy alterada, denominada GA1 dentro del Área II y concretamente en la zona II1, granodiorita con megacristales según el Mapa Geotécnico y de Riesgos Geológicos de la ciudad de Vigo.

Los depósitos de origen mixto gravitacional-meteórico, denominados coluvioeluviales, presentan unos materiales correspondientes con unas arenas limosas y arcillosas, pero con un desorden de carácter errático. Muestran pasadas de gravillas poligénicas y también son relativamente frecuentes los niveles de arenas gruesas. Las partes más externas de estos depósitos están muy remocionados e incluyen cantos subangulosos de cuarzo.

El espesor de esta formación es variable, pudiendo superar los 10 metros.

Las presiones admisibles a diferentes profundidades, se han obtenido de las conclusiones de los ensayos realizados para proyectos anteriores de SPT y considerando la presencia de un nivel freático afectando a la cimentación. En los entornos donde no se cumpla esta premisa negativa (los de pendiente más fuerte), podrían duplicarse los valores que se dan a continuación:

- Tramo 1,5 – 2,5 metros ----- $\sigma_{adm} = 1,2 - 1,7 \text{ Kg/cm}^2$
- Tramo 3,0 – 4,0 metros ----- $\sigma_{adm} = 1,4 - 3,2 \text{ Kg/cm}^2$
- Tramo 7,0 – 8,0 metros ----- $\sigma_{adm} = 4,8 - 6,0 \text{ Kg/cm}^2$

Respecto a los valores de NSPT registrados en dichos estudios, entre 1,5 y 2,5 metros, el terreno es medianamente denso, de 3 a 4 metros varía entre medianamente denso y muy denso, y de 7 a 8 metros posee la máxima compacidad. La evolución de la calidad resistente de estos materiales es positiva y continua hacia el interior del macizo.

La zona por tanto, admite el desarrollo de cimentaciones superficiales. Los principales problemas que pueden surgir son: aparición de asientos diferenciales (normalmente en el primer nivel de cimentación considerado, 1,5-2,5), necesidad de realizar agotamientos de regular importancia, fenómenos de subpresión por variación estacional del acuífero e inestabilidad en taludes de desmonte y paredes de vaciados. En construcción de zanjas pueden surgir problemas de inestabilidad en las paredes de la excavación.

A efectos de cálculo de las cimentaciones de las estructuras y de los muros de contención de tierras, se ha seguido un criterio conservador, a fin de asegurar unas características geotécnicas mínimas que permitan la cimentación de las estructuras con unos márgenes razonables de seguridad. Para ello, se han seguido las siguientes hipótesis en cuanto a las características del material existente a cota de cimentación en la C/Instituto Oceanográfico (+9,00 m) y en la calle Conde de Torrecedeira (+19,60 m), que se resumen en la siguiente tabla:

Característica (unidad)	Valor
<i>Densidad aparente (t/m³)</i>	1,80
<i>Densidad sumergida (t/m³)</i>	1,00
<i>Ángulo de rozamiento interno (°)</i>	32
<i>Cohesión (t/m²)</i>	0,1
<i>Tensión admisible del terreno (kp/cm²)</i>	1,25

Será imprescindible la realización de la campaña geotécnica (incluida en el presupuesto del proyecto) que no ha sido posible durante el desarrollo de los trabajos de redacción del proyecto, en las zonas donde se ubicarán las estructuras contempladas en este documento, siendo condición indispensable evaluar previamente a la ejecución de las obras, las hipótesis adoptadas para el cálculo de las estructuras en materia de las características del terreno, la localización de las cimentaciones de los edificios medianeros y demás elementos estructurales (muros, arquetones) que sobre dicha zona se asientan, adaptando y recalculando dichas estructuras a la realidad del terreno,

6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las actuaciones incluidas en el presente PROYECTO DE HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2; T.M. DE VIGO (PONTEVEDRA) incluyen los trabajos necesarios para continuar las obras de humanización desde el punto en donde se terminaron en la primera fase, extendiendo dichos trabajos a la calzada, a la acera de la margen par y al espacio libre existente en el cruce de Marqués de Valterra con Instituto Oceanográfico.

La longitud afectada por las obras es de unos 500 m, siendo el desnivel asociado entre la parte superior del talud del citado espacio libre y la acera de la calle Marqués de Valterra situada frente a él es de aproximadamente 5 metros. Para conectar

la calle Instituto Oceanográfico con la calle Conde de Torrecedeira, se ha proyectado la construcción de un ascensor y una pasarela de conexión.

6.1. TRABAJOS PREVIOS

Previamente a la ejecución de las obras será necesaria la demolición de las aceras existentes a lo largo de la calle para poder extender la base de la nueva pavimentación de las mismas.

Además, se retirarán toda la señalización vertical y su almacenamiento en depósito municipal para su recolocación final en su ubicación anterior una vez se hayan terminado los trabajos de pavimentación. También serán retiradas las farolas que van a ser sustituidas en los metros finales de la zona de actuación.

Será necesaria la demolición de varios sumideros que quedarán en desuso una vez se ejecuten las obras, así como el arquetón existente en la parte superior del talud de la calle Instituto Oceanográfico y el muro de perpiño de altura variable y planta en forma de L situado en el mismo espacio.

Los trabajos previos incluirán además el fresado de la capa de mezcla bituminosa existente en la calzada a fin de realizar la extensión de las nuevas capas de aglomerado asfáltico, además de la reposición del firme de la calle Conde de Torrecedeira que se vea afectada por la construcción de las estructuras.

6.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Las obras incluidas en el presente proyecto incluirán una serie de trabajos de movimiento de tierras y acondicionamiento del terreno existente, especialmente en el espacio libre a urbanizar.

La solución finalmente planteada en el espacio a urbanizar satisface 2 objetivos:

- Servir de espacio de tránsito que permita una conexión de accesibilidad universal entre la calle Marqués de Valterra y la calle Conde de Torrecedeira.
- Generar una zona de estancia para disfrute de los vecinos de la zona, con la consiguiente mejora de las condiciones de la zona.

Para ello, se ha proyectado una excavación en dicha zona, que baje la cota del espacio libre lo suficiente como para permitir el acceso a la zona del ascensor mediante pendientes que formen un itinerario accesible, con una pendiente máxima del 6%. Para ello es necesario llevar la cota del embarque inferior del ascensor a la +10,00 m.

Los trabajos de excavación incluirán el movimiento de tierras necesario para la construcción de los muros de contención de tierras que permitan separar la zona de estancia de las edificaciones y muro existentes en dicho espacio, sin que sus

cimientos se vean afectados, así como la excavación necesaria para construir la zapata de apoyo de la pasarela proyectada. Los muros mencionados tienen su cimentación en la cota +9,00 m

También se incluye en este apartado la extensión de una capa de 30 centímetros de tierra vegetal en la zona verde y la plantación de una mezcla de semillas de césped a fin de generar una zona ajardinada en dicho espacio.

6.3. PAVIMENTACIÓN

La nueva pavimentación de la calle continuará las actuaciones realizadas en la fase primera de humanización, y empleará los mismos pavimentos definidos en las zonas análogas a pavimentar en el presente proyecto.

La pavimentación de las aceras se realizará mediante baldosa hidráulica 60x40 cm de imitación granito, de las mismas características a las dispuestas en la fase 1. Este pavimento asentará sobre una capa de mortero de cemento de 5 cm de espesor, bajo la cual se extenderá una base de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor.

Los bordillos entre acera y calzada y entre acera y entradas de carruajes se ejecutarán con bordillos de granito blanco mera flameados, al igual que en fase 1.

Para la pavimentación de las entradas a garajes se ha definido una sección de firme compuesta de adoquines de granito blanco mera flameados, asentados sobre una capa de mortero de cemento de 5 cm de espesor, descansando sobre una capa de hormigón HM-20 reforzado con una malla electrosoldada de 15x15 cm.

La extensión de los firmes de la calzada se realizará previo fresado de los 10 cm más superficiales de la misma. Sobre dicha superficie se extenderá primero una capa intermedia de mezcla bituminosa S-20 (AC22 bin S) de 6 cm de espesor, sobre la cual se colocará una capa de rodadura de mezcla bituminosa AC16 surf S (S-12) de 4 cm de espesor. Entre las diferentes capas asfálticas se realizarán los correspondientes riegos de adherencia.

La pavimentación del espacio libre proyectado se realizará mediante baldosas de hormigón prefabricado de tamaños 60x30, 30x30 y 30x10 cm, con un espesor de 5 centímetros y de 3 colores diferentes y variados a elegir por la dirección de obra. Bajo esta pavimentación se extenderá una capa de 5 cm de mortero de cemento y 10 cm de hormigón en masa HM-20.

En el espacio libre también se ha incluido un tramo de escaleras de 2 peldaños, realizados en hormigón prefabricado sobre base de mortero de cemento. Los peldaños deberán adaptarse a las disposiciones que a tal efecto se incluyen en la normativa de accesibilidad correspondiente.

Para la pavimentación de la pasarela se ha definido como continuación del existente en la calle Conde de Torrecdeira, consistente en baldosa de granito gris Alba de dimensiones 60x40x4 cm, sobre una base de mortero de cemento de 5 cm. Dicha base se apoyará sobre una chapa de acero galvanizado de 2 cm de espesor.

En los pasos de cebra, escaleras, acceso al ascensor y las pasarelas será necesario incluir pavimento podotáctil señalizador de tipo direccional y de botones, con las dimensiones mostradas en los planos de proyecto y de acuerdo a la Orden VIV/561/210.

6.4. ESTRUCTURAS

Para la ejecución de las obras englobadas en el presente proyecto se han definido una serie de estructuras, con el objetivo de permitir la urbanización de la parcela sin afectar a las cimentaciones de las edificaciones y servicios adyacentes al espacio, definir una estructura portante para el ascensor incluido en el proyecto y permitir el acceso al mismo desde la calle Conde de Torrecedeira.

Dichas estructuras se corresponden con:

- Muros en ménsula de hormigón armado para contención de tierras de altura variable, que alcanza en su desarrollo máximo una altura de 4 m desde su cimentación.
- Estructura portante del ascensor, correspondiente a un entramado de tubos de acero estructural rectangulares y cuadrados, de distintas dimensiones. Está formada por 4 soportes que delimitan el hueco del ascensor, arriostrados perimetralmente mediante tubos de diferentes dimensiones, separados los arriostros una distancia máxima de 3 metros.
- Pasarela de acceso al ascensor desde la calle Conde de Torrecedeira, cuya estructura está formada por dos vigas a base de tubos de acero estructural de 300x300x12 mm arriostrados transversalmente mediante otra serie de tubos de acero de dimensiones menores espaciados 1,75 metros. La pasarela se apoyara en un zuncho de hormigón armado en la calle Conde de Torrecedeira, y se soldará a la estructura portante del ascensor.

En el cálculo de las estructuras se ha considerado la resistencia al fuego de las mismas, definiéndose como sistema de protección pintura intumescente.

Para la ejecución de las obras será necesaria la demolición de la parte superior del muro existente en el trasdós del muro, así como aumentar las cargas de su trasdós al construir la cimentación de la pasarela. Deberá verificarse en obra el estado del muro, así como su capacidad para asumir las nuevas cargas a las que se verá sometido.

6.4.1. Muros de contención

El muro de contención proyectado tiene un desarrollo en forma de poligonal, arrancando con dirección ligeramente paralela al muro existente de separación entre la C/Instituto Oceanográfico y la calle Conde de Torrecedeira, en la parte norte del espacio libre proyectado. El muro mantiene esta dirección hasta el lugar en donde se sitúa el ascensor, punto en el que realiza dos quiebros a fin de permitir situar el ascensor en su interior, para finalmente acabar cerrándose en la parte sur del espacio libre, en el lugar en el que actualmente existe un muro de perpiaño que será demolido.

El muro posee a lo largo de toda su longitud una anchura en coronación de 0,35 metros, con desarrollo vertical recto en toda su altura. La altura del muro oscila entre los 4 metros en la zona del hueco del ascensor y los 3 metros en su arranque.

La cimentación del muro se resuelve como zapata corrida excepto en el tramo del foso del ascensor, con una puntera de 1,30 metros, un talón de 0,90 metros y de 0,40 m de canto. La cota superior de la cimentación de todo el muro se sitúa en la +9,00, coincidiendo con el foso del ascensor. En la zona del citado foso, la cimentación se resuelve como una losa maciza apoyada en el terreno, que ha de soportar, además de los esfuerzos procedentes de los muros de contención de tierras, las cargas a las que le somete el ascensor así como la estructura portante del mismo, que también se cimenta en la citada losa.

En el tramo que rodea al ascensor, se ha reducido el talón del mismo a 0,80 metros, a fin de alejar la zona de trabajos del muro de mampostería existente.

El sistema de drenaje del muro consistirá en una impermeabilización a base de pintura asfáltica sobre la que se colocará una lamina drenante nodular de polietileno recubierta con geotextil de filtro, a las que se añadirá un tubo ranurado envuelto en geotextil.

6.4.2. Estructura metálica de soporte del ascensor y pasarela de acceso

El ascensor incluido en el presente proyecto se ha diseñado de forma que sea lo más diáfano y luminoso posible. Para ello, la estructura superior del ascensor se ha proyectado mediante un entramado metálico consistente en soportes y zunchos de arriostramiento, con cerramientos acristalados.

Dicha estructura consiste en 4 soportes, diseñados como tubos cuadrados de acero de dimensiones 150x150x12 mm, arriostrados también mediante tubos rectangulares de diferentes dimensiones, todos diseñados como tubos cuadrados o rectangulares., con una distancia máxima entre arriostramientos de 3 metros, La altura total de la superestructura del ascensor es de 15,50 metros, teniendo su arranque en la cota +9,00 y finalizando a la cota 24,50 m, con el acceso peatonal al ascensor desde la cota 20,6.

Los soportes se cimentan mediante cimentación superficial en la losa que se situará en el hueco definido por el muro de contención de tierras perimetral y que hace las veces de foso del ascensor. La cara superior de cimentación de dicha losa se sitúa a la cota +9,00. Dicha unión se diseña como empotramiento, realizándose mediante placa de anclaje soldada a los tubos de soporte y anclada en la losa mediante pernos de acero. La unión se reforzará añadiendo dos rigidizadores por cara en la placa de anclaje. La losa tendrá un canto de 0,60 m

Al ser la estructura del ascensor exenta, y estar separada de la calle Conde de Torrecedeira, se ha diseñado para su conexión una pasarela, proyectada en estructura metálica, que permita el acceso al mismo. Sobre esta estructura se extenderán los elementos de pavimentación, creando un continuo desde la acera hasta el embarque del mismo.

La pasarela, de 7 metros de luz entre el empotramiento con la estructura del ascensor y el eje de apoyo de la misma, se resuelve con dos tubos de 300x300x12 mm arriostrados cada 1,75 metros mediante tubos de dimensiones 150x150x10, a

fin de reducir el movimiento relativo entre las dos vigas de soporte. Sobre dichas vigas, se soldará una chapa de 2 cm que hará las veces de soporte para la pavimentación.

La barandilla de la pasarela se soldara directamente a las vigas de la misma, ejecutándose esta de tubos cuadrados de acero y cerrada mediante vidrio de seguridad de espesor 10+10 mm, cumpliendo las especificaciones que a efecto de barandillas se incluyen en los diferentes documentos del CTE.

Para el tendido de la pasarela, será necesario descabezar la parte superior del muro de mampostería existente en el tramo de apoyo de la misma (2 metros de anchura). Se ha dejado un resguardo de 1 metro respecto al borde del muro de mampostería existente, a fin de minimizar los posibles daños al mismo.

Las vigas también se utilizarán como soportes de la barandilla a instalar, que tendrá una altura mínima de 1,10 metros sobre la rasante del pavimento.

El contacto de la pasarela con el terreno existente en la parte superior se define como apoyo fijo, consiste en soldadura de los perfiles de las vigas a las placas de anclaje y la unión de las mismas a la zapata de cimentación mediante pernos de anclaje.

Dicha zapata de cimentación, tendrá unas dimensiones de 4,50x1,25, con un canto de 80 cm. Estas dimensiones se justifican a fin de reducir a la mínima expresión los movimientos horizontales que pudieran producirse, considerando el posible deslizamiento de la zapata corrida, y proporcionar un arriostramiento a la estructura en ménsula del ascensor. Se ha estimado para su diseño, a falta de datos geotécnicos precisos, un ángulo de rozamiento terreno-cimiento de 21,33° (correspondiente a un ángulo de rozamiento interno del terreno de 32°) y cohesión despreciable). La tensión admisible se ha considerado de nuevo como 1,25 kp/cm².

6.5. RED DE ABASTECIMIENTO

Actualmente, la red municipal de abastecimiento se encuentra en un estado de conservación adecuado, pero la ejecución de las obras recomienda mejorar el diseño de la red aprovechando el levantamiento de los firmes de la calle.

En este proyecto se contempla la conservación de las tuberías de abastecimiento existentes, ya que como se comento arriba se encuentran en buen estado. Sin embargo, a petición de la compañía gestora del servicio (Aqualia), se realizarán una serie de actuaciones a fin de mejorar la red de la calle Marqués de Valterra. La compañía incluyó además la posibilidad de la renovación de la red de abastecimiento en la calle Instituto Oceanográfico en el caso de que ésta estuviera englobada en las actuaciones del proyecto, pero al quedar esta fuera del alcance del presente documento, no se plantean actuaciones en dicha red.

Además, se ha incluido la instalación de una serie de bocas de riego en la calle para su limpieza, situadas cada 50 metros.

Las obras que se incluirán en este proyecto, relacionadas con la red de abastecimiento, son las siguientes:

- Como las actuaciones en la calle en esta fase de humanización contemplan trabajos en la margen par de la calle, se mallará la red desde la intersección de Marqués de Valterra con la calle Instituto Oceanográfico hasta su conexión con la red al final de la calle. El mallado de la red reportará las siguientes ventajas:
 - Libertad en el sentido de la circulación del agua.
 - Mejor repartición de la presión.
 - Mayor seguridad en el servicio, ya que una avería en un punto determinado no acarrea, como en el caso anterior, un corte de suministro, pues el agua puede conducirse por otras tuberías de la malla, dejando aislado el tramo en reparación.
- Se realizará, además, un cruce de calzada en la intersección entre la calle Marqués de Valterra y la calle Juan Ramón Jiménez, a fin de mejorar el mallado de los dos márgenes de la calle.
- Instalación de bocas de riego blindadas a lo largo de la calle Marqués de Valterra.

La nueva red proyectada comenzará en un tapón actualmente existente en la acera impar de la calle Marqués de Valterra a la altura de la intersección con la calle Juan Ramón Jiménez, que se sustituirá por un codo de 90° y una válvula de corte. Desde allí partirá la conducción que realizará el cruce de calzada antes citado.

Después del cruce de calzada se colocará una derivación en T, que permitirá por un lado la prolongación futura de la red en dirección sur desde la acera par de Marqués de Valterra y su conexión con la red existente.

Desde el otro extremo de la derivación se continuará la red proyectada a lo largo de la acera par de Marqués de Valterra hasta el cruce con la calle Instituto Oceanográfico, pensando en la futura urbanización de dicho margen de la calle actualmente ocupada por naves industriales. Dicha red se finalizará uniéndola con la red existente, en donde se sustituirá el colector de polietileno por nuevas conducciones de características superiores.

Las conducciones antes descritas se proyectan como tubos de fundición dúctil de 100 mm de diámetro.

6.6. RED DE RIEGO

En la primera fase de humanización de la calle Marqués de Valterra se proyectó una red de riego para alimentar a las jardineras y los alcorques incluidos en aquel proyecto.

Dicha red consistió en la instalación de dos líneas de riego mediante sistema de goteo que comienzan a la altura del paso de cebra de Marqués de Valterra frente a la E.P.A. de Berbés.

Instaladas con un programador de riego y controlado el suministro mediante electroválvulas, la red abastece a las jardineras incluidas en ambos márgenes del proyecto mediante tuberías con goteros integrados de forma lineal, y a los alcorques con anillos de tuberías con goteros integrados de un metro de longitud.

Ya que el presente proyecto incluye la continuación de las actuaciones de humanización entre las que se incluyen las de plantación de nueva jardinería, se hace necesario el diseño de un sistema de riego que alimente dichas plantas, especialmente en los meses de estiaje.

Para ello se ha diseñado un sistema de riego para la cual se han creado dos sectores con sus correspondientes hidrozonas.

- El primer sector de riego se corresponde con la continuación de la red ya implantada en la primera fase de humanización y que servirá para irrigar los nuevos alcorques y jardineras dispuestas a lo largo de la calle Marqués de Valterra
- El segundo de los sectores de riego se corresponderá con la zona verde que se ha proyectado en el presente documento, que dado que dispone de diferentes tipos de vegetación (arbolado, arbustiva y herbácea) se deberán diseñar sistemas de riego específicos para las diferentes demandas de agua de las plantas..

Para la apertura y cierre del paso del agua se utilizarán electroválvulas que se accionan de forma eléctrica desde el programador. Funcionan abiertas o cerradas sin posiciones intermedias. Para regular y garantizar la presión de trabajo de la instalación, según las necesidades de las diferentes zonas de riego, se instalarán válvulas reguladoras de presión. Se colocarán antes de los emisores de baja presión para prevenir posibles averías.

La red de riego se dimensiona para proporcionar el agua necesaria a las zonas ajardinadas y toma servicio de la red de agua potable. Toda la red se proyecta como automática, surtiéndose los elementos mecánicos mediante baterías.

Los sistemas de riego por goteo consistirán en tuberías de polietileno de baja densidad con goteo integrado cada 25 centímetros, que se dispondrán de forma lineal en las jardineras lineales, la línea de vivaces proyectada detrás del muro de contención y en las zonas de césped, y en forma de anillos en los alcorques, jardineras de contenedores y árboles en la zona verde.

6.7. ALUMBRADO PÚBLICO, ELECTRIFICACIÓN Y TELECOMUNICACIONES

6.7.1. Alumbrado

En materia de alumbrado, en la primera fase de las actuaciones realizadas en la calle Marqués de Valterra se sustituyeron los puntos de luz situados en la margen impar de la calle a lo largo de la misma hasta el número 31 por alumbrado más moderno y báculos de 9 metros de altura.

Actualmente, los únicos puntos de luz que restan por renovar en Marqués de Valterra son dos luminarias actualmente colocadas sobre postes de hormigón en las proximidades del cruce de Marqués de Valterra con la calle Juan Ramón Jiménez, situados en la margen par de la calle.

Los puntos de luz comentados serán retirados y sustituidos por dos báculos y luminarias de las mismas características a los dispuestos en la fase 1 de humanización. Debido a que la margen par actualmente se encuentra pendiente de urbanizar en el tramo que va desde el número 16 hasta la intersección de las calles antes citadas, se situarán las luminarias en la margen impar de la calle, como parte de las actuaciones de humanización consideradas para dicha zona. Se dispondrán columnas de 9,00m de altura, troncocónica diámetro 60/3 modelo europeo o similar, con placa embutida y portezuela enrasada, galvanizada según normas UNE EN ISO 1461 y termolacada en dos colores RAL 6009 Y 3005, con luminarias Carandini V-Max 3 LED de potencia 106 W o equivalente.

Se situarán con una interdistancia de 30 metros, siendo por tanto la misma luminaria e interdistancia que se implantó en la primera fase. Esto implica que, ya que la anchura de la calle en el tramo en donde se colocarán las luminarias es inferior al tramo humanizado en la fase 1, las nuevas luminarias cumplirán las condiciones mínimas de alumbrado exigidas en la ordenanza municipal correspondiente.

Además de estas actuaciones, desde la margen impar de la calle Marqués de Valterra se realizará un cruce de calzada a la altura de la calle Juan Ramón Jiménez que realizará una transición subterráneo-aérea que conectionará con los postes aéreos existentes en la calle Juan Ramón Jiménez.

Asimismo, se ha diseñado un sistema de alumbrado para el espacio libre proyectado frente a la calle Instituto Oceanográfico, que se conectará con la red de alumbrado existente. Para dicha zona, se ha optado por luminarias Philips Metronomis modelo antorcha o similar, además de iluminación ambiental en forma de tiras de LED, empotrados bajo los petos de perpiño frontales, y proyectores empotrables LED empotrados sobre los bloques de perpiño laterales que delimitan las jardineras.

La iluminación de la pasarela se realizará mediante 4 balizas LED de acero inoxidable con sección rectangular y altura de 85 cm.

Las luminarias empleadas deben cumplir con los niveles de protección de IP 68 según UNE 20.324 e IK09 según UNE-EN 50.102.

6.7.2. Electricidad

Para el correcto funcionamiento del ascensor incluido en el presente proyecto, se ha de incluir en este documento la acometida de fuerza al mismo.

Para ello, se conectará desde la arqueta de la compañía suministradora más cercana, situada en la calle Marqués de Valterra, a la altura de su intersección con la calle Instituto Oceanográfico, mediante una canalización enterrada y entubada, hasta la caja de protección y medida que alimentará al ascensor, desde donde se llevará al ascensor, primero mediante zanja, y, en el interior del hueco, mediante tubo protegido.

La envolvente de la Caja de Protección y Medida, proporcionará un grado de protección mínima IP55 según UNE 20.324 e IK10 según UNE-EN 50.102 y dispondrá de un sistema de cierre que permita el acceso exclusivo al mismo, del personal autorizado, con su puerta de acceso situada a una altura comprendida entre 2m y 0,3 m.

6.7.3. Red de fibra y instalación de cámaras

Para mejorar la seguridad de los usuarios del ascensor público incluido en el presente proyecto, se ha incluido en este documento los elementos necesarios para la conexión con la red que actualmente ya posee el Concello de Vigo de 2 cámaras, una de ellas colocada frente al desembarco superior del ascensor, y otra dirigida al embarque en la planta baja.

6.8. SANEAMIENTO

La red de saneamiento actualmente existente en la calle Marqués de Valterra consiste en una red unitaria que discurre por ambos márgenes de la calle desde su inicio en la intersección con la calle Gaitero Portela hasta la calle Instituto Oceanográfico.

En ese punto, los tubos antes descritos desaguan en un colector de 600 mm de diámetro que discurre a través de la calle Instituto Oceanográfico. Los tubos de dicha red tienen un diámetro de 400 mm en el entronque.

A partir de este punto, las conducciones continúan sólo por una de las márgenes de la calle para finalmente canalizarse en sentido descendente a través de un solar hasta la calle Jacinto Benavente. En dicho tramo, las tuberías tienen un trazado discontinuo y se encuentran en muy mal estado.

Las actuaciones que contempló la fase primera de humanización en materia de saneamiento fueron la reubicación de los sumideros existentes a fin de adaptar su posición a la nueva realidad de la calle y de la instalación del colector en la margen impar de la calle.

Después de contactar con Aqualia, gestora del servicio de saneamiento de la ciudad de Vigo, para programar las actuaciones que se considere necesario incluir sobre la red de saneamiento en el presente proyecto, se proyectan y consensúan los siguientes trabajos:

- Renovación íntegra de la red de saneamiento de la margen par de Marqués de Valterra desde el número 31 hasta su intersección con la C/ Juan Ramón Jiménez, conectando con la red existente.
- Diseño de una red separativa en todo el ámbito de actuación, tal y como propone el PXOM de Vigo, para reducir los caudales de agua que llegan a la depuradora. En el presente proyecto, los colectores de pluviales verterán a la red de saneamiento unitaria debido a que no existe conexión posible con otros tramos de red separativa en el presente proyecto. Dicha conexión se realizará a la altura de la calle Instituto Oceanográfico, mediante un

arquetón sifónico. La red separativa incluirá además el drenaje del espacio libre proyectado así como un tubo para drenaje del foso del ascensor.

- Recolocación del sistema de sumideros de la calle, acorde con la nueva configuración de la misma.

La nueva red de pluviales proyectada recogerá, además de los caudales procedentes del agua de lluvia que cae en la calle Marqués de Valterra, el agua de la red de pluviales actualmente existente en la calle Conde de Torrecedeira, y que en el momento de redacción de este proyecto se encuentra entroncada a la red de fecales. Se interceptará dicha red existente para conducirlo mediante un nuevo colector, bajo la zona peatonal y ajardinada que se contempla en presente proyecto, hasta el cruce entre Marqués de Valterra y la calle Instituto Oceanográfico.

Dicha actuación realizará mediante un pozo de resalto existente actualmente en desuso, según la información aportada por técnicos de la compañía de gestión del agua, situado frente al muro que delimita la parte trasera del espacio libre de Instituto Oceanográfico, a través del cual se canalizarán los caudales procedentes de la red separativa de Conde de Torrecedeira. Una vez a cota del espacio libre, la canalización se colocara en una de las márgenes de dicho espacio, desaguando finalmente en el arquetón sifónico proyectado para recoger los caudales de la calle Marqués de Valterra. El colector que ha de recoger el caudal de pluviales de dicha calle se ha dispuesto de diámetro 600 mm, diámetro que tiene la tubería en la que actualmente desaguan todas las aguas pluviales cuya red se diseña en este proyecto más la aportación de aguas fecales de las calles Marqués de Valterra, Instituto Oceanográfico y parte de las que proceden de Conde de Torrecedeira, de esta forma se asegura el correcto funcionamiento de la red.

6.9. URBANIZACIÓN Y MOBILIARIO URBANO

6.9.1. Elementos de mobiliario

Además de los elementos de los distintos tipos de luminarias mencionadas en el apartado correspondiente a alumbrado público, el presente proyecto contempla la implantación de los siguientes elementos de mobiliario:

- Alcorques de granito triangulares de similares características a los construidos durante la primera fase de humanización de la calle, rematados superiormente con corteza de pino y plantación de romero rastrero.
 - Colocación de papeleras Milenium o similares en la zona ajardinada.
 - Instalación de barandillas con pasamanos en accesos a viviendas en la calle Marqués de Valterra y la zona verde de Instituto Oceanográfico
 - Jardinera lineal en chapa con bordes vistos plegados para evitar efecto cuchillo y jardineras en curva de granito.
 - Jardineras en refugio para contenedores en granito.
-

6.9.2. Barandilla en la pasarela

Para realizar un tránsito seguro a través de la pasarela de acceso al ascensor, se incluye a ambos lados del mismo una barandilla formada por perfiles tubulares de acero unidos mediante un pasamanos de acero inoxidable. La barandilla se cerrará mediante paneles de vidrio laminado de seguridad de 10+10 mm de espesor.

6.9.3. Paneles de recubrimiento de paramentos

Con el fin de integrar estéticamente los elementos que actualmente se encuentran en la zona limítrofe de Conde de Torrecedeira con el espacio que se va a acondicionar entre esta calle y Marqués de Valterra, se proyectan unos revestimientos de los muros y paramentos de hormigón de pozos existente mediante paneles cromáticos.

Se colocarán paneles composite de 4 mm de espesor, compuestos por dos láminas de aleación de aluminio EN AW-5005-A, de 0,5 mm de espesor, lacadas con PVDF por su cara exterior, acabado Solid, color en diferentes tonalidades. Estos paneles se sustentan mediante una subestructura soporte compuesta de perfiles metálicos, anclados a la superficie soporte mediante ménsulas de sustentación de aluminio y piezas de neopreno, fijadas con tornillos de acero inoxidable.

6.9.4. Hormigón pulido en zona ajardinada

Con objeto de romper la monotonía de la zona verde que se creará en la zona ajardinada del talud superior de los muros de contención de tierras, se proyecta la ejecución de una serie de módulos de hormigón in situ con formas poligonales con un acabado superficial pulido.

El hormigón a emplear será HA-25 IIIa y con un espesor de 10 cm.

Se reforzará con un armado de mallazo electrosoldado B500SD con cuadrícula de dimensiones 25x25 cm y diámetro D=10mm.

6.9.5. Petos de perpiaño

La separación de las jardineras y espacios verdes de las zonas de tránsito y esparcimiento incluidas en la zona verde de la calle Instituto Oceanográfico se realizará mediante petos de perpiaño, formados por bloques de perpiaño de 70 cm de altura y 50 de anchura. Dichos bloques se colocarán de modo que creen un continuo, separando las jardineras de las áreas estanciales.

En el camino de acceso al ascensor, dichos perpiaños se colocarán de modo discontinuo, escalonados, de forma que queden a una altura mínima del pavimento de 10 cm.

En la parte frontal de las jardineras proyectadas, sobre el peto se colocará un bloque de perpiaño de 60 cm de anchura y 10 de espesor que servirá de asiento en dicha zona, quedando la misma enrasada con los bloques colocados de forma inclinada en los laterales de las jardineras.

6.9.6. Cerramiento del hueco del ascensor

Como cerramiento del hueco del ascensor, adosado a la estructura proyectada para el soporte del mismo, se ha proyectado uno a base de vidrio de seguridad de clase 1B1 de 5+5 cm de espesor. Dicho cerramiento también se colocará en la parte superior del hueco del ascensor, creando un continuo acristalado desde la base del mismo hasta su coronación.

6.9.7. Plantaciones

En las jardineras proyectadas, así como en el refugio de contenedores, se plantarán las siguientes especies:

- *Laurus Nobilis* de 100 cm de altura mínima, en C 10L
- *Diosma ericoides*, en C 5L
- *Nandina doméstica*, en C 5L
- *Loropetalum chinensis*, en C 5L
- Y plantas tapizantes:
 - *Rosmarinus officinalis postratus* en C 2,5L
 - *Juniperus squumata*, en C 2,5L
 - *Lantana sellowiana*, en C 2,5L

En los alcorques colocados entre las plazas de aparcamiento se plantarán ejemplares de *Ligustrum Lucidum* (Aligustre Arbóreo) de 2 metros de altura libre.

6.10. APARATOS DE ELEVACIÓN

Para la conexión entre el espacio libre proyectado con la calle Conde de Torrecedeira, se incluye en el presente proyecto el diseño y definición de un ascensor que permita superar el desnivel existente desde la calle Marqués de Valterra hasta la calle Conde de Torrecedeira a través de dicho espacio.

En este apartado se resumirán las características técnicas del ascensor a implantar, a pesar de que las características finales del ascensor se describirán en presupuesto, pliego y en un apartado del anejo de instalaciones.

El ascensor se diseña para una carga nominal de 1000 kg y una carga máxima de 13 personas, con una velocidad en el recorrido de 1 m/s. Los accesos al mismo se situarán a 180º, contando el ascensor con dos puertas enfrentadas. El tipo de maniobra será universal.

El ascensor será totalmente acristalado, tanto la cabina como los cerramientos interiores del hueco, y constará con un foso de 1 metros de profundidad y unas medidas libres interiores de 1750x2660 mm. El cuadro de maniobra del ascensor se situará en el desembarco superior del mismo.

El acceso al ascensor se realizará desde la cota +10,00 y el desembarco superior a la +20,60, teniendo el mismo un recorrido de 10,60 metros, por debajo de los 11 metros de máximo recorrido sin paradas que exige el Código Técnico de la Edificación.

El cristal con el que se realizará el cerramiento del ascensor, tanto superior como lateralmente, y también el espacio existente entre la estructura y los muros de contención proyectados, será vidrio de seguridad de 5+5 mm de espesor.

6.11. SEÑALIZACIÓN

No se ha cambiado la disposición de la circulación del tráfico en la calle Marqués de Valterra, manteniendo la disposición actual, es decir, dos carriles para permitir doble sentido de circulación entre las intersecciones de la calle Marqués de Valterra con las calles Gaitero Portela y Instituto Oceanográfico, y un solo sentido entre las intersecciones con la anterior y C/Juan Ramón Jiménez; con bandas de aparcamiento en línea en ambos márgenes excepto en la franja entre Instituto Oceanográfico y el número 31 de la calle Marqués de Valterra, en donde en una de los laterales se dispone aparcamiento en batería a 90º.

A pesar de ello, se ha proyectado nueva señalización que concuerde con las nuevas condiciones de la calle.

6.11.1. Señalización horizontal

La señalización horizontal a implantar incluida en el presente proyecto es la siguiente:

- Marca longitudinal continua M-2.6 de 10 ó 15 cm de ancho, para borde de calzada según ancho de arcén.
 - Marca longitudinal continua M-7.4. de 10 cm de ancho de delimitación de plazas de aparcamiento en batería.
 - Marca longitudinal discontinua M-7.3 de 10 cm de ancho, con 1 m de vano y 1 m de trazo, tipo normal, para delimitación de la zona de aparcamiento.
-

- Marca longitudinal discontinua M-1.3 de 10 cm de ancho, con 5,5 m de vano y 2 m de trazo, tipo normal, para separación de carriles.
- M-4.3. Pasos de peatones
- M-5.2 para indicación de sentido de carril, indicación del movimiento o de los movimientos permitidos u obligados a los conductores que circulan por ese carril en el próximo nudo en vías con $VM \leq 60$ km/h.
- M-4.2. línea de detención para ceda el paso.
- M-6.5. de ceda el paso.
- M-7.8 para indicación a los conductores de la prohibición de estacionar en las entradas de carruajes.

Los dos pasos de peatones se han planteado como elevados, del mismo modo que el ya ejecutado en la primera fase de humanización a fin de mejorar el tránsito peatonal de la calle y reducir riesgos a los peatones, en especial en el entorno de la zona verde y los equipamientos educativos.

Además de estas marcas viales, y con el objetivo de impedir que los vehículos aparcados en batería en el tramo de Marqués de Valterra en la que el aparcamiento de la acera par se define de esa forma, se instalará una banda a base de elementos de caucho prefabricados de 11 cm de anchura que separará dichas plazas de aparcamiento con el cebreado destinado al tráfico peatonal pintado adyacente al mismo.

6.11.2. Señalización vertical

La señalización vertical a implantar, además de la recolocación de la señalización existente, es la siguiente:

- P-17b. Peligro por la proximidad de un resalto en la vía
- R-1. Ceda el paso
- R-302. Prohibición del giro a la derecha
- R-400d. Obligación del giro a la derecha

6.12. ACCESIBILIDAD

6.12.1. Introducción

Durante la redacción del presente documento, se han proyectado una serie de medidas encaminadas a conseguir la accesibilidad universal de los espacios públicos, para lo cual se han seguido una serie de disposiciones en el trazado de

itinerarios peatonales en el espacio libre proyectado compatible con las disposiciones que la normativa en materia de accesibilidad prescribe a tal efecto.

Además se han incorporado los elementos de mobiliario necesarios para asegurar dicha accesibilidad y facilitar el acceso a las infraestructuras y zonas proyectadas a los viandantes.

6.12.2. Normativa aplicable

A continuación se incluye la normativa aplicable en materia de accesibilidad:

NORMATIVA ESTATAL:

- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados Real Decreto 1544/2007
- Real Decreto 1544/2007 de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad

NORMATIVA AUTONÓMICA

- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad. Galicia
- Decreto 35/2000, de 28 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en la Comunidad de Galicia
-

6.12.3. Cumplimiento de la Normativa

RAMPAS

Según el artículo 14 de la Orden VIV/561/2010 se consideran rampas los planos inclinados destinados a salvar inclinaciones superiores al 6% o desniveles superiores a 20 cm.

Teniendo en cuenta esto, en el presente proyecto se ha proyectado con unas pendientes máximas del 6%, lo que convierte dichos recorridos en itinerarios peatonales, no siendo considerados los mismos como rampas.

VADOS

Las exigencias de los vados peatonales en los pasos de cebra se recogen en el artículo 20 de la Orden VIV/561/2010. Se diseñan con las siguientes características:

- La anchura mínima del plano inclinado del vado a cota de calzada
- Encuentro entre el plano inclinado del vado y la calzada enrasado.
- Se garantiza la inexistencia de cantos vivos en cualquiera de los elementos que conforman el vado peatonal.
- El pavimento del plano inclinado proporciona una superficie lisa y antideslizante en seco y en mojado, y se incorpora la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización de las personas con discapacidad visual.
- Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados son del 10% para tramos de hasta 2,00 m y del 8% para tramos de hasta 2,50 m. La pendiente transversal máxima es en todos los casos del 2%.

Para facilitar la accesibilidad y reducir la velocidad de los vehículos que circulan por el vial, los 2 pasos de cebra incluidos en el presente proyecto se han diseñado como elevados, al mismo nivel que las aceras, por lo que no son de aplicación las prescripciones contenidas en el presente artículo.

BARANDILLAS Y PASAMANOS

En cuanto a barandillas y pasamanos, se escoge el diseño acorde con las exigencias recogidas en el artículo 30 de la ORDEN VIV/561/2010.

Se incluye unidad de barandilla de 1,10 m de altura, en la pasarela de acceso al ascensor, puesto que se han detectado zonas donde el desnivel existente es superior a 6 m. Dicha barandilla deberá además cumplir las disposiciones que a tal efecto emite el DB-SUA del CTE.

Además, se han incluido barandillas con doble pasamanos, a 0,70 y 0,90 metros de altura en los accesos a dos viviendas de la calle Marqués de Valterra que se realizan a distinto nivel respecto a la rasante de la calle.

PAVIMENTO PODOTÁCTIL

Se han dispuesto pavimento táctil indicador en los siguientes supuestos recogidos en los artículos 45 y 46 de la ORDEN VIV/561/2010:

En escaleras, en los dos accesos al ascensor y en la calle Conde de Torrecedeira a la altura de la pasarela de acceso se colocan franjas de pavimento táctil indicador de tipo direccional con la disposición que se indica en el documento de planos. El ancho de dichas franjas coincidirá con el de la rampa o escalera y fondo de 1,20 m.

Los puntos de cruce entre en el itinerario peatonal y el itinerario vehicular situados al mismo nivel se utilizarán también franjas de pavimentos táctil indicador de tipo direccional. Para advertir sobre la proximidad de la calzada en los puntos de

cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocará sobre el vado una franja de 0,60 m de fondo de pavimento táctil indicador de botones a lo largo de la línea de encuentro entre el vado y la calzada.

7. SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO

Como ya se comentó en el apartado correspondiente a antecedentes, se incluye en el presente proyecto la valoración del seguimiento arqueológico de las obras. Las tareas a realizar y características de dicho seguimiento se pueden consultar con más detalle en el proyecto de seguimiento arqueológico incluido en el anejo 1 del presente proyecto.

8. GESTIÓN DE RESIDUOS

En el Anejo nº13 a la presente Memoria se incluye el preceptivo Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, de acuerdo con el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los Residuos de la Construcción y Demolición (en adelante RCD's). El importe que supone dicha gestión consta en capítulo independiente del presupuesto.

9. ESTUDIO GEOTÉCNICO

Tal como se ha comentado en puntos anteriores, debido a la imposibilidad de realización de un estudio geotécnico en fase de redacción de proyecto por condicionantes externos, se ha incluido en el presupuesto la valoración de un estudio geotécnico, que caracterice completamente el terreno soporte, a fin de verificar la idoneidad de las hipótesis realizadas en el cálculo de estructuras, y garantizar así que el terreno es capaz de soportar las tensiones a las que será sometido una vez se construyan las estructuras incluidas en el presente proyecto.

Este estudio geotécnico contemplado en proyecto deberá llevarse a cabo previamente al inicio de las obras, para verificar y confirmar el dimensionamiento de todas las estructuras contempladas en el proyecto

10. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Para la obtención de los distintos precios que figuran en los Cuadros de Precios números 1 y 2, se ha redactado el Anejo nº10, de Justificación de Precios, en el cual se han calculado los costes directos de las distintas unidades de obra y a partir de éstos, los precios de ejecución material según la fórmula:

$$P = \left(1 + \frac{k}{100} \right) \cdot C$$

Siendo:

- P = precios de ejecución material en euros
- k = porcentaje correspondiente a los costes indirectos
- C = costes directos, en euros

Para la obtención del valor de k se han tenido en cuenta los gastos no imputables a unidades concretas pero sí al conjunto de la obra. En el presente proyecto se adoptó un valor de k del 6%.

11. PLAN DE OBRA Y PLAZO DE EJECUCIÓN

En el Anejo nº11: Plan de obra se incluye un programa orientativo de ejecución de las obras proyectadas.

Se ha previsto un plazo total para la ejecución de las obras de OCHO MESES (8), contados a partir de la fecha del acta de comprobación del replanteo.

12. PLAZO DE GARANTÍA

A la terminación de las obras, y si éstas se encuentran en buen estado y con arreglo a las prescripciones previstas, el funcionario técnico designado por la Administración contratante y representante de ésta las dará por recibidas, levantándose la correspondiente acta y comenzando entonces el plazo de garantía.

En aplicación del Artículo 235.3 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (RDL 3/2011), el plazo de garantía se establecerá en el pliego de cláusulas administrativas particulares atendiendo a la naturaleza y la complejidad de la obra y no podrá ser inferior a CINCO (5) AÑOS, salvo casos especiales.

Por lo que respecta a los vicios ocultos, será de aplicación el Artículo 236 del citado RDL 3/2011, que establece un plazo de garantía de QUINCE (15) AÑOS desde la recepción de las obras.

13. SEGURIDAD Y SALUD

Se ha elaborado el Anejo nº14, Estudio de Seguridad y Salud, siendo preceptivo dicho estudio según el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, en vigor desde el 25 de diciembre de 1997, y está adaptado a las exigencias de este R.D. así como a la normativa existente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

14. REVISIÓN DE PRECIOS

De conformidad al Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y de contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas, y a la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, en la última modificación de 29 de julio de 2015, en lo concerniente a su Artículo 89, que establece en su punto 5 que "Cuando proceda, la revisión periódica y predeterminada de precios en los contratos del sector público tendrá lugar, en los términos establecidos en este Capítulo, cuando el contrato se hubiese ejecutado, al menos, en el 20 por 100 de su importe y hubiesen transcurrido dos años desde su formalización. En consecuencia el primer 20 por 100 ejecutado y los dos primeros años transcurridos desde la formalización quedarán excluidos de la revisión."

Siendo éste el caso, no es de aplicación la revisión de precios.

15. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

El adjudicatario ha de ser una empresa con contrastada experiencia en trabajos similares y que disponga de medios materiales y personal experto en las distintas cuestiones que comprende el contrato.

De acuerdo al Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, y del Artículo 25 (grupo y subgrupos) y el Artículo 26 (Categorías de clasificación de los contratos de obras) del Real Decreto 1098/01, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, incluidas las modificaciones al RGLCAP recogidas en el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, es requisito indispensable la clasificación del Contratista para la presente obra por ser el importe del contrato superior a 500.000 euros. Dicha clasificación se incluye en el anejo correspondiente a la memoria.

16. PLAN DE CALIDAD

En el anejo 15 del presente proyecto se han incluido los trabajos de control de calidad que tienen por finalidad la de proporcionar la información necesaria a todos los agentes involucrados en la ejecución del "PROYECTO DE HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2", para verificar que tanto los materiales utilizados como la propia ejecución de ciertas unidades de obra por parte del Contratista cumplen los requisitos y estándares de calidad mínimos establecidos tanto en el proyecto de ejecución como en las normativas de aplicación vigentes.

En base a los resultados obtenidos en los diferentes ensayos e inspecciones se podrán tomar las decisiones oportunas para alcanzar los requisitos de calidad exigidos tanto en los materiales empleados en las diferentes unidades de obra como en la propia ejecución de las mismas.

17. PRESUPUESTOS

Aplicando a las Mediciones el Cuadro de Precios nº 1, se obtiene automáticamente el Presupuesto de Ejecución Material de cada capítulo y, dentro de éste, para cada Unidad de Obra. Seguidamente se obtiene el resumen del Presupuesto por capítulos y el total.

El PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL de las obras asciende a la cantidad de SEISCIENTOS CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (604.997,44 €).

Aplicando al presupuesto de Ejecución Material el 13% en concepto de Gastos Generales y el 6% en concepto de Beneficio Industrial, se obtiene el PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (sin IVA), que asciende a la cantidad de SETECIENTOS DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS (719.946,96 €)

El IVA, DEL 21%, asciende a un total de CIENTO CINCUENTA Y UN MIL CIENTO OCHENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS (151.188,86 €)

El PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON I.V.A., una vez aplicados los porcentajes correspondientes a gastos generales, beneficio industrial y al IVA en vigor asciende a la cantidad de OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MIL CIENTO TREINTA Y CINCO EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (871.135,82 €).

18. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

El proyecto consta de los siguientes documentos:

- **DOCUMENTO Nº1 MEMORIA**

MEMORIA

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO Nº 01.- ANTECEDENTES

ANEJO Nº 02.- CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ANEJO Nº 03.- GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

ANEJO Nº 04.- ORDENACIÓN URBANÍSTICA

ANEJO Nº 05.- ESTADO ACTUAL

ANEJO Nº 06.- FIRMES Y PAVIMENTOS

ANEJO Nº 07 – CÁLCULO DE ESTRUCTURAS

ANEJO Nº 08.- INSTALACIONES

ANEJO Nº 09.- SEÑALIZACIÓN

ANEJO Nº 10.- ORDENACIÓN Y MOBILIARIO

ANEJO Nº 11.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº 12.- PLAN DE OBRA

ANEJO Nº 13.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ANEJO Nº 14.- ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ANEJO Nº 15.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

ANEJO Nº 16 – PLAN DE CALIDAD

- DOCUMENTO Nº 2: PLANOS
- DOCUMENTO Nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
- DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO
 - MEDICIONES
 - CUADRO DE PRECIOS Nº1
 - CUADRO DE PRECIOS Nº2
 - PRESUPUESTOS
 - RESUMEN DE PRESUPUESTOS

19. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

Los trabajos comprendidos en el presente Proyecto constituyen una obra completa, y por tanto susceptible de ser entregada al uso general o al servicio correspondiente una vez finalizada, según se establece en el art. 125 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

20. CONCLUSIÓN

Considerando suficientemente definidas y estudiadas las obras objeto del presente proyecto constructivo: " PROYECTO DE HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2; T.M. DE VIGO (PONTEVEDRA)", damos por concluido el mismo esperando merezca la aprobación de los organismos competentes, con el objeto de que surta los efectos para el que ha sido redactado.

En Vigo, julio de 2017

Por la empresa consultora, EPTISA, SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L.

El Ingeniero de Caminos, Autor del Proyecto



Fdo. Carlos Antonio González Cabrera

ANEJOS A LA MEMORIA



ANEJO 1: ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ACTUACIÓN	5
3. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO.....	6
4. ARQUEOLOGÍA Y PATRIMONIO HISTÓRICO	10

APÉNDICE 1: INFORME DE LA COMISIÓN TERRITORIAL DO PATRIMONIO HISTÓRICO DE
PONTEVEDRA

APÉNDICE 2: PROYECTO DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DE LAS OBRAS DE
HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo describirá los hechos previos a la redacción del presente proyecto que puedan ser relevantes en la elaboración del mismo.

En este anejo se incluirán también las características del entorno de la calle Marqués de Valterra dentro de la ciudad de Vigo.

2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ACTUACIÓN

La ciudad de Vigo es la decimocuarta ciudad de España en población, y la primera de Galicia contando con unos 295.000 habitantes. El conjunto de su área metropolitana, que engloba los municipios limítrofes, alcanza un total de 479.000 habitantes, el 50% de los habitantes de la provincia de Pontevedra y el 16% de la población total gallega.

El principal sector productivo de la ciudad es el sector industrial, encontrándose en el municipio una importante industria automovilística y marítima, favorecida por la importante actividad de su puerto, el de mayor tráfico de Galicia en términos de mercancía general y contenerizada. A esto hay que añadir un importante sector pesquero y marisquero en toda la ría.



Dentro del esquema urbano de la ciudad de Vigo, la calle Marqués de Valterra se encuentra en el límite que separa la zona portuaria de la zona residencial que existe tras él. Dicha zona residencial cuenta con una elevada densidad de población además de calles con una importante actividad comercial. La calle es paralela a la línea de costa que define el puerto en esa parte de la ciudad, teniendo conexiones cercanas

con las principales infraestructuras de transporte (AP-9, estación de Ferrocarril...), y con diferentes equipamientos (centros educativos, equipamiento sanitario...). En la siguiente imagen se muestra en rojo la situación de la calle dentro del entramado urbano de la ciudad de Vigo.



3. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

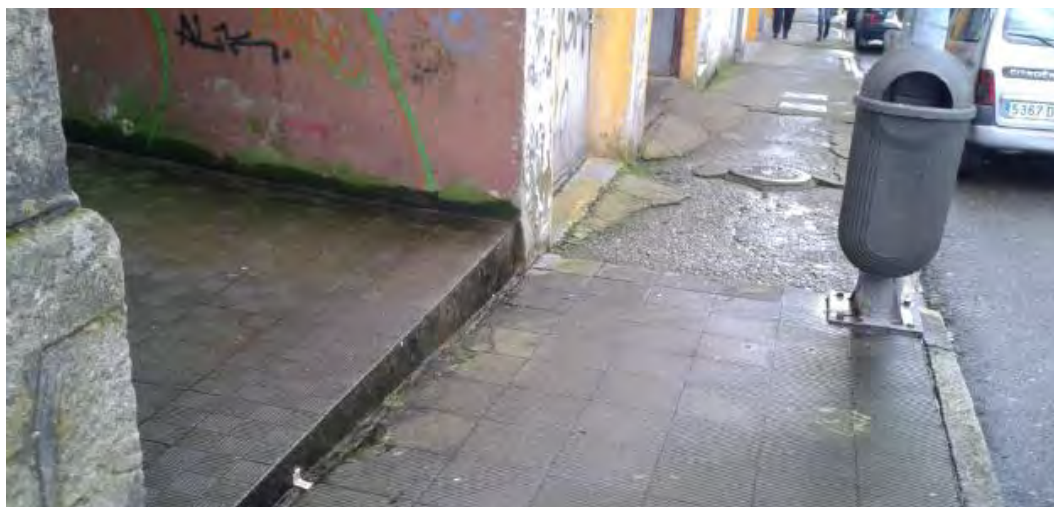
La calle Marqués de Valterra está indicada como suelo urbano en el planeamiento actualmente vigente del concello de Vigo (PXOU 93) y cumple los requisitos para considerarse incluida en dicha clasificación (existencia de zonas reservadas al tráfico peatonal, firmes adecuados, existencia de servicios de abastecimiento, saneamiento y recogida de aguas pluviales, electrificación, gas y telecomunicaciones). La parte correspondiente a la acera impar de la calle esta urbanizada con viviendas plurifamiliares mientras que la acera par, especialmente a partir de la intersección de la calle Marqués de Valterra con Instituto Oceanográfico, presenta características propias del suelo industrial, donde destaca la existencia de naves industriales deterioradas o abandonadas.

Debido al tráfico que históricamente ha recibido la calle Marqués de Valterra, debido a su situación próxima al puerto de Vigo, y al paso del tiempo, los firmes de la calle presentaban daños, tanto en sus partes peatonales como en la calzada. La siguiente imagen muestra el entorno de la calle Marqués de Valterra tal y como era en el año 2013.



El Concello de Vigo plantea en el año 2013 la necesidad de la redacción de un proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, (encuadrada dentro de una serie de actuaciones de rehabilitación y renovación en diversas áreas consolidadas de la ciudad, que con el paso del tiempo han ido quedando desfasadas tanto en la prestación de sus servicios urbanos como en la calidad urbana de sus espacios) . En las siguientes imágenes se muestra el estado de la calle en aquel entonces:





El proyecto redactado en junio de 2013 contemplaba una primera fase de humanización de la calle, que consistiría en la actuación en los puntos más críticos de la misma y dejando para actuaciones posteriores las zonas de la calle que presentaban menor deterioro.

El proyecto incluía:

- Mejora del pavimento existente en la acera impar de la calle, aumentando la anchura de las aceras y colocando loseta hidráulica.
- Adaptación de los pasos de cebra a la normativa de accesibilidad y supresión de barreras, con la adición de losetas podotáctiles en pasos de peatones.
- Reposición de papeleras y contenedores, y colocación de jardineras a su alrededor
- Ordenación de las plazas de aparcamiento y plantación de arbolado entre ellas.
- Sustitución de la red de luminarias obsoletas de la margen izquierda de la calle y implantación de alumbrado con mayor eficiencia energética.
- Pavimentación de los accesos a garajes con adoquín de granito flameado.
- Renovación y recolocación de los sumideros de la margen impar de la calle

Los trabajos correspondientes a esta primera fase de humanización se realizaron entre 2014 y 2016. La extensión de las obras se debió principalmente a dos motivos:



El primero de ellos fue la necesidad de una autorización por parte de la Dirección Xeral de Patrimonio Cultural, ya que existen dos yacimientos arqueológicos en el entorno. Uno de dichos yacimientos fue detectado en el año 1952 en un desmonte, consistente en una necrópolis romana y medieval. El otro fue descubierto más recientemente en la intersección entre la calle Marqués de Valterra y la calle Ramón y Cajal. En dicho yacimiento fueron descubiertos restos romanos, muros y estructuras sin identificar. Antes de la realización de las obras, se ejecutaron catas arqueológicas, para comprobar que los trabajos englobados en el proyecto no supondrían daño alguno a los elementos catalogados antes mencionados.

El segundo de los motivos de retraso fue el fallecimiento del contratista original de las obras, lo que obligó a la corporación municipal a sacar de nuevo a licitación la ejecución de los trabajos.

Una vez superados dichos inconvenientes, se procedió a la ejecución de las obras, que terminaron a mediados de 2016. Las actuaciones comprendieron desde el comienzo de la calle hasta el número 31, y consistieron en las obras antes descritas. En la imagen siguiente se muestra el resultado de las actuaciones en el entorno del E.P.A. de Barbés.



Realizada la primera fase de humanización, el objeto del presente proyecto consiste en la continuación de los trabajos de humanización a partir de donde finalizaron los que se realizaron en la primera actuación, descrita en los párrafos anteriores. Dicha humanización tratará de mantener la estética utilizada en la fase 1, respetando los materiales y acabados utilizados, a fin de cohesionar las dos actuaciones.

4. ARQUEOLOGÍA Y PATRIMONIO HISTÓRICO

Posteriormente a la fecha de la primera entrega del presente proyecto para su revisión, el Concello de Vigo recibió un informe del organismo de Patrimonio Cultural, que se adjunta en el apéndice 1 al presente anejo.

En él se realiza una descripción de los antecedentes administrativos relativos al presente proyecto, así como una descripción de los procesos seguidos y de las actuaciones englobadas en este documento, principalmente en cuento a movimiento de tierras.

El 31 de mayo de 2017 se emite informe técnico por el arqueólogo del Servizo de Patrimonio Cultural en Pontevedra:

“(...) Prevense movementos de terra a profundidades variables, pero que van dos 0,50 a máis de 2 metros de profundidade.”

Posteriormente, el informe describe las características, en lo relativo a cuestiones patrimoniales, de la zona de actuación.

“O ámbito da actuación afecta aos xacementos arqueolóxicos de Picacho-San Francisco (GA36057085) e Marqués de Valterra – Juan Ramón Jiménez (GA36057086), polo que resulta preciso realizar una intervención arqueolóxica.

No ano 2015 realizáronse una intervención arqueolóxica de sondaxes no lado oriental da rúa Marqués de Valterra para instalar un novo colector de saneamento (exp 235/14). Os resultados desa intervención foron negativos en canto a aparición de restos arqueolóxicos; detectáronse recheos da época de urbanización da rúa, ou o substrato natural practicamente en superficie. Posteriormente, no ano 2016 realizouse un control arqueolóxico da apertura da gavia para saneamento (exp. 716/13), cos mesmos resultados negativos. (...)”

Con data 27 de marzo de 2017 ten entrada un proxecto de sondaxes arqueolóxicas e de control das obras de humanización da rúa Marqués de Valterra (fase 2), para a súa autorización.”

Finalmente, el informe técnico del arqueólogo concluye con información favorable del proyecto:

“Tendo en conta o exposto, infórmase favorablemente o proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra condicionado á realización dunhas sondaxes e un control arqueolóxico da obra, de acordó co proxecto ya presentado”

La comisión territorial de Patrimonio Histórico de Pontevedra, en su sesión del 6 de junio de 2017, emite informe propuesta en la que se considera que se puede informar favorablemente sobre el proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra (Fase II) condicionado al control arqueológico antes citado.

El proyecto de sondeos y control arqueológico, emitido por Anta da Moura a petición del Concello de Vigo se incluye en el Apéndice 2 a este anejo, en donde se adjunta una valoración económica de los trabajos de seguimiento arqueológico a realizar durante las obras, que se ha incluido en el presupuesto del proyecto en el capítulo correspondiente.



**APÉNDICE 1: INFORME DE LA COMISIÓN TERRITORIAL DO PATRIMONIO
HISTÓRICO DE PONTEVEDRA**



REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
 REGISTRO DO EDIFICIO ADMINISTRATIVO DE PONTEVEDRA
 PONTEVEDRA

GAIDA 61096 / RX 921970

Data: 16/06/2017 10:39:52

Concello de Vigo
 Concellería de Fomento
 36202 Vigo



Exp.: 66/17
 Promotor: Concello de Vigo
 Asunto: humanización da rúa Marqués de Valterra (Fase II)
 Documentación: proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra (Fase II) en Vigo, redactado polo arquitecto Carlos Antonio González Cabrera, en decembro de 2016
 Situación: rúa Marqués de Valterra (Vigo)
 ref.: exp. 3388/43

ANTECEDENTES

- 1 O concello de Vigo promove o expediente de humanización da rúa Marqués de Valterra (Fase II), no concello de Vigo.
- 2 Trámese dunha actuación no contorno dos xacementos arqueolóxicos de Picacho-San Francisco e Marqués de Valterra-Juan Ramón Jiménez, bens catalogados no planeamento municipal do concello e por tanto, segundo o establecido na disposición adicional segunda da Lei 5/2016, do patrimonio cultural de Galicia, forma parte do Catálogo do Patrimonio Cultural de Galicia. En consecuencia, de acordo co art. 39 da devandita lei, precisa da previa autorización da Consellería de Cultura.

- 3 Con data 31 de maio de 2017 emítese informe técnico pola arqueóloga do Servizo de Patrimonio Cultural en Pontevedra:

"A solicitude tivo entrada nesta consellería con data 30 de xaneiro de 2017, pero non puido ser informado ata agora, debido á acumulación de traballo e á redución de persoal técnico e administrativo no servizo, o que ocasiona retrasos de varios meses na resolución dos expedientes.

Proxectase realizar obras de humanización do treito da rúa Marqués de Valterra comprendido entre as rúas Gaiñeiro Ricardo Portela e Juan Ramón Jiménez. As obras inclúen canalizacións novas de abastecemento, electricidade telecomunicacións e saneamento, así como a construción de novos pavimentos, tanto na calzada para vehículos como nas beirarrúas, o acondicionamento e o alumado público. Tamén se vai crear un parque infantil no treito de rúa Instituto Oceanográfico, comprendido entre as rúas Conde de Torrecedeira e Marqués de Valterra. Prevense movementos de terra a profundidades variables, pero que van dos 0'50 a máis de 2 m de profundidade.

O ámbito da actuación afecta aos xacementos arqueolóxicos de Picacho-San Francisco (GA36057085) e Marqués de Valterra-Juan Ramón Jiménez (GA36057086), polo que resulta preciso realizar unha intervención arqueolóxica.

No ano 2015 realizouse unha intervención arqueolóxica de sondaxes no lado oriental da rúa Marqués de Valterra para instalar un novo colector de saneamento (exp. 235/14). Os resultados desta intervención foron negativos en canto á aparición de restos arqueolóxicos: detectáronse importantes recheas da época da urbanización da rúa, ou o substrato natural practicamente en superficie. Posteriormente, no ano 2016 realizouse un control arqueolóxico da apertura da gabiá para o saneamento (exp. 716/13), cos mesmos resultados negativos. Póida que no treito occidental da rúa, que coincidiría coa parte inferior da pendente orixinal do terreo, poida haber unha sedimentación natural maior, que dixe lugar á conservación dalgún resto arqueolóxico.

O expediente chega acompañada de informe da arqueóloga municipal, no que sinala que se deben realizar unhas sondaxes arqueolóxicas previas e un control arqueolóxico durante a obra.

En principio, parece que o proxecto non inclúe o recorte ou desmonte do noiro do terreo natural existente na parte occidental da rúa, comprendido entre a rúa Juan Ramón Jiménez e a nave situada perto da esquina coa rúa Instituto Oceanográfico, xa que, no caso contrario, tería que realizarse unha escavación arqueolóxica, posto que nese corte do terreo se observan muros e estratos romanos.

Con data 27 de marzo de 2017 tén entrada un proxecto de sondaxes arqueolóxicas e de control das obras de humanización da rúa Marqués de Valterra (fase 2), para a súa autorización.

http://www.vigo.org/consultadocumento
 20/06/17
 170090145





XUNTA DE GALICIA

DELEGACIÓN TERRITORIAL
DE PONTEVEDRA

Xefatura Territorial da Consellería de Cultura,
Educación e Ordenación Universitaria

Fernández Ledrada, 45 - 0º
38003 Pontevedra
Tlf. 986 805 543 - fax 986 805 548
coordinacion.cultura.pontevedra@xunta.gal
http://cultura.xunta.gal

galicia

Tendo en conta o exposto, infórmase favorablemente o proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra condicionado á realización dunhas sondaxes e un control arqueolóxico da obra, de acordo co proxecto xa presentado".

- 4 A Comisión Territorial do Patrimonio Histórico de Pontevedra, na súa sesión do 6 de xuño de 2017, emite informe-proposta no que considera que se pode informar favorablemente sobre o proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra (Fase II), condicionado á realización dunhas sondaxes e un control arqueolóxico da obra, de acordo co proxecto xa presentado.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

- 1 É de aplicación na tramitación e resolución do presente expediente o recollido nas seguintes disposicións normativas:
- Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas e Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.
 - Lei 5/2016, do 4 de maio, do patrimonio cultural de Galicia.
 - Decreto 39/2007, do 8 de marzo, polo que se regula a composición e funcionamento das comisións territoriais do Patrimonio Histórico Galego, modificado polo Decreto 103/2010, do 17 de xuño.
 - Decreto 4/2013, do 10 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria (DOG nº 13 do 18 de xaneiro).
 - As demais normas de aplicación, en concreto a legislación vixente do solo de Galicia (Lei 2/2016, do 10 de febreiro) en relación coa protección e a conservación do patrimonio cultural.
- 2 Resolución do 10 de maio de 2017 pola que se delega na persoa titular da Xefatura do Servizo de Coordinación da Área Cultural de Pontevedra da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria o exercicio de determinadas competencias (DOG nº 97 do 23 de maio).

De acordo con todo o sinalado, no exercicio da competencia que me atribúe o Decreto 4/2013, do 10 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria e conforme ao disposto na resolución do 10 de maio de 2017 pola que se delega na persoa titular da Xefatura do Servizo de Coordinación da Área Cultural de Pontevedra da Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria o exercicio de determinadas competencias, e á vista do informado polos servizos técnicos, de acordo coa Comisión Territorial do Patrimonio Histórico,

RESOLVO

Autorizar o proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra (Fase II), condicionado á realización dunhas sondaxes e un control arqueolóxico da obra, de acordo co proxecto xa presentado.

Esta autorización non exixe das autorizacións sectoriais oportunas e do cumprimento da normativa urbanística vixente.

Contra esta resolución, que non pon fin á vía administrativa, poderase interpoñer recurso de alzada ante o conselleiro de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria no prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da súa recepción, de acordo cos artigos 30, 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Mediante este documento notifícase ao Concello de Vigo (Concellería de Fomento) esta resolución segundo o existido no artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Pontevedra, 15 de xuño de 2017

A Xefatura Xeral do Patrimonio Cultural

Resolución do 10-05-2017

A Xefatura do Servizo de Coordinación da Área Cultural

M^{te} Jesé Echavarría Moreno





**APÉNDICE 2: PROYECTO DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DE LAS OBRAS DE
HUMANIZACIÓN DE LA CALLE MARQUÉS DE VALTERRA, FASE 2**



ANTA DE MOURA

**CONCELLO
DE VIGO**



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA
RÚA MARQUÉS DE VALTERRA – FASE 2, VIGO

CONCELLO DE VIGO PROMOTOR

JUAN C. CASTRO CARRERA ARQUEÓLOGO

ANTA DE MOURA S.L. MARZO 2017

PROXECTO DE INTERVENCIÓN



Sondaxes e control arqueolóxico Marqués de Valterra - Fase 2, Vigo, Proxecto

ANTA DE MOURA

Arqueoloxía
Vigo, tel.-fax: 986 460 507
Fontexedra

**CONCELLO
DE VIGO**



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA
RÚA MARQUÉS DE VALTERRA – FASE 2, VIGO

PROXECTO DE INTERVENCIÓN

Arqueólogo:

Juan C. Castro Carrera
ANTA DE MOURA S.L.

ÍNDICE

0-FICHA TÉCNICA

1-INTRODUCCIÓN

2-LOCALIZACIÓN

3-DESCRIPCIÓN DA OBRA

4-NORMATIVA DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓXICA

5-XACEMENTO PROTEXIDO

5.1-XACEMENTOS CATALOGADOS

5.2-INTERVENCIÓNS ARQUEOLÓXICAS NA ZONA

6-PROPOSTA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓXICA

6.1-TIPO DE INTERVENCIÓN

6.2-OBXECTIVOS

6.3-PLAN DE TRABALLO

6.4-METODOLOXÍA

6.5-MATERIAIS

6.6-INFORMES E MEMORIA

7-DURACIÓN DA INTERVENCIÓN E EQUIPO DE TRABALLO

8-MARCO LEGAL

9-FINANCIAMENTO E ORZAMENTO

ANEXO: Solicitude de Autorización á Dirección Xeral do Patrimonio Cultural

PLANOS

0-FICHA TÉCNICA

DOCUMENTO: PROXECTO DE INTERVENCIÓN para os traballos de "**Sondaxes e control arqueolóxico na humanización da rúa Marqués de Valterra - Fase 2, Vigo**".

AUTOR: Juan C. Castro Carrera.

LOCALIZACIÓN: rúa Marqués de Valterra, tramo comprendido entre os cruces coas rúas Gaitero Ricarda Portala e Juan Ramón Jiménez.

TIPO DE INTERVENCIÓN: Sondaxes arqueolóxicas mecánicas e manuais, e control arqueolóxico de obra.

OBXECTIVO: Comprobar a eventual existencia de restos arqueolóxicos na área afectada polas remocións.

EXPTE. CONCELLO DE VIGO: 4408/440.

PROMOCIÓN E FINANCIAMENTO: CONCELLERÍA DE FOMENTO - CONCELLO DE VIGO.
Praza do Rei I - 36202 - Vigo.

DATA: marzo 2017.

EXECUCIÓN: ANTA DE MOURA S.L.
Rúa Cotarelo, 18, Coruxo, 36330 Vigo.
Telf.-fax.: 986 460 507.
antademoura@antademoura.com

DIRECCIÓN TÉCNICA: Sandra González Parente.

COORDINACIÓN: Juan C. Castro Carrera.

1.-INTRODUCCIÓN

A necesidade da intervención arqueolóxica que motivou a elaboración do presente Proxecto ven dada pola aplicación da normativa urbanística e patrimonial vixente á Fase 2 do proxecto de humanización da rúa Marqués de Valterra, no tramo comprendido entre o extremo norte desta rúa, no cruce coa rúa Gaiteiro Ricardo Portela, ata o cruce polo sur coa rúa Juan Ramón Jiménez.

O ámbito das obras está situado no contorno de protección dos xacementos arqueolóxicos de Picacho/San Francisco e Marqués de Valterra, bens catalogados no planeamento municipal. O proxecto de obra foi informado pola Arqueóloga Municipal en data do 24/01/2017, quen á vista das obras proxectas e remocións do subsolo previstas, e considerando os datos arqueolóxicos dispoñibles, determina a necesidade de levar a cabo unhas sondaxes arqueolóxicas previas e un control arqueolóxico dos movementos de terras que a obra vai supoñer.

A fin de dar cumprimento a este requirimento, o promotor da obra, a CONCELLERÍA DE FOMENTO DO CONCELLO DE VIGO, encargou a Anta de Moura S.L. a redacción do Proxecto Arqueolóxico e a súa execución.

Para concretar o tipo de intervención realizouse unha consulta coa Arqueóloga Municipal e cos técnicos arqueólogos da Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura da Xunta de Galicia, organismo competente en última instancia para a autorización da intervención arqueolóxica, e se consultaron no arquivo dese organismo os antecedentes arqueolóxicos existentes.

Con este documento presentamos o marco no que se desenvolverá a intervención arqueolóxica, incluíndo os datos necesarios para contextualizar a rúa dende os puntos de vista urbanístico, histórico e arqueolóxico, e tamén os relativos á obra proxectada e o seu impacto no subsolo, planeamento e metodoloxía da actuación arqueolóxica, equipo de traballo e orzamento.

2.-LOCALIZACIÓN

A obra que se proxecta levarase a cabo no núcleo urbano do concello de Vigo (ver **planos 01, 02 e 03**). O ámbito de obra o constitúe a rúa Marqués de Valterra, no tramo comprendido entre o seu extremo norte, no cruce coa rúa Galteiro Ricardo Portala, ata o cruce polo sur coa rúa Juan Ramón Jiménez; nunha lonxitude duns 450 m. Inclúe tamén un pequeno espazo público non urbanizado entre as rúas Marqués de Valterra e Torrecedeira, no que sería a prolongación da rúa Instituto Oceanográfico.



Ámbito de obra en fotografía aérea

Xeográficamente a zona emprázase na pendente inferior do monte do Castro, próximo á beiramar, a unha cota en torno a 10-12 m. metros sobre o nivel do mar, que sube un pouco máis no tramo final do ámbito de obra polo norte. A urbanización deste sector da cidade na segunda metade do século XX provocou unha profunda modificación da paisaxe, agora urbano, antes rural. Neste senso cabe mencionar dúas cuestións. En primeiro lugar, o emprazamento en ladeira está agora disimulado polos grandes desmontes e aterrazamentos executados: construción de edificios, construción de naves industriais (frigoríficos, conserveiras,...) ou apertura de rúas. En segundo lugar, modificouse notablemente a franxa litoral, a barra de praia, xa que foi totalmente ocultada por recheos. Na **plano 04** pódense comprobar todos estes cambios, a penas iniciados daquela.

- No espazo libre a urbanizar, proxéctase crear un área de esparcemento e que sirva de tránsito permitindo unha futura conexión de accesibilidade universal. Para isto proxéctase a escavación da zona aña a cola do trasdós do muro ata os 11 m., permitindo a construción dun camiño de tránsito accesible entre a beirarrúa e a zona superior. Tamén se prevé a escavación do futuro foso do ascensor, cunhas nunhas dimensións de 2,5 de lado de 2 m. de profundidade, así como escavación para reforzo da cimentación do muro que separa o espazo libre de Instituto Oceanográfico coa rúa Torrecedeira.

As demais obras proxectadas son as seguintes:

- Demolicións: beirarrúas, aglomerado asfáltico, mobiliario urbano, etc.
- Construción de distintos tipos de arquetas e rexistros.
- Pavimento das beirarrúas: será de baldosa hidráulica de 60x40 cm., que terá unha base consistente nunha capa de morteiro de cemento de 5 cm. de espesor sobre e baixa ela unha base de formigón de 10 cm. de espesor.
- Pavimento da calzada: estará composto por dúas capas bituminosas de 10 cm. de espesor conxunto, que previamente serán fresados do pavimento actual.
- Mobiliario urbano, xardinería e arborado.

4.-NORMATIVA DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓXICA

O ámbito de obra de humanización está incluído no ámbito de protección das xacementos arqueolóxicos romanos Picacho/San Francisco e das rúas Marqués de Valterra-Juan R. Jiménez, incluídos no P.X.O.U. de Vigo en vigor (de 1993).

5.-XACEMENTO PROTEXIDO

5.1.-XACEMENTOS CATALOGADOS²

O ámbito de obra está incluído no contorno de protección de dous xacementos arqueolóxicos, que pasamos a describir a continuación. Incluímos a localización do ámbito de obra en planimetría histórica da cidade (**plano 04**) para dispor dunha topografía máis aproximada á dos xacementos arqueolóxicos protexidos no momento do seu funcionamento, xa que a urbanización deste sector da cidade supuxo unha importante alteración do terreo.

"XACEMENTO PICACHO/SAN FRANCISCO"

Figura no Inventario de xacementos arqueolóxicos da Xunta de Galicia coa clave de identificación GA36057085. Ocupa o lugar de San Francisco entre o actual colexio público Picacho³ e ao oeste rúa Jacinto Benavente e avda. Beiramar (construídas sobre os recheos que ocultan a antiga praia de San Francisco), ver **plano 05**. Catalogado como unha necrópole de adscrición romana debido á aparición nunhas obras de desterre entre o Colexio Público Picacho e a avenida de Beiramar, dunha tumba de inhumación realizada con tégulas que contiña restos de ferro fustome – unha espada ou daga fina segundo Álvarez Blázquez- e carbóns. Os restos deste cemiterio –osos humanos, cerámicas e elementos metálicos- aparecen nas obras realizadas no contorno. Se confirma a presenza dunha necrópole de época romana e outras sen determinar, posiblemente de época medieval e moderna. Esta necrópole estaría en relación –moi probablemente- co asentamento catalogado na rúa Marqués de Valterra, situado ao sur que se describe a continuación. Tamén no lugar atopábase o antigo cemiterio Picacho, cara ao sur da desaparecida praia de San Francisco, e reflectido na cartografía histórica da cidade.

O ámbito de obra é o límite leste do xacemento.

"XACEMENTO RÚAS MARQUÉS DE VALTERRA E J. RAMÓN JIMÉNEZ"

Figura no Inventario de xacementos arqueolóxicos da Xunta de Galicia coa clave de identificación GA36057086. Está situada próxima á avenida Beiramar, nas inmediacións da confluencia das rúas Marqués de Valterra e J. Ramón Jiménez. Na zona que ocupa o xacemento atopáronse restos de estruturas e materiais de época romana cunha dispersión que define a existencia posiblemente dunha vila costeira. Segundo as referencias bibliográficas aparecen:

- Moedas, tégulas e restos de edificacións.
- Varias columnas, unha basa e tégulas, detrás da edificación da Casa Mar.
- Restos de muro de cronoloxía imprecisa e tégulas no solar existente detrás da factoría de pescados Molagón S.A., e abundantes restos de tégula, cerámica e ánfora romana e algún posible muro no cruce das rúas J. Ramón Jiménez e Marqués de Valterra.

² Os datos sobre estes xacementos arqueolóxicos foron tomados da ficha de Inventario da Consellería de Cultura, Luces Anca e Toscano Novella 1992-94.

En intervencións posteriores púidose corroborar a presenza de niveis arqueolóxicos relacionados cun asentamento habitacional romano.

5.2.-INTERVENCIÓNS ARQUEOLÓXICAS NA ZONA

Nos últimos anos leváronse a cabo varias intervencións arqueolóxicas nas inmediacións e na propia ámbito das obras que nos ocupan. Citaremos só aqueles que resultan significativas para o caso que nos ocupa, relacionándoas segundo a súa localización de norte a sur, e localizadas no **plano 05** cun número do 1 ao 8.

1-Gabía na rúa Marqués de Valterra.

- Dirección: Eva Albadalejo Iglesias.
- Ano: 2013.
- Resultados: Potencia estratigráfica sen esgotar. Recheos contemporáneos. A profundidade da gabía é de entre 1 e 1,4 m.

2-Sondaxes manuais e mecánicas, e control arqueolóxico nas obras de saneamento na rúa Marqués de Valterra.

- Dirección: M. Sarlal Lorenzo.
- Ano: 2015.
- Leváronse a cabo un total de 16 sondaxes, sete delas manuais, e o control arqueolóxico posterior (ver **plano 06** para localización das sondaxes escavadas).
- Resultados: non se documentaron vestixios arqueolóxicos, tan só uns poucos fragmentos cerámicos de datación romana e moderna-contemporánea en posición secundaria e unha única estrutura; unha taxa de pedra datación contemporánea. Na estratigrafía predominan os recheos contemporáneos relacionados coa urbanización da rúa e posteriores obras das redes de servizos soterrados, e con maior espesor no tramo norte do ámbito de actuación. Na maior parte do ámbito da intervención o substrato natural (Horizonte C) aparece -en xeral- a pouca fondura con respecto á rasante actual da rúa e beirarrúa, a menos de 1 m. Nunha das sondaxes abertas no tramo final polo norte da rúa, a nº 3, documentouse un paleosolo no que se rexistraron cerámicas de época moderna.

3-Control arqueolóxico humanización rúa Marqués de Valterra – Fase 1.

- Dirección: A. Gorgoso López.
- Ano: 2016.
- O ámbito da obra cinguiuse á marxe dereita (leste) da rúa Marqués de Valterra, dende o seu inicio pola norte ata a altura do inmoble do nº 31, e actuacións puntuais na marxe dereita á altura dos inmobles nº 4, 6 e 14. As remocións de obra foron inferiores a 1 m. de fondura.
- Resultados: non se documentou ningún vestixio arqueolóxico, tampouco material mobile, e a estratigrafía estivo confirmada por recheos contemporáneos, na súa maioría da obra de saneamento do ano 2015 antes descrita.

4-Sondaxes e control arqueolóxico rede distribución de gas canalizado en Vigo.

- Dirección: Mar Cartegoso.
- Ano: 2003.
- Resultados: entre os nº 21 e 33 da rúa Marqués de Valterra fíxose o control dunha gabia cunha profundidade de entre 0,90 e 1,10 m. Realizáronse sondaxes manuais na traza da mesma, deixando ver unha estratigrafía coa seguinte sucesión: pavimentos actuais, recheos contemporáneos e substrato natural. Non se rexistraron materiais arqueolóxicos.

5-Sondaxes arqueolóxicas mecánicas no Auditorio Pazo de Congresos Belramar.

- Dirección: Eduardo Rodríguez Saiz - ANTA DE MOURA S.L.
- Ano: 2006 - 2010.
- Resultados: non se localiza ningún tipo de vestixio arqueolóxico. A secuencia estratigráfica descrita no subsolo da parcela está relacionada con niveis naturais (praia de San Francisco) e os recheos que se fixeron sobre ela para gañar terreos ao mar (recheos contemporáneos con espesores de entre 2 - 4 m.)

6-Control arqueolóxico no cruce das rúas Marqués de Valterra e Juan Ramón Jiménez.

- Dirección: Xurxo Constela Doce - ANTA DE MOURA S.L.
- Ano: 2001.
- Resultados: no transcurso da intervención non se localizou ningún tipo de vestixio arqueolóxico, chegándose ata o substrato natural. A conclusión é que coa apertura das rúas Marqués de Valterra e Juan R. Jiménez, produciuse un rebaixe tal da cofa orixinal do terreo, de maneira que na actualidade o pavimento de ambas está cimentado ou ben directamente sobre o substrato de xabre, ou ben sobre recheos antrópicos relacionados con estas obras de pavimentación.

7-Escavación arqueolóxica en área e control de obras da rúa Juan Ramón Jiménez, entre as rúas Marqués de Valterra e Conde de Torrecedeira.

- Dirección: Eduardo Rodríguez Saiz - ANTA DE MOURA S.L.
- Ano: 2004.
- Resultados: nesta intervención foron escasos os achados de niveis en posición primaria, xa que toda a secuencia estratigráfica está suxeita á dinámica sedimentaria de carácter continental. Só se documentaron dous tramos de muros en moi mal estado de conservación (sendo un deles posterior aos séculos VII-VIII) e unha gran fosa escavada no substrato. A presenza de restos serodios (sigillatas tardías ou a sólidas de Constantino III), nos remitiría a unha datación do xacemento -alo menos deste sector- a partir dos séculos IV-V d.C. A case nula presenza de restos construtivos fai pensar que estamos ante unha zona periférica dentro do conxunto romano de Juan Ramón Jiménez-Marqués de Valterra, nas últimas estribacións da ladeira que baixa dende o leste, e xusto antes dunha pequena plataforma na que se localiza a outra parte do xacemento, ao oeste da rúa Marqués de Valterra.

8-Sondaxes arqueolóxicas nun soar próximo á rúa Marqués de Valterra

- Dirección: Juan C. Castro Carrera - ANTA DE MOURA S.L.
- Ano: 1996.
- Resultados: constatouse a desaparición dos niveis edáficos en case todo o soar e en parte do seu contorno, así como a inexistencia de vestixios arqueolóxicos, en posición primaria ou secundaria.

6.-PROPOSTA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓXICA

6.1.-TIPO DE INTERVENCIÓN

A actuación arqueolóxica combinará ata tres tipos de intervención: "**sondaxes mecánicas**", "**sondaxes manuais**" e "**control arqueolóxico**" das remocións do subsolo que se realicen no transcurso das obras.

6.2.-OBXECTIVOS

A intervención terá como obxectivo principal contrastar a posible existencia de vestixios arqueolóxicos na área onde se levarán a cabo as remocións. Á vista dos datos recollidos no apartado 5 deste Proxecto, a posibilidade dunha eventual presenza de restos arqueolóxicos vincularíase principalmente ao asentamento romano situado no contorno das rúas Marqués de Vallería- Juan R. Jiménez e á necrópole romana do xacemento Picacho/San Francisco.

Aínda no caso de non rexistrarse ningún resto arqueolóxico, será tamén obxectivo da intervención documentar la estratigrafía do terreo, de xeita que esta información poda ser utilizada no futuro na toma de decisións de carácter patrimonial, a fin de perfilar eventuais intervencións a desenvolver no contorno das rúas que nos ocupan, a marxe da significación que teña dende un punto de vista máis estritamente arqueolóxico.

6.3.-PLAN DE TRABAJO

Desenvolverase nas seguintes fases:

FASE 1: Trabajo de campo

Terá á súa vez dúas fases de execución:

1. Sondaxes arqueolóxicas mecánicas na metade oeste (marxe esquerda) do ámbito de obra, complementando coa apertura de 1-2 sondaxes manuais no espazo público existente entre as rúas Marqués de Vallería e Torrecedeira.
2. Control arqueolóxico dos movementos de terras que se realicen durante as obras. Estes serán moi extensos xa que se abrirán numerosas e longas gabias para redes de abastecemento, pluviais, saneamento, enerxía eléctrica, alumeadado, telecomunicacións, á marxe das distintas acometidas e os movementos de terras a realizar no espazo público xa citado.

A presenza da arqueóloga a pé de obra limitarase aos momentos nos que se realicen remocións de terras no subsolo. Caso de documentarse algún resto arqueolóxico en posición primaria, procederase a comunicar inmediatamente o achado ao Concello de Vigo e á Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura da Xunta de Galicia (como é preceptivo), a fin de que determine as medidas a adoptar.

FASE 2: Trabajo de gabinete

- Elaboración do Informe Valorativo.
- Tratamento de materiais: lavado, siglado e inventario.
- Elaboración da Memoria Técnica.

6.4.-METODOLOGÍA

A metodoloxía común para as tres tipos de intervención caracterízase polos seguintes puntos:

- Revisión do levantamento topográfico dispoñible e establecemento de bases topográficas. A topografía da intervención arqueolóxica quedará referida a coordenadas absolutas UTM.
- A estratigrafía será documentada en fichas de rexistro para cada sondaxe e para cada gabiña no caso do control. O rexistro estratigráfico levarase a cabo utilizando como base o método de Edward C. Harris. En profundidade as sondaxes acadarán as cotas do substrato natural do terreo.
- O rexistro dos materiais que aparezan levarase a cabo por niveis estratigráficos, referenciados estes tridimensionalmente. O rexistro tridimensional individualizado reservarase para aquelas pezas que se consideren significativas.
- O rexistro de toda a información xerada polo proceso de escavación efectuarase a través dos distintos métodos habituais: fichas diarias de rexistro, diario de escavación, planimetrías de plantas e perfís estratigráficos (escalas 1:20 e 1:40, utilizando escala de detalle 1:10 se fora preciso) e fotografía.

Ademais do anterior, cada un dos tipos de intervención terá a seguinte metodoloxía específica:

Sondaxes mecánicas

- Situación e trazado das sondaxes. O número de sondaxes previstas é de 16, de dimensións iniciais 2,5 x 1,50 m. Distribúranse na superficie do ámbito de obra de forma regular, como se indica no **plano 06**, considerando as sondaxes xa escavadas en 2015. En todo caso a localización de sondaxes que ofrecemos trata de dar idea da distribución, non da situación, que non se poderá saber ata o momento do seu replanteo en campo á vista de servizos afectados, etc.
- As sondaxes escavaranse en niveis arbitrarios duns 10-30 cm. de espesor por medio dunha pa mecánica, mentres o arqueólogo revisa as terras escavadas e os perfís resultantes a fin de determinar a posible existencia de vestixios arqueolóxicos. Estes niveis arbitrarios poderán ser de maior espesor a medida que se caracterice a estratigrafía.
- No suposto de que aparecieran estruturas ou restos materiais en posición primaria, susceptibles de ser escavadas posteriormente en área, detérase a escavación da sondaxe en profundidade, continuando noutra punta onde non houbera estruturas, ampliando para isto a sondaxe se fora necesario.
- De non aparecer restos arqueolóxicos en posición primaria, a estratigrafía do terreo rexistrarase mediante a súa descrición, fotografía e topografía, documentándose así mesmo a situación dos restos eventualmente localizados en posición secundaria.
- No suposto de documentar restos arqueolóxicos en posición primaria, procederase a fotografar e debuxar plantas, perfís estratigráficos e estruturas (se as houbera).

Sondaxes manuais

- Situación e trazado das sondaxes. Inicialmente está prevista 1 sondaxe de dimensións 2 x 2 m, que se situaría no espazo público sen urbanizar existente cara ao centro do ámbito de obra entre as rúas Marqués de Valterra e Torrecedeira, como se indica no **plano 06**. En función dos resultados desta sondaxe se podería abrir outra complementaria por medios manuais ou mecánica.
- Levantamento sistemático manual dos distintos niveis, documentando as súas características en fichas de rexistro diarias para cada sondaxe. O rexistro estratigráfico levarase a cabo utilizando como base o método de Edward C. Harris. En profundidade a sondaxe acadará a cota do substrato natural, co fin de dispor dunha secuencia estratigráfica completa.
- No suposto de que aparecieran estruturas ou restos materiais en posición primaria, susceptibles de ser escavadas posteriormente en área, detérase a escavación da sondaxe en profundidade, continuando noutro punto onde non houbera estruturas, ampliando para isto a sondaxe se fora necesaria.
- De non aparecer restos arqueolóxicos en posición primaria, a estratigrafía do terreo rexistrárase mediante a súa descrición, fotografía e topografía, documentándose así mesmo a situación dos restos eventualmente localizados en posición secundaria.
- No suposto de documentar restos arqueolóxicos en posición primaria, procederáse a fotografar e debuxar plantas, perfíles estratigráficos e estruturas (se as houbera).

Control arqueolóxico

- A arqueóloga directora estará presente en todo momento mentres se realicen remocións do subsolo, non no resto da obra (rotura pavimentos, instalación tubarías, tapado gabias, etc.).
- Control visual das remocións de terras, utilizando ferramenta axeitada de escavación e limpeza cando sexa necesario concretar algún indicio arqueolóxico.
- De non aparecer restos arqueolóxicos en posición primaria, a estratigrafía do terreo rexistrárase mediante a súa descrición, fotografía e debuxo, documentándose así mesmo a situación dos restos eventualmente localizados en posición secundaria.
- No suposto de documentar restos arqueolóxicos en posición primaria, procederáse a fotografar e debuxar plantas, perfíles estratigráficos e estruturas (se as houbera). Tamén se comunicará de inmediato a incidencia aos técnicos arqueólogos da Xefatura Territorial de Pontevedra da Consellería de Cultura da Xunta de Galicia.

6.5.-MATERIAIS

Recoleranse os materiais debidamente rexistrados, para a seu posterior lavado, síglado e inventario, co fin de seren depositados no museo designado pola administración competente.

Propóñese como sigla para o inventario de materiais a seguinte combinación, composta de tres elementos:

Nome da xacemento:	733	Código asignado pola empresa
Ano de intervención:	17	2017
Número de rexistro:	-- --	do 1 ó número total de pezas

O resultado final, a modo de exemplo, sería: **733-17-25**. Os tres elementos da peza número 25, separados por guións. Esta proposta sería alterada no caso de que a Dirección Xeral de Patrimonio propuxera outro modelo alternativo.

6.6.-INFORMES E MEMORIA

Inmediatamente despois do final da intervención de campo e no prazo máximo de dez (10) días, redactarase o Informe Valorativo, co fin de ofrecer unha síntese dos resultados da intervención. Posteriormente, no prazo máximo de seis (6) meses dende o remate do traballo de campo, entregarase a Memoria Técnica.

7.-DURACIÓN DA INTERVENCIÓN E EQUIPO

O **equipo** de traballo para as sondaxes estará composto por:

- Arqueólogo coordinador: **Juan C. Castro Carrera**.
- Arqueóloga directora: **Sandra González Parente**.
- Arqueólogo axudante.
- Auxiliar de arqueoloxía (no suposto de ser necesario).

A **duración** estimada para os traballos de campo está estimada como segue:

Sondaxes mecánicas e manuais: **8 xornadas** para os dous arqueólogos e **1 xornada adicional** para a arqueóloga directora (para traballos de replanteo).

Control arqueolóxico: é de **22 xornadas**, que non se executarán de xeito continuo senón en función das remocións do subsolo. Cubrirá, en todo caso, o lapso temporal no que se prevén movementos de terras, que segundo plan de obra é dunhas 6 semanas.

8.-MARCO LEGAL

A intervención de control arqueolóxico que se proxecta neste texto aterase ao disposto na seguinte normativa sectorial:

- Plan Xeral de Ordenación Urbana de Vigo (PXOU93).
- Decreto 199/1997, do 10 de xullo, que regula a actividade arqueolóxica en Galicia (DOGA nº 150, de 6 de agosto de 1997).
- Lei 5/2016, do 4 de maio, do patrimonio cultural de Galicia (DOGA nº 92, de 16 de maio de 2016).

Igualmente a intervención arqueolóxica dará cumprimento na súa execución a:

- Lei de Prevención de Riscos Laborais.
- II Convenio colectivo de ámbito autonómico de Galicia para a actividade arqueolóxica (DOG nº 107, do 09/06/2015).

9.-FINANCIAMENTO E ORZAMENTO

A intervención arqueolóxica será financiada polo promotor das obras, o CONCELLO DE VIGO.

O presuposto da intervención é de **9.420,82** (sen I.V.E.), polo tanto **11.399,19** co I.V.E. do 21% incluído. O detalle do orzamento é o seguinte:

▪ Proxecto, informes e Memoria da intervención	1.828,14 €
▪ Honorarios equipo traballo de campo	6.675,90 €
▪ Tratamento e inventario de materiais arqueolóxicos mobles	476,48 €
▪ Gastos diversos (funxible, seguridade, etc.) e topografía	440,30 €
subtotal	9.420,82 €
▪ I.V.E. (21%)	1.978,37 €
TOTAL	11.399,19 €

Neste orzamento quedan incluídos todos os conceptos e gastos que supón a intervención arqueolóxica. Calquera outra intervención arqueolóxica que se derive da que proxectamos neste documento requirirá dun novo orzamento que, lóxicamente, non se contempla aquí.

Non inclúe:

- Rotura, levantamento e reposición de pavimentos nas superficies nas que se escavarán as sondaxes. Tampouco o recheo das mesmas unha vez rematada a súa escavación e documentación.
- Pa mecánica necesaria para a apertura e escavación das sondaxes mecánicas.

Vigo, 9 de maio de 2017
O arqueólogo.



ANTA DE MOURA
Asob.: Juan C. Castro Carrera
ANTA DE MOURA S.L.

Conforme.
O xefe do servizo
administrativo



Oscar Couce Senra

ANEXO:
SOLICITUDE DE AUTORIZACIÓN Á
DIRECCIÓN XERAL DO PATRIMONIO CULTURAL



ANTA DE MOURA

Arqueoloxía
Tel.-fax:986 460 507

Sandra González Parente, arqueóloga, con D.N.I. 44486945-T e domicilio a efectos de notificación en Cotarelo, 18, Caruxo, 36330 VIGO,

SOLICITA:

Autorización desa Xefatura Territorial para a dirección da execución do proxecto de intervención arqueolóxica titulado "**Sondaxes e control arqueolóxico na humanización da rúa Marqués de Valterra - Fase 2, Vigo**", redactado polo arqueólogo Juan C. Castro Carrera (Anta de Moura S.L.).

Vigo, 9 de marzo de 2017

Asdo.: Sandra González Parente
ANTA DE MOURA S.L.

**XEFATURA TERRITORIAL DE PONTEVEDRA
CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
XUNTA DE GALICIA**

PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS DE ARQUEOLOXÍA

- 01- Situación do ámbito de obra no concello de Vigo (E/1:25.000)
- 02- Situación do ámbito da obra (E/1:2.000)
- 03- Situación en foto aérea de Vigo
- 04- Situación en cartografía histórica (Cominges, 1943)
- 05- Situación xacementos arqueolóxicos e intervencións arqueolóxicas próximas
- 06- Situación proposta das sondaxes proxectadas

ÍNDICE DE PLANOS DO PROXECTO DE OBRA⁴

- 2 (folia 1-3) - Estado actual (terzo norte)
- 2 (folia 2-3) - Estado actual (terzo central)
- 2 (folia 3-3) - Estado actual (terzo sur)
- 6.1 (folia 1-4) - Alumeado, electricidade, telecomunicacións
- 6.1 (folia 2-4) - Alumeado, electricidade, telecomunicacións
- 6.1 (folia 3-4) - Alumeado, electricidade, telecomunicacións
- 6.2 (folia 1-4) - Abastecemento
- 6.2 (folia 2-4) - Abastecemento
- 6.2 (folia 3-4) - Abastecemento
- 6.3 (folia 1-6) - Saneamento
- 6.3 (folia 2-6) - Saneamento
- 6.3 (folia 3-6) - Saneamento

⁴ Os planos de obra foron tomados do "Proxecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2; T. M. de Vigo (Pontevedra)", redactado polo enxeñeiro de camiños D. Carlos Antonio González Cabrera (Eptisa, Servicios de Ingeniería S.L.). A escala dos planos que figura nos caxelíns corresponde ao formato A3 impreso.



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RÚA
 MARQUÉS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN

01

PROMOTOR
 ARQUEÓLOGA

CONCELLO DE VIGO
 Juan C. Castro Carrera, ANTA DE MOURA S.L.

SITUACIÓN DA INTERVENCIÓN
 MARZO 2017 E: 1/25.000



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RÚA
 MARQUÉS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN

02

<p>PROMOTOR: ARQUEÓLOGA:</p>	<p>CONCELLO DE VIGO Juan C. Castro Carrera, ANTA DE MOURA S.L.</p>	<p>SITUACIÓN NO NÚCLEO URBANO DE VIGO MARZO 2017</p>	<p>E: 1:12.000</p>
---	---	---	--------------------



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RÚA
MARQUÈS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN

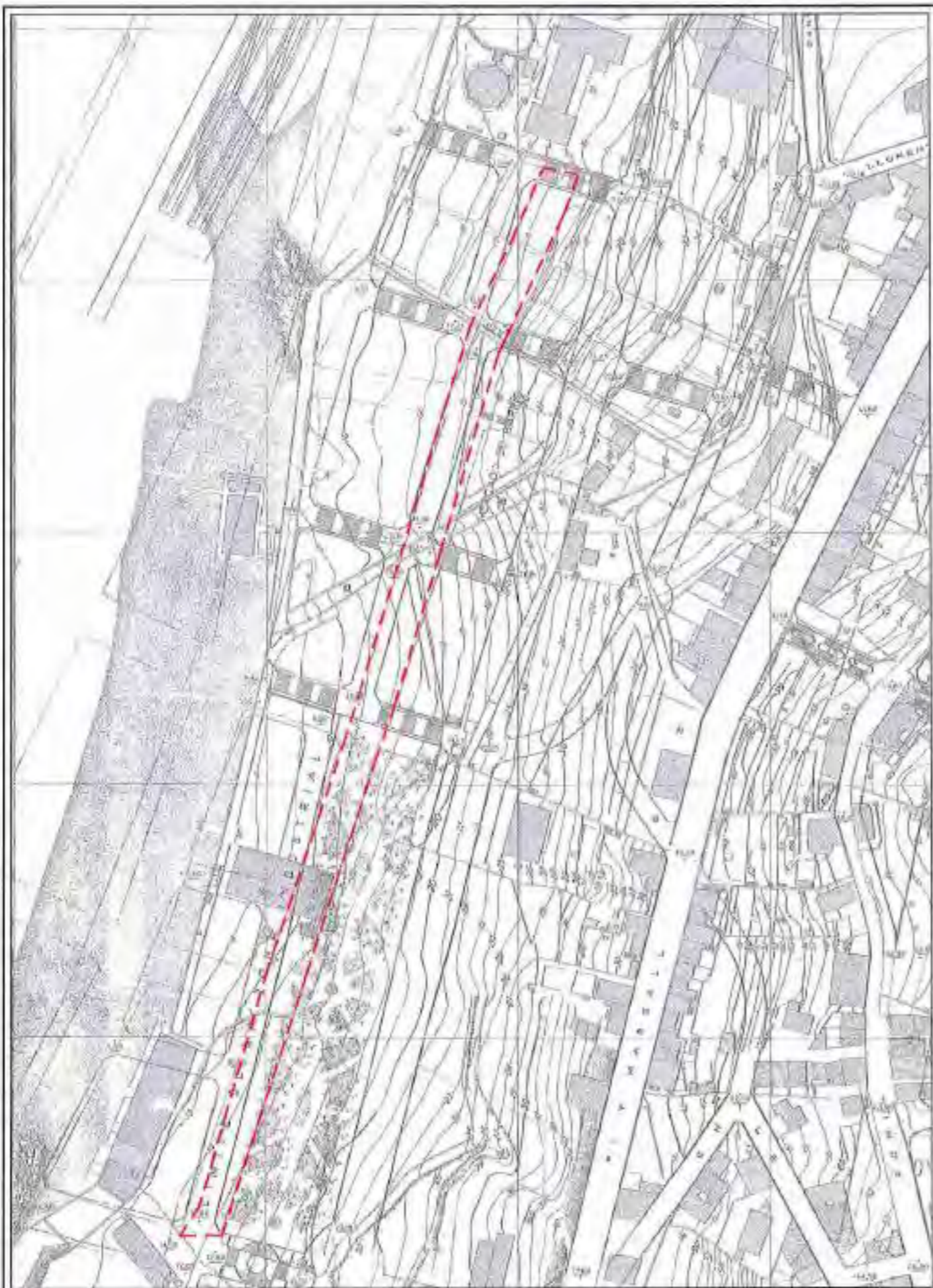
03

PROMOTOR:
ARQUEÓLOGA

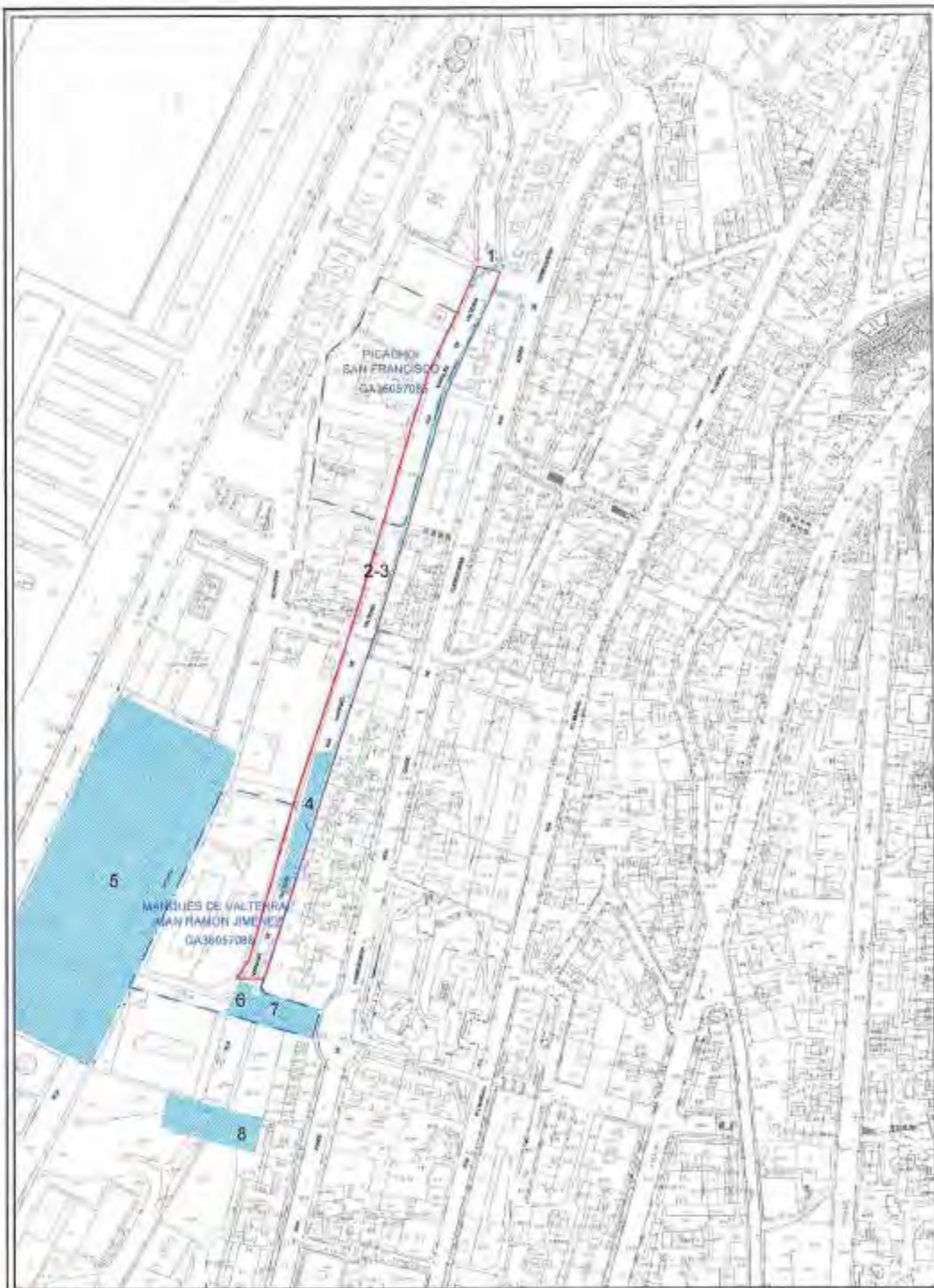
CONCELLO DE VIGO
Juan C. Castro Carrera, ANTA DE MOURA S.L.

SITUACIÓN EN FOTO AÉREA
MARZO 2017

E



		<p>SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RÚA MARQUÉS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN</p>	<p>04</p>
<p>PROMOTOR:</p>	<p>CONCELLO DE VIGO</p>		<p>SITUACIÓN EN PLANO DE COMIENZOS DE 1943</p>
<p>ARQUEÓLOGA:</p>	<p>Juan C. Castro Canera, ANTA DE MOURA S.L.</p>	<p>MARZO 2017</p>	<p>E: 1 / 2.000</p>



SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RÚA
MARQUÉS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN

05

PROMOTOR:
ARQUEÓLOGA:

CONCELLO DE VIGO
Juan C. Castro Carrera, ANTA DE MOURA S.L.

REFERENCIAS ARQUEOLÓXICAS PRÓXIMAS
MARZO 2017 E: 1 / 3 000



- Sondaxes proxectadas
- Sondaxes de 2015



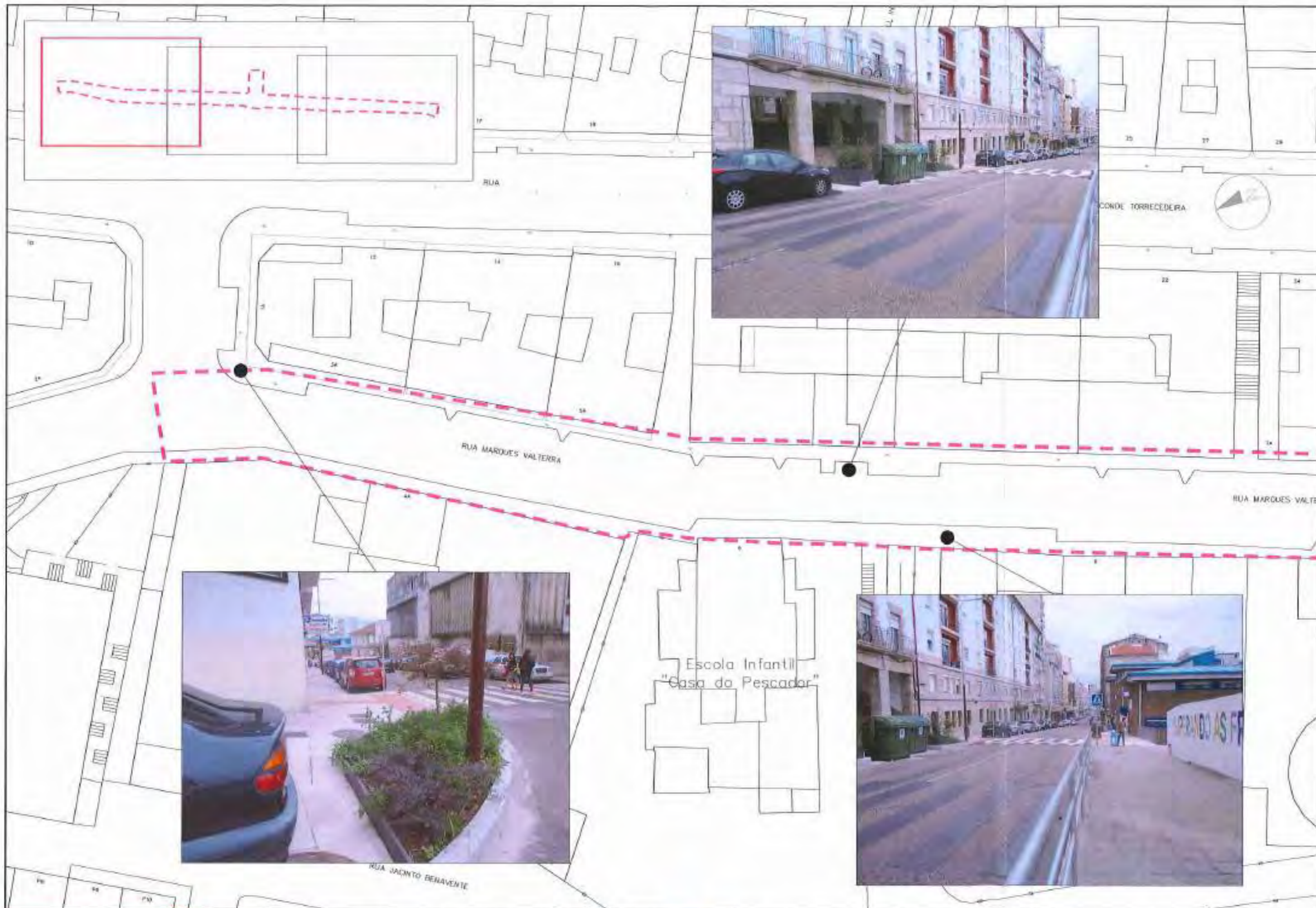
**SONDAXES E CONTROL ARQUEOLÓXICO NA HUMANIZACIÓN DA RUA
MARQUÉS DE VALTERRA - FASE 2, VIGO. PROXECTO DE INTERVENCIÓN**

06

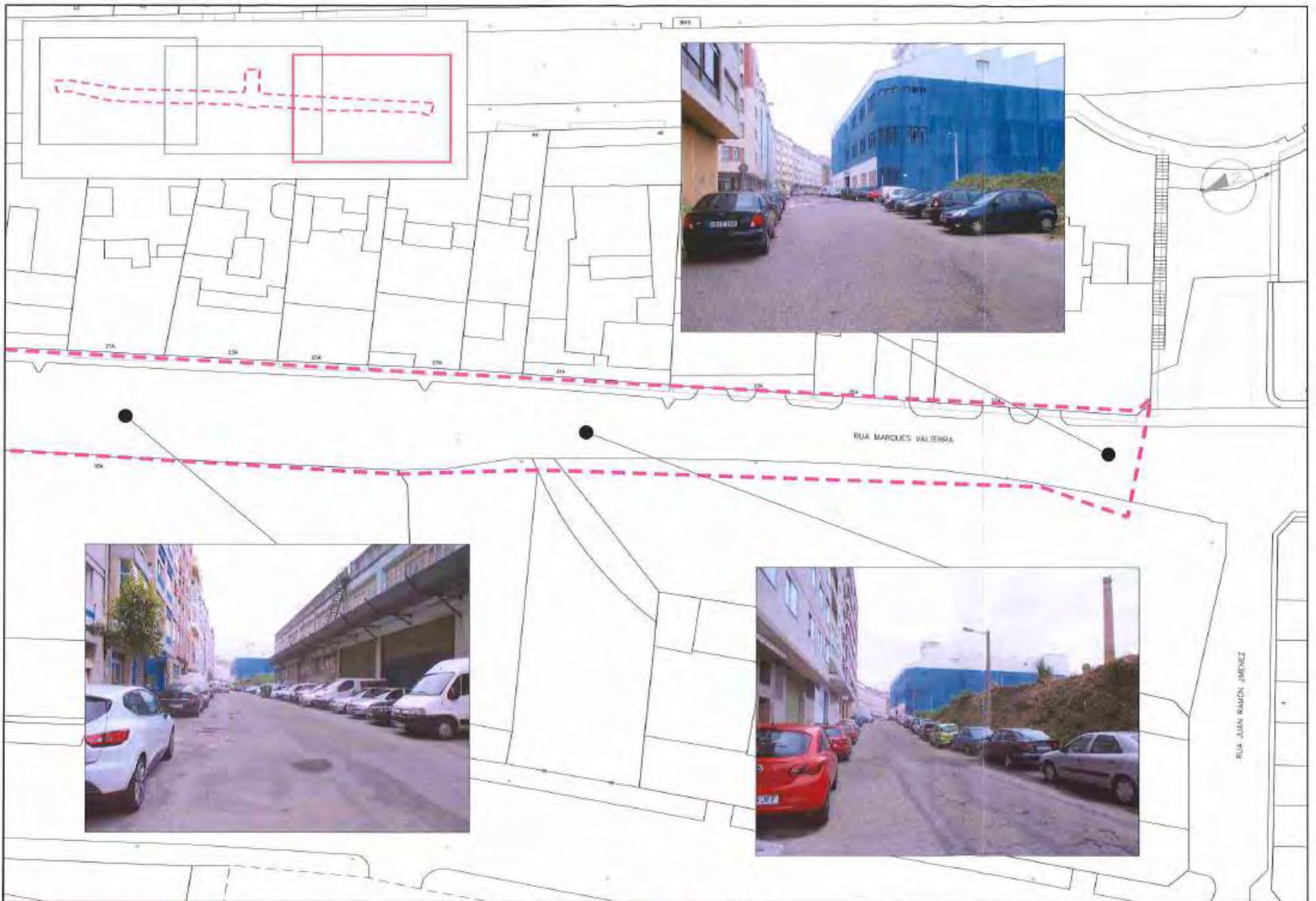
PROMOTOR
ARQUEÓLOGO

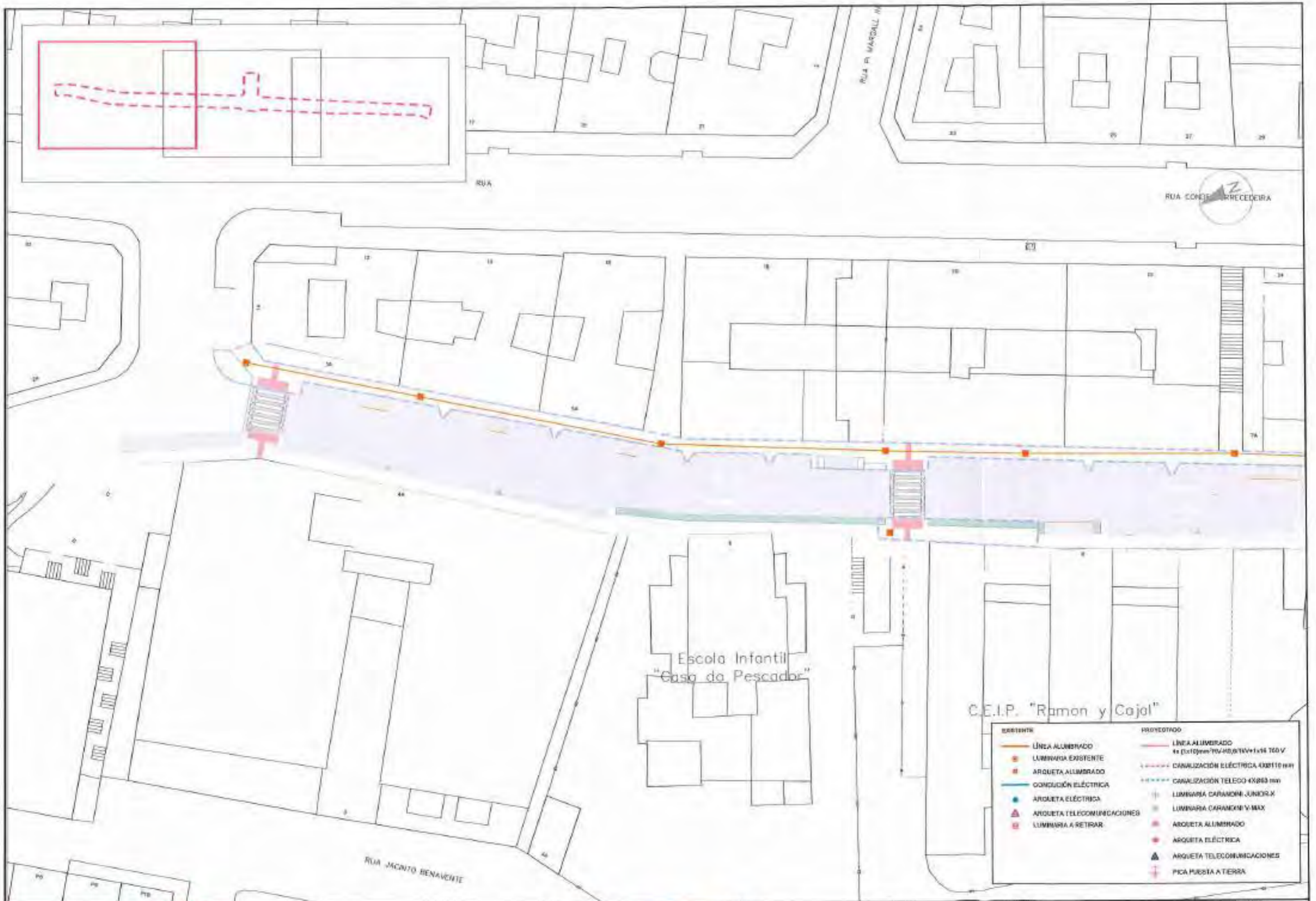
CONCELLO DE VIGO
Juan C. Castro Carrera, ANTA DE MOURA S.L.

SITUACIÓN SONDAXES PROXECTADAS
MARZO 2017 E-1/1.200









EXISTENTE	PROYECTADO
LÍNEA ALUMBRADO	LÍNEA ALUMBRADO 4x (2x10mm ² /TV/4x2,5mm ² +1x16 TEO V
LUMINARIA EXISTENTE	CANALIZACIÓN ELÉCTRICA 4X25mm ²
ARQUETA ALUMBRADO	CANALIZACIÓN TELECO 4X25mm ²
CONDUCCIÓN ELÉCTRICA	LUMINARIA CARAMON JÚNIOR X
ARQUETA ELÉCTRICA	LUMINARIA CARAMON V MAX
ARQUETA TELECOMUNICACIONES	ARQUETA ALUMBRADO
LUMINARIA A RETIRAR	ARQUETA ELÉCTRICA
	ARQUETA TELECOMUNICACIONES
	PICA PUESTA A TIERRA



EXISTENTE	PROYECTADO
LÍNEA ALUMBRADO	LÍNEA ALUMBRADO 4x (3x16)/mm ² RV-RB/RV+1x16 230 V
LUMINARIA EXISTENTE	CANALIZACIÓN ELÉCTRICA 4X2113 mm ²
ARQUETA ALUMBRADO	CANALIZACIÓN TELECO 4X2063 mm ²
CONDUCCIÓN ELÉCTRICA	LUMINARIA CARRANDE JUNON X
ARQUETA ELÉCTRICA	LUMINARIA CARRANDE V-MAX
ARQUETA TELECOMUNICACIONES	ARQUETA ALUMBRADO
LUMINARIA A RETIRAR	ARQUETA ELÉCTRICA
	ARQUETA TELECOMUNICACIONES
	PICA PUESTA A TIERRA



EXISTENTE	PROYECTADO
LÍNEA ALUMBRADO	LÍNEA ALUMBRADO 4x (1x12)mm ² RV-FD 210V+5x16 750 V
LUMINARIA EXISTENTE	CANALIZACIÓN ELÉCTRICA 40X110 mm
ARQUETA ALUMBRADO	CANALIZACIÓN TELECO 40X53 mm
CONDUCCIÓN ELÉCTRICA	LUMINARIA CARANDINI JUNIOR-X
ARQUETA ELÉCTRICA	LUMINARIA CARANDINI V-MAX
ARQUETA TELECOMUNICACIONES	ARQUETA ALUMBRADO
LUMINARIA A RETIRAR	ARQUETA ELÉCTRICA
	ARQUETA TELECOMUNICACIONES
	PICA PUESTA A TIERRA













RUA CONDE TORRECEDERA

RUA JUAN RAMON JIMENEZ

LEGENDA	PROYECTO
● COLECTOR FOGAR	— OROGUINETAS PVC Ø 300
● POZO FOGAR	— COLECTOR PLUVIAL PVC Ø 400
■ MANHOLA SANEAMENTO	— COLECTOR PLUVIAL PVC Ø 400
● MANHOLA SANEAMENTO	● POZO PLUVIAL
	■ POZO SANEAMENTO
	— PIEDRA DE FABRICA HERRON 11.40m
	— COLECTOR PVC Ø 400 SANEAMENTO
	— ACCESORIOS SANEAMENTO EDICION



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 2: Topografía y cartografía

ANEJO 2: TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
1.1. RED TOPOGRÁFICA BÁSICA	5
1.2. COMPROBACIÓN BASES DEL PROYECTO.....	5
2. METODOLOGÍA DE LOS TRABAJOS DE CAMPO Y GABINETE.....	6
3. EQUIPOS Y SOFTWARE INFORMÁTICO EMPLEADOS	8
4. APÉNDICES DEL PRESENTE ANEJO	9
APÉNDICE 1: RESEÑAS DE LAS BASES	
APÉNDICE 2: CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN	

1. INTRODUCCIÓN

En el presente apéndice se exponen los trabajos topográficos, tanto de campo como de gabinete empleados para la realización del presente *“Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2; T.M. Vigo (Pontevedra)”*

El objetivo de los trabajos topográficos fue conseguir la información topográfica de detalle suficiente para poder definir con la mayor exactitud posible las actuaciones del proyecto, las dimensiones de los distintos elementos que conforman la calle y la precisión de las mediciones.

Los trabajos topográficos han consistido en la confección de:

1. Implantación de red topográfica básica.
2. Implantación de bases
3. Levantamiento taquimétrico, elaborado por topografía clásica, realizado por Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L. Dicho levantamiento se circunscribe al entorno de la calle Marqués de Valterra en la zona de proyecto, los viales que intersecan con la misma y el solar sin urbanizar de la calle Instituto Oceanográfico.

1.1. RED TOPOGRÁFICA BÁSICA

Se ha utilizado como sistema de referencia geodésico el sistema ETRS 89, como sistema de representación a Proyección U.T.M. (Universal Transversa de Mercator) y Huso 29.

A partir de este marco de referencia se crea en Galicia una red de estaciones permanentes de GNSS, estaciones de referencia GNSS+ “SmartNet Galicia & Asturias” cuyo proveedor y encargado de mantenimiento es la empresa “Logica Equipamientos Integrales S.L.” ajustadas debidamente al marco ERGNSS de las estaciones del IGN.

1.2. COMPROBACIÓN BASES DEL PROYECTO

El planteamiento del trabajo se ejecutó comprobando el número y la geometría de los satélites a lo largo de la jornada y eligiendo las zonas óptimas para la realización de las observaciones consultando las efemérides de las órbitas de cada día recibidas desde cada uno de los satélites.

Tras la comprobación de las bases necesarias para las obras del "Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2; T.M. Vigo (Pontevedra)", se llega a la conclusión de introducir como bases definitivas las utilizadas para este proyecto las que sus coordenadas se muestran a continuación:

BASE	X	Y	Z	TIPO
1	552898.538	4799916.564	10.000	CLAVO
2	552902.139	4799925.070	10.070	CLAVO
3	552934.559	4799912.128	10.990	CLAVO
4	552949.034	4799903.235	11.639	CLAVO
5	552941.645	4799887.508	11.266	CLAVO
6	552933.862	4799908.085	10.970	CLAVO
7	552924.376	4799944.227	25.685	CLAVO

2. METODOLOGÍA DE LOS TRABAJOS DE CAMPO Y GABINETE

A continuación se describe una breve explicación del funcionamiento de la tecnología y procedimientos GPS para la obtención de coordenadas precisas de los puntos de control:

Se ha establecido una red de bases de replanteo a lo largo de toda la traza en este tramo observado con aparatos receptores GPS bifrecuencia.

Estas bases han sido radiadas en modo Tiempo Real (RTK) utilizando un servicio de corrección diferencial de posicionamiento global (GNSS) a través de un servicio Caster-NTRIP utilizando como soporte la red de estaciones de referencia GNSS+ "SmartNet Galicia & Asturias" cuyo proveedor y encargado de mantenimiento es la empresa "Logica Equipamientos Integrales S.L."

El "Mountpoint" utilizado para la obtención de correcciones RTK fue el más cercano posible, en este caso: "ERPO" situado en Pontevedra, con coordenadas geodésicas: 42° 25' 38.864681" N, 8° 38' 24.634547" W, 103.3858 (elipsoidal).

El método de trabajo con GPS en tiempo real se compone de un GPS fijo de referencia (estación de referencia) y un GPS en movimiento (rover). El receptor fijo lo situamos sobre un punto de la red básica de coordenadas conocidas calculadas en la fase anterior en el sistema de referencia local. Éste vértice se

denomina vértice o estación de referencia. La metodología en tiempo real se basa en el cálculo de ambigüedades en el mismo instante de la toma de datos. Tras poner en funcionamiento el receptor de referencia se ha de esperar que éste resuelva las ambigüedades antes de proceder a la obtención de datos de los puntos del levantamiento. Si el número de satélites sobre el horizonte y su geometría es válida, el receptor de referencia fija ambigüedades en pocos minutos. Una vez realizada ésta operación el cálculo de coordenadas de los demás puntos será instantáneo.

La comunicación entre la estación de referencia y los rover, es posible gracias al sistema de telecomunicaciones utilizado para la transmisión, con un alcance de 5 Km entre ambos receptores. Para evitar problemas de comunicación entre receptores debe elevarse la antena del receptor lo máximo posible.

El procedimiento para efectuar el levantamiento al detalle con equipos GPS en tiempo real requiere el mismo equipo que para posicionamientos diferenciales, además de sistemas de transmisión de telecomunicaciones.

Indicándole que calcule su posición durante 15-20 min o introduciendo las coordenadas conocidas con anterioridad, el receptor enviará las correcciones (RTCM, RTIME, RTCA), al rover a través de un sistema de telecomunicaciones operativo entre ambos receptores.

Las coordenadas de los puntos, se obtienen en el sistema de referencia WGS84. La metodología RTK permite asociar una proyección y un sistema de referencia distinto. Podemos obtener las coordenadas de los puntos directamente en la proyección UTM.

También podrían obtenerse de cualquier otro sistema de referencia local con respecto al cual se haya realizado la georreferenciación (transformación de sistema de referencia). Las precisiones obtenidas en las coordenadas del levantamiento dependerán de varios factores: precisión de las coordenadas de la red, precisión de los equipos, errores accidentales geográficos, etc.

De esta forma, la precisión de los puntos del levantamiento puede llegar a ser del orden de 1/3 cm.

La estación de referencia tiene un radio enlace conectado y transmite los datos que recibe de los satélites. El rover también tiene un radio enlace, y recibe la señal transmitida de la referencia. Éste receptor también recibe los datos de los satélites directamente desde su propia antena. Estos dos conjuntos de datos pueden ser procesados juntos en el móvil, para resolver ambigüedades y obtener una posición precisa en relación a la referencia.

Una vez que el receptor de referencia se ha instalado y está transmitiendo datos mediante el radio enlace, se puede activar el Móvil.

Cuando está rastreando satélites y recibiendo datos de la referencia, puede comenzar el proceso de inicio. Esto es similar al proceso de inicio realizado en un levantamiento cinemático OTF (On The Fly) con post-proceso, la diferencia es que el proceso se realiza en tiempo real. Una vez que se ha completado el inicio,

las ambigüedades son resueltas y el móvil puede registrar puntos y sus coordenadas. En éste punto, las precisiones de las líneas base serán del orden de 1/5 cms.

Es importante mantener contacto con el receptor de referencia, de otra manera el móvil puede perder ambigüedad, si esto sucediese la posición calculada sería menos precisa. Además se pueden presentar problemas cuando se mide cerca de árboles edificios, etc., ya que la señal de los satélites puede ser bloqueada.

A partir de estos puntos obtenidos con métodos GNSS para la obtención de puntos con coordenadas para la realización de cartografía y otros datos se emplea topografía clásica. Empleando para ello taquímetros electrónicos y nivel automático.

En aquellas zonas que no fue posible el uso de topografía geodésica se empleo topografía clásica y, en concreto, el método de radiación de puntos con taquímetro electrónico.

3. EQUIPOS Y SOFTWARE INFORMÁTICO EMPLEADOS

- RECURSOS HUMANOS:
 - Ingeniero técnico en topografía
 - Auxiliar de topografía.

- RECURSOS MATERIALES:
 - ESTACION TOTAL marca Leica modelo TCRP 1205 R300 con memoria interna para colección de datos. Accesorios estación Total: Trípodes, bastones, prismas, cintas metálicas, baterías
 - RECEPTOR GNSS marca Leica, modelo GS-15 con conexión y servicio vía GPRS a correcciones RTK a base fija.
 - NIVEL DE PRECISIÓN AUTOMÁTICO, marca Pentax.
 - Equipo de Auxiliar de topografía: Maceta, tachuelas, clavos topográficos de acero con cruz grabada, flexómetro, pintura, radios de comunicación

En el apéndice nº2 del presente anejo, se adjunta el certificado de calibración del equipo topográfico.

En cuanto a los trabajos de gabinete para elaborar el Modelo Digital del Terreno se ha empleado el software topográfico TCP-MDT V4.

4. APÉNDICES DEL PRESENTE ANEJO

APÉNDICE Nº 1: RESEÑAS DE LAS BASESE

En el apéndice nº 1 del presente anejo se incluyen las reseñas de las bases de replanteo empleadas para los trabajos de topografía con Estación Total, validos para el replanteo de las obras del presente proyecto.

APÉNDICE Nº 2 CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN

En el apéndice nº 2 del presente anejo se adjuntan los certificados de calibración de los equipos empleados para los trabajos de comprobación y replanteo las bases del presente proyecto.



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 2: Topografía y cartografía

APÉNDICE 1: RESEÑAS DE LAS BASES

<p> Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2 </p> <p> CONCELLO DE VIGO PROVINCIA DE PONTEVEDRA </p>	<p> Nº : 100 Huso : 29 </p>
<p>Señal: Marca de fixolí y clavo de acero</p>	<p> Coordenadas: U. T. M. ETRS-89, H29. </p>
<p> X = 522153.129 Y = 4675894.843 Z = 19.028 ANAMORFOSIS = 0.99963442 </p>	
<p> <i>Reseña: Clavo con marca de filoxí en bordillo de sentido par de Marqués de Valterra</i> </p>	
	



<p>Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2</p> <p>CONCELLO DE VIGO</p> <p>PROVINCIA DE PONTEVEDRA</p>	<p>Nº : 101</p> <p>Huso : 29</p>
<p>Señal: Marca de fixolí y clavo de acero</p>	<p>Coordenadas: U. T. M. ETRS-89, H29.</p>
<p>X = 522086.309</p> <p>Y = 4675667.725</p> <p>Z = 8.953</p> <p>ANAMORFOSIS = 0.99963442</p>	
<p><i>Reseña: Clavo en bordillo de alcorque frente a la calle Instituto oceanográfico</i></p>	

<p> Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2 </p> <p> CONCELLO DE VIGO PROVINCIA DE PONTEVEDRA </p>	<p> Nº : 102 Huso : 29 </p>
<p>Señal: Marca de fixolí y clavo de acero</p>	<p>Coordenadas: U. T. M. ETRS-89, H29.</p>
<p> X = 522153.129 Y = 4675894.843 Z = 19.028 ANAMORFOSIS = 0.99963442 </p>	
<p><i>Reseña: Clavo con marca de filoxí en aglomerado frente al comienzo del talud</i></p>	
	



<p>Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2</p> <p>CONCELLO DE VIGO</p> <p>PROVINCIA DE PONTEVEDRA</p>	<p>Nº : 103</p> <p>Huso : 29</p>
<p>Señal: Marca de fixolí y clavo de acero</p>	<p>Coordenadas: U. T. M. ETRS- 89, H29.</p>
<p>X = 522006.157</p> <p>Y = 4675443.958</p> <p>Z = 10.763</p> <p>ANAMORFOSIS = 0.99963442</p>	
<p><i>Reseña: Clavo con marca de filoxí en pintura proxima a contenedores</i></p>	
	

<p>Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, Fase 2</p> <p>CONCELLO DE VIGO</p> <p>PROVINCIA DE PONTEVEDRA</p>	<p>Nº : 104</p> <p>Huso : 29</p>
<p>Señal: Marca de fixolí y clavo de acero</p>	<p>Coordenadas: U. T. M. ETRS-89, H29.</p>
<p>X = 522114.329</p> <p>Y = 4675788.366</p> <p>Z = 13.742</p> <p>ANAMORFOSIS = 0.99963442</p>	
<p><u>Reseña:</u> Clavo con marca de filoxí frente al paso de peatones humanizado en la</p>	



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 2: Topografía y cartografía

APÉNDICE 2: CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN

Nº de Certificado:	16098C 6214	Técnico:	01
Fecha:	31/05/2016		
4306214	Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L		
Instrumento:	Estación Total	Modelo:	TCRP1205 R300
Marca:	Leica	Nº Serie:	211236

Identificación de patrones utilizados:

- 1. Ángulos:** Colimador de ejes Leica modelo 727043 n/s: 10492 con certificado del CEM número 142137001
- 2. Distancia:** Línea base con centrado forzoso y 2 reflectores a las distancias con certificado del CEM número 142137002

Incertidumbre asociada a los patrones e instrumento objeto:

La incertidumbre asociada con el patrón e instrumento al que hace referencia este certificado está calculada para un factor de cobertura $K=2$, aproximadamente equivalente a un nivel de confianza del 95%. La incertidumbre se ha determinado conforme al documento EAL-R2.

Procedimientos utilizados:

- 3. Verificación patrones:** Procedimientos descritos en documentación interna de Lógica Equipamientos Integrales, S.L. IT-05CG-01 e IT-08CG-01
- 4. Verificación Instrumento:** Procedimientos descritos en documentación interna de Lógica Equipamientos Integrales, S.L. IT-06CG-01

Condiciones ambientales:

Temperatura durante la revisión $22^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$

Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones.

Cálculo de resultados:

Los resultados aquí obtenidos pueden resultar por debajo de las precisiones marcadas en las características técnicas dadas por el fabricante debido a las condiciones ideales en las que se realizan las mediciones. Los valores de salida en los resultados se marcarán en el valor de la tolerancia.

Página 1 de 2



ESPAÑA Parque Empresarial Alameda s/n nº 24 15180 Collesido
Parque Tecnológico Asturías, Edif. Centaolena, 33428 Ureña

Tel: 981.151910 Fax 981.242189
Tel: 985.732155 Fax 985.732154

MÉXICO c/ Homero 1430 - Colonia Polanco I 1510 México DF.
Lógica Equipamientos Integrales, S.L. CIF: B-15803380 Registro Mercantil de La Cañita Tomo 2304 Folio 170 Hoja nº C-27373 Inscripción 1ª

Tel: (55)5395 5281 Cel: (044) 556013 1936

Resultados:

	Entrada	Tolerancia	Salida	Incertidumbre
Desviación Hz (Gon)	0.0015	0.0015	0.0006	0.0006
Desviación V (Gon)	0.0025	0.0015	0.0006	0.0006
Desviación distancia (mm) (Distanciómetro infrarrojo)	1	2mm + 2ppm	1	0.3
Desviación distancia (mm) (Distanciómetro láser)	2	3mm + 2ppm	2	0.5

Error de entrada angular (Gon):

	M1
Desviación Hz:	0.0015
Desviación V:	0.0025

Error de entrada distancimetría (mm):

	M1
Desviación D1:	1
Desviación D2:	1

Error de salida angular (Gon):

	M1	M2	M3	M4	M5
Desviación Hz:	0.0006	0.0005	0.0006	0.0006	0.0006
Desviación V:	0.0005	0.0005	0.0006	0.0006	0.0006

Error de salida distancimetría (mm):

	M1	M2	M3	M4	M5
Desviación D1:	1	1	1	1	1
Desviación D2:	1	1	1	1	1

Notas:

Terminología de siglas:

V: valor ángulo vertical.

Hz: valor ángulo horizontal.

D1: distancia 1 conocida y certificado por el CEM

D2: distancia 2 conocida y certificada por el CEM

Mx: número de medida realizada

No se permite la reproducción parcial de este informe sin la aprobación por escrito de Lógica Equipamientos Integrales, S.L.

Página 2 de 2

Nº de Serie / Asunto : 211236

Facturación a: Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L

Persona de contacto:

Fecha de entrega: 31/05/2016

Mail de contacto:

Forma de entrega:

Tipo de Trabajo: SERVICIO TÉCNICO

TRABAJOS / SERVICIO : SERVICIO TÉCNICO

Código	Materiales y Recursos	Ud.
LOGREVSTA	Revisión, ajuste y certificado estación con contrato de Servicio Técnico y según protocolos Leica. TCRP1205 R300 (n/s: 211236)	1
	1 Comprobación del instrumento según	1
	1 Limpieza general	1
	1 Ajuste y correcciones generales	1
	1 Certificado de verificación	1

OBSERVACIONES:

Conforme Cliente:

Fecha de entrega:



ESPAÑA P. Empresarial Alvedro c/ J nº 24. 15180 Colfenedo Tll: 981 151910 Fax: 981 242189
 Parque Tecnol. Atlántico Edif. Cantabriana F. 2. 33428 Licinera Telf. 985 732155 Fax: 985 732154



MÉXICO C/ Sófocles 136. Dpto. 402. Colonia Polanco - CP 11510 México DF. Telf. (55) 6363 361E



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 3: Geología y geotecnia

ANEJO 3: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. ESTUDIO GEOTÉCNICO.....	5
3. GEOLOGÍA Y TECTÓNICA.....	5
4. GEOMORFOLOGÍA.....	7
5. HIDROGEOLOGÍA.....	8
6. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS.....	8
6.1. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS OBTENIDAS DE LOS MAPAS GEOTÉCNICOS ..	8
6.2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS CONSIDERADAS A EFECTOS DE CÁLCULO DE ESTRUCTURAS.....	10
APÉNDICE 1: MAPA GEOLÓGICO	
APÉNDICE 2: MAPA GEOTÉCNICO	

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto estudiar y conocer las características del terreno existente en la calle Marqués de Valterra.

2. ESTUDIO GEOTÉCNICO

Inicialmente, el presente proyecto se había planteado como un proyecto exclusivamente de humanización orientado a la repavimentación de la calle y a la mejora de los servicios, por lo que no se consideraba necesario la realización de una campaña geotécnica completa para su correcta y completa definición.

Finalmente, se incluyó en el proyecto la ejecución de estructuras de cierta relevancia, concretamente de muros en ménsula de hormigón armado para contención de tierras y la propia estructura portante del ascensor planteado, por lo que sería necesaria la realización de ensayos geotécnicos para caracterizar correctamente el terreno sobre el que se asientan dichas estructuras, considerando además la presencia de las cimentaciones de las edificaciones próximas.

Ya que, debido a los factores que han condicionado la redacción del presente proyecto, no se dispone de dichos ensayos, se han diseñado las cimentaciones de las estructuras anteriormente mencionadas en base a los datos extraíbles de la información y conclusiones de los mapas geológicos y geotécnicos de la ciudad de Vigo, así como de ensayos de penetración SPT incluidos en dicha documentación.

Será necesario, en todo caso, y antes de que comience la ejecución de las cimentaciones de las estructuras calculadas en el presente proyecto, la realización de un estudio geotécnico completo que caracterice el terreno existente, y asegure que el terreno cumple al menos las características con las que se han calculado las diversas estructuras, estando condicionado a ello la estabilidad de las mismas y su correcto funcionamiento.

La realización del citado estudio geotécnico se considera perceptiva y necesaria para que puedan ejecutarse las diferentes estructuras englobadas en el presente proyecto, y su construcción estará supeditada a la realización del mismo.

3. GEOLOGÍA Y TECTÓNICA

Geológicamente, el área de estudio se encuentra localizada, según la distribución de Ph. Matte (1968) dentro de la Zona V Galicia Occidental y NW de Portugal, caracterizada por un mosaico de batolitos graníticos, en su mayor parte de edad hercínica, sobre los que quedan englobados restos de un serie

esquisto-areniscosa epi o mesozonal, parcialmente asimilada y metamorfoseada por las intrusiones graníticas de edad Precámbrico-Paleozoico indiferenciado.

El complejo Cabo D'Home – La Lanzada, constituye una formación metasedimentaria de edad probable Precámbrico Superior – Silúrico, bastante diversificada en su litología, pese a los procesos metamórficos sufridos, que ha sido intruída, en sucesivas etapas, por rocas ígneas de naturaleza ácida, acompañadas de cortejos filonianos diversos.

En la zona de la Rúa Marqués de Valterra, se identifican rocas ígneas de afinidad calcoalcalina, de la serie precoz, que han intruído con anterioridad a la segunda fase de deformación hercínica e inmediatamente después de de la máxima actividad del metamorfismo regional. Se identifican también afloramientos de paragneises con plagioclasa y biotita y micaesquistos, con clara estructura gnéisica y un fuerte proceso de migmatización.

Como tipos petrológicos comprende granodioritas con megacristales feldespáticos, que se presentan como rocas de tonos oscuros con abundantes megacristales idiomorfos de feldespato potásico, de hasta 8 centímetros de largo, distribuidos en una mesostasis de composición granodiorítica, rica en biotita. El cuarzo aparece intersticialmente entre feldespatos y plagioclasas, en cristales alotriomorfos, con extinción ondulante. Como micas aparecen biotita, con grado de alteración medio, cloritización y moscovitización, y moscovita, en menor proporción que la anterior, ocasionalmente con carácter tardío. Como minerales accesorios se observan: apatito, circón, opacos, clorita, turmalina y sillimanita.

También existe otro tipo petrológico, como los gneises de biotita y plagioclasa, micaesquistos y esporádicamente anfíbolitas. El aspecto que presentan estos materiales en el campo es de rocas con marcada esquistosidad, de tonos oscuros, gris-azulados, negruzcos o pardos. Los paragneises tienen en los afloramientos texturas planares, lineales o masivas. Es frecuente la presencia de cuarzo azulado en forma de vénulas, amígdalas y lentejones. La composición mineral principal corresponde a cuarzo, plagioclasa, biotita y en algunos casos moscovita

Sobre el substrato afectado por fenómenos superpuestos de polimetamorfismo (regional, varias fases y térmico) se apoya de manera discontinua, una cobertura de depósitos recientes y suelos eluviales o también denominados residuales, formados por limos, arcillas y gravas procedentes de la disgregación y alteración de rocas graníticas, gnéisicas y esquistosas.

En cuanto a la tectónica, la deformación hercínica es una etapa compresiva acompañada de un importante flujo térmico causante del metamorfismo regional y de las granitizaciones. En esta etapa se han podido diferenciar dos fases de deformación, responsables, en conjunto, de las estructuras claramente visibles de la zona, aunque las únicas estructuras visibles son de la Fase II.

La Fase I debió alcanzar un gran desarrollo, dando estructuras observables a todas las escalas, aunque en la actualidad, solamente se observan planos de esquistosidad S1. La Fase II ha originado la mayoría de las estructuras visibles, en conjunto se observa que disminuye su intensidad de oeste a este. Las fases tardías apenas han tenido repercusión ostensible.

La deformación posthercínica hizo que el macizo completará su elevación definitiva y acentuó su erosión y desmantelamiento, adquiriendo de manera progresiva un comportamiento de tipo rígido frente a esfuerzos posteriores. En consecuencia, se formaron en esta etapa inmediata a la hercínica, fracturas con funcionamiento y saltos diversos, destacándose como principales discontinuidades, fracturas con desplazamiento dextro o senestro cuyos planos de falla, en ocasiones conjugados, se adaptan a direcciones N 60° E y N 170° E, aproximadamente coincidentes con direcciones de desgarre tardihercínicas.

Tras el periodo anterior, no han quedado en la región vestigios de nuevas etapas tectónicas hasta el final del Terciario. Durante el Mesozoico se produjeron algunos movimientos de tipo isostático, quedando plasmados en las planicies de las montañas gallegas, que constituirían los restos morfológicos más antiguos de la etapa posthercínica, heredados del Mesozoico. Finalmente, durante el Pleistoceno, tienen lugar las glaciaciones ocasionando descensos escalonados del nivel de base de los ríos, propiciando el desarrollo de terrazas, rasas costeras y altiplanos de erosión a distintos niveles.

En el apéndice se muestra el Mapa Geológico Nacional, donde se pueden observar las diferentes formaciones geológicas de la zona de estudio.

4. GEOMORFOLOGÍA

Las principales formas de relieve observadas se engloban según el modelado resultante. En las rocas esquistosas y gneises, los rasgos más frecuentes son: una apreciable densidad de arroyos, favorecidos por las desnivelaciones existentes entre ellos; un relieve muy atravesado por fracturas, debido a la pizarrosidad y su naturaleza arcillosa; valles con perfiles bastante rectilíneos.

La zona granítica no va ligada a rasgos morfológicos concretos, sino que, en dependencia de ellos, posee potencias y características constitucionales diferentes. En efecto, sus formas de relieve van de suavemente alomadas hasta abruptas, mientras que sus porcentajes de pendiente muestran valores bajos para la Rúa Marqués de Valterra, inferiores al 3%.

Los problemas de este modelado son la irregularidad de los frentes de alteración, el grueso espesor de suelos y su baja porosidad, deslizamientos a lo largo de planos de tectónicos, fenómenos de soliflucción, aparición de rellenos arcillosos muy plásticos; además de fenómenos de alteración diferencial entre los distintos grupos litológicos y el grado de alteración de fracturación de ciertas zonas.

En la configuración del relieve influyen de modo dominante por una parte la evolución tectónica de la región, y por otra sus condiciones climáticas.

5. HIDROGEOLOGÍA

La zona de estudio está cubierta casi en su totalidad por materiales cuaternarios. Está integrada por materiales considerados semipermeables, realiza un aceptable drenaje por el doble sistema de infiltración y escorrentía superficial. El coeficiente C alcanza un valor de 0,50-0,65. Los depósitos coluvio-eluviales almacenan, frecuentemente, acuíferos subterráneos cuyo nivel freático es variable y, en las áreas de más reducida pendiente, puede situarse a profundidades (en invierno) de 0,30 a 2,20 metros.

Inmediatamente por debajo del anterior, se identifican materiales de naturaleza granítica. La hidrogeología superficial para esta formación, se consideran materiales semipermeables, realiza su drenaje por el sistema mixto de infiltración y escorrentía, predominando un fenómeno u otro según se trate de entornos semillanos o de relieves fuertes. En el segundo caso la calidad del drenaje es favorable, mientras que, en el primero, se considera aceptable, pudiendo existir entornos reducidos, con caolinizaciones, en los que se registren ciertas deficiencias con ligeros encharcamientos. El coeficiente de escorrentía posee un valor de $C = 0,50-0,65$. Para la hidrogeología subterránea, este grupo geotécnico almacena agua y el nivel freático de dicho acuífero, en las zonas cercanas a los valles, puede aportar una posición relativamente alta que sufre patentes variaciones estacionales. La hidrogeología subterránea está casi exclusivamente condicionada por la red de fracturas y diaclasas establecida en los materiales granitoideos.

Además pueden llegar a existir afloramientos puntuales de materiales metamórficos, que cuando no están alterados presentan una porosidad, en general, menor de 1%. Sin embargo, a través de las fracturas y zonas descompuestas, puede desarrollarse una considerable porosidad y permeabilidad, ocasionando acuíferos locales de relativa importancia. La acusada fracturación y alteración del substrato, las excelentes condiciones de recarga, la elevada pluviometría de la zona y la frecuencia de precipitaciones, que permite la recuperación rápida de los niveles piezométricos, hacen de éste el lugar más idóneo para la captación de aguas subterráneas.

6. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS

6.1. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS OBTENIDAS DE LOS MAPAS GEOTÉCNICOS

Las principales características geotécnicas se analizan en función del tipo de terreno presente en la zona. La calle Marqués de Valterra se encuentra en una zona denominada como Qce correspondiente con materiales

cuaternarios, formados por depósitos mixtos gravitacionales-meteóricos, arenas limosas y arcillosas. Subyacente al anterior, se identificarían dos zonas principalmente, una de ellas sana, designada como G1 dentro del Área I y perteneciente a la zona I2 y otra muy alterada, denominada GA1 dentro del Área II y concretamente en la zona II1, granodiorita con megacristales según el Mapa Geotécnico y de Riesgos Geológicos de la ciudad de Vigo.

Los depósitos de origen mixto gravitacional-meteórico, denominados coluvioeluviales, presentan unos materiales correspondientes con unas arenas limosas y arcillosas, pero con un desorden de carácter errático. Muestran pasadas de gravillas poligénicas y también son relativamente frecuentes los niveles de arenas gruesas. Las partes más externas de estos depósitos están muy remocionados e incluyen cantos subangulosos de cuarzo.

El espesor de esta formación es variable, pudiendo superar los 10 metros.

Las presiones admisibles a diferentes profundidades, se han obtenido de las conclusiones de los ensayos de SPT y considerando la presencia de un nivel freático afectando a la cimentación. En los entornos donde no se cumpla esta premisa negativa (los de pendiente más fuerte), podrían duplicarse los valores que se dan a continuación:

- Tramo 1,5 – 2,5 metros ----- $\sigma_{adm} = 1,2 - 1,7 \text{ Kg/cm}^2$
- Tramo 3,0 – 4,0 metros ----- $\sigma_{adm} = 1,4 - 3,2 \text{ Kg/cm}^2$
- Tramo 7,0 – 8,0 metros ----- $\sigma_{adm} = 4,8 - 6,0 \text{ Kg/cm}^2$

Respecto a los valores de NSPT registrados en dichos estudios, entre 1,5 y 2,5 metros, el terreno es medianamente denso, de 3 a 4 metros varía entre medianamente denso y muy denso, y de 7 a 8 metros posee la máxima compacidad. La evolución de la calidad resistente de estos materiales es positiva y continua hacia el interior del macizo.

La zona por tanto, admite el desarrollo de cimentaciones superficiales. Los principales problemas que pueden surgir son: aparición de asientos diferenciales (normalmente en el primer nivel de cimentación considerado, 1,5-2,5), necesidad de realizar agotamientos de regular importancia, fenómenos de subpresión por variación estacional del acuífero e inestabilidad en taludes de desmonte y paredes de vaciados. En construcción de zanjas pueden surgir problemas de inestabilidad en las paredes de la excavación.

En los apéndices se muestra el Mapa Geotécnico y de Riesgos Geológicos de la ciudad de Vigo, donde se pueden observar las diferentes zonas geotécnicas y su incidencia constructiva.

6.2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS CONSIDERADAS A EFECTOS DE CÁLCULO DE ESTRUCTURAS

Ya que no se dispone de ensayos geotécnicos que permitan realizar una caracterización concreta de los materiales existentes en el espacio existente en la calle Instituto Oceanográfico colindante con Marqués de Valterra, se han realizado una serie de supuestos encaminados a diseñar las estructuras manteniendo unos niveles de seguridad razonables en la fase de proyecto.

Como ya se especificó en apartados anteriores, la ejecución de las estructuras contenidas en el presente proyecto estará supeditada a la realización de una campaña geotécnica completa en el citado espacio, en la que se deberán caracterizar totalmente los materiales existentes y sus características geotécnicas.

Dicho lo anterior, las características del terreno de soporte se han proyectado de forma que, si bien permite la realización de cimentaciones superficiales, tal y como indica el citado mapa geotécnico, sus características geotécnicas sean inferiores a las esperables para un terreno a la cota de cimentación de los muros de mayor altura.

Dicho terreno se ha considerado de las siguientes características:

Característica (unidad)	Valor
<i>Densidad aparente (t/m³)</i>	1,80
<i>Densidad sumergida (t/m³)</i>	1,00
<i>Ángulo de rozamiento interno (°)</i>	32
<i>Cohesión (t/m²)</i>	0,1
<i>Tensión admisible del terreno (kp/cm²)</i>	1,25

Dichas características geotécnicas mínimas deberán ser verificadas en obra, realizando un saneo de las dimensiones necesarias a fin de asegurarlas.

Por otro lado, el relleno localizado a realizar en el trasdós de los muros, se ha definido con las siguientes características geotécnicas.

Característica (unidad)	Valor
<i>Densidad aparente (t/m³)</i>	1,80
<i>Densidad sumergida (t/m³)</i>	1,00
<i>Ángulo de rozamiento interno (°)</i>	34
<i>Cohesión (t/m²)</i>	0

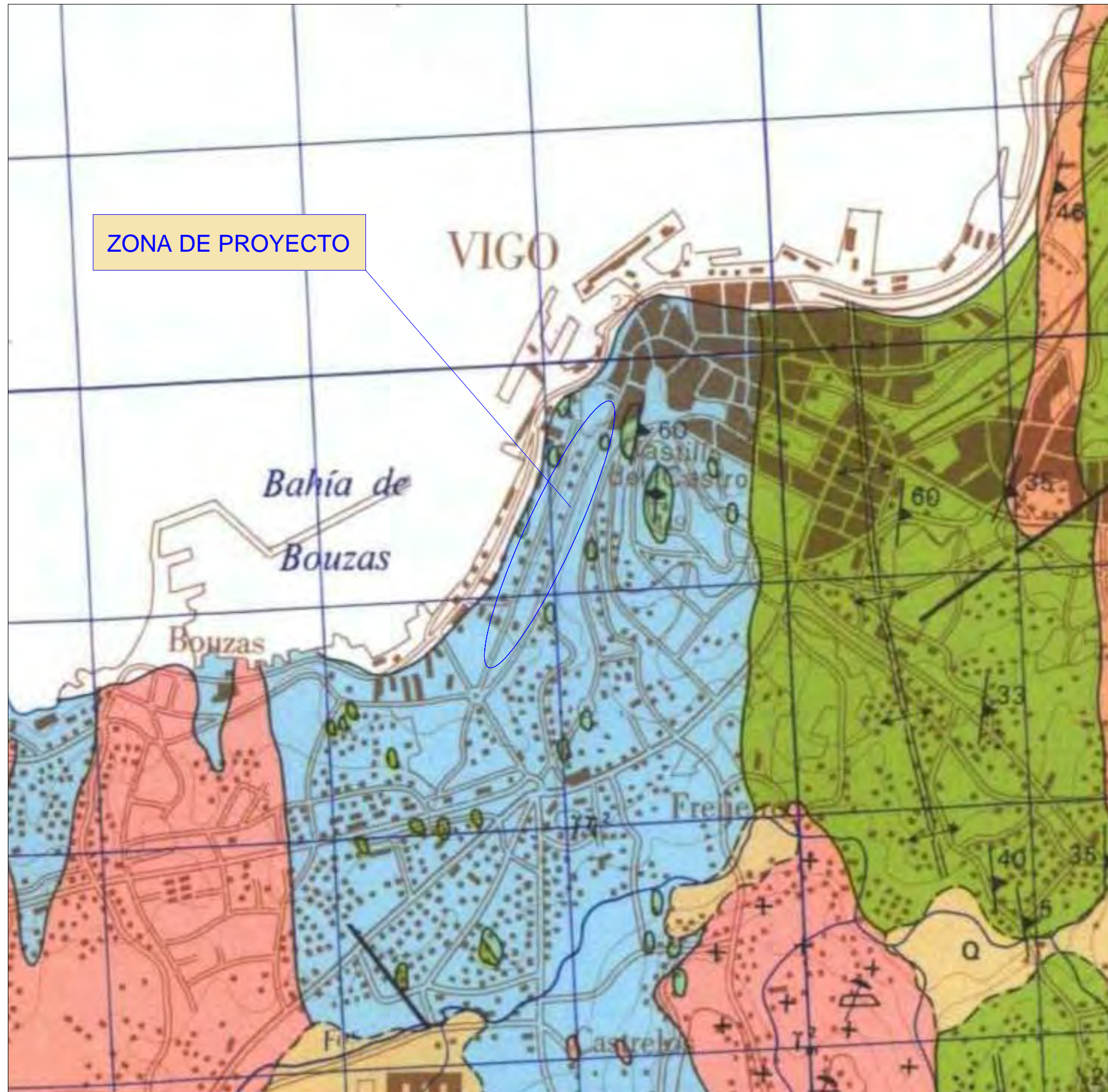
De nuevo, serán necesario garantizar en obra las características del material para los citados rellenos.



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

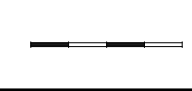
Anejo 3: Geología y geotecnia

APÉNDICE 1: MAPA GEOLÓGICO



LEYENDA

CUATERNARIO		Q	Depositos lúvicos contemporáneos
		Qd	Aluviales de ríos y de planicie
		Qf	Conchíferos
		Qe	arenas de playa
		QdL	Valles laterales
		Qd	Canchales
COMPLEJO CABO D'HOME - LA LANZADA		PC-S	Escuclas graníticas y pegmatitas
PRECAMBRICO-SILURICO		PC-Sa	Granitos
		SA	arenas y esquistos carboníferos
ROCAS METAMORFICAS		M1	Metapelitas con piroclastos y turba y metapelitas
		M2	Metapelitas de areniscas
		M3	Granito granítico de granito tipo granito
		M4	Granito granítico de granito tipo
		M5	Granito de fondo
		M6	Metapelitas de areniscas
		M7	Granito de areniscas
ROCAS IGNEAS			
GRANITOS DE AFINIDAD ALCALINA		I1	Granito de basalto alcalino
		I2	Granito de basalto alcalino con granito (de tipo granito)
GRANITOIDES DE AFINIDAD CALCÁLCALINA al Serio granito		G1	Microgranulita y granulita
		G2	Granulita con impurezas férricas
		G3	Granito y granulita granítica
		G4	Granito microgranulita y granito
de Serio medio		G5	Granulita y granito granítico granítico tipo de granito granítico
		G6	Granito microgranulita de granito granítico
		G7	Granito microgranulita de granito granítico
ROCAS FILONIANAS		F1	Granito granítico
		F2	Granulita y granito





APÉNDICE 2: MAPA GEOTÉCNICO



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 4: Ordenación Urbanística

ANEJO 4: ORDENACIÓN URBANÍSTICA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. MEMORIA URBANÍSTICA.....	5
2.1. NORMATIVA DE APLICACIÓN	5
2.2. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE APLICACIÓN.....	6
3. INTEGRACIÓN AL MEDIO Y ADECUACIÓN AL PAISAJE	6

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto justificar el cumplimiento de la Normativa Urbanística de aplicación, así como que el proyecto de humanización de la Calle Marqués de Valterra, Fase 2 se integra al medio y se adecua al paisaje en el que se sitúa.

2. MEMORIA URBANÍSTICA

2.1. NORMATIVA DE APLICACIÓN

La Normativa Urbanística de aplicación a la parcela en la que afecta al presente proyecto se constituye por el Plan General de ordenación Urbana aprobado definitivamente el 29 de abril de 1993 (DOG de fecha 5 de octubre de 1993).

El ámbito correspondiente a las obras de humanización de la Calle Marqués de Valterra, Fase 2 se sitúan sobre suelo clasificado como Suelo urbano consolidado, centrándose la actuación en espacios destinados a viarios o espacios libres y sin afectar a zonas o espacios calificados con el uso residencial.

En el plano que se muestra a continuación se señala el ámbito de la actuación sobre el correspondiente plano de ordenación del Plan General vigente.



Resulta de aplicación al caso que nos ocupa, la ordenanza 3.1 (grado B) de zonas verdes y libres – protección de vías.

2.2. CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE APLICACIÓN

Las actuaciones objeto del presente proyecto tratan de la humanización de la Calle Marqués de Valterra, Fase 2, se ciñen a lo permitido en aplicación de lo prescrito en la Ordenanza de aplicación y correspondiente con zonas de ocio y disfrute y a vías rodadas (artículo 3.4.6.b – condiciones de uso –).

La actuación pretendida no afecta a las alineaciones representadas en los correspondientes planos ni altera ni modifica el uso previsto en las normas ni el uso actual al que se destinan en la actualidad.

3. INTEGRACIÓN AL MEDIO Y ADECUACIÓN AL PAISAJE

En el entorno en que se encuentra la actuación proyectada, nos encontramos con un conjunto de edificaciones contemporáneas, y que en general dan respuesta compositiva con criterios contemporáneos a base de fachadas revestidas con pinturas, cubiertas de tejas a dos aguas y carpinterías de aluminio o pvc.

Non existen en el entorno inmediato ningún ejemplo de arquitectura tradicional por lo que la impronta de estas viviendas no es destacable en el conjunto.

La actuación proyectada objeto del presente proyecto, tendrá características compositivas en su urbanización similares a las existentes en el ámbito.

La envolvente proyectada de los elementos de carácter más arquitectónico responde a criterios estéticos coherentes tanto en forma, como en materiales y colores similares al entorno en el que se sitúa.

La actuación y proyectada armoniza y se integra con el entorno en el que se encuentra.

CONCELLO
DE VIGO



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 4: Ordenación Urbanística



ANEJO 5: ESTADO ACTUAL

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL.....	6
2.1. VISTAS GENERALES.....	6
2.2. REPORTAJE FOTOGRAFICO.....	7

1. INTRODUCCIÓN

La redacción del "Proyecto de humanización de la calle Marqués de Valterra, T.M. de Vigo (Pontevedra)", pasa necesariamente por un análisis exhaustivo del estado inicial de la zona sobre la que se va a actuar, en el presente anejo se pretende realizar un análisis previo del estado actual del entorno del proyecto.

A continuación se realiza una descripción de la zona de actuación, partiendo del estado actual de la calle Marqués de Valterra.



Situación de la calle Marqués de Valterra en la ciudad de Vigo

2. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

2.1. VISTAS GENERALES

La calle Marqués de Valterra, está se encuentra en la parte central de Vigo, próxima al Puerto de la ciudad y conectada a las principales infraestructuras de transporte terrestre de la ciudad.

Esta calle posee una posición estratégica puesto que comunica la alta densidad de población existente en las calles Pi y Margall y Torrecedeira, con las zonas de equipamientos tanto sanitarios (Casa del Mar), como educativos (E.P.A. Berbés), y con infraestructuras vitales para la ciudad como pueden ser todo la zona portuaria del Berbés y el túnel de Beiramar.

El tramo inicial de la calle se configura desde el punto de vista de la circulación del tráfico como de doble sentido de circulación hasta su intersección con la calle Instituto Oceanográfico, pasando a un único sentido de circulación hasta el final de zona de las actuaciones comprendidas en el presente proyecto.

Buscando mejoras en la calidad urbana, eficiencia energética del alumbrado y ordenación viaria, el Ayuntamiento de Vigo encargó la redacción de un proyecto que definiese las actuaciones de una primera fase de humanización en la calle Marqués de Valterra.

Esta mejora ha consistido fundamentalmente en:

- Renovación de pavimento de aceras
- Renovación de luminarias
- Colocación de instalaciones de riego, conducciones de alumbrado y renovación de sumideros

Las obras para llevar a cabo las actuaciones englobadas en el proyecto terminaron a mediados del año 2016 y consistieron en las actuaciones antes descritas, dejando para un proyecto posterior la renovación del pavimento de la calzada y de las zonas de aparcamiento.

El vial, actualmente, tiene aceras de 2 metros en la margen impar de la calle hasta el número 31, bandas de aparcamiento a ambos lados de la calle, alternándose el aparcamiento en batería con el aparcamiento en línea, y calzada de un carril de circulación por sentido. Las aceras a partir del número 31 tienen pavimentos deteriorados y anchuras inferiores.

En el tramo objeto del proyecto existe además un espacio urbano aledaño a la calle Marqués de Valterra, situado en frente a la calle Instituto Oceanográfico, que actualmente se encuentra sin urbanizar y en mal estado y que presenta problemas de acumulación de basuras.

En la actualidad en la calle existe un fuerte contraste entre las zonas humanizadas, con pavimentos renovados, vados de adoquín de granito, jardineras... con el estado del firme de la calle que, debido al fuerte tráfico que recibe la calle, se encuentra muy deteriorado en algunos puntos.

Por todas las consideraciones anteriormente citadas, los objetivos de este proyecto son:

- Continuar la renovación y anheado de las aceras de la calle hasta el final del tramo de actuación en el caso de la margen impar del vial y hasta el número 16 en el caso del otro lado de la calle.
- Pavimentación de los vados según la ordenanza correspondiente del planeamiento de la ciudad de Vigo.
- Sustituir los puntos de luz de la margen impar de la calle por nuevos báculos y luminarias para mejorar la eficiencia energética de la vía.
- Realizar una repavimentación de la calle, tanto en la calzada como en el espacio dedicado a aparcamientos. Además se realizará la ordenación de las plazas de aparcamiento de la calle, con el objetivo de evitar la doble fila y el estacionamiento indebido.
- Renovación de elementos de mobiliario de la calle, y adición de nuevos elementos.
- Urbanización de la zona entre edificios frente a la calle Instituto Oceanográfico antes descrita.

2.2. REPORTAJE FOTOGRAFICO

A fin de completar la información existente sobre la zona de proyecto, se incluye un reportaje fotográfico, con imágenes tomadas en el mes de septiembre de 2016.



Ilustración 1: Comienzo de la calle Marqués de Valterra



Ilustración 2: Zona del paso de cebras elevado frente al E.P.A. Berbés



Ilustración 3: Espacio a urbanizar frente a la calle Instituto Oceanográfico



Ilustración 4: Espacio a urbanizar frente a la calle Instituto oceanográfico



Ilustración 5: Calle Marqués de Valterra visto desde la intersección con I. Oceanográfico

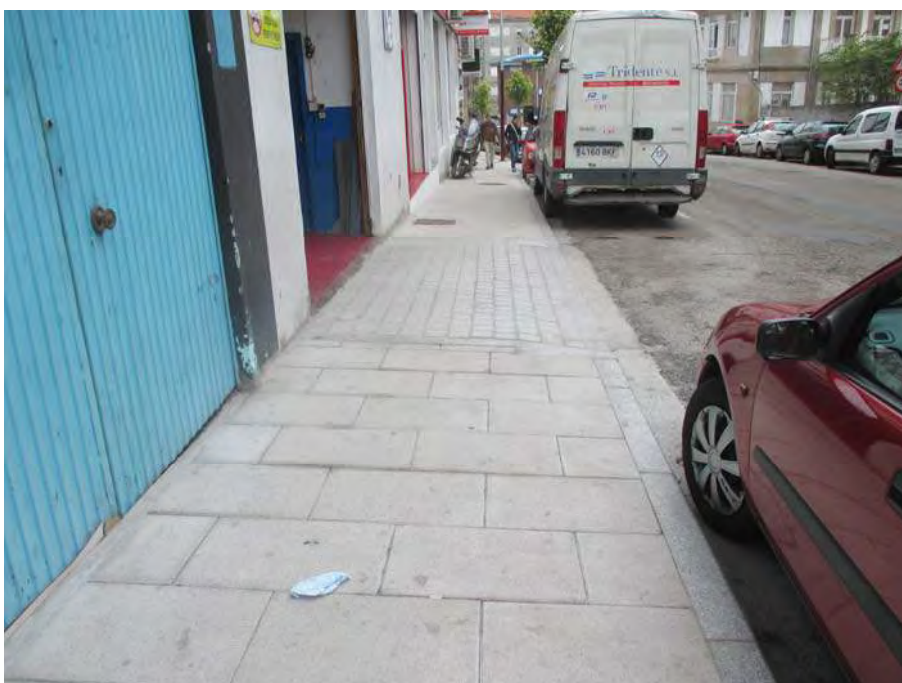


Ilustración 6: Pavimentación ejecutada en la fase I de urbanización de Marqués de Valterra



Ilustración 7: Nuevas luminarias colocadas en la fase I de humanización de la calle



Ilustración 8: Vista de la calle Marqués de Valterra desde el final de la zona de proyecto



Ilustración 9: Firme deteriorado en la calle Marqués de Valterra



Ilustración 12: Jardinería en esquina al comienzo de la calle Marqués de Valterra



Ilustración 13: Jardinerías en contenedores ejecutados en la fase I de urbanización



ANEJO 6: FIRMES Y PAVIMENTOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. PARAMETROS DE DISEÑO	5
3. SECCIONES DE FIRME PROPUESTAS	7
3.1. SECCIÓN DE FIRME EN ACERAS	7
3.2. SECCIÓN DE ACCESO A GARAJES.....	10
3.3. SECCIÓN DE CALZADA Y BANDAS DE APARCAMIENTO	11
3.4. SECCIÓN EN ZANJA BAJO CALZADA	15
3.5. SECCIÓN DE LOS CAMINOS PEATONALES, ESCALERAS Y TERRAZAS EN LA ZONA A URBANIZAR	15
4. SECCIONES DE FIRME PROPUESTAS.....	17
5. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS	19
5.1. TRAMO GAITEIRO PORTELA – INSTITUTO OCEANOGRÁFICO.....	20
5.2. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRÁFICO – JUAN RAMÓN JIMÉNEZ	20

1. INTRODUCCIÓN

En el proyecto de vías urbanas, la definición de la pavimentación tiene una importancia primordial en la funcionalidad y morfología final de la calle. La pavimentación urbana es el plano horizontal de un espacio arquitectónico edificado, en el cual ha de integrarse. Los aspectos del entorno, tanto estéticos como ambientales, condicionaran la pavimentación a implementar en el vial.

El firme y la pavimentación son dos aspectos diferenciados de un todo unitario. Mientras que el firme es la estructura situada sobre el terreno cuya principal función es la correcta transmisión de las acciones y tensiones del uso de las calles a la explanada, el pavimento se define como la capa superior del firme, que además de soportar directamente sus acciones exteriores, tiene una importante misión estética y funcional.

El objeto del presente anejo es estimar las cargas y tráfico esperados para cada zona de la calle Marqués de Valterra (aceras, calzada, aparcamientos, y vados de entrada de vehículos), para así poder hacer una estimación de los espesores de las diferentes capas de las que se compone el firme.

Las secciones de firme proyectadas se han establecido siguiendo las disposiciones contenidas en las *"Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano"*, de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, del Ministerio de Fomento, en las Instrucciones 6.1 - IC *"Secciones de Firme"*, aprobada por la Orden Ministerial 3460/2003, el 28 de noviembre; y en la 6.3 - IC *"Rehabilitación de firmes"* aprobada por la orden FOM/3459/2003, de 28 de noviembre; las dos últimas publicadas por la Dirección General de Carreteras.

2. PARAMETROS DE DISEÑO

Los dos principales factores que definen los espesores de las diferentes capas de firme a disponer son el tráfico pesado que se espera en el vial y las características de la explanada subyacente.

En el presente proyecto, se aplicará la clasificación de tráfico que se recoge en el capítulo XIII de la publicación *"Recomendaciones para el diseño del viario urbano"* descrita en el apartado anterior, y la clasificación de explanadas incluida en el mismo capítulo.

Las *"Recomendaciones para el diseño del viario urbano"* clasifican los tipos de tráfico en función de la intensidad media diaria de vehículos pesados (IMDp) en 6 categorías, que correlaciona con las categorías de tráfico que se incluyen en la ya derogada Instrucción 6.2 - IC.

Para cada una de las citadas categorías, la Recomendación incluye ejemplos de tipología de calles indicativas para la selección de uno u otro tipo de tráfico.

Para el tráfico rodado, tanto en la calzada como en banda de rodadura y aparcamientos, se ha considerado que este se corresponde con la tipología E. "Ligero", con IMDp de 5 a 15 vehículos pesados por día. La acera se clasifica como G. "Peatonal restringido".

Cuadro XIII.4			
Tipo de tráfico	Equivalencia 6.2-I.C. (1)	Tráfico de carril de proyecto (Veh. pesados/día) (2)	Tipo de vía o espacio urbano (3)
A. Muy pesado y pesado	T ₇ - Muy pesado T ₁ - Pesado	> 800	<ul style="list-style-type: none"> — Grandes avenidas, carriles bus con mucho tráfico. — Colectoras industriales de polígonos importantes. — Travesías de carreteras nacionales. — Aparcamientos de vehículos pesados. — Intercambiadores importantes (4).
B. Medio pesado	T ₂ - Medio alto	200-800	<ul style="list-style-type: none"> — Avenidas y calles arteriales de tipo medio. — Travesías de tráfico comarcal-regional. — Zonas portuarias. — Colectoras industriales de tráfico medio. — Carriles bus de tráfico medio (4).
C. Medio	T ₃ - Medio bajo (segmento superior)	50-200	<ul style="list-style-type: none"> — Avenidas y calles arteriales de tráfico poco elevado, con servicio regular de autobuses de intensidad media. — Estaciones de servicio. — Paradas de autobús. — Calles locales industriales. — Calles locales industriales importantes.
D. Medio-ligero	T ₄ - Ligero (segmento superior)	15-50	<ul style="list-style-type: none"> — Calles colectoras, con servicio regular de autobuses de baja intensidad. — Calles locales industriales de bajo tráfico. — Calles comerciales.
E. Ligero	T - Ligero (segmento medio)	5-15	<ul style="list-style-type: none"> — Calles colectoras locales, de tráfico segregado con comercio, talleres. — Calzadas de dos carriles sin servicio regular de autobuses. — Calles de coexistencia de mayor tráfico. — Aparcamientos de vehículos ligeros y de camionetas.
F. Muy ligero	T ₄ - Ligero (segmento inferior)	0-5	<ul style="list-style-type: none"> — Calles peatonales, aceras, paseos, bulevares, etc. con acceso a vehículos de emergencia. — Calles estrechas exclusivamente residenciales. — Pistas ciclistas segregadas. — Aparcamiento de vehículos ligeros. — Calles residenciales de coexistencia de tráfico.
G. Peatonal restringido		0	<ul style="list-style-type: none"> — Calles o espacios exclusivamente peatonales con acceso de vehículos totalmente impedido.

(1) Equivalencia aproximada entre los tipos de tráfico indicados en el presente manual y los de la Instrucción de Carreteras 6.2-I.C. (R.88).

(2) Ver cálculo de tráfico de carril de proyecto en el epígrafe XIII.510).

(3) No existe una correspondencia inequívoca entre los tipos de espacio y de vía urbana. Estos tipos son meramente indicativos para facilitar una aproximación rápida a las soluciones de proyecto (XI).

(4) En estos casos se recomienda completar las recomendaciones de este manual con un análisis específico del tráfico de proyecto.

Fuente: Elaboración propia.

En cuanto a la explanada, la "Recomendación para el proyecto y diseño de viario urbano" propone 3 grupos de clasificación en función de la capacidad portante de la misma, que relaciona con el resultado del ensayo C.B.R. (California Bearing Ratio):

Cuadro XIII.8				
Clasificación de explanadas a efectos de proyecto de firmes				
	Tipo de explanada	C. B. R.	Equivalencia con la clasificación de la IC (1)	Inspección visual
Terrenos deformables	S0	3-5	Suelo tolerable	Terrenos de mala calidad bastante deformables, en los que el paso de unos pocos vehículos pesados sobre la explanada húmeda provoca fuertes roderas, haciendo inviable la circulación. En general sus partículas son finas y plásticas. Pueden contener también algo de materia orgánica, detectable por su color oscuro y su olor (análogos los de la tierra vegetal), u otros materiales que pueden provocar deformaciones apreciables. Asimismo puede ser el caso de rellenos recientes poco compactos, que en general se reconocen por contener en su interior restos o desechos, por ejemplo plásticos, cascotes, etc.
Terrenos de calidad media	S1	5-10	E1 (adecuados)	Terrenos de calidad media, deformables, pero no exageradamente (es posible la circulación) con el paso de unos pocos vehículos pesados sobre la explanada húmeda. Se trata de suelos granulares (gravas, arenas, etc.) con partículas finas relativamente plásticas.
Terrenos de buena calidad	S2	> 10	E2 y E3 (seleccionados)	Terrenos de buena calidad en los que el paso de vehículos pesados sobre la explanada húmeda no produce prácticamente huella. Están compuestos, generalmente, por gravas y arenas con pocos finos plásticos.

(1) Instrucción de Carreteras (R.87).
Fuente: R.65.

En el caso del presente proyecto, y en base a la experiencia en obras colindantes, el funcionamiento del firme a lo largo de su vida anterior y otros proyectos redactados para la calle Marqués de Valterra, se considerará, a efectos de dimensionamiento de firmes, que se dispone de una explanada S1 (C.B.R. entre 5 y 10).

3. SECCIONES DE FIRME PROPUESTAS

3.1. SECCIÓN DE FIRME EN ACERAS

La tipología de pavimento escogida para colocar en las aceras será baldosa hidráulica imitación granito, por coherencia con la fase 1 de humanización de la calle.

Para la selección del paquete de firmes a disponer en aceras, se deben de tener en cuenta las siguientes consideraciones:

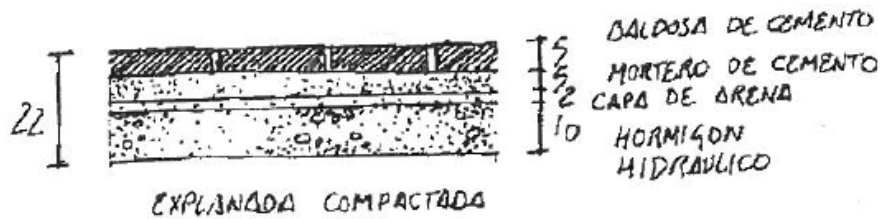
Tipo de tráfico	Tipo G
Tipo de explanada	S1
Tipo de pavimento	Baldosa hidráulica 60x40

La "Recomendación para el proyecto y diseño de viario urbano" incluye un catálogo de secciones de firme a emplear en función de la categoría de tráfico dispuesta y de la calidad de la explanada.

Con las características antes comentadas, se opta como referencia la sección de firme 106 del catálogo antes descrito:

TRAFICO TIPO G: Peatonal restringido IMD Pesados: 0	Tipo de espacio: Exclusivamente peatonales con acceso de vehículos totalmente impedido	FICHA: 1 Espacio del peatón
Explanada tipo S0: deformable (CBR 3 a 5)	Explanada tipo S1: calidad media (CBR 5 a 10)	Explanada tipo S2: buena calidad (CBR > 10)
Número del catálogo		
78	78	78
79	80	81
82	82	82
94	94	94
95	98	100
96	99	102
97	101	103
104	104	104
105	105	105
106	106	106
107	107	107
108	108	108
109	109	109
110	110	110
111	111	111
112	112	112
113	113	113
114	114	114
115	115	115
116	116	116
117	117	117
118	118	118
162	162	162
174	174	174

106



Dadas las condiciones de la explanada, se eliminará la capa de arena de 2 cm para colocar una única capa de mortero de cemento elaborado "in situ" de 5 cm, que deberá ser correctamente nivelado para la posterior colocación sobre el de la baldosa.

En las zonas en donde existan pasos de peatones, escaleras y, en general, en todos aquellos puntos que la Orden VIV/561/2010 así lo indique, se emplearán baldosas podotáctiles de botones y direccionales. Las dimensiones y disposición de dichas baldosas se definen con detalle en el Documento nº2: Planos y estarán en consideración con la normativa vigente.

En el paso de peatones proyectado en el cruce entre Marqués de Valterra e Instituto Oceanográfico, según petición del personal del Concello, se colocará una solera de hormigón lisa y del mismo color que las baldosas especiales, a continuación del pavimento podotáctil en el margen curvo de dicho cruce, a fin de minimizar los riesgos para personas con visión reducida en dicho paso.

En los dos pequeños tramos de escalares (2 y 3 peldaños) situados en la nueva zona a urbanizar en Instituto Oceanográfico se incluirán también pavimentación de este tipo, así como en el acceso a la pasarela de embarque del ascensor y el embarque del mismo a cota del espacio libre.

La pavimentación podotáctil direccional en el entorno de escaleras, según la citada orden VIV, deben tener una anchura de 1,20 m, si bien, en el tramo de escaleras próximo a la situación del ascensor, la colocación de 1,20 metros de anchura de esas baldosas quedaría muy próximo a las direccionales del ascensor, por lo que se ha reducido esa anchura a 0,80 m, a fin de solventar las posibles confusiones que puedan surgir.

El color propuesto para las baldosas podotáctiles es rojo para el vial y negro para la zona a urbanizar en Instituto Oceanográfico, si bien, la decisión final corresponderá a la Dirección de Obra.

3.2. SECCIÓN DE ACCESO A GARAJES

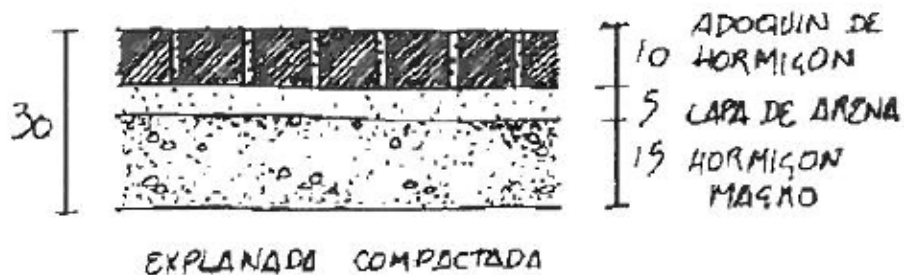
Para la elección del paquete de firmes de entrada a garajes, se han tenido en cuenta los siguientes condicionantes:

Tipo de tráfico	Tipo E
Tipo de explanada	S1
Tipo de pavimento	Adoquín de granito blanco mera flameado

En base a estos datos se ha elegido como referencia la Sección 92 del "Catálogo de secciones de pavimentación en espacios urbanos", por ser la que mejor se adapta a las condiciones físicas existentes y a las condiciones de proyecto (tipo de acabado de los pavimentos), si bien en la imagen se muestran adoquines de hormigón.

Cabe señalar que en el proyecto se ha realizado un cambio respecto de la sección tipo, ya que se ha sustituido la capa de 5 cm de arena por una capa de 5 cm de mortero, que debe ser elaborado in situ.

88



La capa de hormigón en masa bajo el mortero se reforzará con la colocación de una malla electrosoldada de 15x15 cm

3.3. SECCIÓN DE CALZADA Y BANDAS DE APARCAMIENTO

Para la banda de rodadura y las bandas de aparcamiento, el pavimento a utilizar será mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso. Se realizará el fresado de parte del firme y se extenderá una nueva capa de rodadura. Los condicionantes son pues:

Tipo de tráfico	Tipo E
Tipo de explanada	S1
Tipo de pavimento	Mezcla bituminosa en caliente

El pavimento de la calle Marqués de Valterra se encuentra actualmente en muy mal estado, por lo que la actuación más adecuada para eliminar esas deficiencias consiste en la eliminación de 10 cm de espesor de pavimento en calzada y su sustitución con un nuevo firme consistente en una capa intermedia y una capa de rodadura, que se apoyarán sobre la superficie resultante del fresado. El ligante utilizado será betún de penetración 50/70, adecuado para zonas de temperatura estival media y categorías de tráfico pesado entre T1 y T4.



Las mezclas bituminosas tipo hormigón bituminoso vienen clasificadas en función de la granulometría de la mezcla como drenantes, discontinuas, semidensas, densas y gruesas, y varían principalmente en el contenido de huecos de las mismas. Además, de cada uno de estos tipos, existen distintas categorías en función del tamaño máximo de árido a utilizar (el espesor de la capa de firme debe de estar entre 2,5 y 5 veces el tamaño máximo del árido de la mezcla). Estos dos parámetros, junto con el tipo de ligante y la capa en la que será extendida la mezcla, son los que definen la nomenclatura de la misma.

La capa intermedia consistirá en una mezcla bituminosa semidensa tipo AC22 bin S 50/70 (antigua S-20) de 6 centímetros de espesor, sobre la que se extenderá una capa de rodadura consistente de nuevo en una mezcla bituminosa semidensa, en este caso de tipo AC16 surf S (antigua S-12). El motivo del uso de mezclas semidensas (S) frente a mezclas bituminosas de tipo denso (D) en la capa intermedia y de rodadura, es debido a que las mezclas densas, al tener mayor contenido de arena que las semidensas, tienen menos macrotextura, ya de por sí escasa en este tipo de materiales. Esto implica que en fenómenos de lluvia, las granulometrías situadas en la parte superior del huso pueden llegar incluso a ser deslizantes, al formarse una película de agua sobre el hormigón bituminoso.

Los espesores escogidos para cada una de las capas del pavimento bituminoso se pueden deducir de la tabla 542.9 del "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes" (PG-3):

TIPO DE CAPA	TIPO DE MEZCLA	ESPESOR (cm)
	DENOMINACIÓN. NORMA UNE-EN 13108-1 (*)	
RODADURA	AC16 surf D AC16 surf S	4-5
	AC22 surf D AC22 surf S	> 5
INTERMEDIA	AC22 bin D AC22 bin S AC32 bin S AC 22 bin S MAM (**)	5-10
BASE	AC32 base S AC32 base G AC32 base G AC 22 base S MAM (***)	7-15

(*) Se ha omitido en la denominación de la mezcla la indicación del tipo de ligante por no ser relevante a efectos de esta tabla.

(**) Espesor mínimo seis centímetros (6 cm).

(***) Espesor máximo trece centímetros (13 cm)

Los espesores escogidos para las capas proyectadas son pues 4 centímetros para la capa de rodadura de AC16 surf S 50/70 y 6 centímetros para la capa intermedia de AC22 bin S 50/70.

Para poder definir completamente la mezcla bituminosa, es necesario definir, además de lo anterior, el % de filler de aportación y el contenido de ligante de la mezcla.

La dotación mínima de ligante a incluir en la mezcla bituminosa, en % en masa sobre el total de la mezcla incluido el polvo mineral, puede encontrarse en el artículo 542 del "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes" (PG-3), concretamente en la tabla 542.10:

TIPO DE CAPA	TIPO DE MEZCLA	DOTACIÓN MÍNIMA (%)
RODADURA	<i>densa y semidensa</i>	4,5
INTERMEDIA	<i>densa y semidensa</i>	4

	<i>alto módulo</i>	4,5
BASE	<i>semidensa y gruesa</i>	4
	<i>alto módulo</i>	4,75

Por lo tanto, la dotación de ligante será de 4,5% para la capa de rodadura de AC16 surf S y de 4% para la capa intermedia de AC22 bin S.

La cantidad de filler mineral de aportación también se define en el artículo 542 del PG-3. La tabla 542.11 define la relación ponderal recomendable de porcentaje de polvo mineral / ligante, expresados ambos respecto de la masa total del árido seco, incluido el polvo mineral; en mezclas bituminosas tipo densas, semidensas y gruesas para las categorías de tráfico pesado T00 a T2, aplicable para categorías de tráfico pesado inferiores, como es el caso del proyecto:

TIPO DE CAPA	ZONA TÉRMICA ESTIVAL	
	CÁLIDA Y MEDIA	TEMPLADA
RODADURA	1,2	1,1
INTERMEDIA	1,1	1
BASE	1	0,9

Para el caso del proyecto, ya que la zona térmica estival se corresponde con la media, el valor es de 1,2 para la capa de rodadura y 1,1 para la capa intermedia.

Entre las dos capas de firme bituminoso proyectado, así como entre la capa intermedia y la capa superior de firme fresado existente, se extenderá un riego de adherencia de tipo C60B3 ADH de acuerdo con el artículo 531 del "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes". Dicha capa tendrá una dotación mínima de ligante de 250 g/m², según el artículo 531.3 del citado pliego.

El fresado de la mezcla bituminosa debe de hacerse de forma que se produzca un escalonado de 1,5 metros de longitud próximo a los límites de fresado, de forma que la extender las nuevas capas bituminosas, no se produzca una junta transversal que afecte a ambas capas, comprometiendo la durabilidad del firme proyectado.

3.4. SECCIÓN EN ZANJA BAJO CALZADA

La sección en el caso de zanjas bajo calzada se toma directamente de la *"Instruccions Técnicas para Obras Hidráulicas en Galicia"* (ITOHG) en su documento MAT-1/0.

Dicha sección se corresponde con el plano 1.1 del Anexo: *"Detalles constructivos: Gabias"*, correspondiente a tubos flexibles sobre el nivel freático, añadiendo las consideraciones de reposición de pavimento del plano

3.1. La sección en zanja bajo calzada comprende pues los siguientes materiales:

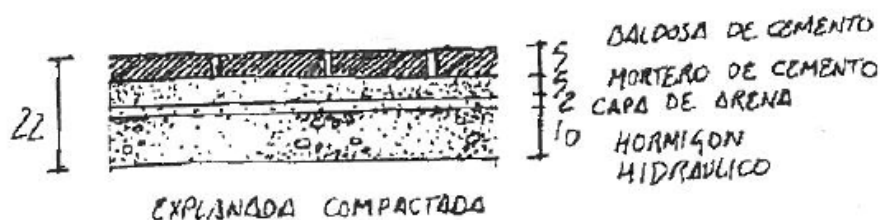
- Cama de arena de 10 centímetros de espesor bajo el tubo
- Relleno con arena hasta 20 centímetros por encima de la clave del tubo
- Relleno granular de la zanja hasta la cota necesaria
- Base de 20 cm de espesor de hormigón en masa HM-20
- Capa intermedia de AC22 bin S 50/70 de 6 centímetros de espesor.
- Capa de rodadura de AC16 surf S 50/70 de 4 centímetros de espesor.

En los planos correspondientes a las redes de instalaciones puede verse un detalle de la sección de firmes aquí descrita de forma gráfica.

3.5. SECCIÓN DE FIRME EN LA ZONA A URBANIZAR EN LA CALLE INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

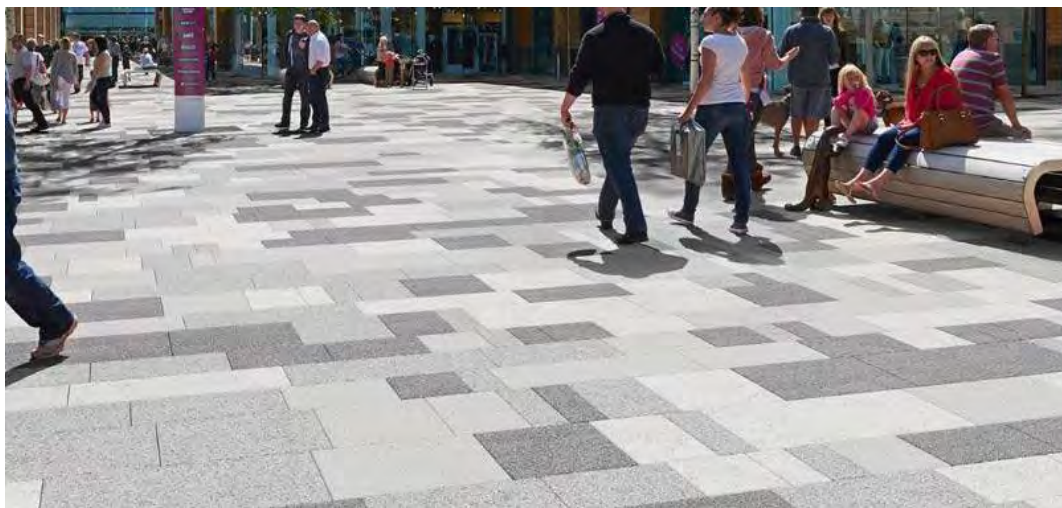
Con las características del tráfico peatonal y de la explanada comentados en el apartado correspondientes a las aceras, y con las consideraciones de la publicación *"Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano"*, la sección de firme escogida para los caminos y terrazas proyectadas, que ha de conectar la acera de Marqués de Valterra con la zona urbanizada proyectada es, de nuevo, la 106, adaptada con las consideraciones que se comentaron para el apartado correspondiente a las aceras:

106



Dicha sección, consiste en baldosas hidráulicas de hormigón prefabricado, que se colocan sobre mortero de cemento de 5 centímetros de espesor y vertido de lechada para relleno de juntas. A pesar de que la sección de la recomendación lleva una capa de arena de regularización de 2 cm, se seguirá el mismo criterio que en las aceras, y se colocará una capa de 10 cm de espesor de hormigón en masa bajo la capa de mortero de cemento.

La disposición de las baldosas propuesta, consiste en una combinación de 3 tamaños dispuestos de forma secuencial, consistentes en baldosas de 600x300, 300x300 y 300x100 mm, utilizando 3 coloraciones, que serán decisión de la Dirección de Obra.



Las baldosas tendrán un espesor de 5 cm y tendrán acabado abujardado.

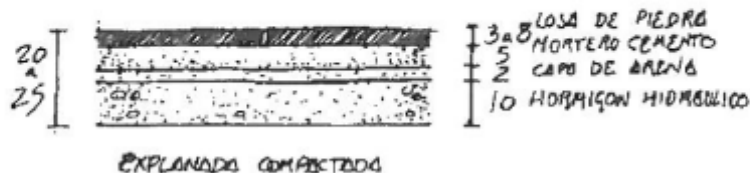
En esta zona se han incluido dos pequeños tramos de escalera, de dos peldaños, que se resolverán también con peldaños de hormigón prefabricado con las mismas características que la aquí comentada.

3.6. SECCIÓN DE FIRME EN PASARELA DE ACCESO AL ASCENSOR

Para la pasarela de acceso al ascensor, se plantea una sección de firme similar a la existente actualmente en la calle Conde de Torrecedeira, a fin de continuar con la pavimentación existente.

Dicha pavimentación consiste en losas de granito gris Alba, de 60x40x4 cm. La sección de firme implementada será similar a la sección 115 de la publicación "*Recomendaciones para el diseño del viario urbano*", ya comentada en apartados anteriores.

115



En este caso, al ser el firme ejecutado sobre una pasarela metálica, la sección consistirá primeramente en una chapa de acero de 2 cm de espesor que se soldará directamente a la estructura portante de la pasarela, sobre la que se verterán los 5 centímetros de mortero especificados en la sección. Sobre esta capa de mortero se colocará el pavimento de losa de piedra.

La sección de pavimentación de baldosa de granito gris Alba, con su base y subbase correspondiente, se empleará también en la reposición de los pavimentos de la calle Conde de Torrecedeira que se deben incluir en el proyecto como consecuencia de la construcción de la cimentación de la pasarela.

4. SECCIONES DE FIRME PROPUESTAS

A modo de resumen, se relacionan en este apartado las conclusiones obtenidas en los epígrafes anteriores:

Las secciones aquí descritas se representan gráficamente y en detalle en el capítulo correspondiente en el Documento 2: Planos.

ZONA DE CIRCULACIÓN	BASE	PAVIMENTO	CONSIDERACIONES ADICIONALES
Acera	Hormigón en masa HM-20, e= 10 cm	Baldosa hidráulica 60x40x5 cm imitación granito sobre capa de mortero de cemento, e=5 cm	El bordillo entre calzada y acera será de granito Blanco Mera recto, de dimensiones 15x20 cm, con chaflán de 2x2cm.
Accesos a garajes	Hormigón en masa HM-20, e=15 cm, reforzado con malla electrosoldada 15x15 cm	Adoquín de granito blanco mera flameado 14x14x10 cm sobre capa de mortero, e= 5 cm.	El bordillo entre acceso a garajes y calzada será de granito Blanco Mera 15x20 cm y se colocara enterrado a ras con el pavimento de la acera.
Calzada y aparcamientos	Firme existente, fresado de 10 cm del mismo.	Capa intermedia de mezcla bituminosa en caliente AC22 bin S (S-20), e=6 cm. Capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente AC16 surf S (S-12), e=4 cm,	Se eliminarán los primeros 10 cm de firme de la calzada. Se aplicará un riego de adherencia sobre la superficie fresada, así como entre las diferentes capas asfálticas.
Zanja bajo calzada en conducciones de abastecimiento, riego y saneamiento	Cama de arena, e=10 cm. Relleno con arena 20 cm por encima del tubo. Relleno con material granular Hormigón en masa HM-20, e=20 cm.	Capa intermedia de mezcla bituminosa en caliente AC22 bin S (S-20), e=6 cm. Capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente AC16 surf S (S-12), e=4 cm.	Se aplicará un riego de curado y de adherencia sobre la capa de HM-20, además de riego de adherencia entre las dos capas de mezcla bituminosa.

<p>Zona a urbanizar en C/Instituto Oceanográfico</p>	<p>Hormigón en masa HM-20, e=10 cm</p>	<p>Combinación de baldosas hidráulicas de 3 colores de dimensiones 60x30, 30x30 y 30x10 cm sobre capa de mortero de cemento, e=5 cm</p>	<p>La coloración de las baldosas y su disposición final en planta será a criterio de la Dirección de Obra</p>
<p>Pavimentación de la pasarela de acceso al ascensor</p>	<p>Chapa de acero de 2 cm de espesor</p>	<p>Baldosa de granito Gris Alba sobre una capa de mortero de 5 cm de espesor.</p>	<p>Se cuidará el acabado de los detalles, como las barandillas y los límites de la pasarela.</p>

5. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

La ejecución de las obras proyectadas hace necesario disponer de una serie de medidas que permitan la realización de las mismas al tiempo que el tráfico puede seguir circulando con las debidas garantías.

Dado que las actuaciones incluidas en el presente proyecto implicarán la extensión de aglomerado a lo largo de la calzada de la calle, se hace necesario disponer desvíos del tráfico mientras se lleven a cabo dichos trabajos. Las unidades de obra con afección al tráfico serán principalmente las siguientes:

- Fresado del firme existente
- Extensión de capa intermedia de S-20
- Extensión de capa de rodadura de S-12

Las operaciones antes descritas impedirán la circulación a través de la calle durante la ejecución de los trabajos y mientras dure el curado de la mezcla bituminosa. Para minimizar los problemas del tráfico derivados de las obras, se propone que las operaciones en la calzada se descompongan en dos tramos, cuya ejecución sea consecutiva:

- El primer tramo comprenderá desde el comienzo de la zona de actuación en la intersección de Marqués de Valterra con Gaiteiro Portela hasta el cruce de la primera con la calle Instituto Oceanográfico.

- El segundo de los tramos comprenderá desde el fin del primero hasta el final de la zona de actuaciones, en la intersección entre Marqués de Valterra y Juan Ramón Jiménez.

5.1. TRAMO GAITEIRO PORTELA – INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

El tramo estudiado de la calle Marqués de Valterra entre Gaitero Portela e Instituto Oceanográfico es de doble sentido de circulación.

Mientras que se ejecuten el fresado del firme y la extensión de mezcla bituminosa en el tramo a estudio, los tráfico de Marqués de Valterra sentido Norte-Sur se conducirán a través de calle Gaitero Portela hacia la calle Conde de Torrecedeira. En dicha calle, podrán continuar en la misma dirección. El tráfico que se dirija al tramo de Marqués de Valterra al sur del cruce con la calle Instituto Oceanográfico será redirigido desde Conde de Torrecedeira a través de la calle Severo Ochoa, desde donde puede accederse a la calle Marqués de Valterra.

Los tráfico en la dirección opuesta son únicamente aquellos procedentes de la calle Instituto Oceanográfico con dirección a la calle Gaitero Portela, ya que a partir del cruce entre Marqués de Valterra y la primera de las calles citadas, Marqués de Valterra se convierte en una vía de sentido único. Los tráfico procedentes de la calle Jacinto Benavente y que pretendan acceder a Marqués de Valterra por la calle Instituto Oceanográfico deberán ser desviados antes de acceder a la citada calle, desviándose hacia la Avenida Orillar y desde ésta a la calle Gaitero Portela, desde donde deberán enlazar con Conde de Torrecedeira.

5.2. TRAMO INSTITUTO OCEANOGRÁFICO – JUAN RAMÓN JIMÉNEZ

El segundo de los tramos considerados es de sentido único de circulación con dirección Norte-Sur. Los tráfico dirigidos a este tramo solo pueden proceder de la propia calle Marqués de Valterra o bien de la calle Instituto Oceanográfico. Los tráfico procedentes de Marqués de Valterra deberán ser redirigidos por Instituto Oceanográfico y Jacinto Benavente hasta la calle Severo Ochoa, desde donde es posible tanto acceder al tramo no incluido en el proyecto de la calle Marqués de Valterra, o continuar en sentido ascendente hasta la calle Conde de Torrecedeira.

Los tráfico que intenten acceder a este tramo desde la calle Instituto Oceanográfico deberán incorporarse al primero de los tramos estudiados de la calle Marqués de Valterra en dirección Sur-Norte y a través de la calle Gaitero Portela tomar la calle Conde de Torrecedeira, desde donde pueden redirigirse a la parte de Marqués de Valterra no afectada por las obras por la calle Severo Ochoa.



ANEJO 7: CÁLCULO DE ESTRUCTURAS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DEL TERRENO DE CIMENTACIÓN	5
3. METODOLOGÍA DE CÁLCULO.....	7
3.1. GENERALIDADES.....	7
3.2. ACCIONES	7
4. MUROS DE CONTENCIÓN DE TIERRAS.....	10
4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL	10
4.1.1. Introducción.....	10
4.1.2. Características generales	11
4.1.3. Características geométricas	11
4.2. NORMATIVA CONSIDERADA.....	12
4.3. METODOLOGÍA DE CÁLCULO.....	12
4.3.1. Introducción.....	12
4.3.2. Acciones consideradas	12
4.3.3. Comprobaciones	14
5. ESTRUCTURA DE SOPORTE DEL ASCENSOR Y PASARELA DE ACCESO.....	15
5.1. DESCRIPCIÓN GENERAL	15
5.1.1. Introducción.....	15
5.1.2. Características geométricas	15
5.2. MATERIALES UTILIZADOS.....	17
5.3. NORMATIVA CONSIDERADA.....	17

5.4. METODOLOGÍA DE CÁLCULO	18
5.4.1. Introducción	18
5.4.2. Acciones consideradas.....	18
5.4.3. Comprobaciones	22
5.4.4. Cálculo de uniones.....	23
6. LOSA DE CIMENTACIÓN Y APOYO DE LA PASARELA	23
7. RESISTENCIA AL FUEGO DE LA ESTRUCTURA	24
7.1. INTRODUCCIÓN.....	24
7.2. ESTIMACIÓN DE LA ZONA DE RIESGO	24
8. RESULTADOS OBTENIDOS EN EL CÁLCULO	26
APÉNDICE 1: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DE CÁLCULO DEL MURO DEL FRENTE AL FOSO DEL ASCENSOR	
APÉNDICE 2: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DE CÁLCULO DEL MURO PÉSIMO FUERA DEL PERÍMETRO DEL FOSO DEL ASCENSOR.	
APÉNDICE 3: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DE CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA PORTANTE DEL ASCENSOR Y DE LA PASARELA	
APÉNDICE 4: TENSIÓN SOBRE EL TERRENO Y ASIENTOS ESPERADOS SOBRE LA LOSA DEL FOSO PARA LA COMBINACIÓN PÉSIMA DE ACCIONES	

1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es definir totalmente las estructuras incluidas en el presente proyecto, así como definir las hipótesis y demás características que han condicionado su diseño y cálculo.

Dichas estructuras se corresponden con:

- Muros en ménsula de hormigón armado para contención de tierras de altura variable, que alcanza en su desarrollo máximo una altura de 4 m desde su cimentación.
- Estructura portante del ascensor, correspondiente a un entramado de tubos de acero estructural rectangulares y cuadrados, de distintas dimensiones. Está formada por 4 soportes que delimitan el hueco del ascensor, arriostrados perimetralmente mediante tubos de diferentes dimensiones, separados los arriostramientos una distancia máxima de 3 metros.
- Pasarela de acceso al ascensor desde la calle Conde de Torrecedeira, cuya estructura está formada por dos vigas a base de tubos de acero estructural de 300x300x12 mm arriostrados transversalmente mediante otra serie de tubos de acero de dimensiones menores. La pasarela se apoyara en un zuncho de hormigón armado en la calle Conde de Torrecedeira, y se soldará a la estructura portante del ascensor.

Las estructuras citadas en el presente anejo están todas ubicadas en el espacio libre que se va a proyectar en la calle Instituto Oceanográfico, y tienen el objetivo de permitir la urbanización de dicho espacio y su conexión con la acera de la calle Conde de Torrecedeira, que se encuentra a una cota superior.

2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DEL TERRENO DE CIMENTACIÓN

Como ya se comentó en el anejo correspondiente, no se dispone de ensayos geotécnicos que permitan realizar una caracterización concreta de los materiales existentes en el espacio existente en la calle Instituto Oceanográfico colindante con Marqués de Valterra, por lo que ha sido necesario realizar una serie de hipótesis encaminados a diseñar las estructuras manteniendo unos niveles de seguridad razonables en la fase de proyecto.

Es necesario recalcar de nuevo que, al no disponerse de datos geotécnicos concretos de la zona donde se situarán dichas estructuras, que permita conocer con detalle las características geotécnicas del terreno de cimentación, los cálculos que tengan que ver con los mismos realizados en el siguiente anejo se han

realizado tomando una serie de hipótesis que tratan de ser conservadoras en cuanto a las características del suelo.

Previamente al comienzo de los trabajos deberá realizarse una campaña geotécnica para conocer en detalle las características del terreno soporte. De todas formas, posteriormente a la realización del estudio geotécnico de obra, será necesario el recálculo de estas estructuras, para garantizar que con la información extraída del mismo es posible ejecutar las estructuras contenidas en el presente proyecto con la seguridad que exige la normativa de aplicación.

Dicho lo anterior, las características del terreno de soporte se han proyectado de forma que, si bien permite la realización de cimentaciones superficiales, tal y como indica el citado mapa geotécnico, sus características geotécnicas sean inferiores a las esperables para un terreno a la cota de cimentación de los muros de mayor altura.

Dicho terreno se ha considerado de las siguientes características:

Característica (unidad)	Valor
<i>Densidad aparente (t/m³)</i>	1,80
<i>Densidad sumergida (t/m³)</i>	1,00
<i>Ángulo de rozamiento interno (°)</i>	32
<i>Cohesión (t/m²)</i>	0,1
<i>Tensión admisible del terreno (kp/cm²)</i>	1,25
<i>Coefficiente de balasto (t/m³)</i>	1200

Por otro lado, el relleno localizado a realizar en el trasdós de los muros, se ha definido con las siguientes características geotécnicas.

Característica (unidad)	Valor
<i>Densidad aparente (t/m³)</i>	1,80
<i>Densidad sumergida (t/m³)</i>	1,00
<i>Ángulo de rozamiento interno (°)</i>	34
<i>Cohesión (t/m²)</i>	0

3. METODOLOGÍA DE CÁLCULO

3.1. GENERALIDADES

La metodología de cálculo consiste en la aplicación del método de los estados límite. Este método permite tener en cuenta de manera sencilla el carácter aleatorio de las variables de sollicitación t de respuesta estructural que intervienen en el cálculo. El valor de cálculo de una variable se obtiene a partir de su principal valor representativo, ponderándolo con un coeficiente de seguridad.

Se definen como estados límite aquellas situaciones para las que, de ser superadas, puede considerarse que la estructura no cumple alguna de las funciones para las que ha sido proyectada. Se clasifican en:

- Estados límite últimos (ELU)
- Estados límite de servicio (ELS)

La definición de Estados Límite Últimos se corresponde con aquellos fenómenos que producen el fallo de la estructura, por pérdida del equilibrio, colapso o rotura de la misma o de una parte de ella.

Los Estados Límite de Servicio engloban todos aquellos para los que no se cumplen los requisitos de funcionalidad, de comodidad o de aspecto requeridos.

3.2. ACCIONES

Las acciones según sea su grado de variación temporal o espacial pueden englobarse en las siguientes categorías:

- Permanentes

- Permanentes de valor no constante
- Variables
- Accidentales

Los coeficientes de seguridad parciales a aplicar a las distintas acciones, en función de si se está evaluando un Estado Límite Último o un Estado Límite de Servicio se resumen en la siguiente tabla, extraída de la EHE-08 e incluida también en la EAE.

Tabla 12.1.a
Coeficientes parciales de seguridad para las acciones, aplicables para la evaluación de los Estados Límite Últimos

Tipo de acción	Situación persistente o transitoria		Situación accidental	
	Efecto favorable	Efecto desfavorable	Efecto favorable	Efecto desfavorable
Permanente	$\gamma_G = 1,00$	$\gamma_G = 1,35$	$\gamma_G = 1,00$	$\gamma_G = 1,00$
Pretensado	$\gamma_P = 1,00$	$\gamma_P = 1,00$	$\gamma_P = 1,00$	$\gamma_P = 1,00$
Permanente de valor no constante	$\gamma_{G^*} = 1,00$	$\gamma_{G^*} = 1,50$	$\gamma_{G^*} = 1,00$	$\gamma_{G^*} = 1,00$
Variable	$\gamma_Q = 0,00$	$\gamma_Q = 1,50$	$\gamma_Q = 0,00$	$\gamma_Q = 1,00$
Accidental	—	—	$\gamma_A = 1,00$	$\gamma_A = 1,00$

Tabla 12.2
Coeficientes parciales de seguridad para las acciones, aplicables para la evaluación de los Estados Límite de Servicio

Tipo de acción		Efecto favorable	Efecto desfavorable
Permanente		$\gamma_G = 1,00$	$\gamma_G = 1,00$
Pretensado	Armadura pretesa	$\gamma_P = 0,95$	$\gamma_P = 1,05$
	Armadura postesa	$\gamma_P = 0,90$	$\gamma_P = 1,10$
Permanente de valor no constante		$\gamma_{G^*} = 1,00$	$\gamma_{G^*} = 1,00$
Variable		$\gamma_Q = 0,00$	$\gamma_Q = 1,00$

Para cada una de las situaciones estudiadas se establecerán las correspondientes combinaciones de acciones. Una combinación consiste en un conjunto de acciones compatibles que se consideran en el cálculo actuando simultáneamente para una comprobación determinada.

En general, para las acciones permanentes, el valor representativo es el valor característico. Para las acciones variables, dependiendo del tipo de estructura y de las acciones que se consideren, pueden existir los siguientes valores representativos:

- Valor de combinación $\psi_0 Q_k$. Es el valor representativo de las acciones variables que actúan simultáneamente con otra acción variable, considerada ésta como determinante, en las combinaciones poco probables.
- Valor frecuente $\psi_1 Q_k$. Es el valor representativo de la acción variable que sólo es sobrepasado durante períodos de corta duración respecto de la vida útil de la estructura.
- Valor cuasi-permanente $\psi_2 Q_k$. Es el valor representativo de la acción variable que es sobrepasado durante una gran parte de la vida útil de la estructura.

Los coeficientes de simultaneidad ψ_i considerados se incluyen en el DB-SE. Son los siguientes:

Tabla 4.2 Coeficientes de simultaneidad (ψ)

	ψ_0	ψ_1	ψ_2
Sobrecarga superficial de uso (Categorías según DB-SE-AE)			
• Zonas residenciales (Categoría A)	0,7	0,5	0,3
• Zonas administrativas (Categoría B)	0,7	0,5	0,3
• Zonas destinadas al público (Categoría C)	0,7	0,7	0,6
• Zonas comerciales (Categoría D)	0,7	0,7	0,6
• Zonas de tráfico y de aparcamiento de vehículos ligeros con un peso total inferior a 30 kN (Categoría F)	0,7	0,7	0,6
• Cubiertas transitables (Categoría G)		(1)	
• Cubiertas accesibles únicamente para mantenimiento (Categoría H)	0	0	0
Nieve			
• para altitudes > 1000 m	0,7	0,5	0,2
• para altitudes ≤ 1000 m	0,5	0,2	0
Viento	0,6	0,5	0
Temperatura	0,6	0,5	0
Acciones variables del terreno	0,7	0,7	0,7

(1) En las cubiertas transitables, se adoptarán los valores correspondientes al uso desde el que se accede.

Definidos los estados de carga según su origen, se procede a calcular las combinaciones posibles con los coeficientes de mayoración y minoración correspondientes de acuerdo a los coeficientes de seguridad definidos en el Artículo 13 de la norma EHE, y las combinaciones de hipótesis básicas definidas en el artículo 4º de CTE-DB-SE.

Estados Límite Últimos

- Situaciones persistentes o transitorias

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

- Situaciones accidentales:

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_A A_k + \gamma_{Q,1} \Psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{2,i} Q_{k,i}$$

- Situaciones sísmicas

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_A A_{E,k} + \sum_{i \geq 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Estados Límite de Servicio:

- Combinación poco probable o característica:

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_P P_k + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{0,i} Q_{k,i}$$

- Combinación frecuente

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_P P_k + \gamma_{Q,1} \Psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{2,i} Q_{k,i}$$

- Combinación cuasipermanente

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \sum_{j \geq 1} \gamma_{G^*,j} G_{k,j}^* + \gamma_P P_k + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \Psi_{2,i} Q_{k,i}$$

4. MUROS DE CONTENCIÓN DE TIERRAS

4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

4.1.1. Introducción

Los muros de hormigón armado incluidos en el presente proyecto tienen como objetivo contener la diferencia de nivel del terreno existente entre su base y su coronación, permitiendo de esta forma llegar a la plataforma de embarco del ascensor con pendientes admisibles para considerar el acceso como un itinerario accesible.

Además, dichos muros tienen la función de crear un desnivel que permita evitar excavar en el entorno de las edificaciones, arquetas y muros que rodean todo el espacio de la calle existente, escapando de esta forma de posibles afecciones que pudieran producirse.

4.1.2. Características generales

En el cálculo de los muros se han considerado los siguientes parámetros:

- Características del hormigón
 - Densidad: 2,30 T/m³
 - Tipo de hormigón: HA-25/P/20/IIa
 - Vida útil del proyecto: 50 años
 - Recubrimiento mínimo: 20 mm
 - Tolerancia del recubrimiento: 5 mm
 - Control de ejecución: Intenso
 - Máxima relación agua-cemento: 0,60
 - Mínimo contenido de cemento: 275 kg/m³
 - Tamaño máximo de árido: 20 mm
- Características del terreno del trasdós
 - Densidad del terreno: 1,80 T/m³
 - Cohesión: 0 T/m²
 - Ángulo de rozamiento interno (ϕ): 34°
 - Angulo del talud del terreno (β): Variable (considerado en el cálculo 30°)
 - Angulo de rozamiento interno terreno-trasdós: $2/3\phi$: 22,67

4.1.3. Características geométricas

El muro de contención proyectado tiene un desarrollo en forma de poligonal, arrancando con dirección ligeramente paralela al muro existente de separación entre la C/Instituto Oceanográfico y la calle Conde de Torrecedeira, en la parte norte del espacio libre proyectado. El muro mantiene esta dirección hasta el lugar en donde se sitúa el ascensor, punto en el que realiza dos quiebros a fin de permitir situar el ascensor en su interior, para finalmente acabar cerrándose en la parte sur del espacio libre, en el lugar en el que actualmente existe un muro de perpiño que será demolido.

El muro posee a lo largo de toda su longitud una anchura en coronación de 0,35 metros, con desarrollo vertical recto en toda su altura. La altura del muro oscila entre los 4 metros en la zona del hueco del ascensor y los 3 metros en su arranque.

La cimentación del muro se resuelve como zapata corrida excepto en el tramo del foso del ascensor, con una puntera de 1,30 metros, un talón de 0,90 metros y de 0,40 m de canto. La cota superior de la cimentación de todo el muro se sitúa en la +9,00, coincidiendo con el foso del ascensor. En la zona del citado foso, la cimentación se resuelve como una losa maciza apoyada en el terreno, que ha de soportar, además de los esfuerzos procedentes de los muros de contención de tierras, las cargas a las que le somete el ascensor así como la estructura portante del mismo, que también se cimenta en la citada losa.

En el tramo que rodea al ascensor, se ha reducido el talón del mismo a 0,80 metros, a fin de alejar la zona de trabajos del muro de mampostería existente.

El sistema de drenaje del muro consistirá en una impermeabilización a base de pintura asfáltica sobre la que se ejecutará una lamina drenante nodular de polietileno recubierta con geotextil de filtro, a las que se añadirá un tubo ranurado envuelto en geotextil.

4.2. NORMATIVA CONSIDERADA

En la definición de los muros cuyo cálculo se incluye en el presente anejo, se ha tenido en cuenta la siguiente normativa:

- EHE-08, aprobada por RD 1247/2008
- Documentos básicos (DB) de seguridad estructural: Cimientos (SE-C) y Seguridad estructural: Acciones en la edificación (SE-AE), del Código Técnico de la Edificación (CTE).

4.3. METODOLOGÍA DE CÁLCULO

4.3.1. Introducción

Para el cálculo de los muros de contención de tierras incluidos en el presente proyecto, se ha utilizado el programa "*Muros en ménsula de hormigón armada*", desarrollado por CYPE ingenieros e incluido en el paquete CYPE 2016, licencia 109097.

4.3.2. Acciones consideradas

Para la definición de acciones, se han seguido las disposiciones de los documentos básicos del Cñódigo Técnico de la Edificación antes mencionado.

Las acciones se dividen entre:

- Permanentes
- Variables
- Accidentales

Los coeficientes de seguridad parciales a aplicar a las distintas acciones se resumen en la siguiente tabla, extraída de la EHE-08.

4.3.2.1. Acciones permanentes

Las acciones permanentes a considerar en el cálculo de los muros son las siguientes:

- Peso propio de los elementos estructurales definidos.
- Acciones del terreno en el trasdós del muro, siendo estos los empujes que sobre el muro realiza el relleno a realizar en su trasdós. Las características del relleno se pueden consultar en el apartado anterior.

(Nota: No se consideran en el cálculo los empujes debido a la acumulación de agua en el trasdós del muro, ya que se situará sobre el talón del mismo un tubo ranurado envuelto en geotextil para realizar el drenaje del muro).

4.3.2.2. Acciones variables

Las acciones variables que podrían afectar a la estructura del muro son las siguientes:

- Sobrecargas del uso sobre el terreno existente en el trasdós del muro: Ya que el trasdós del muro se plantea como una superficie ajardinada sin tránsito significativo, no se consideran sobrecargas en el trasdós del mismo.
- Acción térmica: Según las disposiciones del CTE-DB-SE-AE, no es necesario considerar las acciones térmicas si no existen elementos continuos de longitud mayor a 40 metros de longitud, siendo este el caso.

4.3.2.3. Acciones accidentales

Las acciones accidentales que pueden afectar al muro son las siguientes.

- Acción sísmica: Dada la ubicación de la estructura (Vigo) y su importancia (de normal importancia) según la NCSE-02 "*Norma de construcción sismorresistente, parte general y edificación*"; no es necesario considerar la acción sísmica ya que la aceleración sísmica básica de la zona es inferior a 0,04g.
- Impacto de vehículos: Dado que la estructura se encuentra en una zona sin acceso del tráfico rodado, no se considera la acción del impacto de vehículos.

4.3.3. Comprobaciones

En el cálculo de los muros se han realizado las siguientes comprobaciones, según especifica el DB-SE-C:

- Estados límite últimos:
 - Hundimiento
 - Deslizamiento
 - Vuelco
 - Capacidad estructural del cimiento
- Estados límite de servicio
 - Movimientos de los elementos de cimentación, limitados por el DB-SE-C en sus tablas 2.2 y 2.3

(Nota: No se ha verificado el estado límite último de estabilidad global, ya que este depende fuertemente de las características del terreno natural que existe en la zona donde se implantara la estructura, además del estado y condiciones de cimentación del muro de mampostería existente. Previo al comienzo de las obras de la estructura y una vez realizado el pertinente estudio geotécnico, se comprobara que las estructuras de cimentación y contención proyectadas cumplen el Estado Límite Último de Estabilidad Global descrito, además de las comprobaciones a realizar en los Estados Límite ya comprobados)

Estas comprobaciones deberán satisfacer los coeficientes de seguridad que se indican en la tabla 2.1. del DB-SE-C.

Se incluyen en los apéndices al presente anejo dos listados de cálculo, uno correspondiente a la geometría del muro en la zona del foso y otro al del tramo más general.

5. ESTRUCTURA DE SOPORTE DEL ASCENSOR Y PASARELA DE ACCESO

5.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

5.1.1. Introducción

El ascensor incluido en el presente proyecto se ha diseñado de forma que sea lo más diáfano y luminoso posible. Para ello, la estructura superior del ascensor se ha proyectado mediante un entramado metálico consistente en soportes y zunchos de arriostramiento, con cerramientos acristalados.

Al ser la estructura del ascensor exenta, y estar separada de la calle Conde de Torrecedeira, se ha diseñado para su conexión una pasarela, también proyectada en estructura metálica, que permita el acceso al mismo. Sobre esta estructura se extenderán los elementos de pavimentación, creando un continuo desde la acera hasta el embarque del mismo.

5.1.2. Características geométricas

Dicha estructura consiste en 4 soportes, diseñados como tubos cuadrados de acero de dimensiones 150x150x12 mm, arriostrados también mediante tubos rectangulares de diferentes dimensiones, todos diseñados como tubos cuadrados o rectangulares., con una distancia máxima entre arriostramientos de 3 metros, La altura total de la superestructura del ascensor es de 15,50 metros, teniendo su arranque en la cota +9,00 y finalizando a la cota 24,50 m, con el acceso peatonal al ascensor desde la cota 20,6.

Los soportes se cimentan mediante cimentación superficial en la losa que se situará en el hueco definido por el muro de contención de tierras perimetral y que hace las veces de foso del ascensor. La cara superior de cimentación de dicha losa se sitúa a la cota +9,00. Dicha unión se diseña como empotramiento, realizándose mediante placa de anclaje soldada a los tubos de soporte y anclada en la losa mediante pernos de acero. La unión se reforzará añadiendo dos rigidizadores por cara en la placa de anclaje. La losa tendrá un canto de 0,60 m

La pasarela, de 7 metros de luz, se resuelve con dos tubos de 300x300x12 mm arriostrados cada 1,75 metros mediante tubos de dimensiones 150x150x10, a fin de reducir el movimiento relativo entre las dos vigas de soporte. Sobre dichas vigas, se soldará una chapa de 2 cm que hará las veces de soporte para la pavimentación.

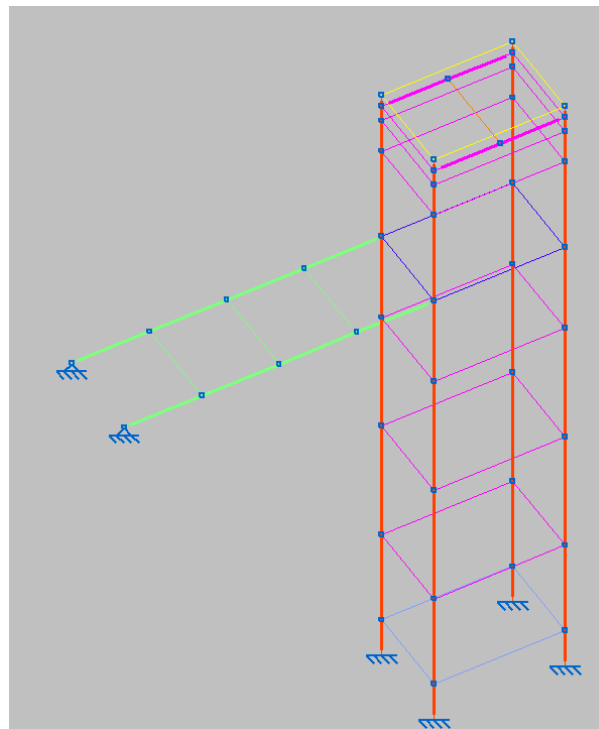
La barandilla de la pasarela se soldará directamente a las vigas de la misma, ejecutándose esta de acero y vidrio de seguridad de espesor 10+10 mm, tal como especifica la normativa correspondiente.

Para el tendido de la pasarela, será necesario descabezar la parte superior del muro de mampostería existente en el tramo de apoyo de la misma (2 metros de anchura). Se ha dejado un resguardo de 1 metro respecto al borde del muro de mampostería existente, a fin de minimizar los posibles daños al mismo.

Las vigas también se utilizarán como soportes de la barandilla a instalar, que tendrá una altura mínima de 1,10 metros sobre la rasante del pavimento.

El contacto de la pasarela con el terreno existente en la parte superior se define como apoyo fijo, consiste en soldadura de los perfiles de las vigas a las placas de anclaje y la unión de las mismas a la zapata de cimentación mediante pernos de anclaje.

La losa de cimentación superior, tendrá unas dimensiones de 4,50x1,25, con un canto de 80 cm. Estas dimensiones se justifican a fin de reducir a la mínima expresión los movimientos horizontales que pudieran producirse, considerando el posible deslizamiento de la zapata corrida, y proporcionar un arriostramiento a la estructura en ménsula del ascensor. Se ha estimado para su diseño, a falta de datos geotécnicos precisos, un ángulo de rozamiento terreno-cimiento de $21,33^\circ$ (correspondiente a un ángulo de rozamiento interno del terreno de 32°) y cohesión despreciable). La tensión admisible se ha considerado de nuevo como $1,25 \text{ kp/cm}^2$.



(Nota: Cuando comiencen los trabajos de reconocimiento geotécnico de la zona de la pasarela, será necesario comprobar el estado del terreno bajo la zapata para comprobar que cumple las hipótesis realizadas, además de verificar el estado del muro de mampostería, y si este podrá soportar las nuevas sobrecargas que le serán impuestas con la colocación de la cimentación de la pasarela en el entorno de su trasdós.)

5.2. MATERIALES UTILIZADOS

En las siguientes líneas se describen las características de los materiales utilizados en la definición y cálculo de la estructura:

- Características del acero en elementos estructurales:
 - Clase de acero: S275
 - Densidad: 7,85 T/m³
 - Tipologías de perfiles utilizados: Tubos rectangulares y cuadrados de dimensiones variables.

- Características del hormigón
 - Densidad: 2,30 T/m³
 - Tipo de hormigón: HA-25/P/20/IIa
 - Vida útil del proyecto: 50 años
 - Recubrimiento mínimo: 20 mm
 - Tolerancia del recubrimiento: 5 mm
 - Control de ejecución: Intenso
 - Tamaño máximo de árido: 20 mm

5.3. NORMATIVA CONSIDERADA

Para el diseño y cálculo de la estructura de soporte del ascensor y la pasarela superior, se han seguido la siguiente normativa:

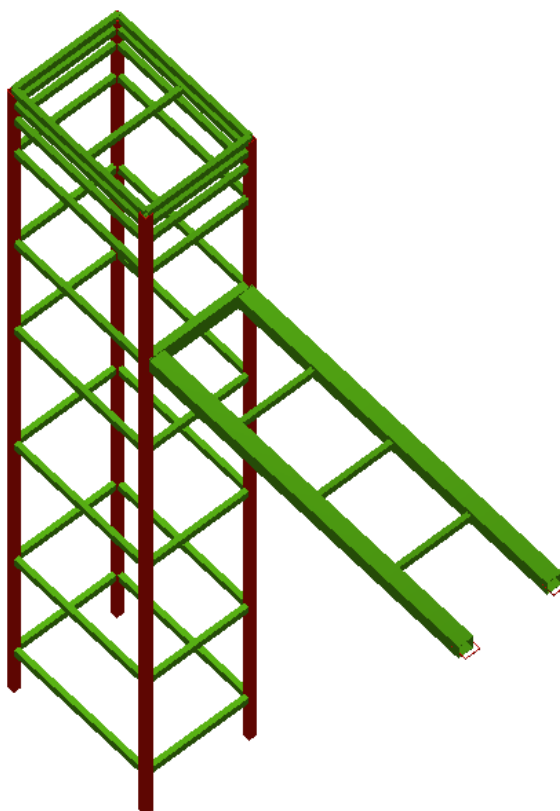
- Documentos básicos (DB) de seguridad estructural: Acero (DB-SE-A) del Código Técnico de la Edificación (CTE).

- Documento básico (DB): Seguridad estructural: Acciones en la edificación (DB-SE-AE) del Código Técnico de la Edificación (CTE).
- Documento básico (DB): Seguridad estructural (SE) del Código Técnico de la Edificación (DB-SE)

5.4. METODOLOGÍA DE CÁLCULO

5.4.1. Introducción

Para el cálculo de la pasarela superior y la estructura del ascensor incluidos en el presente proyecto, se ha utilizado el programa "CYPE3D", desarrollado por CYPE ingenieros e incluido en el paquete CYPE 2016, con número de licencia 109097.



5.4.2. Acciones consideradas

Para la definición de acciones, se han seguido las disposiciones del CTE-DB-SE-AE.

Las acciones se dividen entre:

- Permanentes
- Variables
- Accidentales

Los coeficientes de seguridad parciales a aplicar a las distintas acciones se resumen en la siguiente tabla, extraída de la EHE-08.

5.4.2.1. Acciones permanentes

Las acciones permanentes consideradas en el cálculo de la superestructura del ascensor y la pasarela son las siguientes:

- Peso propio de los elementos estructurales definidos.
- Peso propio de los elementos de cerramiento del ascensor, definido este como cristal de seguridad antivandálico, con un espesor de 5+5 mm, con un peso por m³ de 25,4 kg/m², cargados sobre los soportes, a donde irán fijados. Se incluye en estas cargas el cerramiento superior de vidrio del ascensor.
- Peso propio del cerramiento superior del ascensor, consistente de igual forma de vidrio de seguridad, con las características señaladas en el apartado anterior.
- Peso propio de la pavimentación y solera definida sobre la pasarela, consistente en 5 centímetros de mortero de cemento sobre el que se colocará baldosa de granito de hormigón prefabricado de 4 centímetros de espesor.

5.4.2.2. Acciones variables

Las acciones variables que podrían afectar a la estructura del muro son las siguientes:

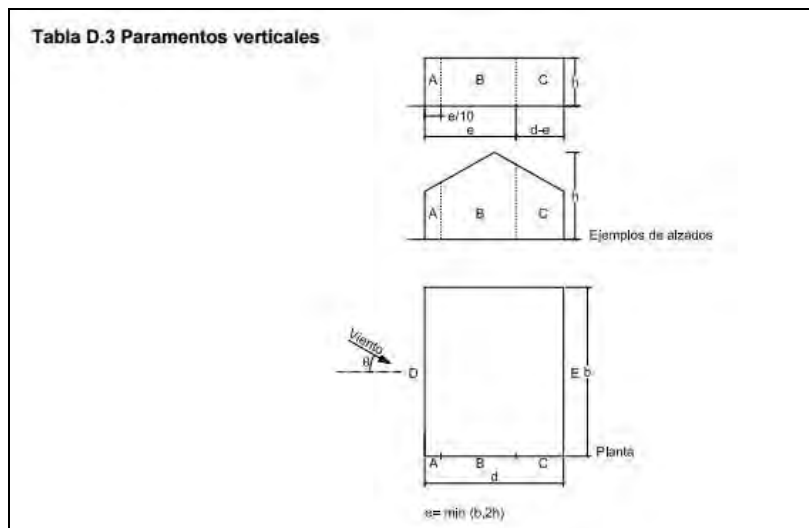
- Sobrecargas del uso provocada por el ascensor, definida por la casa suministradora. Para la redacción del presente proyecto se contacto con la casa Orona a fin de conocer las cargas que un ascensor de las dimensiones definidas por la Dirección del Contrato (13 personas). Se incluye en esta carga el peso total del ascensor a plena carga. Dichas cargas se aplican según disposiciones del fabricante en los arriostramientos de los soportes, y en la parte superior de la estructura.

- Sobrecarga de uso de la pasarela, definida según el CTE DB SE-AE, tabla 3.1, valores característicos de las sobrecargas. Zona C "Zonas con acceso al público", subcategoría C3: zonas sin obstáculos que permitan el libre movimiento de personas, por lo que se ha aplicado una carga uniforme de 5 kN/m² y una carga concentrada de 4 kN.
- Sobrecarga de uso de la cubierta del ascensor: La cubierta se define como no transitable, y dado que los sistemas de elevación del ascensor se encuentran en el interior de la misma, no se prevé que sea necesario el tránsito por el cerramiento superior del ascensor, únicamente por motivos de limpieza, pero dadas las reducidas dimensiones del hueco, la limpieza puede realizarse desde la cota de la pasarela, por lo que no se considerarán cargas sobre dicha cubierta.
- Sobrecarga de uso en los límites de la pasarela, consistente en una carga lineal de 2kN/m
- Acción sobre las barandillas de la pasarela de acceso, consistente en una fuerza horizontal de 1,6 kN/m, aplicada a 1,2 metros de altura.
- Acción del viento: La acción del viento, en general una fuerza perpendicular se calcula, según disposiciones del CTE-DB-SE-AE, según la siguiente fórmula

$$q_e = q_b \cdot c_e \cdot c_p$$

Siendo:

- q_b : Presión dinámica del viento. Para Vigo, situada en la zona B del mapa del anejo D del DB-SE-AE se toma un valor de 0,45 kN/m²
- c_e : Coeficiente de exposición, variable con la altura del punto considerado, en función del grado de aspereza del entorno donde se encuentra ubicada la construcción. La altura de la estructura sobre el terreno es aproximadamente de 15 metros y un grado de aspereza IV se obtiene 2,1.
- c_p : Coeficiente de presión. Siguiendo la tabla D.3 del DB-SE-AE, para paramentos verticales y siendo el área mayor de 10 m² y la relación h/d superior a 5; para las zonas de exposición A, B, C, D y E, , con lo que se obtiene:



Banda o franja de carga	C_p	C_e	q_b (kN/m ²)	Q_e (kN/m ²)
A	-1,2	2,1	0,45	-1,13
B	-0,8	2,1	0,45	-0,76
C	-0,5	2,1	0,45	-0,47
D	0,8	2,1	0,45	0,76
E	-0,7	2,1	0,45	-0,66

Para el caso del paramento que no está sometido a la acción directa del viento (zonas A, B y C), se tomará, a modo de simplificación conservadora, la más desfavorable (zona A).

Se han considerado 4 hipótesis de viento, actuando ortogonalmente a las caras frontal y lateral, respectivamente, actuando cada una de ellas en sentido negativo o positivo. Dichas cargas se han considerado como aplicadas en los soportes

- Acción térmica: Según las disposiciones del CTE-DB-SE-AE, no es necesario considerar las acciones térmicas si no existen elementos continuos de longitud mayor a 40 metros de longitud, siendo este el caso.
- Acción de nieve: Dado lo reducida que es el la superficie de cubierta, y la ubicación de la misma en la ciudad de Vigo, no se consideran cargas de nieve.

(Nota: Si el ascensor finalmente implantado en obra es de diferentes características al definido en el presente proyecto, será necesario realizar la comprobación de la estructura para comprobar si la misma es capaz de asumir las cargas del nuevo ascensor, definidas por la casa comercial suministradora.)

5.4.2.3. Acciones accidentales

Las acciones accidentales que pueden afectar al muro son las siguientes.

- Acción sísmica: Dada la ubicación de la estructura (Vigo) y su importancia (de normal importancia) según la NCSE-02 "*Norma de construcción sismorresistente, parte general y edificación*"; no es necesario considerar la acción sísmica ya que la aceleración sísmica básica de la zona es inferior a 0,04g.
- Impacto de vehículos: Dado que la estructura se encuentra en una zona sin acceso del tráfico rodado, no se considera la acción del impacto de vehículos. Se plantea la instalación de bolardos

5.4.3. Comprobaciones

En el cálculo de la pasarela y la estructura del ascensor, deben verificarse, según el DB-SE-A, los estados límites siguientes:

- Estados límite últimos:
 - Estabilidad
 - Resistencia
- Estados límite de servicio
 - Los estados límite de servicio a satisfacer son los especificados en el artículo 4.3 del DB SE. Las limitaciones en deformación se han considerado de L/500 para flecha y desplomes.

5.4.4. Cálculo de uniones

Las uniones de la estructura metálica incluidas en el presente proyecto se realizarán, salvo detalle que indique lo contrario en el documento nº 2 Planos, en su capítulo correspondiente, como soldaduras.

Estas soldaduras serán, salvo justificación expresa del contratista y aprobación por la Dirección de Obra, como soldaduras a tope con penetración completa.

El documento básico de seguridad estructural SE-A, en su apartado correspondiente a uniones, especifica:

"8.6.3 Resistencia de cálculo de las soldaduras a tope.

1 Si la soldadura es de penetración total no es necesaria ninguna comprobación. La resistencia de cálculo será igual a la de la más débil de las piezas unidas"

Asimismo, la norma general de aceros, la EAE ("Instrucción de acero estructural"), en su capítulo correspondiente a uniones en estructura metálica, en el artículo 59.1, especifica:

"Cumplidas las condiciones impuestas en el apartado 59.1 (Uniones soldadas. Generalidades) de esta Instrucción, la resistencia de un cordón de soldadura de penetración completa, sin defectos, es igual o superior a la del metal de base contiguo más débil, por lo que no precisa ser calculado."

Por lo que para las uniones con soldadura a tope con penetración completa no resulta necesario realizar comprobaciones adicionales a las propias de las dos piezas a unir.

En el apéndice correspondiente al cálculo de la estructura metálica se incluyen las comprobaciones realizadas en aquellas uniones que sean de características diferentes a las anteriormente citadas.

6. LOSA DE CIMENTACIÓN Y APOYO DE LA PASARELA

La losa de cimentación de apoyo de la estructura, como ya se ha definido en apartados anteriores, se diseña de forma que asienten sobre ella los muros perimetrales de contención de tierras, la superestructura del ascensor, las cargas que sobre el foso realiza el propio ascensor y parte de las cargas procedentes de la pasarela.

Dicha losa tendrá unas dimensiones correspondientes al hueco del foso del ascensor más el correspondiente resguardo para la colocación de las placas de anclaje de los pilares de la misma, teniendo un canto de 60 centímetros para permitir la colocación de los pernos de anclaje de las citadas placas.

El apoyo de la pasarela también se realizará como una zapata combinada de hormigón armado sobre la que descansarán las cargas procedentes de las dos vigas soporte de la pasarela.

Para el dimensionamiento de la losa, se ha utilizado el software CYPECAD, del paquete CYPE 2016, con número de licencia 109097, mientras que la cimentación de la pasarela se ha diseñado mediante el módulo de cimentaciones del software CYPE 3D.

En el cálculo de las cimentaciones se han considerado los siguientes parámetros:

- Características del hormigón
 - Densidad: 2,30 T/m³
 - Tipo de hormigón: HA-25/P/20/IIa
 - Acero para armaduras: B500S
 - Vida útil del proyecto: 50 años
 - Recubrimiento mínimo: 20 mm
 - Tolerancia del recubrimiento: 5 mm
 - Control de ejecución: Intenso
 - Máxima relación agua-cemento: 0,60
 - Mínimo contenido de cemento: 275 kg/m³
 - Tamaño máximo de árido: 20 mm

7. RESISTENCIA AL FUEGO DE LA ESTRUCTURA

7.1. INTRODUCCIÓN

Se ha considerado, a efectos del cálculo de la estructura del ascensor, la resistencia al fuego de la misma, debido a la presencia en su interior de maquinaria, cableado eléctrico y otros elementos que podrían ser iniciadores de fuego en el interior de la estructura.

Para ello, se han seguido las disposiciones del DB-SI "Seguridad contra incendio"

7.2. ESTIMACIÓN DE LA ZONA DE RIESGO

El DB-SI, en su apartado 2, realiza una clasificación de los locales y zonas de riesgo especial incluidas en los edificios, resumidas en la tabla que se muestra abajo, considerando los cuartos de máquinas de ascensores (asimilable a la situación de proyecto) como zonas de riesgo bajo.

Tabla 2.1 Clasificación de los locales y zonas de riesgo especial integrados en edificios

Uso previsto del edificio o establecimiento	Tamaño del local o zona		
- Uso del local o zona	S = superficie construida V = volumen construido		
	Riesgo bajo	Riesgo medio	Riesgo alto
En cualquier edificio o establecimiento:			
- Talleres de mantenimiento, almacenes de elementos combustibles (p. e.: mobiliario, lencería, limpieza, etc.) archivos de documentos, depósitos de libros, etc.	$100 < V \leq 200 \text{ m}^3$	$200 < V \leq 400 \text{ m}^3$	$V > 400 \text{ m}^3$
- Almacén de residuos	$5 < S \leq 15 \text{ m}^2$	$15 < S \leq 30 \text{ m}^2$	$S > 30 \text{ m}^2$
- Aparcamiento de vehículos de una vivienda unifamiliar o cuya superficie S no exceda de 100 m^2	En todo caso		
- Cocinas según potencia instalada $P^{(1)(2)}$	$20 < P \leq 30 \text{ kW}$	$30 < P \leq 50 \text{ kW}$	$P > 50 \text{ kW}$
- Lavanderías. Vestuarios de personal. Camerinos ⁽²⁾	$20 < S \leq 100 \text{ m}^2$	$100 < S \leq 200 \text{ m}^2$	$S > 200 \text{ m}^2$
- Salas de calderas con potencia útil nominal P	$70 < P \leq 200 \text{ kW}$	$200 < P \leq 600 \text{ kW}$	$P > 600 \text{ kW}$
- Salas de máquinas de instalaciones de climatización (según Reglamento de Instalaciones Térmicas en los edificios, RITE, aprobado por RD 1027/2007, de 20 de julio, BOE 2007/08/29)	En todo caso		
- Salas de maquinaria frigorífica: refrigerante amoníaco		En todo caso	
refrigerante halogenado	$P \leq 400 \text{ kW}$	$P > 400 \text{ kW}$	
- Almacén de combustible sólido para calefacción	$S \leq 3 \text{ m}^3$	$S > 3 \text{ m}^3$	
- Local de contadores de electricidad y de cuadros generales de distribución	En todo caso		
- Centro de transformación	En todo caso		
- aparatos con aislamiento dieléctrico seco o líquido con punto de inflamación mayor que 300°C	En todo caso		
- aparatos con aislamiento dieléctrico con punto de inflamación que no exceda de 300°C y potencia instalada P: total	$P \leq 2 \text{ 520 kVA}$	$2520 < P < 4000 \text{ kVA}$	$P > 4 \text{ 000 kVA}$
en cada transformador	$P \leq 630 \text{ kVA}$	$630 < P \leq 1000 \text{ kVA}$	$P > 1 \text{ 000 kVA}$
- Sala de maquinaria de ascensores	En todo caso		
- Sala de grupo electrógeno	En todo caso		

En el mismo apartado, el DB-SI incluye la clasificación de la estructura portante en función del riesgo de incendio:

Tabla 2.2 Condiciones de las zonas de riesgo especial integradas en edificios⁽¹⁾

Característica	Riesgo bajo	Riesgo medio	Riesgo alto
Resistencia al fuego de la estructura portante ⁽²⁾	R 90	R 120	R 180
Resistencia al fuego de las paredes y techos ⁽³⁾ que separan la zona del resto del edificio ⁽²⁾⁽⁴⁾	EI 90	EI 120	EI 180
Vestíbulo de independencia en cada comunicación de la zona con el resto del edificio	-	Sí	Sí
Puertas de comunicación con el resto del edificio	EI ₂ 45-C5	2 x EI ₂ 30 -C5	2 x EI ₂ 45-C5
Máximo recorrido hasta alguna salida del local ⁽⁵⁾	$\leq 25 \text{ m}^{(6)}$	$\leq 25 \text{ m}^{(6)}$	$\leq 25 \text{ m}^{(6)}$

Por lo tanto, la estructura ha de cumplir las disposiciones exigibles para una clase R 90, que ha sido incorporada en los cálculos y comprobaciones realizadas en la estructura, para la que se ha dispuesto pintura intumescente como sistema de aislamiento del fuego.



8. RESULTADOS OBTENIDOS EN EL CÁLCULO

En los apéndices a este anejo pueden consultarse la geometría de los elementos estructurales calculados, las acciones aplicadas, las combinaciones consideradas y los resultados obtenidos en los cálculos.



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 7: Cálculo de estructuras

APÉNDICE 1: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DEL CÁLCULO DEL MURO
FRENTE AL FOSO DEL ASCENSOR

ÍNDICE

1.- NORMA Y MATERIALES	2
2.- ACCIONES	2
3.- DATOS GENERALES	2
4.- DESCRIPCIÓN DEL TERRENO	2
5.- SECCIÓN VERTICAL DEL TERRENO	2
6.- GEOMETRÍA	3
7.- ESQUEMA DE LAS FASES	3
8.- RESULTADOS DE LAS FASES	4
9.- COMBINACIONES	4
10.- DESCRIPCIÓN DEL ARMADO	5
11.- COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA	5

1.- NORMA Y MATERIALES

Norma: EHE-08-CTE (España)

Hormigón: HA-25, Control Estadístico

Acero de barras: B 500 S, Control Reducido

Tipo de ambiente: Clase IIa

Recubrimiento en el intradós del muro: 3.5 cm

Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.5 cm

Recubrimiento superior de la cimentación: 5.0 cm

Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm

Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm

Tamaño máximo del árido: 20 mm

2.- ACCIONES

Empuje en el intradós: Pasivo

Empuje en el trasdós: Activo

3.- DATOS GENERALES

Cota de la rasante: 0.00 m

Altura del muro sobre la rasante: 0.00 m

Enrase: Intradós

Longitud del muro en planta: 10.00 m

Separación de las juntas: 5.00 m

Tipo de cimentación: Zapata corrida

4.- DESCRIPCIÓN DEL TERRENO

Ángulo talud: 30 grados

Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el intradós del muro: 0 %

Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el trasdós del muro: 60 %

Evacuación por drenaje: 100 %

Porcentaje de empuje pasivo: 0 %

Cota empuje pasivo: 0.00 m

Tensión admisible: 1.25 kp/cm²

Coefficiente de rozamiento terreno-cimiento: 0.577

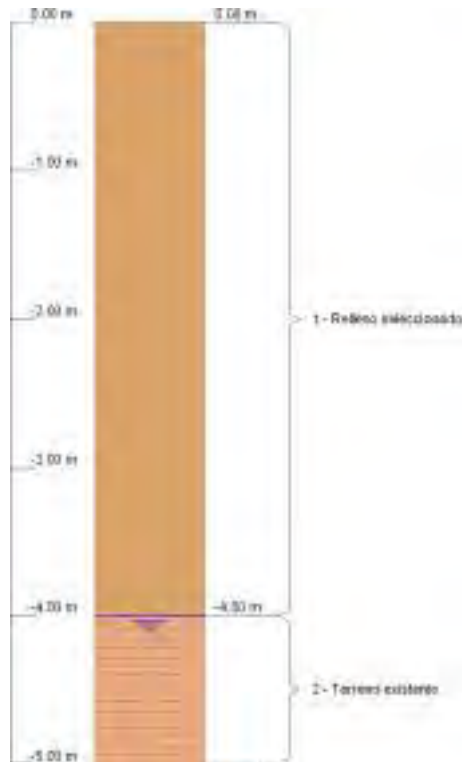
Profundidad del nivel freático: 4.00 m

ESTRATOS

Referencias	Cota superior	Descripción	Coefficientes de empuje
1 - Relleno seleccionado	0.00 m	Densidad aparente: 1.80 kg/dm ³ Densidad sumergida: 1.00 kg/dm ³ Ángulo rozamiento interno: 34.00 grados Cohesión: 0.00 t/m ²	Activo trasdós: 0.24 Pasivo intradós: 3.54
2 - Terreno existente	-4.00 m	Densidad aparente: 1.80 kg/dm ³ Densidad sumergida: 1.10 kg/dm ³ Ángulo rozamiento interno: 32.00 grados Cohesión: 0.10 t/m ²	Activo trasdós: 0.26 Pasivo intradós: 3.25

Selección de listados

5.- SECCIÓN VERTICAL DEL TERRENO



6.- GEOMETRÍA

MURO

Altura: 4.00 m Espesor superior: 35.0 cm Espesor inferior: 35.0 cm
--

ZAPATA CORRIDA

Con puntera y talón Canto: 60 cm Vuelos intradós / trasdós: 300.0 / 80.0 cm Hormigón de limpieza: 10 cm
--

7.- ESQUEMA DE LAS FASES



Referencias	Nombre	Descripción
Fase 1	Fase	Con nivel freático trasdós hasta la cota: -4.00 m Con nivel freático intradós hasta la cota: -4.00 m

8.- RESULTADOS DE LAS FASES

Esfuerzos sin mayorar.

FASE 1: FASE

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS

Cota (m)	Ley de axiles (t/m)	Ley de cortantes (t/m)	Ley de momento flector (t.m/m)	Ley de empujes (t/m ²)	Presión hidrostática (t/m ²)
0.00	0.00	0.00	0.00	-0.00	0.00
-0.39	0.36	0.06	0.00	0.30	0.00
-0.79	0.78	0.24	0.05	0.61	0.00
-1.19	1.25	0.55	0.18	0.92	0.00
-1.59	1.76	0.98	0.45	1.23	0.00
-1.99	2.31	1.53	0.92	1.54	0.00
-2.39	2.91	2.21	1.62	1.85	0.00
-2.79	3.56	3.01	2.61	2.16	0.00
-3.19	4.26	3.94	3.93	2.47	0.00
-3.59	5.00	4.99	5.64	2.78	0.00
-3.99	5.78	6.16	7.79	3.09	0.00
Máximos	5.80	6.19	7.85	3.10	0.00
	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: 0.00 m
Mínimos	0.00	0.00	-0.00	-0.00	0.00
	Cota: 0.00 m	Cota: 0.00 m	Cota: -0.13 m	Cota: 0.00 m	Cota: 0.00 m

9.- COMBINACIONES

HIPÓTESIS

1 - Carga permanente

2 - Empuje de tierras

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

Combinación	Hipótesis	
	1	2
1	1.00	1.00
2	1.60	1.00
3	1.00	1.60
4	1.60	1.60

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

Combinación	Hipótesis	
	1	2
1	1.00	1.00

10.- DESCRIPCIÓN DEL ARMADO

CORONACIÓN				
Armadura superior: 2Ø12				
Anclaje intradós / trasdós: 25 / 25 cm				
TRAMOS				
Núm.	Intradós		Trasdós	
	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal
1	Ø10c/25 Solape: 0.25 m	Ø10c/25	Ø16c/20 Solape: 0.55 m Refuerzo 1: Ø16 h=1.5 m	Ø16c/20
ZAPATA				
Armadura	Longitudinal	Transversal		
Superior	Ø16c/20	Ø16c/20 Patilla Intradós / Trasdós: 10 / 10 cm		
Inferior	Ø16c/20	Ø16c/20 Patilla intradós / trasdós: 10 / 12 cm		
Longitud de pata en arranque: 50 cm				

11.- COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA

Referencia: Muro: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación a rasante en arranque muro: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 76.75 t/m Calculado: 9.9 t/m	Cumple
Espesor mínimo del tramo: <i>Jiménez Salas, J.A.. Geotecnia y Cimientos II, (Cap. 12)</i>	Mínimo: 20 cm Calculado: 35 cm	Cumple
Separación libre mínima armaduras horizontales: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.4.1</i>	Mínimo: 2.5 cm	
- Trasdós:	Calculado: 18.4 cm	Cumple
- Intradós:	Calculado: 24 cm	Cumple
Separación máxima armaduras horizontales: <i>Norma EHE, artículo 42.3.1</i>	Máximo: 30 cm	
- Trasdós:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Intradós:	Calculado: 25 cm	Cumple

Referencia: Muro: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Cuantía geométrica mínima horizontal por cara: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i> - Trasdós (-4.00 m): - Intradós (-4.00 m):	Mínimo: 0.0008 Calculado: 0.00287 Calculado: 0.00089	 Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica horizontal por cara: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano". (Cuantía horizontal > 20% Cuantía vertical)</i> - Trasdós: - Intradós:	 Mínimo: 0.00114 Calculado: 0.00287 Mínimo: 0.00017 Calculado: 0.00089	 Cumple Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara traccionada: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i> - Trasdós (-4.00 m): - Trasdós (-2.50 m):	Mínimo: 0.0009 Calculado: 0.00574 Calculado: 0.00287	 Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara traccionada: <i>Norma EHE, artículo 42.3.2 (Flexión simple o compuesta)</i> - Trasdós (-4.00 m): - Trasdós (-2.50 m):	Mínimo: 0.00204 Calculado: 0.00574 Calculado: 0.00287	 Cumple Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara comprimida: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i> - Intradós (-4.00 m): - Intradós (-2.50 m):	Mínimo: 0.00027 Calculado: 0.00089 Calculado: 0.00089	 Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara comprimida: <i>Norma EHE, artículo 42.3.2 (Flexión simple o compuesta)</i> - Intradós (-4.00 m): - Intradós (-2.50 m):	Calculado: 0.00089 Mínimo: 3e-005 Mínimo: 2e-005	 Cumple Cumple
Cuantía máxima geométrica de armadura vertical total: <i>EC-2, art. 5.4.7.2</i> - (0.00 m): - (-2.50 m):	Máximo: 0.04 Calculado: 0.00376 Calculado: 0.00664	 Cumple Cumple
Separación libre mínima armaduras verticales: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.4.1</i> - Trasdós, vertical: - Intradós, vertical:	Mínimo: 2.5 cm Calculado: 7.6 cm Calculado: 23 cm	 Cumple Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Norma EHE, artículo 42.3.1</i> - Armadura vertical Trasdós, vertical: - Armadura vertical Intradós, vertical:	Máximo: 30 cm Calculado: 20 cm Calculado: 25 cm	 Cumple Cumple
Comprobación a flexión compuesta: <i>Comprobación realizada por unidad de longitud de muro</i>		Cumple
Comprobación a cortante: <i>Artículo 44.2.3.2.1 (EHE-08)</i>	Máximo: 18.06 t/m Calculado: 8.44 t/m	Cumple

Referencia: Muro: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de fisuración: <i>Artículo 49.2.4 de la norma EHE</i>	Máximo: 0.3 mm Calculado: 0.124 mm	Cumple
Longitud de solapes: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.6.2</i> - Base trasdós: - Base intradós:	Mínimo: 0.52 m Calculado: 0.55 m Mínimo: 0.25 m Calculado: 0.25 m	Cumple Cumple
Comprobación del anclaje del armado base en coronación: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".</i> - Trasdós: - Intradós:	Calculado: 25 cm Mínimo: 24 cm Mínimo: 0 cm	Cumple Cumple
Área mínima longitudinal cara superior viga de coronación: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".</i>	Mínimo: 2.2 cm ² Calculado: 2.2 cm ²	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional: - Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Trasdós: -4.00 m - Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Intradós: -4.00 m - Sección crítica a flexión compuesta: Cota: -4.00 m, Md: 12.56 t-m/m, Nd: 7.18 t/m, Vd: 9.91 t/m, Tensión máxima del acero: 2.157 t/cm ² - Sección crítica a cortante: Cota: -3.70 m - Sección con la máxima abertura de fisuras: Cota: -4.00 m, M: 7.85 t-m/m, N: 5.80 t/m		
Referencia: Zapata corrida: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de estabilidad: <i>Valor introducido por el usuario.</i> - Coeficiente de seguridad al vuelco: - Coeficiente de seguridad al deslizamiento:	Mínimo: 2 Calculado: 5.59 Mínimo: 1.5 Calculado: 1.53	Cumple Cumple
Canto mínimo: - Zapata: <i>Norma EHE-08. Artículo 59.8.1</i>	Mínimo: 25 cm Calculado: 60 cm	Cumple
Tensiones sobre el terreno: <i>Valor introducido por el usuario.</i> - Tensión media: - Tensión máxima:	Máximo: 1 kp/cm ² Calculado: 0.539 kp/cm ² Máximo: 1.25 kp/cm ² Calculado: 0.942 kp/cm ²	Cumple Cumple
Flexión en zapata: <i>Comprobación basada en criterios resistentes</i> - Armado superior trasdós: - Armado inferior trasdós: - Armado superior intradós: - Armado inferior intradós:	Calculado: 10.05 cm ² /m Mínimo: 2.09 cm ² /m Mínimo: 0 cm ² /m Mínimo: 0 cm ² /m Mínimo: 7.91 cm ² /m	Cumple Cumple Cumple

Referencia: Zapata corrida: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Esfuerzo cortante: <i>Norma EHE-08. Artículo 44.2.3.2.1</i> - Trasdós: - Intradós:	Máximo: 17.89 t/m Calculado: 2.42 t/m Calculado: 8.8 t/m	 Cumple Cumple
Longitud de anclaje: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.5</i> - Arranque trasdós: - Arranque intradós: - Armado inferior trasdós (Patilla): - Armado inferior intradós (Patilla): - Armado superior trasdós (Patilla): - Armado superior intradós (Patilla):	Mínimo: 18.1 cm Calculado: 51.8 cm Mínimo: 17 cm Calculado: 51.8 cm Mínimo: 12 cm Calculado: 12 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple Cumple Cumple
Recubrimiento: - Inferior: <i>Norma EHE. Artículo 37.2.4.</i> - Lateral: <i>Norma EHE-08. Artículo 37.2.4</i> - Superior: <i>Norma EHE. Artículo 37.2.4.</i>	Mínimo: 3.5 cm Calculado: 5 cm Mínimo: 7 cm Calculado: 7 cm Mínimo: 3.5 cm Calculado: 5 cm	 Cumple Cumple Cumple
Diámetro mínimo: <i>Norma EHE. Artículo 59.8.2.</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal superior:	Mínimo: Ø12 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16	 Cumple Cumple Cumple Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.1</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	Máximo: 30 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	Mínimo: 10 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple

Referencia: Zapata corrida: MarquesValterra (Muros de contención en el espacio libre de la calle Marqués de Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Cuantía geométrica mínima: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Mínimo: 0.001	
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 0.00167	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 0.00167	Cumple
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 0.00167	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 0.00167	Cumple
Cuantía mecánica mínima: - Armadura longitudinal inferior: <i>Norma EHE-08. Artículo 56.2</i>	Calculado: 0.00167	
- Armadura longitudinal superior: <i>Norma EHE-08. Artículo 56.2</i>	Mínimo: 0.00041	Cumple
- Armadura transversal inferior: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.2</i>	Mínimo: 0.00041	Cumple
- Armadura transversal superior: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.2</i>	Mínimo: 0.00155	Cumple
	Mínimo: 0.00049	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del trasdós: 3.68 t·m/m		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del intradós: 13.73 t·m/m		



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 7: Cálculo de estructuras

**ÁPENDICE 2: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DEL CÁLCULO DEL MURO DE
CONTENCIÓN PÉSIMO FUERA DEL FOSO DEL ASCENSOR**

ÍNDICE

1.- NORMA Y MATERIALES	2
2.- ACCIONES	2
3.- DATOS GENERALES	2
4.- DESCRIPCIÓN DEL TERRENO	2
5.- SECCIÓN VERTICAL DEL TERRENO	2
6.- GEOMETRÍA	3
7.- ESQUEMA DE LAS FASES	3
8.- RESULTADOS DE LAS FASES	4
9.- COMBINACIONES	4
10.- DESCRIPCIÓN DEL ARMADO	5
11.- COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA	5

1.- NORMA Y MATERIALES

Norma: EHE-08-CTE (España)

Hormigón: HA-25, Control Estadístico

Acero de barras: B 500 S, Control Reducido

Tipo de ambiente: Clase IIa

Recubrimiento en el intradós del muro: 3.5 cm

Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.5 cm

Recubrimiento superior de la cimentación: 5.0 cm

Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm

Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm

Tamaño máximo del árido: 20 mm

2.- ACCIONES

Empuje en el intradós: Pasivo

Empuje en el trasdós: Activo

3.- DATOS GENERALES

Cota de la rasante: 0.00 m

Altura del muro sobre la rasante: 0.00 m

Enrase: Intradós

Longitud del muro en planta: 10.00 m

Separación de las juntas: 5.00 m

Tipo de cimentación: Zapata corrida

4.- DESCRIPCIÓN DEL TERRENO

Ángulo talud: 30 grados

Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el intradós del muro: 0 %

Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el trasdós del muro: 60 %

Evacuación por drenaje: 100 %

Porcentaje de empuje pasivo: 0 %

Cota empuje pasivo: 0.00 m

Tensión admisible: 1.25 kp/cm²

Coefficiente de rozamiento terreno-cimiento: 0.577

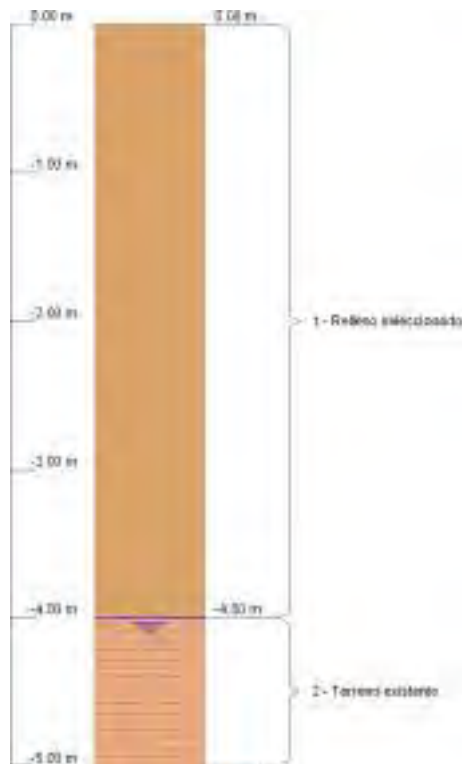
Profundidad del nivel freático: 4.00 m

ESTRATOS

Referencias	Cota superior	Descripción	Coefficientes de empuje
1 - Relleno seleccionado	0.00 m	Densidad aparente: 1.80 kg/dm ³ Densidad sumergida: 1.00 kg/dm ³ Ángulo rozamiento interno: 34.00 grados Cohesión: 0.00 t/m ²	Activo trasdós: 0.24 Pasivo intradós: 3.54
2 - Terreno existente	-4.00 m	Densidad aparente: 1.80 kg/dm ³ Densidad sumergida: 1.10 kg/dm ³ Ángulo rozamiento interno: 32.00 grados Cohesión: 0.10 t/m ²	Activo trasdós: 0.26 Pasivo intradós: 3.25

Selección de listados

5.- SECCIÓN VERTICAL DEL TERRENO



6.- GEOMETRÍA

MURO

Altura: 4.00 m
Espesor superior: 35.0 cm
Espesor inferior: 35.0 cm

ZAPATA CORRIDA

Con puntera y talón
Canto: 40 cm
Vuelos intradós / trasdós: 130.0 / 90.0 cm
Hormigón de limpieza: 10 cm

7.- ESQUEMA DE LAS FASES



Referencias	Nombre	Descripción
Fase 1	Fase	Con nivel freático trasdós hasta la cota: -4.00 m Con nivel freático intradós hasta la cota: -4.00 m

8.- RESULTADOS DE LAS FASES

Esfuerzos sin mayorar.

FASE 1: FASE

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS

Cota (m)	Ley de axiles (t/m)	Ley de cortantes (t/m)	Ley de momento flector (t·m/m)	Ley de empujes (t/m ²)	Presión hidrostática (t/m ²)
0.00	0.00	0.00	0.00	-0.00	0.00
-0.39	0.36	0.06	0.00	0.30	0.00
-0.79	0.78	0.24	0.05	0.61	0.00
-1.19	1.25	0.55	0.18	0.92	0.00
-1.59	1.76	0.98	0.45	1.23	0.00
-1.99	2.31	1.53	0.92	1.54	0.00
-2.39	2.91	2.21	1.62	1.85	0.00
-2.79	3.56	3.01	2.61	2.16	0.00
-3.19	4.26	3.94	3.93	2.47	0.00
-3.59	5.00	4.99	5.64	2.78	0.00
-3.99	5.78	6.16	7.79	3.09	0.00
Máximos	5.80	6.19	7.85	3.10	0.00
	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: -4.00 m	Cota: 0.00 m
Mínimos	0.00	0.00	-0.00	-0.00	0.00
	Cota: 0.00 m	Cota: 0.00 m	Cota: -0.13 m	Cota: 0.00 m	Cota: 0.00 m

9.- COMBINACIONES

HIPÓTESIS

1 - Carga permanente

2 - Empuje de tierras

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

Combinación	Hipótesis	
	1	2
1	1.00	1.00
2	1.60	1.00
3	1.00	1.60
4	1.60	1.60

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

Combinación	Hipótesis	
	1	2
1	1.00	1.00

10.- DESCRIPCIÓN DEL ARMADO

CORONACIÓN				
Armadura superior: 2Ø12				
Anclaje intradós / trasdós: 25 / 25 cm				
TRAMOS				
Núm.	Intradós		Trasdós	
	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal
1	Ø10c/25 Solape: 0.25 m	Ø10c/25	Ø16c/20 Solape: 0.55 m Refuerzo 1: Ø16 h=1.5 m	Ø16c/20
ZAPATA				
Armadura	Longitudinal	Transversal		
Superior	Ø16c/20	Ø16c/20 Patilla Intradós / Trasdós: 10 / 10 cm		
Inferior	Ø16c/20	Ø16c/20 Patilla intradós / trasdós: 10 / 10 cm		
Longitud de pata en arranque: 50 cm				

11.- COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA

Referencia: Muro: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación a rasante en arranque muro: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 76.75 t/m Calculado: 9.9 t/m	Cumple
Espesor mínimo del tramo: <i>Jiménez Salas, J.A.. Geotecnia y Cimientos II, (Cap. 12)</i>	Mínimo: 20 cm Calculado: 35 cm	Cumple
Separación libre mínima armaduras horizontales: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.4.1</i>	Mínimo: 2.5 cm	
- Trasdós:	Calculado: 18.4 cm	Cumple
- Intradós:	Calculado: 24 cm	Cumple
Separación máxima armaduras horizontales: <i>Norma EHE, artículo 42.3.1</i>	Máximo: 30 cm	
- Trasdós:	Calculado: 20 cm	Cumple
- Intradós:	Calculado: 25 cm	Cumple

Referencia: Muro: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
<p>Cuantía geométrica mínima horizontal por cara: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i></p> <p>- Trasdós (-4.00 m):</p> <p>- Intradós (-4.00 m):</p>	<p>Mínimo: 0.0008</p> <p>Calculado: 0.00287</p> <p>Calculado: 0.00089</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía mínima mecánica horizontal por cara: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano". (Cuantía horizontal > 20% Cuantía vertical)</i></p> <p>- Trasdós:</p> <p>- Intradós:</p>	<p>Mínimo: 0.00114</p> <p>Calculado: 0.00287</p> <p>Mínimo: 0.00017</p> <p>Calculado: 0.00089</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía mínima geométrica vertical cara traccionada: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i></p> <p>- Trasdós (-4.00 m):</p> <p>- Trasdós (-2.50 m):</p>	<p>Mínimo: 0.0009</p> <p>Calculado: 0.00574</p> <p>Calculado: 0.00287</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía mínima mecánica vertical cara traccionada: <i>Norma EHE, artículo 42.3.2 (Flexión simple o compuesta)</i></p> <p>- Trasdós (-4.00 m):</p> <p>- Trasdós (-2.50 m):</p>	<p>Mínimo: 0.00204</p> <p>Calculado: 0.00574</p> <p>Calculado: 0.00287</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía mínima geométrica vertical cara comprimida: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE</i></p> <p>- Intradós (-4.00 m):</p> <p>- Intradós (-2.50 m):</p>	<p>Mínimo: 0.00027</p> <p>Calculado: 0.00089</p> <p>Calculado: 0.00089</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía mínima mecánica vertical cara comprimida: <i>Norma EHE, artículo 42.3.2 (Flexión simple o compuesta)</i></p> <p>- Intradós (-4.00 m):</p> <p>- Intradós (-2.50 m):</p>	<p>Calculado: 0.00089</p> <p>Mínimo: 3e-005</p> <p>Mínimo: 2e-005</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Cuantía máxima geométrica de armadura vertical total: <i>EC-2, art. 5.4.7.2</i></p> <p>- (0.00 m):</p> <p>- (-2.50 m):</p>	<p>Máximo: 0.04</p> <p>Calculado: 0.00376</p> <p>Calculado: 0.00664</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Separación libre mínima armaduras verticales: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.4.1</i></p> <p>- Trasdós, vertical:</p> <p>- Intradós, vertical:</p>	<p>Mínimo: 2.5 cm</p> <p>Calculado: 7.6 cm</p> <p>Calculado: 23 cm</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Separación máxima entre barras: <i>Norma EHE, artículo 42.3.1</i></p> <p>- Armadura vertical Trasdós, vertical:</p> <p>- Armadura vertical Intradós, vertical:</p>	<p>Máximo: 30 cm</p> <p>Calculado: 20 cm</p> <p>Calculado: 25 cm</p>	<p></p> <p>Cumple</p> <p>Cumple</p>
<p>Comprobación a flexión compuesta: <i>Comprobación realizada por unidad de longitud de muro</i></p>		Cumple
<p>Comprobación a cortante: <i>Artículo 44.2.3.2.1 (EHE-08)</i></p>	<p>Máximo: 18.06 t/m</p> <p>Calculado: 8.44 t/m</p>	Cumple

Referencia: Muro: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de fisuración: <i>Artículo 49.2.4 de la norma EHE</i>	Máximo: 0.3 mm Calculado: 0.124 mm	Cumple
Longitud de solapes: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.6.2</i>		
- Base trasdós:	Mínimo: 0.52 m Calculado: 0.55 m	Cumple
- Base intradós:	Mínimo: 0.25 m Calculado: 0.25 m	Cumple
Comprobación del anclaje del armado base en coronación: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".</i>	Calculado: 25 cm	
- Trasdós:	Mínimo: 24 cm	Cumple
- Intradós:	Mínimo: 0 cm	Cumple
Área mínima longitudinal cara superior viga de coronación: <i>Criterio J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".</i>	Mínimo: 2.2 cm ² Calculado: 2.2 cm ²	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Trasdós: -4.00 m		
- Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Intradós: -4.00 m		
- Sección crítica a flexión compuesta: Cota: -4.00 m, Md: 12.56 t-m/m, Nd: 7.18 t/m, Vd: 9.91 t/m, Tensión máxima del acero: 2.157 t/cm ²		
- Sección crítica a cortante: Cota: -3.70 m		
- Sección con la máxima abertura de fisuras: Cota: -4.00 m, M: 7.85 t-m/m, N: 5.80 t/m		
Referencia: Zapata corrida: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de estabilidad: <i>Valor introducido por el usuario.</i>		
- Coeficiente de seguridad al vuelco:	Mínimo: 2 Calculado: 3.33	Cumple
- Coeficiente de seguridad al deslizamiento:	Mínimo: 1.5 Calculado: 1.5	Cumple
Canto mínimo:		
- Zapata: <i>Norma EHE-08. Artículo 59.8.1</i>	Mínimo: 25 cm Calculado: 40 cm	Cumple
Tensiones sobre el terreno: <i>Valor introducido por el usuario.</i>		
- Tensión media:	Máximo: 1 kp/cm ² Calculado: 0.785 kp/cm ²	Cumple
- Tensión máxima:	Máximo: 1.25 kp/cm ² Calculado: 0.802 kp/cm ²	Cumple
Flexión en zapata: <i>Comprobación basada en criterios resistentes</i>	Calculado: 10.05 cm ² /m	
- Armado superior trasdós:	Mínimo: 4.47 cm ² /m	Cumple
- Armado inferior trasdós:	Mínimo: 0 cm ² /m	Cumple
- Armado superior intradós:	Mínimo: 0 cm ² /m	Cumple
- Armado inferior intradós:	Mínimo: 9.27 cm ² /m	Cumple

Referencia: Zapata corrida: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Esfuerzo cortante: <i>Norma EHE-08. Artículo 44.2.3.2.1</i> - Trasdós: - Intradós:	Máximo: 14.49 t/m Calculado: 5.87 t/m Calculado: 10.24 t/m	 Cumple Cumple
Longitud de anclaje: <i>Norma EHE-08. Artículo 66.5</i> - Arranque trasdós: - Arranque intradós: - Armado inferior trasdós (Patilla): - Armado inferior intradós (Patilla): - Armado superior trasdós (Patilla): - Armado superior intradós (Patilla):	Mínimo: 18.1 cm Calculado: 31.8 cm Mínimo: 17 cm Calculado: 31.8 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple Cumple Cumple
Recubrimiento: - Inferior: <i>Norma EHE. Artículo 37.2.4.</i> - Lateral: <i>Norma EHE-08. Artículo 37.2.4</i> - Superior: <i>Norma EHE. Artículo 37.2.4.</i>	Mínimo: 3.5 cm Calculado: 5 cm Mínimo: 7 cm Calculado: 7 cm Mínimo: 3.5 cm Calculado: 5 cm	 Cumple Cumple Cumple
Diámetro mínimo: <i>Norma EHE. Artículo 59.8.2.</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal superior:	Mínimo: Ø12 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16 Calculado: Ø16	 Cumple Cumple Cumple Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.1</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	Máximo: 30 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i> - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	Mínimo: 10 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm Calculado: 20 cm	 Cumple Cumple Cumple Cumple

Referencia: Zapata corrida: Marques Valterra Muros bajos (Muros de contención genérico en Marqués Valterra)		
Comprobación	Valores	Estado
Cuantía geométrica mínima: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Mínimo: 0.001	
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 0.00251	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 0.00251	Cumple
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 0.00251	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 0.00251	Cumple
Cuantía mecánica mínima: - Armadura longitudinal inferior: <i>Norma EHE-08. Artículo 56.2</i>	Calculado: 0.00251	
- Armadura longitudinal superior: <i>Norma EHE-08. Artículo 56.2</i>	Mínimo: 0.00062	Cumple
- Armadura transversal inferior: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.2</i>	Mínimo: 0.00062	Cumple
- Armadura transversal superior: <i>Norma EHE-08. Artículo 42.3.2</i>	Mínimo: 0.00204	Cumple
	Mínimo: 0.00137	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del trasdós: 4.85 t·m/m		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del intradós: 9.86 t·m/m		



Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 7: Cálculo de estructuras

**ÁPENDICE 3: DATOS DE ENTRADA Y RESULTADOS DEL CÁLCULO DE LA
ESTRUCTURA PORTANTE DEL ASCENSOR Y PASARELA**

ÍNDICE

1.- DATOS DE OBRA	2
1.1.- Normas consideradas	2
1.2.- Estados límite	2
1.2.1.- Situaciones de proyecto	2
1.2.2.- Combinaciones	3
1.3.- Resistencia al fuego	28
2.- ESTRUCTURA	28
2.1.- Geometría	28
2.1.1.- Nudos	28
2.1.2.- Barras	30
2.2.- Cargas	35
2.2.1.- Barras	35

1.- DATOS DE OBRA

1.1.- Normas consideradas

Cimentación: EHE-08

Aceros laminados y armados: CTE DB SE-A

Categoría de uso: C. Zonas de acceso al público

1.2.- Estados límite

E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones	CTE
E.L.U. de rotura. Acero laminado	Cota de nieve: Altitud inferior o igual a 1000 m
Tensiones sobre el terreno Desplazamientos	Acciones características

1.2.1.- Situaciones de proyecto

Para las distintas situaciones de proyecto, las combinaciones de acciones se definirán de acuerdo con los siguientes criterios:

- Con coeficientes de combinación

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{Gj} G_{kj} + \gamma_P P_k + \gamma_{Q1} \Psi_{p1} Q_{k1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Qi} \Psi_{ai} Q_{ki}$$

- Sin coeficientes de combinación

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{Gj} G_{kj} + \gamma_P P_k + \sum_{i \geq 1} \gamma_{Qi} Q_{ki}$$

- Donde:

G_k Acción permanente

P_k Acción de pretensado

Q_k Acción variable

γ_G Coeficiente parcial de seguridad de las acciones permanentes

γ_P Coeficiente parcial de seguridad de la acción de pretensado

$\gamma_{Q,1}$ Coeficiente parcial de seguridad de la acción variable principal

$\gamma_{Q,i}$ Coeficiente parcial de seguridad de las acciones variables de acompañamiento

$\Psi_{p,1}$ Coeficiente de combinación de la acción variable principal

$\Psi_{a,i}$ Coeficiente de combinación de las acciones variables de acompañamiento

Para cada situación de proyecto y estado límite los coeficientes a utilizar serán:

E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones: EHE-08 / CTE DB-SE C

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (ψ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (ψ_p)	Acompañamiento (ψ_a)
Carga permanente (G)	1.000	1.600	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.600	1.000	0.700
Viento (Q)	0.000	1.600	1.000	0.600

E.L.U. de rotura. Acero laminado: CTE DB SE-A

Persistente o transitoria				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (ψ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (ψ_p)	Acompañamiento (ψ_a)
Carga permanente (G)	0.800	1.350	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.500	1.000	0.700
Viento (Q)	0.000	1.500	1.000	0.600

Accidental de incendio				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (ψ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (ψ_p)	Acompañamiento (ψ_a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	0.700	0.600
Viento (Q)	0.000	1.000	0.500	0.000

Tensiones sobre el terreno

Característica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (ψ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (ψ_p)	Acompañamiento (ψ_a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000

Desplazamientos

Característica				
	Coeficientes parciales de seguridad (γ)		Coeficientes de combinación (ψ)	
	Favorable	Desfavorable	Principal (ψ_p)	Acompañamiento (ψ_a)
Carga permanente (G)	1.000	1.000	-	-
Sobrecarga (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000
Viento (Q)	0.000	1.000	1.000	1.000

1.2.2.- Combinaciones

■ **Nombres de las hipótesis**

PP	Peso propio
PPCerramientos	Peso de los cerramientos del ascensor
PPPavimentación	Peso de la pavimentación de la pasarela
SCAscensor	Sobrecargas del ascensor
SCUPasarela	SC uso de la pasarela
SCBarandillas	SC debida a las barandillas de la pasarela
+VX	Viento en la dirección +X
-VX	Viento en la dirección -X
+VY	Viento en la dirección +Y
-VY	Viento en la dirección -Y

■ E.L.U. de rotura. Hormigón en cimentaciones

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
1	1.000	1.000	1.000							
2	1.600	1.000	1.000							
3	1.000	1.600	1.000							
4	1.600	1.600	1.000							
5	1.000	1.000	1.600							
6	1.600	1.000	1.600							
7	1.000	1.600	1.600							
8	1.600	1.600	1.600							
9	1.000	1.000	1.000	1.600						
10	1.600	1.000	1.000	1.600						
11	1.000	1.600	1.000	1.600						
12	1.600	1.600	1.000	1.600						
13	1.000	1.000	1.600	1.600						
14	1.600	1.000	1.600	1.600						
15	1.000	1.600	1.600	1.600						
16	1.600	1.600	1.600	1.600						
17	1.000	1.000	1.000		1.600					
18	1.600	1.000	1.000		1.600					
19	1.000	1.600	1.000		1.600					
20	1.600	1.600	1.000		1.600					
21	1.000	1.000	1.600		1.600					
22	1.600	1.000	1.600		1.600					
23	1.000	1.600	1.600		1.600					
24	1.600	1.600	1.600		1.600					
25	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600					
26	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600					
27	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600					
28	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600					
29	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600					
30	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600					
31	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600					
32	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600					
33	1.000	1.000	1.000			1.600				
34	1.600	1.000	1.000			1.600				
35	1.000	1.600	1.000			1.600				
36	1.600	1.600	1.000			1.600				
37	1.000	1.000	1.600			1.600				
38	1.600	1.000	1.600			1.600				
39	1.000	1.600	1.600			1.600				
40	1.600	1.600	1.600			1.600				
41	1.000	1.000	1.000	1.600		1.600				
42	1.600	1.000	1.000	1.600		1.600				
43	1.000	1.600	1.000	1.600		1.600				
44	1.600	1.600	1.000	1.600		1.600				



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
45	1.000	1.000	1.600	1.600		1.600				
46	1.600	1.000	1.600	1.600		1.600				
47	1.000	1.600	1.600	1.600		1.600				
48	1.600	1.600	1.600	1.600		1.600				
49	1.000	1.000	1.000		1.600	1.600				
50	1.600	1.000	1.000		1.600	1.600				
51	1.000	1.600	1.000		1.600	1.600				
52	1.600	1.600	1.000		1.600	1.600				
53	1.000	1.000	1.600		1.600	1.600				
54	1.600	1.000	1.600		1.600	1.600				
55	1.000	1.600	1.600		1.600	1.600				
56	1.600	1.600	1.600		1.600	1.600				
57	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600				
58	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600				
59	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600				
60	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600				
61	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600				
62	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600				
63	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600				
64	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600				
65	1.000	1.000	1.000				1.600			
66	1.600	1.000	1.000				1.600			
67	1.000	1.600	1.000				1.600			
68	1.600	1.600	1.000				1.600			
69	1.000	1.000	1.600				1.600			
70	1.600	1.000	1.600				1.600			
71	1.000	1.600	1.600				1.600			
72	1.600	1.600	1.600				1.600			
73	1.000	1.000	1.000	1.120			1.600			
74	1.600	1.000	1.000	1.120			1.600			
75	1.000	1.600	1.000	1.120			1.600			
76	1.600	1.600	1.000	1.120			1.600			
77	1.000	1.000	1.600	1.120			1.600			
78	1.600	1.000	1.600	1.120			1.600			
79	1.000	1.600	1.600	1.120			1.600			
80	1.600	1.600	1.600	1.120			1.600			
81	1.000	1.000	1.000		1.120		1.600			
82	1.600	1.000	1.000		1.120		1.600			
83	1.000	1.600	1.000		1.120		1.600			
84	1.600	1.600	1.000		1.120		1.600			
85	1.000	1.000	1.600		1.120		1.600			
86	1.600	1.000	1.600		1.120		1.600			
87	1.000	1.600	1.600		1.120		1.600			
88	1.600	1.600	1.600		1.120		1.600			
89	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120		1.600			
90	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120		1.600			
91	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120		1.600			
92	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120		1.600			
93	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120		1.600			



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
94	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120		1.600			
95	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120		1.600			
96	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120		1.600			
97	1.000	1.000	1.000			1.120	1.600			
98	1.600	1.000	1.000			1.120	1.600			
99	1.000	1.600	1.000			1.120	1.600			
100	1.600	1.600	1.000			1.120	1.600			
101	1.000	1.000	1.600			1.120	1.600			
102	1.600	1.000	1.600			1.120	1.600			
103	1.000	1.600	1.600			1.120	1.600			
104	1.600	1.600	1.600			1.120	1.600			
105	1.000	1.000	1.000	1.120		1.120	1.600			
106	1.600	1.000	1.000	1.120		1.120	1.600			
107	1.000	1.600	1.000	1.120		1.120	1.600			
108	1.600	1.600	1.000	1.120		1.120	1.600			
109	1.000	1.000	1.600	1.120		1.120	1.600			
110	1.600	1.000	1.600	1.120		1.120	1.600			
111	1.000	1.600	1.600	1.120		1.120	1.600			
112	1.600	1.600	1.600	1.120		1.120	1.600			
113	1.000	1.000	1.000		1.120	1.120	1.600			
114	1.600	1.000	1.000		1.120	1.120	1.600			
115	1.000	1.600	1.000		1.120	1.120	1.600			
116	1.600	1.600	1.000		1.120	1.120	1.600			
117	1.000	1.000	1.600		1.120	1.120	1.600			
118	1.600	1.000	1.600		1.120	1.120	1.600			
119	1.000	1.600	1.600		1.120	1.120	1.600			
120	1.600	1.600	1.600		1.120	1.120	1.600			
121	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120	1.600			
122	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120	1.600			
123	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120	1.600			
124	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120	1.600			
125	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120	1.600			
126	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120	1.600			
127	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120	1.600			
128	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120	1.600			
129	1.000	1.000	1.000	1.600			0.960			
130	1.600	1.000	1.000	1.600			0.960			
131	1.000	1.600	1.000	1.600			0.960			
132	1.600	1.600	1.000	1.600			0.960			
133	1.000	1.000	1.600	1.600			0.960			
134	1.600	1.000	1.600	1.600			0.960			
135	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960			
136	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960			
137	1.000	1.000	1.000		1.600		0.960			
138	1.600	1.000	1.000		1.600		0.960			
139	1.000	1.600	1.000		1.600		0.960			
140	1.600	1.600	1.000		1.600		0.960			
141	1.000	1.000	1.600		1.600		0.960			



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
142	1.600	1.000	1.600		1.600		0.960			
143	1.000	1.600	1.600		1.600		0.960			
144	1.600	1.600	1.600		1.600		0.960			
145	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600		0.960			
146	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600		0.960			
147	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600		0.960			
148	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600		0.960			
149	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960			
150	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960			
151	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960			
152	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960			
153	1.000	1.000	1.000			1.600	0.960			
154	1.600	1.000	1.000			1.600	0.960			
155	1.000	1.600	1.000			1.600	0.960			
156	1.600	1.600	1.000			1.600	0.960			
157	1.000	1.000	1.600			1.600	0.960			
158	1.600	1.000	1.600			1.600	0.960			
159	1.000	1.600	1.600			1.600	0.960			
160	1.600	1.600	1.600			1.600	0.960			
161	1.000	1.000	1.000	1.600		1.600	0.960			
162	1.600	1.000	1.000	1.600		1.600	0.960			
163	1.000	1.600	1.000	1.600		1.600	0.960			
164	1.600	1.600	1.000	1.600		1.600	0.960			
165	1.000	1.000	1.600	1.600		1.600	0.960			
166	1.600	1.000	1.600	1.600		1.600	0.960			
167	1.000	1.600	1.600	1.600		1.600	0.960			
168	1.600	1.600	1.600	1.600		1.600	0.960			
169	1.000	1.000	1.000		1.600	1.600	0.960			
170	1.600	1.000	1.000		1.600	1.600	0.960			
171	1.000	1.600	1.000		1.600	1.600	0.960			
172	1.600	1.600	1.000		1.600	1.600	0.960			
173	1.000	1.000	1.600		1.600	1.600	0.960			
174	1.600	1.000	1.600		1.600	1.600	0.960			
175	1.000	1.600	1.600		1.600	1.600	0.960			
176	1.600	1.600	1.600		1.600	1.600	0.960			
177	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	0.960			
178	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	0.960			
179	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	0.960			
180	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	0.960			
181	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	0.960			
182	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	0.960			
183	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	0.960			
184	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	0.960			
185	1.000	1.000	1.000					1.600		
186	1.600	1.000	1.000					1.600		
187	1.000	1.600	1.000					1.600		
188	1.600	1.600	1.000					1.600		
189	1.000	1.000	1.600					1.600		
190	1.600	1.000	1.600					1.600		



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
191	1.000	1.600	1.600					1.600		
192	1.600	1.600	1.600					1.600		
193	1.000	1.000	1.000	1.120				1.600		
194	1.600	1.000	1.000	1.120				1.600		
195	1.000	1.600	1.000	1.120				1.600		
196	1.600	1.600	1.000	1.120				1.600		
197	1.000	1.000	1.600	1.120				1.600		
198	1.600	1.000	1.600	1.120				1.600		
199	1.000	1.600	1.600	1.120				1.600		
200	1.600	1.600	1.600	1.120				1.600		
201	1.000	1.000	1.000		1.120			1.600		
202	1.600	1.000	1.000		1.120			1.600		
203	1.000	1.600	1.000		1.120			1.600		
204	1.600	1.600	1.000		1.120			1.600		
205	1.000	1.000	1.600		1.120			1.600		
206	1.600	1.000	1.600		1.120			1.600		
207	1.000	1.600	1.600		1.120			1.600		
208	1.600	1.600	1.600		1.120			1.600		
209	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120			1.600		
210	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120			1.600		
211	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120			1.600		
212	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120			1.600		
213	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120			1.600		
214	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120			1.600		
215	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120			1.600		
216	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120			1.600		
217	1.000	1.000	1.000			1.120		1.600		
218	1.600	1.000	1.000			1.120		1.600		
219	1.000	1.600	1.000			1.120		1.600		
220	1.600	1.600	1.000			1.120		1.600		
221	1.000	1.000	1.600			1.120		1.600		
222	1.600	1.000	1.600			1.120		1.600		
223	1.000	1.600	1.600			1.120		1.600		
224	1.600	1.600	1.600			1.120		1.600		
225	1.000	1.000	1.000	1.120		1.120		1.600		
226	1.600	1.000	1.000	1.120		1.120		1.600		
227	1.000	1.600	1.000	1.120		1.120		1.600		
228	1.600	1.600	1.000	1.120		1.120		1.600		
229	1.000	1.000	1.600	1.120		1.120		1.600		
230	1.600	1.000	1.600	1.120		1.120		1.600		
231	1.000	1.600	1.600	1.120		1.120		1.600		
232	1.600	1.600	1.600	1.120		1.120		1.600		
233	1.000	1.000	1.000		1.120	1.120		1.600		
234	1.600	1.000	1.000		1.120	1.120		1.600		
235	1.000	1.600	1.000		1.120	1.120		1.600		
236	1.600	1.600	1.000		1.120	1.120		1.600		
237	1.000	1.000	1.600		1.120	1.120		1.600		
238	1.600	1.000	1.600		1.120	1.120		1.600		



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
239	1.000	1.600	1.600		1.120	1.120		1.600		
240	1.600	1.600	1.600		1.120	1.120		1.600		
241	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120		1.600		
242	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120		1.600		
243	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120		1.600		
244	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120		1.600		
245	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120		1.600		
246	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120		1.600		
247	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120		1.600		
248	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120		1.600		
249	1.000	1.000	1.000	1.600				0.960		
250	1.600	1.000	1.000	1.600				0.960		
251	1.000	1.600	1.000	1.600				0.960		
252	1.600	1.600	1.000	1.600				0.960		
253	1.000	1.000	1.600	1.600				0.960		
254	1.600	1.000	1.600	1.600				0.960		
255	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960		
256	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960		
257	1.000	1.000	1.000		1.600			0.960		
258	1.600	1.000	1.000		1.600			0.960		
259	1.000	1.600	1.000		1.600			0.960		
260	1.600	1.600	1.000		1.600			0.960		
261	1.000	1.000	1.600		1.600			0.960		
262	1.600	1.000	1.600		1.600			0.960		
263	1.000	1.600	1.600		1.600			0.960		
264	1.600	1.600	1.600		1.600			0.960		
265	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600			0.960		
266	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600			0.960		
267	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600			0.960		
268	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600			0.960		
269	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960		
270	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960		
271	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960		
272	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960		
273	1.000	1.000	1.000			1.600		0.960		
274	1.600	1.000	1.000			1.600		0.960		
275	1.000	1.600	1.000			1.600		0.960		
276	1.600	1.600	1.000			1.600		0.960		
277	1.000	1.000	1.600			1.600		0.960		
278	1.600	1.000	1.600			1.600		0.960		
279	1.000	1.600	1.600			1.600		0.960		
280	1.600	1.600	1.600			1.600		0.960		
281	1.000	1.000	1.000	1.600		1.600		0.960		
282	1.600	1.000	1.000	1.600		1.600		0.960		
283	1.000	1.600	1.000	1.600		1.600		0.960		
284	1.600	1.600	1.000	1.600		1.600		0.960		
285	1.000	1.000	1.600	1.600		1.600		0.960		
286	1.600	1.000	1.600	1.600		1.600		0.960		
287	1.000	1.600	1.600	1.600		1.600		0.960		



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
288	1.600	1.600	1.600	1.600		1.600		0.960		
289	1.000	1.000	1.000		1.600	1.600		0.960		
290	1.600	1.000	1.000		1.600	1.600		0.960		
291	1.000	1.600	1.000		1.600	1.600		0.960		
292	1.600	1.600	1.000		1.600	1.600		0.960		
293	1.000	1.000	1.600		1.600	1.600		0.960		
294	1.600	1.000	1.600		1.600	1.600		0.960		
295	1.000	1.600	1.600		1.600	1.600		0.960		
296	1.600	1.600	1.600		1.600	1.600		0.960		
297	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960		
298	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960		
299	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960		
300	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600		0.960		
301	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960		
302	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960		
303	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960		
304	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600		0.960		
305	1.000	1.000	1.000						1.600	
306	1.600	1.000	1.000						1.600	
307	1.000	1.600	1.000						1.600	
308	1.600	1.600	1.000						1.600	
309	1.000	1.000	1.600						1.600	
310	1.600	1.000	1.600						1.600	
311	1.000	1.600	1.600						1.600	
312	1.600	1.600	1.600						1.600	
313	1.000	1.000	1.000	1.120					1.600	
314	1.600	1.000	1.000	1.120					1.600	
315	1.000	1.600	1.000	1.120					1.600	
316	1.600	1.600	1.000	1.120					1.600	
317	1.000	1.000	1.600	1.120					1.600	
318	1.600	1.000	1.600	1.120					1.600	
319	1.000	1.600	1.600	1.120					1.600	
320	1.600	1.600	1.600	1.120					1.600	
321	1.000	1.000	1.000		1.120				1.600	
322	1.600	1.000	1.000		1.120				1.600	
323	1.000	1.600	1.000		1.120				1.600	
324	1.600	1.600	1.000		1.120				1.600	
325	1.000	1.000	1.600		1.120				1.600	
326	1.600	1.000	1.600		1.120				1.600	
327	1.000	1.600	1.600		1.120				1.600	
328	1.600	1.600	1.600		1.120				1.600	
329	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120				1.600	
330	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120				1.600	
331	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120				1.600	
332	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120				1.600	
333	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120				1.600	
334	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120				1.600	
335	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120				1.600	



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
336	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120				1.600	
337	1.000	1.000	1.000			1.120			1.600	
338	1.600	1.000	1.000			1.120			1.600	
339	1.000	1.600	1.000			1.120			1.600	
340	1.600	1.600	1.000			1.120			1.600	
341	1.000	1.000	1.600			1.120			1.600	
342	1.600	1.000	1.600			1.120			1.600	
343	1.000	1.600	1.600			1.120			1.600	
344	1.600	1.600	1.600			1.120			1.600	
345	1.000	1.000	1.000	1.120		1.120			1.600	
346	1.600	1.000	1.000	1.120		1.120			1.600	
347	1.000	1.600	1.000	1.120		1.120			1.600	
348	1.600	1.600	1.000	1.120		1.120			1.600	
349	1.000	1.000	1.600	1.120		1.120			1.600	
350	1.600	1.000	1.600	1.120		1.120			1.600	
351	1.000	1.600	1.600	1.120		1.120			1.600	
352	1.600	1.600	1.600	1.120		1.120			1.600	
353	1.000	1.000	1.000		1.120	1.120			1.600	
354	1.600	1.000	1.000		1.120	1.120			1.600	
355	1.000	1.600	1.000		1.120	1.120			1.600	
356	1.600	1.600	1.000		1.120	1.120			1.600	
357	1.000	1.000	1.600		1.120	1.120			1.600	
358	1.600	1.000	1.600		1.120	1.120			1.600	
359	1.000	1.600	1.600		1.120	1.120			1.600	
360	1.600	1.600	1.600		1.120	1.120			1.600	
361	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120			1.600	
362	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120			1.600	
363	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120			1.600	
364	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120			1.600	
365	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120			1.600	
366	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120			1.600	
367	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120			1.600	
368	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120			1.600	
369	1.000	1.000	1.000	1.600					0.960	
370	1.600	1.000	1.000	1.600					0.960	
371	1.000	1.600	1.000	1.600					0.960	
372	1.600	1.600	1.000	1.600					0.960	
373	1.000	1.000	1.600	1.600					0.960	
374	1.600	1.000	1.600	1.600					0.960	
375	1.000	1.600	1.600	1.600					0.960	
376	1.600	1.600	1.600	1.600					0.960	
377	1.000	1.000	1.000		1.600				0.960	
378	1.600	1.000	1.000		1.600				0.960	
379	1.000	1.600	1.000		1.600				0.960	
380	1.600	1.600	1.000		1.600				0.960	
381	1.000	1.000	1.600		1.600				0.960	
382	1.600	1.000	1.600		1.600				0.960	
383	1.000	1.600	1.600		1.600				0.960	
384	1.600	1.600	1.600		1.600				0.960	



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
385	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600				0.960	
386	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600				0.960	
387	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600				0.960	
388	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600				0.960	
389	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960	
390	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960	
391	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960	
392	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960	
393	1.000	1.000	1.000			1.600			0.960	
394	1.600	1.000	1.000			1.600			0.960	
395	1.000	1.600	1.000			1.600			0.960	
396	1.600	1.600	1.000			1.600			0.960	
397	1.000	1.000	1.600			1.600			0.960	
398	1.600	1.000	1.600			1.600			0.960	
399	1.000	1.600	1.600			1.600			0.960	
400	1.600	1.600	1.600			1.600			0.960	
401	1.000	1.000	1.000	1.600		1.600			0.960	
402	1.600	1.000	1.000	1.600		1.600			0.960	
403	1.000	1.600	1.000	1.600		1.600			0.960	
404	1.600	1.600	1.000	1.600		1.600			0.960	
405	1.000	1.000	1.600	1.600		1.600			0.960	
406	1.600	1.000	1.600	1.600		1.600			0.960	
407	1.000	1.600	1.600	1.600		1.600			0.960	
408	1.600	1.600	1.600	1.600		1.600			0.960	
409	1.000	1.000	1.000		1.600	1.600			0.960	
410	1.600	1.000	1.000		1.600	1.600			0.960	
411	1.000	1.600	1.000		1.600	1.600			0.960	
412	1.600	1.600	1.000		1.600	1.600			0.960	
413	1.000	1.000	1.600		1.600	1.600			0.960	
414	1.600	1.000	1.600		1.600	1.600			0.960	
415	1.000	1.600	1.600		1.600	1.600			0.960	
416	1.600	1.600	1.600		1.600	1.600			0.960	
417	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960	
418	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960	
419	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960	
420	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600			0.960	
421	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960	
422	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960	
423	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960	
424	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600			0.960	
425	1.000	1.000	1.000							1.600
426	1.600	1.000	1.000							1.600
427	1.000	1.600	1.000							1.600
428	1.600	1.600	1.000							1.600
429	1.000	1.000	1.600							1.600
430	1.600	1.000	1.600							1.600
431	1.000	1.600	1.600							1.600
432	1.600	1.600	1.600							1.600



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
433	1.000	1.000	1.000	1.120						1.600
434	1.600	1.000	1.000	1.120						1.600
435	1.000	1.600	1.000	1.120						1.600
436	1.600	1.600	1.000	1.120						1.600
437	1.000	1.000	1.600	1.120						1.600
438	1.600	1.000	1.600	1.120						1.600
439	1.000	1.600	1.600	1.120						1.600
440	1.600	1.600	1.600	1.120						1.600
441	1.000	1.000	1.000		1.120					1.600
442	1.600	1.000	1.000		1.120					1.600
443	1.000	1.600	1.000		1.120					1.600
444	1.600	1.600	1.000		1.120					1.600
445	1.000	1.000	1.600		1.120					1.600
446	1.600	1.000	1.600		1.120					1.600
447	1.000	1.600	1.600		1.120					1.600
448	1.600	1.600	1.600		1.120					1.600
449	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120					1.600
450	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120					1.600
451	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120					1.600
452	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120					1.600
453	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120					1.600
454	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120					1.600
455	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120					1.600
456	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120					1.600
457	1.000	1.000	1.000			1.120				1.600
458	1.600	1.000	1.000			1.120				1.600
459	1.000	1.600	1.000			1.120				1.600
460	1.600	1.600	1.000			1.120				1.600
461	1.000	1.000	1.600			1.120				1.600
462	1.600	1.000	1.600			1.120				1.600
463	1.000	1.600	1.600			1.120				1.600
464	1.600	1.600	1.600			1.120				1.600
465	1.000	1.000	1.000	1.120		1.120				1.600
466	1.600	1.000	1.000	1.120		1.120				1.600
467	1.000	1.600	1.000	1.120		1.120				1.600
468	1.600	1.600	1.000	1.120		1.120				1.600
469	1.000	1.000	1.600	1.120		1.120				1.600
470	1.600	1.000	1.600	1.120		1.120				1.600
471	1.000	1.600	1.600	1.120		1.120				1.600
472	1.600	1.600	1.600	1.120		1.120				1.600
473	1.000	1.000	1.000		1.120	1.120				1.600
474	1.600	1.000	1.000		1.120	1.120				1.600
475	1.000	1.600	1.000		1.120	1.120				1.600
476	1.600	1.600	1.000		1.120	1.120				1.600
477	1.000	1.000	1.600		1.120	1.120				1.600
478	1.600	1.000	1.600		1.120	1.120				1.600
479	1.000	1.600	1.600		1.120	1.120				1.600
480	1.600	1.600	1.600		1.120	1.120				1.600
481	1.000	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120				1.600



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
482	1.600	1.000	1.000	1.120	1.120	1.120				1.600
483	1.000	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120				1.600
484	1.600	1.600	1.000	1.120	1.120	1.120				1.600
485	1.000	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120				1.600
486	1.600	1.000	1.600	1.120	1.120	1.120				1.600
487	1.000	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120				1.600
488	1.600	1.600	1.600	1.120	1.120	1.120				1.600
489	1.000	1.000	1.000	1.600						0.960
490	1.600	1.000	1.000	1.600						0.960
491	1.000	1.600	1.000	1.600						0.960
492	1.600	1.600	1.000	1.600						0.960
493	1.000	1.000	1.600	1.600						0.960
494	1.600	1.000	1.600	1.600						0.960
495	1.000	1.600	1.600	1.600						0.960
496	1.600	1.600	1.600	1.600						0.960
497	1.000	1.000	1.000		1.600					0.960
498	1.600	1.000	1.000		1.600					0.960
499	1.000	1.600	1.000		1.600					0.960
500	1.600	1.600	1.000		1.600					0.960
501	1.000	1.000	1.600		1.600					0.960
502	1.600	1.000	1.600		1.600					0.960
503	1.000	1.600	1.600		1.600					0.960
504	1.600	1.600	1.600		1.600					0.960
505	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600					0.960
506	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600					0.960
507	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600					0.960
508	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600					0.960
509	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600					0.960
510	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600					0.960
511	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600					0.960
512	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600					0.960
513	1.000	1.000	1.000			1.600				0.960
514	1.600	1.000	1.000			1.600				0.960
515	1.000	1.600	1.000			1.600				0.960
516	1.600	1.600	1.000			1.600				0.960
517	1.000	1.000	1.600			1.600				0.960
518	1.600	1.000	1.600			1.600				0.960
519	1.000	1.600	1.600			1.600				0.960
520	1.600	1.600	1.600			1.600				0.960
521	1.000	1.000	1.000	1.600		1.600				0.960
522	1.600	1.000	1.000	1.600		1.600				0.960
523	1.000	1.600	1.000	1.600		1.600				0.960
524	1.600	1.600	1.000	1.600		1.600				0.960
525	1.000	1.000	1.600	1.600		1.600				0.960
526	1.600	1.000	1.600	1.600		1.600				0.960
527	1.000	1.600	1.600	1.600		1.600				0.960
528	1.600	1.600	1.600	1.600		1.600				0.960
529	1.000	1.000	1.000		1.600	1.600				0.960

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
530	1.600	1.000	1.000		1.600	1.600				0.960
531	1.000	1.600	1.000		1.600	1.600				0.960
532	1.600	1.600	1.000		1.600	1.600				0.960
533	1.000	1.000	1.600		1.600	1.600				0.960
534	1.600	1.000	1.600		1.600	1.600				0.960
535	1.000	1.600	1.600		1.600	1.600				0.960
536	1.600	1.600	1.600		1.600	1.600				0.960
537	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960
538	1.600	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960
539	1.000	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960
540	1.600	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600				0.960
541	1.000	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960
542	1.600	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960
543	1.000	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960
544	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600				0.960

■ E.L.U. de rotura. Acero laminado

1. Coeficientes para situaciones persistentes o transitorias

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
1	0.800	0.800	0.800							
2	1.350	0.800	0.800							
3	0.800	1.350	0.800							
4	1.350	1.350	0.800							
5	0.800	0.800	1.350							
6	1.350	0.800	1.350							
7	0.800	1.350	1.350							
8	1.350	1.350	1.350							
9	0.800	0.800	0.800	1.500						
10	1.350	0.800	0.800	1.500						
11	0.800	1.350	0.800	1.500						
12	1.350	1.350	0.800	1.500						
13	0.800	0.800	1.350	1.500						
14	1.350	0.800	1.350	1.500						
15	0.800	1.350	1.350	1.500						
16	1.350	1.350	1.350	1.500						
17	0.800	0.800	0.800		1.500					
18	1.350	0.800	0.800		1.500					
19	0.800	1.350	0.800		1.500					
20	1.350	1.350	0.800		1.500					
21	0.800	0.800	1.350		1.500					
22	1.350	0.800	1.350		1.500					
23	0.800	1.350	1.350		1.500					
24	1.350	1.350	1.350		1.500					
25	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500					
26	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500					
27	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500					
28	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500					



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
29	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500					
30	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500					
31	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500					
32	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500					
33	0.800	0.800	0.800			1.500				
34	1.350	0.800	0.800			1.500				
35	0.800	1.350	0.800			1.500				
36	1.350	1.350	0.800			1.500				
37	0.800	0.800	1.350			1.500				
38	1.350	0.800	1.350			1.500				
39	0.800	1.350	1.350			1.500				
40	1.350	1.350	1.350			1.500				
41	0.800	0.800	0.800	1.500		1.500				
42	1.350	0.800	0.800	1.500		1.500				
43	0.800	1.350	0.800	1.500		1.500				
44	1.350	1.350	0.800	1.500		1.500				
45	0.800	0.800	1.350	1.500		1.500				
46	1.350	0.800	1.350	1.500		1.500				
47	0.800	1.350	1.350	1.500		1.500				
48	1.350	1.350	1.350	1.500		1.500				
49	0.800	0.800	0.800		1.500	1.500				
50	1.350	0.800	0.800		1.500	1.500				
51	0.800	1.350	0.800		1.500	1.500				
52	1.350	1.350	0.800		1.500	1.500				
53	0.800	0.800	1.350		1.500	1.500				
54	1.350	0.800	1.350		1.500	1.500				
55	0.800	1.350	1.350		1.500	1.500				
56	1.350	1.350	1.350		1.500	1.500				
57	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500				
58	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500				
59	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500				
60	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500				
61	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500				
62	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500				
63	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500				
64	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500				
65	0.800	0.800	0.800				1.500			
66	1.350	0.800	0.800				1.500			
67	0.800	1.350	0.800				1.500			
68	1.350	1.350	0.800				1.500			
69	0.800	0.800	1.350				1.500			
70	1.350	0.800	1.350				1.500			
71	0.800	1.350	1.350				1.500			
72	1.350	1.350	1.350				1.500			
73	0.800	0.800	0.800	1.050			1.500			
74	1.350	0.800	0.800	1.050			1.500			
75	0.800	1.350	0.800	1.050			1.500			
76	1.350	1.350	0.800	1.050			1.500			



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
77	0.800	0.800	1.350	1.050			1.500			
78	1.350	0.800	1.350	1.050			1.500			
79	0.800	1.350	1.350	1.050			1.500			
80	1.350	1.350	1.350	1.050			1.500			
81	0.800	0.800	0.800		1.050		1.500			
82	1.350	0.800	0.800		1.050		1.500			
83	0.800	1.350	0.800		1.050		1.500			
84	1.350	1.350	0.800		1.050		1.500			
85	0.800	0.800	1.350		1.050		1.500			
86	1.350	0.800	1.350		1.050		1.500			
87	0.800	1.350	1.350		1.050		1.500			
88	1.350	1.350	1.350		1.050		1.500			
89	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050		1.500			
90	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050		1.500			
91	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050		1.500			
92	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050		1.500			
93	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050		1.500			
94	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050		1.500			
95	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050		1.500			
96	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050		1.500			
97	0.800	0.800	0.800			1.050	1.500			
98	1.350	0.800	0.800			1.050	1.500			
99	0.800	1.350	0.800			1.050	1.500			
100	1.350	1.350	0.800			1.050	1.500			
101	0.800	0.800	1.350			1.050	1.500			
102	1.350	0.800	1.350			1.050	1.500			
103	0.800	1.350	1.350			1.050	1.500			
104	1.350	1.350	1.350			1.050	1.500			
105	0.800	0.800	0.800	1.050		1.050	1.500			
106	1.350	0.800	0.800	1.050		1.050	1.500			
107	0.800	1.350	0.800	1.050		1.050	1.500			
108	1.350	1.350	0.800	1.050		1.050	1.500			
109	0.800	0.800	1.350	1.050		1.050	1.500			
110	1.350	0.800	1.350	1.050		1.050	1.500			
111	0.800	1.350	1.350	1.050		1.050	1.500			
112	1.350	1.350	1.350	1.050		1.050	1.500			
113	0.800	0.800	0.800		1.050	1.050	1.500			
114	1.350	0.800	0.800		1.050	1.050	1.500			
115	0.800	1.350	0.800		1.050	1.050	1.500			
116	1.350	1.350	0.800		1.050	1.050	1.500			
117	0.800	0.800	1.350		1.050	1.050	1.500			
118	1.350	0.800	1.350		1.050	1.050	1.500			
119	0.800	1.350	1.350		1.050	1.050	1.500			
120	1.350	1.350	1.350		1.050	1.050	1.500			
121	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050	1.500			
122	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050	1.500			
123	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050	1.500			
124	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050	1.500			
125	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050	1.500			



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
126	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050	1.500			
127	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050	1.500			
128	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050	1.500			
129	0.800	0.800	0.800	1.500			0.900			
130	1.350	0.800	0.800	1.500			0.900			
131	0.800	1.350	0.800	1.500			0.900			
132	1.350	1.350	0.800	1.500			0.900			
133	0.800	0.800	1.350	1.500			0.900			
134	1.350	0.800	1.350	1.500			0.900			
135	0.800	1.350	1.350	1.500			0.900			
136	1.350	1.350	1.350	1.500			0.900			
137	0.800	0.800	0.800		1.500		0.900			
138	1.350	0.800	0.800		1.500		0.900			
139	0.800	1.350	0.800		1.500		0.900			
140	1.350	1.350	0.800		1.500		0.900			
141	0.800	0.800	1.350		1.500		0.900			
142	1.350	0.800	1.350		1.500		0.900			
143	0.800	1.350	1.350		1.500		0.900			
144	1.350	1.350	1.350		1.500		0.900			
145	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500		0.900			
146	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500		0.900			
147	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500		0.900			
148	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500		0.900			
149	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500		0.900			
150	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500		0.900			
151	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500		0.900			
152	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500		0.900			
153	0.800	0.800	0.800			1.500	0.900			
154	1.350	0.800	0.800			1.500	0.900			
155	0.800	1.350	0.800			1.500	0.900			
156	1.350	1.350	0.800			1.500	0.900			
157	0.800	0.800	1.350			1.500	0.900			
158	1.350	0.800	1.350			1.500	0.900			
159	0.800	1.350	1.350			1.500	0.900			
160	1.350	1.350	1.350			1.500	0.900			
161	0.800	0.800	0.800	1.500		1.500	0.900			
162	1.350	0.800	0.800	1.500		1.500	0.900			
163	0.800	1.350	0.800	1.500		1.500	0.900			
164	1.350	1.350	0.800	1.500		1.500	0.900			
165	0.800	0.800	1.350	1.500		1.500	0.900			
166	1.350	0.800	1.350	1.500		1.500	0.900			
167	0.800	1.350	1.350	1.500		1.500	0.900			
168	1.350	1.350	1.350	1.500		1.500	0.900			
169	0.800	0.800	0.800		1.500	1.500	0.900			
170	1.350	0.800	0.800		1.500	1.500	0.900			
171	0.800	1.350	0.800		1.500	1.500	0.900			
172	1.350	1.350	0.800		1.500	1.500	0.900			
173	0.800	0.800	1.350		1.500	1.500	0.900			



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
174	1.350	0.800	1.350		1.500	1.500	0.900			
175	0.800	1.350	1.350		1.500	1.500	0.900			
176	1.350	1.350	1.350		1.500	1.500	0.900			
177	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500	0.900			
178	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500	0.900			
179	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500	0.900			
180	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500	0.900			
181	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500	0.900			
182	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500	0.900			
183	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500	0.900			
184	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500	0.900			
185	0.800	0.800	0.800					1.500		
186	1.350	0.800	0.800					1.500		
187	0.800	1.350	0.800					1.500		
188	1.350	1.350	0.800					1.500		
189	0.800	0.800	1.350					1.500		
190	1.350	0.800	1.350					1.500		
191	0.800	1.350	1.350					1.500		
192	1.350	1.350	1.350					1.500		
193	0.800	0.800	0.800	1.050				1.500		
194	1.350	0.800	0.800	1.050				1.500		
195	0.800	1.350	0.800	1.050				1.500		
196	1.350	1.350	0.800	1.050				1.500		
197	0.800	0.800	1.350	1.050				1.500		
198	1.350	0.800	1.350	1.050				1.500		
199	0.800	1.350	1.350	1.050				1.500		
200	1.350	1.350	1.350	1.050				1.500		
201	0.800	0.800	0.800		1.050			1.500		
202	1.350	0.800	0.800		1.050			1.500		
203	0.800	1.350	0.800		1.050			1.500		
204	1.350	1.350	0.800		1.050			1.500		
205	0.800	0.800	1.350		1.050			1.500		
206	1.350	0.800	1.350		1.050			1.500		
207	0.800	1.350	1.350		1.050			1.500		
208	1.350	1.350	1.350		1.050			1.500		
209	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050			1.500		
210	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050			1.500		
211	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050			1.500		
212	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050			1.500		
213	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050			1.500		
214	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050			1.500		
215	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050			1.500		
216	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050			1.500		
217	0.800	0.800	0.800			1.050		1.500		
218	1.350	0.800	0.800			1.050		1.500		
219	0.800	1.350	0.800			1.050		1.500		
220	1.350	1.350	0.800			1.050		1.500		
221	0.800	0.800	1.350			1.050		1.500		
222	1.350	0.800	1.350			1.050		1.500		



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
223	0.800	1.350	1.350			1.050		1.500		
224	1.350	1.350	1.350			1.050		1.500		
225	0.800	0.800	0.800	1.050		1.050		1.500		
226	1.350	0.800	0.800	1.050		1.050		1.500		
227	0.800	1.350	0.800	1.050		1.050		1.500		
228	1.350	1.350	0.800	1.050		1.050		1.500		
229	0.800	0.800	1.350	1.050		1.050		1.500		
230	1.350	0.800	1.350	1.050		1.050		1.500		
231	0.800	1.350	1.350	1.050		1.050		1.500		
232	1.350	1.350	1.350	1.050		1.050		1.500		
233	0.800	0.800	0.800		1.050	1.050		1.500		
234	1.350	0.800	0.800		1.050	1.050		1.500		
235	0.800	1.350	0.800		1.050	1.050		1.500		
236	1.350	1.350	0.800		1.050	1.050		1.500		
237	0.800	0.800	1.350		1.050	1.050		1.500		
238	1.350	0.800	1.350		1.050	1.050		1.500		
239	0.800	1.350	1.350		1.050	1.050		1.500		
240	1.350	1.350	1.350		1.050	1.050		1.500		
241	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050		1.500		
242	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050		1.500		
243	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050		1.500		
244	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050		1.500		
245	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050		1.500		
246	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050		1.500		
247	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050		1.500		
248	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050		1.500		
249	0.800	0.800	0.800	1.500				0.900		
250	1.350	0.800	0.800	1.500				0.900		
251	0.800	1.350	0.800	1.500				0.900		
252	1.350	1.350	0.800	1.500				0.900		
253	0.800	0.800	1.350	1.500				0.900		
254	1.350	0.800	1.350	1.500				0.900		
255	0.800	1.350	1.350	1.500				0.900		
256	1.350	1.350	1.350	1.500				0.900		
257	0.800	0.800	0.800		1.500			0.900		
258	1.350	0.800	0.800		1.500			0.900		
259	0.800	1.350	0.800		1.500			0.900		
260	1.350	1.350	0.800		1.500			0.900		
261	0.800	0.800	1.350		1.500			0.900		
262	1.350	0.800	1.350		1.500			0.900		
263	0.800	1.350	1.350		1.500			0.900		
264	1.350	1.350	1.350		1.500			0.900		
265	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500			0.900		
266	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500			0.900		
267	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500			0.900		
268	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500			0.900		
269	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500			0.900		
270	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500			0.900		



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
271	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500			0.900		
272	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500			0.900		
273	0.800	0.800	0.800			1.500		0.900		
274	1.350	0.800	0.800			1.500		0.900		
275	0.800	1.350	0.800			1.500		0.900		
276	1.350	1.350	0.800			1.500		0.900		
277	0.800	0.800	1.350			1.500		0.900		
278	1.350	0.800	1.350			1.500		0.900		
279	0.800	1.350	1.350			1.500		0.900		
280	1.350	1.350	1.350			1.500		0.900		
281	0.800	0.800	0.800	1.500		1.500		0.900		
282	1.350	0.800	0.800	1.500		1.500		0.900		
283	0.800	1.350	0.800	1.500		1.500		0.900		
284	1.350	1.350	0.800	1.500		1.500		0.900		
285	0.800	0.800	1.350	1.500		1.500		0.900		
286	1.350	0.800	1.350	1.500		1.500		0.900		
287	0.800	1.350	1.350	1.500		1.500		0.900		
288	1.350	1.350	1.350	1.500		1.500		0.900		
289	0.800	0.800	0.800		1.500	1.500		0.900		
290	1.350	0.800	0.800		1.500	1.500		0.900		
291	0.800	1.350	0.800		1.500	1.500		0.900		
292	1.350	1.350	0.800		1.500	1.500		0.900		
293	0.800	0.800	1.350		1.500	1.500		0.900		
294	1.350	0.800	1.350		1.500	1.500		0.900		
295	0.800	1.350	1.350		1.500	1.500		0.900		
296	1.350	1.350	1.350		1.500	1.500		0.900		
297	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500		0.900		
298	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500		0.900		
299	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500		0.900		
300	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500		0.900		
301	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500		0.900		
302	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500		0.900		
303	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500		0.900		
304	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500		0.900		
305	0.800	0.800	0.800						1.500	
306	1.350	0.800	0.800						1.500	
307	0.800	1.350	0.800						1.500	
308	1.350	1.350	0.800						1.500	
309	0.800	0.800	1.350						1.500	
310	1.350	0.800	1.350						1.500	
311	0.800	1.350	1.350						1.500	
312	1.350	1.350	1.350						1.500	
313	0.800	0.800	0.800	1.050					1.500	
314	1.350	0.800	0.800	1.050					1.500	
315	0.800	1.350	0.800	1.050					1.500	
316	1.350	1.350	0.800	1.050					1.500	
317	0.800	0.800	1.350	1.050					1.500	
318	1.350	0.800	1.350	1.050					1.500	
319	0.800	1.350	1.350	1.050					1.500	



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
320	1.350	1.350	1.350	1.050					1.500	
321	0.800	0.800	0.800		1.050				1.500	
322	1.350	0.800	0.800		1.050				1.500	
323	0.800	1.350	0.800		1.050				1.500	
324	1.350	1.350	0.800		1.050				1.500	
325	0.800	0.800	1.350		1.050				1.500	
326	1.350	0.800	1.350		1.050				1.500	
327	0.800	1.350	1.350		1.050				1.500	
328	1.350	1.350	1.350		1.050				1.500	
329	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050				1.500	
330	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050				1.500	
331	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050				1.500	
332	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050				1.500	
333	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050				1.500	
334	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050				1.500	
335	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050				1.500	
336	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050				1.500	
337	0.800	0.800	0.800			1.050			1.500	
338	1.350	0.800	0.800			1.050			1.500	
339	0.800	1.350	0.800			1.050			1.500	
340	1.350	1.350	0.800			1.050			1.500	
341	0.800	0.800	1.350			1.050			1.500	
342	1.350	0.800	1.350			1.050			1.500	
343	0.800	1.350	1.350			1.050			1.500	
344	1.350	1.350	1.350			1.050			1.500	
345	0.800	0.800	0.800	1.050		1.050			1.500	
346	1.350	0.800	0.800	1.050		1.050			1.500	
347	0.800	1.350	0.800	1.050		1.050			1.500	
348	1.350	1.350	0.800	1.050		1.050			1.500	
349	0.800	0.800	1.350	1.050		1.050			1.500	
350	1.350	0.800	1.350	1.050		1.050			1.500	
351	0.800	1.350	1.350	1.050		1.050			1.500	
352	1.350	1.350	1.350	1.050		1.050			1.500	
353	0.800	0.800	0.800		1.050	1.050			1.500	
354	1.350	0.800	0.800		1.050	1.050			1.500	
355	0.800	1.350	0.800		1.050	1.050			1.500	
356	1.350	1.350	0.800		1.050	1.050			1.500	
357	0.800	0.800	1.350		1.050	1.050			1.500	
358	1.350	0.800	1.350		1.050	1.050			1.500	
359	0.800	1.350	1.350		1.050	1.050			1.500	
360	1.350	1.350	1.350		1.050	1.050			1.500	
361	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050			1.500	
362	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050			1.500	
363	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050			1.500	
364	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050			1.500	
365	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050			1.500	
366	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050			1.500	
367	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050			1.500	



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
368	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050			1.500	
369	0.800	0.800	0.800	1.500					0.900	
370	1.350	0.800	0.800	1.500					0.900	
371	0.800	1.350	0.800	1.500					0.900	
372	1.350	1.350	0.800	1.500					0.900	
373	0.800	0.800	1.350	1.500					0.900	
374	1.350	0.800	1.350	1.500					0.900	
375	0.800	1.350	1.350	1.500					0.900	
376	1.350	1.350	1.350	1.500					0.900	
377	0.800	0.800	0.800		1.500				0.900	
378	1.350	0.800	0.800		1.500				0.900	
379	0.800	1.350	0.800		1.500				0.900	
380	1.350	1.350	0.800		1.500				0.900	
381	0.800	0.800	1.350		1.500				0.900	
382	1.350	0.800	1.350		1.500				0.900	
383	0.800	1.350	1.350		1.500				0.900	
384	1.350	1.350	1.350		1.500				0.900	
385	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500				0.900	
386	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500				0.900	
387	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500				0.900	
388	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500				0.900	
389	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500				0.900	
390	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500				0.900	
391	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500				0.900	
392	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500				0.900	
393	0.800	0.800	0.800			1.500			0.900	
394	1.350	0.800	0.800			1.500			0.900	
395	0.800	1.350	0.800			1.500			0.900	
396	1.350	1.350	0.800			1.500			0.900	
397	0.800	0.800	1.350			1.500			0.900	
398	1.350	0.800	1.350			1.500			0.900	
399	0.800	1.350	1.350			1.500			0.900	
400	1.350	1.350	1.350			1.500			0.900	
401	0.800	0.800	0.800	1.500		1.500			0.900	
402	1.350	0.800	0.800	1.500		1.500			0.900	
403	0.800	1.350	0.800	1.500		1.500			0.900	
404	1.350	1.350	0.800	1.500		1.500			0.900	
405	0.800	0.800	1.350	1.500		1.500			0.900	
406	1.350	0.800	1.350	1.500		1.500			0.900	
407	0.800	1.350	1.350	1.500		1.500			0.900	
408	1.350	1.350	1.350	1.500		1.500			0.900	
409	0.800	0.800	0.800		1.500	1.500			0.900	
410	1.350	0.800	0.800		1.500	1.500			0.900	
411	0.800	1.350	0.800		1.500	1.500			0.900	
412	1.350	1.350	0.800		1.500	1.500			0.900	
413	0.800	0.800	1.350		1.500	1.500			0.900	
414	1.350	0.800	1.350		1.500	1.500			0.900	
415	0.800	1.350	1.350		1.500	1.500			0.900	
416	1.350	1.350	1.350		1.500	1.500			0.900	



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
417	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500			0.900	
418	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500			0.900	
419	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500			0.900	
420	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500			0.900	
421	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500			0.900	
422	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500			0.900	
423	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500			0.900	
424	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500			0.900	
425	0.800	0.800	0.800							1.500
426	1.350	0.800	0.800							1.500
427	0.800	1.350	0.800							1.500
428	1.350	1.350	0.800							1.500
429	0.800	0.800	1.350							1.500
430	1.350	0.800	1.350							1.500
431	0.800	1.350	1.350							1.500
432	1.350	1.350	1.350							1.500
433	0.800	0.800	0.800	1.050						1.500
434	1.350	0.800	0.800	1.050						1.500
435	0.800	1.350	0.800	1.050						1.500
436	1.350	1.350	0.800	1.050						1.500
437	0.800	0.800	1.350	1.050						1.500
438	1.350	0.800	1.350	1.050						1.500
439	0.800	1.350	1.350	1.050						1.500
440	1.350	1.350	1.350	1.050						1.500
441	0.800	0.800	0.800		1.050					1.500
442	1.350	0.800	0.800		1.050					1.500
443	0.800	1.350	0.800		1.050					1.500
444	1.350	1.350	0.800		1.050					1.500
445	0.800	0.800	1.350		1.050					1.500
446	1.350	0.800	1.350		1.050					1.500
447	0.800	1.350	1.350		1.050					1.500
448	1.350	1.350	1.350		1.050					1.500
449	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050					1.500
450	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050					1.500
451	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050					1.500
452	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050					1.500
453	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050					1.500
454	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050					1.500
455	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050					1.500
456	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050					1.500
457	0.800	0.800	0.800			1.050				1.500
458	1.350	0.800	0.800			1.050				1.500
459	0.800	1.350	0.800			1.050				1.500
460	1.350	1.350	0.800			1.050				1.500
461	0.800	0.800	1.350			1.050				1.500
462	1.350	0.800	1.350			1.050				1.500
463	0.800	1.350	1.350			1.050				1.500
464	1.350	1.350	1.350			1.050				1.500



Listados

Ascensor+Pasarela: Datos de entrada y geometría

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
465	0.800	0.800	0.800	1.050		1.050				1.500
466	1.350	0.800	0.800	1.050		1.050				1.500
467	0.800	1.350	0.800	1.050		1.050				1.500
468	1.350	1.350	0.800	1.050		1.050				1.500
469	0.800	0.800	1.350	1.050		1.050				1.500
470	1.350	0.800	1.350	1.050		1.050				1.500
471	0.800	1.350	1.350	1.050		1.050				1.500
472	1.350	1.350	1.350	1.050		1.050				1.500
473	0.800	0.800	0.800		1.050	1.050				1.500
474	1.350	0.800	0.800		1.050	1.050				1.500
475	0.800	1.350	0.800		1.050	1.050				1.500
476	1.350	1.350	0.800		1.050	1.050				1.500
477	0.800	0.800	1.350		1.050	1.050				1.500
478	1.350	0.800	1.350		1.050	1.050				1.500
479	0.800	1.350	1.350		1.050	1.050				1.500
480	1.350	1.350	1.350		1.050	1.050				1.500
481	0.800	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050				1.500
482	1.350	0.800	0.800	1.050	1.050	1.050				1.500
483	0.800	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050				1.500
484	1.350	1.350	0.800	1.050	1.050	1.050				1.500
485	0.800	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050				1.500
486	1.350	0.800	1.350	1.050	1.050	1.050				1.500
487	0.800	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050				1.500
488	1.350	1.350	1.350	1.050	1.050	1.050				1.500
489	0.800	0.800	0.800	1.500						0.900
490	1.350	0.800	0.800	1.500						0.900
491	0.800	1.350	0.800	1.500						0.900
492	1.350	1.350	0.800	1.500						0.900
493	0.800	0.800	1.350	1.500						0.900
494	1.350	0.800	1.350	1.500						0.900
495	0.800	1.350	1.350	1.500						0.900
496	1.350	1.350	1.350	1.500						0.900
497	0.800	0.800	0.800		1.500					0.900
498	1.350	0.800	0.800		1.500					0.900
499	0.800	1.350	0.800		1.500					0.900
500	1.350	1.350	0.800		1.500					0.900
501	0.800	0.800	1.350		1.500					0.900
502	1.350	0.800	1.350		1.500					0.900
503	0.800	1.350	1.350		1.500					0.900
504	1.350	1.350	1.350		1.500					0.900
505	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500					0.900
506	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500					0.900
507	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500					0.900
508	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500					0.900
509	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500					0.900
510	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500					0.900
511	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500					0.900
512	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500					0.900
513	0.800	0.800	0.800			1.500				0.900

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
514	1.350	0.800	0.800			1.500				0.900
515	0.800	1.350	0.800			1.500				0.900
516	1.350	1.350	0.800			1.500				0.900
517	0.800	0.800	1.350			1.500				0.900
518	1.350	0.800	1.350			1.500				0.900
519	0.800	1.350	1.350			1.500				0.900
520	1.350	1.350	1.350			1.500				0.900
521	0.800	0.800	0.800	1.500		1.500				0.900
522	1.350	0.800	0.800	1.500		1.500				0.900
523	0.800	1.350	0.800	1.500		1.500				0.900
524	1.350	1.350	0.800	1.500		1.500				0.900
525	0.800	0.800	1.350	1.500		1.500				0.900
526	1.350	0.800	1.350	1.500		1.500				0.900
527	0.800	1.350	1.350	1.500		1.500				0.900
528	1.350	1.350	1.350	1.500		1.500				0.900
529	0.800	0.800	0.800		1.500	1.500				0.900
530	1.350	0.800	0.800		1.500	1.500				0.900
531	0.800	1.350	0.800		1.500	1.500				0.900
532	1.350	1.350	0.800		1.500	1.500				0.900
533	0.800	0.800	1.350		1.500	1.500				0.900
534	1.350	0.800	1.350		1.500	1.500				0.900
535	0.800	1.350	1.350		1.500	1.500				0.900
536	1.350	1.350	1.350		1.500	1.500				0.900
537	0.800	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500				0.900
538	1.350	0.800	0.800	1.500	1.500	1.500				0.900
539	0.800	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500				0.900
540	1.350	1.350	0.800	1.500	1.500	1.500				0.900
541	0.800	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500				0.900
542	1.350	0.800	1.350	1.500	1.500	1.500				0.900
543	0.800	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500				0.900
544	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.500				0.900

2. Coeficientes para situaciones accidentales de incendio

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
1	1.000	1.000	1.000							
2	1.000	1.000	1.000	0.700						
3	1.000	1.000	1.000		0.700					
4	1.000	1.000	1.000	0.700	0.700					
5	1.000	1.000	1.000			0.700				
6	1.000	1.000	1.000	0.700		0.700				
7	1.000	1.000	1.000		0.700	0.700				
8	1.000	1.000	1.000	0.700	0.700	0.700				
9	1.000	1.000	1.000				0.500			
10	1.000	1.000	1.000	0.600			0.500			
11	1.000	1.000	1.000		0.600		0.500			
12	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600		0.500			
13	1.000	1.000	1.000			0.600	0.500			
14	1.000	1.000	1.000	0.600		0.600	0.500			

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
15	1.000	1.000	1.000		0.600	0.600	0.500			
16	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600	0.600	0.500			
17	1.000	1.000	1.000					0.500		
18	1.000	1.000	1.000	0.600				0.500		
19	1.000	1.000	1.000		0.600			0.500		
20	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600			0.500		
21	1.000	1.000	1.000			0.600		0.500		
22	1.000	1.000	1.000	0.600		0.600		0.500		
23	1.000	1.000	1.000		0.600	0.600		0.500		
24	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600	0.600		0.500		
25	1.000	1.000	1.000						0.500	
26	1.000	1.000	1.000	0.600					0.500	
27	1.000	1.000	1.000		0.600				0.500	
28	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600				0.500	
29	1.000	1.000	1.000			0.600			0.500	
30	1.000	1.000	1.000	0.600		0.600			0.500	
31	1.000	1.000	1.000		0.600	0.600			0.500	
32	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600	0.600			0.500	
33	1.000	1.000	1.000							0.500
34	1.000	1.000	1.000	0.600						0.500
35	1.000	1.000	1.000		0.600					0.500
36	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600					0.500
37	1.000	1.000	1.000			0.600				0.500
38	1.000	1.000	1.000	0.600		0.600				0.500
39	1.000	1.000	1.000		0.600	0.600				0.500
40	1.000	1.000	1.000	0.600	0.600	0.600				0.500

■ Tensiones sobre el terreno

■ Desplazamientos

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
1	1.000	1.000	1.000							
2	1.000	1.000	1.000	1.000						
3	1.000	1.000	1.000		1.000					
4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
5	1.000	1.000	1.000			1.000				
6	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000				
7	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000				
8	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				
9	1.000	1.000	1.000				1.000			
10	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000			
11	1.000	1.000	1.000		1.000		1.000			
12	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000			
13	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000			
14	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
15	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000			
16	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
17	1.000	1.000	1.000					1.000		

Comb.	PP	PPCerramientos	PPPavimentación	SCAscensor	SCUPasarela	SCBarandillas	+VX	-VX	+VY	-VY
18	1.000	1.000	1.000	1.000				1.000		
19	1.000	1.000	1.000		1.000			1.000		
20	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
21	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		
22	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000		1.000		
23	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000		
24	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000		
25	1.000	1.000	1.000						1.000	
26	1.000	1.000	1.000	1.000					1.000	
27	1.000	1.000	1.000		1.000				1.000	
28	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				1.000	
29	1.000	1.000	1.000			1.000			1.000	
30	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000			1.000	
31	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			1.000	
32	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	
33	1.000	1.000	1.000							1.000
34	1.000	1.000	1.000	1.000						1.000
35	1.000	1.000	1.000		1.000					1.000
36	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					1.000
37	1.000	1.000	1.000			1.000				1.000
38	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000				1.000
39	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000				1.000
40	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				1.000

1.3.- Resistencia al fuego

Perfiles de acero

Norma: CTE DB SI. Anexo D: Resistencia al fuego de los elementos de acero.

Resistencia requerida: R 90

Revestimiento de protección: Pintura intumescente

Densidad: 0.0 kg/m³

Conductividad: 0.01 W/(m·K)

Calor específico: 0.00 cal/kg·°C

El espesor mínimo necesario de revestimiento para cada barra se indica en la tabla de comprobación de resistencia.

2.- ESTRUCTURA

2.1.- Geometría

2.1.1.- Nudos

Referencias:

$\Delta_x, \Delta_y, \Delta_z$: Desplazamientos prescritos en ejes globales.

$\theta_x, \theta_y, \theta_z$: Giros prescritos en ejes globales.

Cada grado de libertad se marca con 'X' si está coaccionado y, en caso contrario, con '-'.
 -

Nudos										
Referencia	Coordenadas			Vinculación exterior						Vinculación interior
	X (m)	Y (m)	Z (m)	Δ_x	Δ_y	Δ_z	θ_x	θ_y	θ_z	
N1	5.341	9.349	0.000	X	X	X	X	X	X	Empotrado
N2	5.341	6.389	0.000	X	X	X	X	X	X	Empotrado
N3	7.391	6.389	0.000	X	X	X	X	X	X	Empotrado
N4	7.391	9.349	0.000	X	X	X	X	X	X	Empotrado
N5	5.341	9.349	1.000	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N6	5.341	6.389	1.000	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N7	7.391	6.389	1.000	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N8	7.391	9.349	1.000	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N9	5.341	9.349	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N10	5.341	6.389	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N11	7.391	6.389	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N12	7.391	9.349	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N13	5.341	9.349	13.960	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N14	5.341	6.389	13.960	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N15	7.391	6.389	13.960	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N16	7.391	9.349	13.960	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N17	5.341	16.349	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N18	7.391	16.349	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N19	5.341	9.349	3.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N20	7.391	9.349	3.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N21	7.391	6.389	3.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N22	5.341	6.389	3.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N23	5.341	9.349	6.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N24	7.391	9.349	6.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N25	7.391	6.389	6.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N26	5.341	6.389	6.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N27	7.391	9.349	9.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N28	5.341	9.349	9.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N29	7.391	6.389	9.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N30	5.341	6.389	9.360	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N31	5.341	9.349	14.800	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N32	7.391	9.349	14.800	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N33	7.391	6.389	14.800	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N34	5.341	6.389	14.800	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N35	5.341	9.349	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N36	7.391	9.349	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N37	7.391	6.389	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N38	5.341	6.389	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N39	5.341	9.349	15.500	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N40	7.391	9.349	15.500	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N41	7.391	6.389	15.500	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N42	5.341	6.389	15.500	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N43	5.341	7.859	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N44	7.391	7.859	15.200	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N45	5.341	16.349	11.580	X	X	X	-	-	-	Empotrado
N46	7.391	16.349	11.580	X	X	X	-	-	-	Empotrado

Nudos										
Referencia	Coordenadas			Vinculación exterior						Vinculación interior
	X (m)	Y (m)	Z (m)	Δ_x	Δ_y	Δ_z	θ_x	θ_y	θ_z	
N47	5.341	11.099	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N48	5.341	14.599	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N49	7.391	11.099	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N50	7.391	14.599	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N51	7.391	12.849	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado
N52	5.341	12.849	11.600	-	-	-	-	-	-	Empotrado

2.1.2.- Barras

2.1.2.1.- Materiales utilizados

Materiales utilizados							
Material	E	ν	G	f_y	α_t	γ	
Tipo	Designación	(kp/cm ²)		(kp/cm ²)	(kp/cm ²)	(m/m°C)	(t/m ³)
Acero laminado	S275	2140672.8	0.300	825688.1	2803.3	0.000012	7.850

Notación:
E: Módulo de elasticidad
 ν : Módulo de Poisson
G: Módulo de cortadura
 f_y : Límite elástico
 α_t : Coeficiente de dilatación
 γ : Peso específico

2.1.2.2.- Descripción

Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)		
Tipo	Designación				Indeformable origen	Deformable	Indeformable extremo
Acero laminado	S275	N6/N5	N6/N5	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N6/N7	N6/N7	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N7/N8	N7/N8	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N5/N8	N5/N8	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N10/N9	N10/N9	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N10/N11	N10/N11	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N11/N12	N11/N12	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N9/N12	N9/N12	350x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.300	1.450	0.300
		N14/N13	N14/N13	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N14/N15	N14/N15	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N15/N16	N15/N16	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N13/N16	N13/N16	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075

Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)		
Tipo	Designación				Indeformable origen	Deformable	Indeformable extremo
		N9/N47	N9/N17	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.625	0.050
		N47/N52	N9/N17	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.650	0.050
		N52/N48	N9/N17	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.650	0.050
		N48/N17	N9/N17	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.550	0.150
		N12/N49	N12/N18	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.625	0.050
		N49/N51	N12/N18	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.650	0.050
		N51/N50	N12/N18	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.650	0.050
		N50/N18	N12/N18	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.550	0.150
		N21/N20	N21/N20	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N22/N21	N22/N21	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N22/N19	N22/N19	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N19/N20	N19/N20	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N23/N24	N23/N24	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N25/N24	N25/N24	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N26/N25	N26/N25	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N26/N23	N26/N23	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N28/N27	N28/N27	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N30/N28	N30/N28	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N30/N29	N30/N29	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N29/N27	N29/N27	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N1/N5	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	-	0.925	0.075
		N5/N19	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N19/N23	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N23/N28	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N28/N9	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	1.990	0.175
		N9/N13	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.175	2.110	0.075
		N13/N31	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.690	0.075
		N31/N35	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.250	0.075

Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)		
Tipo	Designación				Indeformable origen	Deformable	Indeformable extremo
		N35/N39	N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.150	0.075
		N4/N8	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	-	0.925	0.075
		N8/N20	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N20/N24	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N24/N27	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N27/N12	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	1.990	0.175
		N12/N16	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.175	2.110	0.075
		N16/N32	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.690	0.075
		N32/N36	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.250	0.075
		N36/N40	N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.150	0.075
		N3/N7	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	-	0.925	0.075
		N7/N21	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N21/N25	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N25/N29	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N29/N11	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.090	0.075
		N11/N15	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N15/N33	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.690	0.075
		N33/N37	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.250	0.075
		N37/N41	N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.150	0.075
		N2/N6	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	-	0.925	0.075
		N6/N22	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N22/N26	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N26/N30	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.850	0.075
		N30/N10	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.090	0.075
		N10/N14	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	2.210	0.075
		N14/N34	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.690	0.075
		N34/N38	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.250	0.075

Material		Barra (Ni/Nf)	Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)		
Tipo	Designación				Indeformable origen	Deformable	Indeformable extremo
		N38/N42	N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	0.075	0.150	0.075
		N31/N32	N31/N32	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N34/N31	N34/N31	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N34/N33	N34/N33	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N33/N32	N33/N32	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N37/N44	N37/N36	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.345	0.050
		N44/N36	N37/N36	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.365	0.075
		N38/N37	N38/N37	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N38/N43	N38/N35	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.345	0.050
		N43/N35	N38/N35	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.365	0.075
		N35/N36	N35/N36	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N39/N40	N39/N40	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N41/N40	N41/N40	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N42/N41	N42/N41	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	1.900	0.075
		N42/N39	N42/N39	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.075	2.810	0.075
		N43/N44	N43/N44	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.050	1.950	0.050
		N45/N17	N45/N17	300x300x12 (Tubo rectangular)	-	0.020	-
		N46/N18	N46/N18	300x300x12 (Tubo rectangular)	-	0.020	-
		N48/N50	N48/N50	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.300	1.450	0.300
		N47/N49	N47/N49	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.300	1.450	0.300
		N52/N51	N52/N51	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	0.300	1.450	0.300

2.1.2.3.- Tabla de medición

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
Acero laminado	S275	N6/N5	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N6/N7	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N7/N8	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N5/N8	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N10/N9	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N10/N11	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03

Tabla de medición						
Material		Pieza (Ni/Nf)	Perfil(Serie)	Longitud (m)	Volumen (m³)	Peso (kg)
Tipo	Designación					
		N11/N12	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N9/N12	350x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.020	154.49
		N14/N13	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N14/N15	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N15/N16	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N13/N16	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N9/N17	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	7.000	0.097	759.63
		N12/N18	300x300x12 (Tubo rectangular 1)	7.000	0.097	759.63
		N21/N20	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N22/N21	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N22/N19	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N19/N20	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N23/N24	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N25/N24	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N26/N25	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N26/N23	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N28/N27	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N30/N28	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N30/N29	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N29/N27	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N1/N39	150x150x12 (Tubo rectangular)	15.500	0.103	805.98
		N4/N40	150x150x12 (Tubo rectangular)	15.500	0.103	805.98
		N3/N41	150x150x12 (Tubo rectangular)	15.500	0.103	805.98
		N2/N42	150x150x12 (Tubo rectangular)	15.500	0.103	805.98
		N31/N32	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N34/N31	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N34/N33	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N33/N32	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N37/N36	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N38/N37	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N38/N35	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N35/N36	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N39/N40	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N41/N40	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N42/N41	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N42/N39	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.960	0.014	106.89
		N43/N44	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N45/N17	300x300x12 (Tubo rectangular)	0.020	0.000	2.17
		N46/N18	300x300x12 (Tubo rectangular)	0.020	0.000	2.17
		N48/N50	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N47/N49	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03
		N52/N51	150x150x10 (Tubo rectangular 1)	2.050	0.009	74.03

Notación:
Ni: Nudo inicial
Nf: Nudo final

2.1.2.4.- Resumen de medición

Resumen de medición												
Material		Serie	Perfil	Longitud			Volumen			Peso		
Tipo	Designación			Perfil (m)	Serie (m)	Material (m)	Perfil (m³)	Serie (m³)	Material (m³)	Perfil (kg)	Serie (kg)	Material (kg)
Acero laminado	S275	Tubo rectangular 1	150x150x10	96.330	112.380		0.443	0.656	1.068	3478.48	5152.22	
			350x150x10	2.050			0.020			154.49		
			300x300x12	14.000			0.194			1519.26		
		Tubo rectangular	150x150x12	62.000	62.040		0.411	0.411		3223.90	3228.24	
			300x300x12	0.040			0.001			4.34		
												8380.46

2.1.2.5.- Medición de superficies

Acero laminado: Medición de las superficies a pintar				
Serie	Perfil	Superficie unitaria (m²/m)	Longitud (m)	Superficie (m²)
Tubo rectangular 1	150x150x10	0.500	96.330	48.165
	350x150x10	1.000	2.050	2.050
	300x300x12	1.200	14.000	16.800
Tubo rectangular	150x150x12	0.600	62.000	37.200
	300x300x12	1.200	0.040	0.048
Total				104.263

2.2.- Cargas

2.2.1.- Barras

Referencias:

'P1', 'P2':

- Cargas puntuales, uniformes, en faja y momentos puntuales: 'P1' es el valor de la carga. 'P2' no se utiliza.
- Cargas trapezoidales: 'P1' es el valor de la carga en el punto donde comienza (L1) y 'P2' es el valor de la carga en el punto donde termina (L2).
- Cargas triangulares: 'P1' es el valor máximo de la carga. 'P2' no se utiliza.
- Incrementos de temperatura: 'P1' y 'P2' son los valores de la temperatura en las caras exteriores o paramentos de la pieza. La orientación de la variación del incremento de temperatura sobre la sección transversal dependerá de la dirección seleccionada.

'L1', 'L2':

- Cargas y momentos puntuales: 'L1' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde se aplica la carga. 'L2' no se utiliza.
- Cargas trapezoidales, en faja, y triangulares: 'L1' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde comienza la carga, 'L2' es la distancia entre el nudo inicial de la barra y la posición donde termina la carga.

Unidades:

- Cargas puntuales: t
- Momentos puntuales: t·m.
- Cargas uniformes, en faja, triangulares y trapezoidales: t/m.
- Incrementos de temperatura: °C.

Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N6/N5	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N6/N5	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N5	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N6/N5	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N7	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N7/N8	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N7/N8	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N8	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N8	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N8	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10/N9	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10/N9	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N10/N9	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N10/N9	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N10/N11	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11/N12	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11/N12	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N11/N12	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N11/N12	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N9/N12	Peso propio	Uniforme	0.075	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14/N13	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.040	-	2.013	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.200	-	2.013	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.040	-	0.858	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N14/N13	SCAscensor	Puntual	0.230	-	0.858	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N15	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N16	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N16	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N15/N16	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N15/N16	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N15/N16	SCAscensor	Puntual	0.040	-	0.947	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N13/N16	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	0.020	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.020	1.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.500	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N47	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N9/N47	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N47/N52	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N52	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	1.250	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N52	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.250	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N52	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N47/N52	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N52	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N47/N52	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N52/N48	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N48	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	1.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N48	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.000	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N48	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N48	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N48	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N52/N48	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N48/N17	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N17	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	0.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N17	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.750	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N17	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N17	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N17	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N48/N17	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N12/N49	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	0.020	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.020	1.500	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.500	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N49	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N12/N49	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N49/N51	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N51	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	1.250	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N51	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.250	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N51	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N51	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N49/N51	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N49/N51	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N51/N50	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N50	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	1.000	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N50	PPPavimentación	Faja	0.410	-	1.000	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N50	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N50	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N51/N50	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N51/N50	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N50/N18	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N18	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.000	0.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N18	PPPavimentación	Faja	0.410	-	0.750	1.750	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N18	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N18	SCUPasarela	Uniforme	0.710	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N50/N18	SCBarandillas	Uniforme	0.160	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N50/N18	SCBarandillas	Momento	0.340	-	0.875	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N21/N20	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N21/N20	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N20	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N20	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N22/N21	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N19	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N19	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N19	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N22/N19	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N19/N20	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N24	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N24	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N24	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N24	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N24	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N26/N25	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N23	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N23	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N23	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N26/N23	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N28/N27	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N28	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N28	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N28	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N30/N28	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N29	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N27	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N27	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N27	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N27	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N1/N5	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N5/N19	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N5/N19	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N5/N19	+VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	+VX	Faja	0.070	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	+VX	Faja	0.070	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	+VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	-VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	-VX	Faja	0.080	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N5/N19	-VX	Faja	0.080	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N5/N19	-VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	+VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	+VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	+VY	Faja	0.100	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	+VY	Faja	0.100	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N5/N19	-VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	-VY	Faja	0.110	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N5/N19	-VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N5/N19	-VY	Faja	0.110	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N19/N23	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N23	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N19/N23	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N19/N23	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	+VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N19/N23	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N28	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N23/N28	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N23/N28	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Ejes	Dirección		
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)		X	Y	Z
N23/N28	+VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N23/N28	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N9	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.120	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N28/N9	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N28/N9	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N28/N9	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N28/N9	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N28/N9	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N28/N9	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N9/N13	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N13	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N9/N13	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N9/N13	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N9/N13	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N9/N13	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N9/N13	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N9/N13	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N9/N13	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N9/N13	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N13/N31	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13/N31	PPCerramientos	Puntual	0.060	-	0.420	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N13/N31	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N13/N31	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N13/N31	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N13/N31	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N13/N31	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N13/N31	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N13/N31	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N13/N31	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N31/N35	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N31/N35	PPCerramientos	Puntual	0.020	-	0.200	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N31/N35	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N31/N35	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N31/N35	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N31/N35	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N31/N35	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N31/N35	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N31/N35	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N31/N35	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N35/N39	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N39	PPCerramientos	Puntual	0.010	-	0.150	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N39	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N35/N39	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N35/N39	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N35/N39	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N35/N39	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N35/N39	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N35/N39	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N35/N39	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N4/N8	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N4/N8	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N8/N20	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N8/N20	+VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	+VX	Faja	0.070	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	+VX	Faja	0.070	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	+VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	-VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	-VX	Faja	0.080	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N8/N20	-VX	Faja	0.080	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N8/N20	-VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	+VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	+VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	+VY	Faja	0.110	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N8/N20	+VY	Faja	0.110	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N8/N20	-VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	-VY	Faja	0.100	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N8/N20	-VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N8/N20	-VY	Faja	0.100	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N24	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N20/N24	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Ejes	Dirección		
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)		X	Y	Z
N20/N24	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N20/N24	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N20/N24	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N20/N24	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	+VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N20/N24	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N27	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N24/N27	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N24/N27	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	+VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N24/N27	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N27/N12	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.120	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N27/N12	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N27/N12	+VX	Faja	0.070	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	+VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N27/N12	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N27/N12	-VX	Faja	0.080	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N27/N12	-VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N27/N12	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N27/N12	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N27/N12	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N27/N12	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N27/N12	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N27/N12	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N12/N16	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N16	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N12/N16	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N12/N16	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N12/N16	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N12/N16	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N12/N16	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N12/N16	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N12/N16	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N12/N16	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N16/N32	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N32	PPCerramientos	Puntual	0.060	-	0.420	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N16/N32	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N16/N32	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N16/N32	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N16/N32	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N16/N32	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N16/N32	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N16/N32	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N16/N32	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N32/N36	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N36	PPCerramientos	Puntual	0.020	-	0.200	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N32/N36	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N32/N36	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N32/N36	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N32/N36	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N32/N36	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N32/N36	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N32/N36	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N32/N36	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N36/N40	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Ejes	Dirección		
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)		X	Y	Z
N36/N40	PPCerramientos	Puntual	0.010	-	0.150	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N36/N40	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N36/N40	+VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N36/N40	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N36/N40	-VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N36/N40	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N36/N40	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N36/N40	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N36/N40	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N3/N7	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N3/N7	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N7/N21	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N7/N21	+VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	+VX	Faja	0.080	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N7/N21	+VX	Faja	0.080	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N7/N21	+VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	-VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	-VX	Faja	0.070	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	-VX	Faja	0.070	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	-VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	+VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	+VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	+VY	Faja	0.110	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N7/N21	+VY	Faja	0.110	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N7/N21	-VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	-VY	Faja	0.100	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N7/N21	-VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N7/N21	-VY	Faja	0.100	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N25	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N21/N25	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N21/N25	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N21/N25	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	+VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N21/N25	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N21/N25	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	+VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N21/N25	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N29	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N25/N29	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N25/N29	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N25/N29	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	+VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N25/N29	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N11	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.120	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N29/N11	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N11	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N29/N11	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N29/N11	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N11	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N11	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N11	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Ejes	Dirección		
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)		X	Y	Z
N29/N11	+VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N29/N11	+VY	Faja	0.110	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N29/N11	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	-VY	Faja	0.100	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N29/N11	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N29/N11	-VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N11/N15	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11/N15	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N11/N15	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N11/N15	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N11/N15	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N11/N15	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N11/N15	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N11/N15	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N11/N15	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N11/N15	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N15/N33	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N33	PPCerramientos	Puntual	0.060	-	0.420	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N15/N33	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N15/N33	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N15/N33	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N15/N33	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N15/N33	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N15/N33	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N15/N33	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N15/N33	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N15/N33	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N33/N37	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N37	PPCerramientos	Puntual	0.020	-	0.200	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N37	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N33/N37	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N33/N37	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N33/N37	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N33/N37	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N33/N37	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N33/N37	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N33/N37	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N33/N37	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N37/N41	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N41	PPCerramientos	Puntual	0.010	-	0.150	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N37/N41	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N37/N41	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N37/N41	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N37/N41	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N37/N41	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N37/N41	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N37/N41	+VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N37/N41	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N37/N41	-VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N2/N6	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N6/N22	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N6/N22	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N6/N22	+VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	+VX	Faja	0.080	-	2.000	2.360	Globales	0.000	1.000	0.000
N6/N22	+VX	Faja	0.080	-	0.000	2.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N6/N22	+VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	-VX	Faja	0.170	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	-VX	Faja	0.070	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	-VX	Faja	0.070	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	-VX	Faja	0.170	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	+VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	+VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	+VY	Faja	0.100	-	0.000	2.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	+VY	Faja	0.100	-	2.000	2.360	Globales	-1.000	0.000	0.000
N6/N22	-VY	Faja	0.120	-	0.000	2.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	-VY	Faja	0.110	-	2.000	2.360	Globales	1.000	0.000	0.000
N6/N22	-VY	Faja	0.120	-	2.000	2.360	Globales	0.000	-1.000	0.000
N6/N22	-VY	Faja	0.110	-	0.000	2.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N22/N26	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N26	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N22/N26	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N22/N26	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N22/N26	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	+VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N22/N26	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N22/N26	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Ejes	Dirección		
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)		X	Y	Z
N22/N26	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N30	PPCerramientos	Puntual	0.200	-	1.500	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N26/N30	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N26/N30	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N26/N30	+VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VX	Faja	0.080	-	2.640	3.000	Globales	0.000	1.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.070	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	-VX	Faja	0.170	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	+VY	Faja	0.100	-	2.640	3.000	Globales	-1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.110	-	2.640	3.000	Globales	1.000	0.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.120	-	2.640	3.000	Globales	0.000	-1.000	0.000
N26/N30	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N10	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.120	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N30/N10	+VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	+VX	Faja	0.080	-	0.640	2.240	Globales	0.000	1.000	0.000
N30/N10	+VX	Faja	0.080	-	0.000	0.640	Globales	0.000	1.000	0.000
N30/N10	+VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	-VX	Faja	0.170	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	-VX	Faja	0.070	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	-VX	Faja	0.070	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	-VX	Faja	0.170	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	+VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	+VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	+VY	Faja	0.100	-	0.000	0.640	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	+VY	Faja	0.100	-	0.640	2.240	Globales	-1.000	0.000	0.000
N30/N10	-VY	Faja	0.120	-	0.000	0.640	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	-VY	Faja	0.110	-	0.640	2.240	Globales	1.000	0.000	0.000
N30/N10	-VY	Faja	0.120	-	0.640	2.240	Globales	0.000	-1.000	0.000
N30/N10	-VY	Faja	0.110	-	0.000	0.640	Globales	1.000	0.000	0.000
N10/N14	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N10/N14	PPCerramientos	Puntual	0.160	-	1.180	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N10/N14	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N10/N14	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N10/N14	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N10/N14	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N10/N14	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N10/N14	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N10/N14	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N10/N14	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N14/N34	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14/N34	PPCerramientos	Puntual	0.060	-	0.420	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N14/N34	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N14/N34	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N14/N34	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N14/N34	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N34	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N34	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N14/N34	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N14/N34	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N34/N38	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N38	PPCerramientos	Puntual	0.020	-	0.200	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N38	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N34/N38	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N34/N38	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N34/N38	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N34/N38	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N34/N38	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N34/N38	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N34/N38	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N38/N42	Peso propio	Uniforme	0.052	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N42	PPCerramientos	Puntual	0.010	-	0.150	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N42	+VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N38/N42	+VX	Uniforme	0.080	-	-	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N38/N42	-VX	Uniforme	0.170	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N38/N42	-VX	Uniforme	0.070	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N38/N42	+VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N38/N42	+VY	Uniforme	0.100	-	-	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N38/N42	-VY	Uniforme	0.120	-	-	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N38/N42	-VY	Uniforme	0.110	-	-	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N31/N32	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N31	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N34/N31	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	-1.000	0.000	0.000
N34/N31	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N34/N31	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N34/N31	SCAscensor	Puntual	0.420	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N34/N33	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N33/N32	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Cargas en barras										
Barra	Hipótesis	Tipo	Valores		Posición		Dirección			
			P1	P2	L1 (m)	L2 (m)	Ejes	X	Y	Z
N33/N32	SCAscensor	Puntual	0.090	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N33/N32	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N33/N32	SCAscensor	Puntual	0.010	-	1.628	-	Globales	1.000	0.000	0.000
N33/N32	SCAscensor	Puntual	0.450	-	1.628	-	Globales	0.000	-1.000	0.000
N33/N32	SCAscensor	Puntual	0.230	-	1.628	-	Globales	0.000	1.000	0.000
N37/N44	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N44/N36	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N37	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N38/N43	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N35	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N35/N36	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N40	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N39/N40	PPCerramientos	Uniforme	0.040	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N40	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N41/N40	PPCerramientos	Uniforme	0.030	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N41	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N41	PPCerramientos	Uniforme	0.040	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N39	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N42/N39	PPCerramientos	Uniforme	0.030	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N44	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N43/N44	SCAscensor	Puntual	1.500	-	1.025	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N45/N17	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N46/N18	Peso propio	Uniforme	0.109	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N48/N50	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N47/N49	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N51	Peso propio	Uniforme	0.036	-	-	-	Globales	0.000	0.000	-1.000
N52/N51	SCUPasarela	Puntual	0.400	-	1.025	-	Globales	0.000	0.000	-1.000

Listados

1.- ESTRUCTURA

1.1.- Resultados

1.1.1.- Nudos

1.1.1.1.- Desplazamientos

Referencias:

Dx, Dy, Dz: Desplazamientos de los nudos en ejes globales.

Gx, Gy, Gz: Giros de los nudos en ejes globales.

1.1.1.1.1.- Combinaciones

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
N1	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
N2	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Desplazamientos en ejes globales					
			Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		Descripción						
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.034	-0.030	-0.028	0.052	0.055	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.135	-0.073	0.212	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.034	0.129	-0.069	0.202	0.055	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.036	-0.033	0.062	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.034	0.029	-0.028	0.051	0.055	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.135	-0.073	0.212	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.034	0.128	-0.069	0.201	0.055	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.002	0.301	-0.034	-0.438	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.032	0.307	-0.030	-0.449	0.030	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.002	0.202	-0.075	-0.288	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.032	0.208	-0.070	-0.298	0.030	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.002	0.301	-0.034	-0.438	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.032	0.308	-0.030	-0.449	0.029	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.002	0.202	-0.075	-0.288	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.032	0.209	-0.070	-0.299	0.030	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.374	-0.031	0.564	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.044	0.367	-0.026	0.553	0.041	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	0.472	-0.072	0.714	-0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.044	0.466	-0.067	0.704	0.041	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.373	-0.031	0.564	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.044	0.367	-0.026	0.553	0.041	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	0.472	-0.071	0.714	-0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.044	0.465	-0.067	0.703	0.041	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-0.675	0.001	-0.060	-0.008	-0.969	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-0.641	0.007	-0.056	-0.019	-0.918	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-0.675	0.098	-0.101	0.142	-0.969	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-0.641	0.092	-0.096	0.131	-0.917	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-0.675	0.001	-0.060	-0.009	-0.969	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-0.642	0.008	-0.055	-0.019	-0.918	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.675	0.098	-0.101	0.141	-0.969	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.641	0.091	-0.096	0.131	-0.918	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.665	0.067	-0.007	0.092	0.961	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.699	0.060	-0.002	0.081	1.013	-0.030
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.665	0.166	-0.047	0.242	0.962	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.699	0.159	-0.042	0.231	1.013	-0.030
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.665	0.067	-0.006	0.091	0.961	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.699	0.060	-0.002	0.081	1.013	-0.030
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.665	0.165	-0.047	0.241	0.962	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.699	0.159	-0.042	0.231	1.013	-0.030
N6	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.036	-0.016	0.049	0.003	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.041	-0.030	-0.016	0.039	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.136	-0.012	0.204	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.041	-0.129	-0.012	0.194	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.036	-0.016	0.049	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.041	-0.029	-0.016	0.039	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.135	-0.012	0.204	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.041	-0.129	-0.012	0.193	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.002	0.301	-0.014	-0.452	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.038	0.308	-0.014	-0.462	0.039	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.002	0.202	-0.010	-0.297	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.038	0.208	-0.010	-0.308	0.039	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.002	0.301	-0.014	-0.452	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.038	0.308	-0.014	-0.463	0.039	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.002	0.202	-0.010	-0.298	-0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.038	0.209	-0.010	-0.308	0.039	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	-0.373	-0.017	0.549	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.051	-0.366	-0.017	0.539	0.050	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	-0.472	-0.013	0.704	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.051	-0.466	-0.013	0.694	0.050	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	-0.373	-0.017	0.549	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.051	-0.366	-0.017	0.538	0.050	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	-0.472	-0.013	0.703	-0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.051	-0.465	-0.013	0.693	0.050	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-0.767	-0.004	-0.044	0.017	-1.101	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-0.726	0.003	-0.044	0.007	-1.040	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-0.767	-0.103	-0.040	0.172	-1.101	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-0.726	-0.097	-0.040	0.162	-1.040	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-0.767	-0.004	-0.044	0.017	-1.101	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-0.726	0.003	-0.044	0.006	-1.040	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.767	-0.103	-0.040	0.171	-1.101	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.726	-0.096	-0.040	0.161	-1.040	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.751	-0.071	0.010	0.117	1.086	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.792	-0.065	0.011	0.107	1.147	0.115
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.751	-0.171	0.014	0.272	1.086	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.792	-0.164	0.015	0.261	1.147	0.115
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.751	-0.071	0.010	0.117	1.086	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.792	-0.064	0.011	0.106	1.147	0.115
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.751	-0.170	0.014	0.271	1.086	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.792	-0.164	0.015	0.261	1.147	0.115

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Desplazamientos en ejes globales					
			Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
N7	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.036	-0.016	0.049	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.041	-0.025	-0.025	0.032	0.058	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-0.136	-0.012	0.204	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.041	-0.124	-0.021	0.186	0.058	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.036	-0.016	0.049	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.041	-0.024	-0.025	0.031	0.058	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-0.135	-0.012	0.204	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.041	-0.124	-0.021	0.186	0.058	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.002	0.301	-0.014	-0.452	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.044	0.313	-0.023	-0.470	0.083	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.002	0.202	-0.010	-0.297	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.044	0.213	-0.019	-0.315	0.083	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.002	0.301	-0.014	-0.452	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.044	0.313	-0.023	-0.470	0.083	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.002	0.202	-0.010	-0.298	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.044	0.214	-0.019	-0.315	0.083	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.015	-0.373	-0.018	0.549	0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.057	-0.361	-0.026	0.531	0.089	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.015	-0.472	-0.014	0.704	0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.057	-0.461	-0.022	0.686	0.089	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.015	-0.373	-0.018	0.549	0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.057	-0.361	-0.026	0.531	0.089	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.015	-0.472	-0.014	0.703	0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.057	-0.460	-0.022	0.686	0.089	-0.064
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-0.767	-0.073	0.012	0.120	-1.109	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-0.726	-0.062	0.003	0.102	-1.048	-0.111
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-0.767	-0.173	0.016	0.275	-1.109	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-0.726	-0.161	0.007	0.257	-1.048	-0.111
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-0.767	-0.073	0.012	0.119	-1.109	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-0.726	-0.061	0.003	0.102	-1.048	-0.111
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.767	-0.172	0.016	0.274	-1.109	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.726	-0.161	0.007	0.256	-1.048	-0.111
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.751	-0.006	-0.042	0.020	1.078	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.793	0.006	-0.051	0.002	1.139	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.751	-0.105	-0.038	0.175	1.078	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.793	-0.093	-0.047	0.157	1.139	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.751	-0.006	-0.042	0.020	1.078	0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.793	0.006	-0.051	0.002	1.139	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.751	-0.105	-0.038	0.174	1.078	0.044

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.793	-0.093	-0.047	0.157	1.139	-0.020
N8	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.036	-0.033	0.062	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.035	0.025	-0.039	0.044	0.049	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.135	-0.073	0.212	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.035	0.124	-0.080	0.194	0.048	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.036	-0.033	0.062	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.035	0.024	-0.039	0.044	0.049	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.135	-0.073	0.212	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.035	0.123	-0.079	0.194	0.049	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.002	0.301	-0.034	-0.438	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.037	0.312	-0.041	-0.456	0.074	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.002	0.202	-0.075	-0.288	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.037	0.213	-0.081	-0.306	0.074	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.002	0.301	-0.034	-0.438	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.037	0.313	-0.041	-0.456	0.074	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.002	0.202	-0.075	-0.288	0.022	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.037	0.214	-0.081	-0.306	0.074	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.015	0.373	-0.031	0.564	0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.050	0.362	-0.037	0.546	0.080	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.015	0.472	-0.072	0.714	0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.050	0.461	-0.078	0.696	0.079	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.015	0.373	-0.031	0.563	0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.050	0.362	-0.037	0.546	0.080	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.015	0.472	-0.072	0.714	0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.050	0.460	-0.078	0.696	0.080	0.081
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-0.676	0.069	-0.005	0.094	-0.978	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-0.641	0.057	-0.011	0.076	-0.925	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-0.676	0.168	-0.046	0.245	-0.978	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-0.641	0.156	-0.052	0.227	-0.926	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-0.676	0.068	-0.005	0.094	-0.977	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-0.641	0.057	-0.011	0.076	-0.925	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.676	0.167	-0.046	0.244	-0.978	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.641	0.156	-0.052	0.226	-0.925	0.034
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.665	0.001	-0.059	-0.005	0.953	0.044		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.699	0.010	-0.065	-0.023	1.005	0.125		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.665	0.100	-0.099	0.145	0.953	0.044		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.699	0.088	-0.106	0.127	1.005	0.125		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.665	0.001	-0.059	-0.006	0.953	0.044		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.699	0.011	-0.065	-0.024	1.005	0.125		

Desplazamientos de los nudos, por combinación									
Referencia	Combinación			Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.665	-0.100	-0.099	0.144	0.953	0.044	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.699	-0.088	-0.106	0.126	1.005	0.125	
N9	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.028	-0.327	-1.005	0.064	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.545	-0.041	-0.283	-0.861	0.129	0.098	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-0.102	-0.820	-3.777	0.226	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.545	-0.116	-0.776	-3.633	0.292	0.095	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.028	-0.327	-0.995	-0.038	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.545	-0.042	-0.283	-0.851	0.027	0.103	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-0.103	-0.819	-3.767	0.125	0.002	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.545	-0.116	-0.776	-3.623	0.190	0.100	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.002	0.013	-0.323	-0.901	0.058	-0.025	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.544	-0.001	-0.279	-0.757	0.123	0.074	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.002	-0.062	-0.815	-3.673	0.221	-0.028	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.543	-0.075	-0.772	-3.529	0.286	0.071	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.002	0.012	-0.322	-0.892	-0.044	-0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.543	-0.001	-0.279	-0.748	0.021	0.080	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.002	-0.062	-0.815	-3.664	0.119	-0.022	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.543	-0.076	-0.771	-3.520	0.184	0.077	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.007	-0.068	-0.331	-1.108	0.058	0.022	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.553	-0.082	-0.288	-0.964	0.123	0.120	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.007	-0.143	-0.824	-3.880	0.220	0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.553	-0.156	-0.780	-3.736	0.285	0.117	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.007	-0.069	-0.331	-1.098	-0.044	0.027	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.552	-0.082	-0.287	-0.954	0.021	0.126	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.007	-0.143	-0.824	-3.871	0.118	0.024	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.552	-0.157	-0.780	-3.727	0.184	0.123	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	11.895	0.018	-0.484	-1.041	-0.106	-0.805	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	10.349	0.004	-0.440	-0.897	-0.041	-0.706	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	11.895	0.057	-0.977	-3.813	0.057	-0.808	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	10.349	0.070	-0.933	-3.669	0.122	-0.709	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	11.895	0.017	-0.484	-1.031	-0.208	-0.799	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	10.350	0.004	-0.440	-0.887	-0.143	-0.701	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.895	0.057	-0.976	-3.803	-0.045	-0.802	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	10.350	0.071	-0.933	-3.659	0.020	-0.704	
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	11.449	-0.067	-0.183	-0.987	0.218	0.763			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	12.995	-0.080	-0.139	-0.844	0.283	0.861			

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	11.449	-0.141	-0.675	-3.760	0.380	0.760
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	12.995	0.154	-0.632	-3.616	0.445	0.858
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	11.449	0.067	-0.182	-0.978	0.116	0.768
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	12.994	0.080	-0.139	-0.834	0.181	0.867
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	11.449	0.142	-0.675	-3.750	0.278	0.765
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.994	0.155	-0.631	-3.606	0.344	0.864
N10	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.027	-0.120	-0.331	0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.104	0.048	-0.133	-0.062	0.183	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.098	-0.054	-1.208	0.010	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.104	0.120	-0.068	-0.940	0.187	0.148
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.027	-0.120	-0.328	0.004	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.104	0.049	-0.133	-0.059	0.181	0.146
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.098	-0.055	-1.206	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.104	0.120	-0.068	-0.937	0.184	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.004	0.033	-0.126	-0.148	-0.011	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.100	0.011	-0.139	0.120	0.166	0.152
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.004	0.038	-0.060	-1.026	-0.007	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.100	0.060	-0.074	-0.757	0.169	0.153
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.004	0.033	-0.126	-0.146	-0.014	0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.100	0.011	-0.139	0.123	0.163	0.151
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.004	0.038	-0.061	-1.023	-0.010	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.100	0.060	-0.074	-0.754	0.167	0.152
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.009	0.086	-0.114	-0.515	-0.012	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.113	0.108	-0.127	-0.246	0.165	0.142
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.009	0.157	-0.048	-1.392	-0.008	-0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.113	0.179	-0.062	-1.124	0.169	0.143
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.009	0.086	-0.114	-0.512	-0.014	-0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.113	0.108	-0.127	-0.243	0.163	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.009	0.158	-0.049	-1.389	-0.010	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.113	0.179	-0.062	-1.121	0.167	0.142
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	17.553	0.035	-0.250	-0.428	-0.393	-0.855
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	15.449	0.013	-0.263	-0.160	-0.216	-0.708
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	17.553	0.036	-0.184	-1.306	-0.390	-0.855
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	15.449	0.058	-0.198	-1.037	-0.213	-0.708
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	17.553	0.035	-0.250	-0.425	-0.396	-0.856		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	15.449	0.013	-0.263	-0.157	-0.219	-0.709		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	17.553	0.037	-0.185	-1.303	-0.392	-0.856		

Desplazamientos de los nudos, por combinación									
Referencia	Combinación			Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-15.449	-0.059	-0.198	-1.034	-0.215	-0.709	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	16.697	0.095	-0.006	-0.221	0.320	0.784	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	18.801	0.117	-0.019	0.047	0.497	0.931	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	16.697	0.166	0.060	-1.099	0.323	0.784	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	18.801	0.188	0.046	-0.830	0.500	0.931	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	16.697	0.096	-0.006	-0.218	0.317	0.782	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	18.801	0.117	-0.019	0.050	0.494	0.929	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	16.697	0.167	0.059	-1.096	0.321	0.783	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	18.801	0.189	0.046	-0.827	0.498	0.930	
N11	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.027	-0.120	-0.331	-0.006	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.105	0.039	-0.211	-0.096	0.171	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.098	-0.054	-1.208	-0.010	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.105	0.110	-0.146	-0.973	0.167	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.027	-0.120	-0.328	-0.004	0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.105	0.039	-0.211	-0.093	0.173	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.098	-0.055	-1.206	-0.008	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.105	0.110	-0.146	-0.970	0.169	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.004	0.033	-0.126	-0.148	0.011	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.108	0.021	-0.217	0.087	0.188	-0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.004	0.038	-0.060	-1.026	0.007	-0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.108	0.050	-0.152	-0.791	0.184	-0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.004	0.033	-0.126	-0.146	0.014	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.108	0.021	-0.217	0.090	0.190	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.004	0.038	-0.061	-1.023	0.010	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.108	0.050	-0.152	-0.788	0.187	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.016	0.086	-0.113	-0.515	0.011	0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.121	0.098	-0.205	-0.280	0.187	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.016	0.157	-0.048	-1.392	0.007	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.121	0.169	-0.140	-1.157	0.184	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.016	0.086	-0.114	-0.512	0.013	0.007	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.121	0.098	-0.205	-0.277	0.190	0.007	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.016	0.157	-0.048	-1.389	0.009	0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.121	0.169	-0.140	-1.154	0.186	0.006	
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-17.553	0.104	0.010	-0.200	-0.406	-0.856			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-15.449	0.116	-0.082	0.035	-0.229	-0.856			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-17.553	0.175	0.075	-1.078	-0.410	-0.856			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-15.449	0.187	-0.016	-0.843	-0.233	-0.857			

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-17.553	-0.105	0.010	-0.198	-0.404	-0.855
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	15.449	0.116	-0.082	0.038	-0.227	-0.855
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-17.553	-0.176	0.075	-1.075	-0.408	-0.855
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	15.449	0.188	-0.017	-0.840	-0.231	-0.856
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	16.697	0.026	-0.234	-0.407	0.306	0.783
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	18.802	0.014	-0.326	-0.172	0.483	0.783
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	16.697	0.045	-0.169	-1.285	0.302	0.782
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	18.802	0.057	-0.260	-1.050	0.479	0.782
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	16.697	0.026	-0.234	-0.405	0.309	0.784
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	18.802	0.014	-0.326	-0.169	0.485	0.784
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	16.697	0.046	-0.169	-1.282	0.305	0.784
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	18.802	0.058	-0.261	-1.047	0.482	0.783
N12	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.028	-0.327	-1.005	-0.064	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.546	0.036	-0.387	-0.872	0.000	0.098
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.102	-0.820	-3.777	-0.226	0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.546	0.110	-0.880	-3.644	-0.162	0.101
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.028	-0.327	-0.995	0.038	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.546	0.036	-0.387	-0.862	0.102	0.092
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.103	-0.819	-3.767	-0.125	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.546	0.111	-0.879	-3.635	-0.060	0.095
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.002	0.013	-0.323	-0.901	-0.058	0.025
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.548	0.005	-0.383	-0.769	0.006	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.002	0.062	-0.815	-3.673	-0.221	0.028
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.548	0.070	-0.875	-3.541	-0.157	0.125
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.002	0.012	-0.322	-0.892	0.044	0.019
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.548	0.004	-0.382	-0.759	0.108	0.116
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.002	0.062	-0.815	-3.664	-0.119	0.022
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.548	0.070	-0.875	-3.531	-0.055	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.009	0.068	-0.331	-1.108	-0.058	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.555	0.076	-0.391	-0.975	0.006	0.077
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	0.143	-0.824	-3.880	-0.221	-0.017
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.555	0.151	-0.884	-3.747	-0.157	0.080
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.069	-0.331	-1.098	0.044	-0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.556	0.077	-0.391	-0.966	0.108	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	0.143	-0.823	-3.871	-0.119	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.556	0.151	-0.884	-3.738	-0.055	0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-11.895	-0.074	-0.169	-0.980	-0.234	-0.803
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	10.349	0.082	-0.229	-0.848	-0.170	-0.706
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-11.895	-0.148	-0.662	-3.752	-0.396	-0.800		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-10.349	-0.156	-0.722	-3.620	-0.332	-0.703
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-11.894	0.074	-0.169	-0.971	-0.132	-0.809
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-10.349	0.082	-0.229	-0.838	-0.068	-0.711
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-11.894	0.149	-0.661	-3.743	-0.295	-0.806
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-10.349	0.157	-0.721	-3.610	-0.231	-0.708
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	11.449	0.011	-0.470	-1.034	0.090	0.765
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	12.995	0.003	-0.530	-0.901	0.154	0.862
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	11.450	0.064	-0.963	-3.806	-0.073	0.768
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	12.995	0.072	-1.023	-3.673	-0.009	0.865
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	11.450	0.010	-0.470	-1.024	0.192	0.759
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	12.996	0.002	-0.530	-0.891	0.256	0.856
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	11.450	0.064	-0.962	-3.796	0.029	0.762
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.996	0.072	-1.023	-3.663	0.093	0.859
		N13	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.012	-0.340	-0.106
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.184			0.106	-0.294	0.206	0.207	0.131
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.002			3.779	-0.835	-0.404	-0.035	-0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.186			2.661	-0.790	-0.093	0.179	0.130
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.001			1.002	-0.339	-0.105	0.009	0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.183			0.116	-0.294	0.206	0.224	0.132
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.001			3.769	-0.835	-0.404	-0.018	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.185			2.651	-0.789	-0.092	0.197	0.131
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.003			1.476	-0.337	-0.273	0.013	-0.004
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.181			0.358	-0.292	0.038	0.228	0.127
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001			4.243	-0.833	-0.572	-0.014	-0.005
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.183			3.125	-0.787	-0.260	0.200	0.126
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.004			1.466	-0.337	-0.272	0.031	-0.003
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.180			0.348	-0.291	0.039	0.245	0.128
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.002			4.233	-0.833	-0.571	0.003	-0.004
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.182			3.115	-0.787	-0.260	0.218	0.127
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.006			0.549	-0.342	0.060	0.013	0.004
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.190			0.569	-0.296	0.372	0.228	0.136
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.008			3.316	-0.837	-0.239	-0.014	0.004
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.191			2.198	-0.792	0.073	0.200	0.135
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.005			0.539	-0.341	0.061	0.031	0.005
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.189			0.579	-0.296	0.372	0.245	0.137
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.006			3.306	-0.837	-0.238	0.003	0.005
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.190			2.188	-0.791	0.073	0.218	0.136
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-13.684			2.078	-0.511	-0.427	-0.575	-1.269
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-11.501			0.960	-0.466	-0.115	-0.361	-1.138
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-13.683			4.845	-1.007	-0.725	-0.602	-1.270
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-11.499			3.727	-0.961	-0.414	-0.388	-1.139
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-13.685			2.068	-0.511	-0.426	-0.558	-1.268
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-11.502			0.950	-0.465	-0.115	-0.343	-1.137
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-13.684	4.835	-1.007	-0.725	-0.585	-1.269		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-11.500	3.717	-0.961	-0.413	-0.371	-1.138		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.114	0.051	-0.182	0.215	0.515	1.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.297	-1.067	-0.137	0.527	0.729	1.252
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.115	2.818	-0.678	-0.083	0.487	1.120
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.299	1.700	-0.632	0.228	0.702	1.251
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.113	0.041	-0.182	0.216	0.532	1.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.296	-1.077	-0.136	0.527	0.746	1.253
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.114	2.808	-0.677	-0.083	0.504	1.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.298	1.690	-0.632	0.229	0.719	1.253
N14	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.001	-0.130	-0.234	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.638	-0.119	-0.151	0.054	0.137	0.098
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	3.742	-0.062	-0.861	0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.638	2.621	-0.082	-0.573	0.136	0.098
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.992	-0.131	-0.232	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.638	-0.129	-0.151	0.056	0.137	0.098
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	3.732	-0.062	-0.859	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.638	2.611	-0.083	-0.571	0.137	0.098
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.003	1.466	-0.134	-0.400	0.027	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.635	0.345	-0.154	-0.112	0.162	0.099
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.003	4.206	-0.066	-1.027	0.027	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.635	3.085	-0.086	-0.739	0.161	0.099
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.003	1.456	-0.134	-0.398	0.028	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.635	0.335	-0.155	-0.110	0.163	0.099
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.003	4.196	-0.066	-1.025	0.027	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.635	3.076	-0.086	-0.737	0.162	0.099
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.008	0.539	-0.127	-0.067	0.027	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.646	-0.582	-0.147	0.221	0.162	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.008	3.279	-0.059	-0.694	0.026	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.646	2.158	-0.079	-0.406	0.161	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.008	0.529	-0.127	-0.065	0.028	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.646	-0.592	-0.147	0.223	0.163	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.008	3.269	-0.059	-0.692	0.027	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.646	2.149	-0.079	-0.404	0.162	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-18.555	2.063	-0.259	-0.563	-0.230	-1.278
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-15.917	0.942	-0.279	-0.275	-0.095	-1.180
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-18.555	4.804	-0.190	-1.190	-0.230	-1.278
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-15.917	3.683	-0.211	-0.902	-0.096	-1.180
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-18.555	2.054	-0.259	-0.561	-0.229	-1.279
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-15.917	0.933	-0.279	-0.273	-0.094	-1.181
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-18.555	4.794	-0.191	-1.188	-0.230	-1.279
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-15.917	3.673	-0.211	-0.900	-0.095	-1.181
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.422	0.031	-0.019	0.024	0.166	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.060	-1.089	-0.039	0.312	0.301	1.224		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.422	2.772	0.049	-0.603	0.165	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.060	1.651	0.029	-0.315	0.300	1.224		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.422	0.022	-0.019	0.026	0.166	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.060	-1.099	-0.040	0.314	0.301	1.224		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.422	2.762	0.049	-0.601	0.165	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.060	1.641	0.029	-0.313	0.300	1.224		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
N15	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.001	-0.130	-0.234	-0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.639	0.070	-0.234	0.041	0.133	0.060
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	3.742	-0.062	-0.861	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.639	2.811	-0.166	-0.586	0.134	0.060
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.992	-0.131	-0.232	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.639	0.061	-0.234	0.043	0.132	0.060
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	3.732	-0.062	-0.859	-0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.639	2.801	-0.166	-0.584	0.133	0.060
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.003	1.466	-0.134	-0.400	-0.027	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.642	0.535	-0.238	-0.124	0.108	0.059
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.003	4.206	-0.066	-1.027	-0.027	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.642	3.275	-0.169	-0.751	0.108	0.059
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.003	1.456	-0.134	-0.398	-0.028	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.642	0.525	-0.238	-0.123	0.107	0.059
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.003	4.196	-0.066	-1.025	-0.027	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.642	3.265	-0.169	-0.750	0.108	0.059
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.014	0.540	-0.127	-0.068	-0.028	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.653	0.391	-0.230	0.208	0.107	0.062
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.014	3.280	-0.058	-0.695	-0.027	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.653	2.349	-0.162	-0.419	0.108	0.062
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.014	0.530	-0.127	-0.066	-0.028	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.653	0.401	-0.230	0.209	0.107	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.014	3.271	-0.059	-0.693	-0.027	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.653	2.340	-0.162	-0.418	0.108	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	18.555	0.104	-0.003	0.061	-0.235	-1.279
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	15.917	1.035	-0.106	0.336	-0.100	-1.218
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	18.555	2.637	0.066	-0.566	-0.234	-1.279
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	15.917	1.706	-0.038	-0.291	-0.099	-1.218
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	18.555	0.113	-0.003	0.062	-0.235	-1.278
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	15.917	1.044	-0.107	0.338	-0.100	-1.218
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	18.555	2.627	0.065	-0.564	-0.235	-1.278
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	15.917	1.696	-0.038	-0.289	-0.100	-1.218
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.422	1.928	-0.242	-0.526	0.163	1.126
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.060	0.997	-0.346	-0.251	0.298	1.186
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.422	4.669	-0.174	-1.153	0.164	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.060	3.738	-0.277	-0.878	0.299	1.186		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.422	1.919	-0.243	-0.524	0.163	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.060	0.988	-0.346	-0.249	0.298	1.187		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.422	4.659	-0.174	-1.151	0.164	1.126		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.060	3.728	-0.278	-0.876	0.298	1.187		
N16	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.012	-0.340	-0.106	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.184	0.084	-0.406	0.185	0.222	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.002	3.779	-0.835	-0.404	0.035	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.182	2.851	-0.902	-0.113	0.249	0.162
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.001	1.002	-0.339	-0.105	-0.009	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.185	0.074	-0.406	0.186	0.205	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.001	3.769	-0.835	-0.404	0.018	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.183	2.841	-0.901	-0.113	0.232	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.003	1.476	-0.337	-0.273	-0.013	0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.187	0.548	-0.404	0.018	0.201	0.165
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	4.243	-0.833	-0.572	0.014	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.185	3.315	-0.900	-0.281	0.228	0.166

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.004	1.466	-0.337	-0.272	-0.031	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.188	0.538	-0.403	0.019	0.183	0.164
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.002	4.233	-0.833	-0.571	-0.003	0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.186	3.305	-0.899	-0.280	0.211	0.165
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.011	0.550	-0.342	0.060	-0.013	-0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.195	0.378	-0.408	0.351	0.201	0.158
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.009	3.317	-0.837	-0.239	0.014	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.194	2.389	-0.904	0.052	0.228	0.159
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.012	0.540	-0.341	0.060	-0.031	-0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.196	0.387	-0.408	0.351	0.183	0.157
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.307	-0.837	-0.238	-0.003	-0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.195	2.379	-0.903	0.053	0.211	0.158
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	13.685	0.084	-0.167	0.256	-0.558	-1.269
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.501	1.012	-0.233	0.547	-0.344	-1.108
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	13.687	2.683	-0.663	-0.043	-0.531	-1.268
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.503	1.755	-0.729	0.249	-0.317	-1.107
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	13.684	0.094	-0.166	0.257	-0.576	-1.270
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.500	1.021	-0.233	0.548	-0.362	-1.109
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	13.686	2.673	-0.662	-0.042	-0.548	-1.269
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.502	1.745	-0.729	0.249	-0.334	-1.108
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.113	1.943	-0.496	-0.386	0.531	1.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.297	1.016	-0.563	-0.095	0.745	1.283
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.111	4.710	-0.992	-0.685	0.559	1.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.295	3.783	-1.058	-0.394	0.773	1.283
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.114	1.934	-0.496	-0.385	0.514	1.120
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.298	1.006	-0.562	-0.094	0.728	1.281
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.112	4.700	-0.991	-0.684	0.541	1.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.296	3.773	-1.058	-0.393	0.756	1.282
N17	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.009	0.029	0.000	1.444	0.441	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.009	0.028	0.000	1.370	0.464	0.216
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.033	0.106	-0.001	5.303	1.638	-0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.033	0.105	-0.001	5.229	1.660	0.203
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.009	0.029	0.000	1.464	-0.449	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.008	0.029	0.000	1.391	-0.426	0.221
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.015	0.106	-0.001	5.323	0.747	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.015	0.106	-0.001	5.250	0.770	0.208
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.009	0.027	0.000	1.380	0.430	0.019
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.009	0.026	0.000	1.307	0.452	0.240
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.032	0.104	-0.001	5.239	1.626	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.033	0.103	-0.001	5.166	1.649	0.227
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.009	0.027	0.000	1.401	-0.461	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	-0.009	0.027	0.000	1.327	-0.438	0.245
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.015	0.104	-0.001	5.260	0.736	0.011

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.015	-0.104	-0.001	5.186	0.758	0.232
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.009	-0.031	0.000	1.507	0.449	-0.027
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.010	-0.030	0.000	1.433	0.472	0.194
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.033	-0.108	-0.001	5.366	1.646	-0.041
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.034	-0.108	-0.001	5.292	1.668	0.181
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	-0.009	-0.031	0.000	1.527	-0.441	-0.022
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	-0.008	-0.031	0.000	1.454	-0.418	0.199
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.015	-0.108	-0.001	5.386	0.755	-0.035
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.016	-0.108	-0.001	5.313	0.778	0.186
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	0.007	-0.023	0.000	1.437	0.370	-1.721
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	0.007	-0.022	0.000	1.364	0.393	-1.500
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	0.031	-0.100	-0.001	5.296	1.567	-1.735
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	0.031	-0.099	-0.001	5.223	1.589	-1.514
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-0.011	-0.023	0.000	1.458	-0.520	-1.716
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-0.010	-0.023	0.000	1.384	-0.497	-1.495
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.013	-0.100	-0.001	5.317	0.677	-1.729
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.014	-0.100	-0.001	5.243	0.699	-1.508
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.011	-0.035	0.000	1.459	0.503	1.657
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.011	-0.035	0.000	1.386	0.526	1.879
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.034	-0.112	-0.001	5.319	1.699	1.644
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.035	-0.112	-0.001	5.245	1.722	1.865
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	-0.007	-0.035	0.000	1.480	-0.387	1.663
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	-0.007	-0.035	0.000	1.406	-0.365	1.884
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.017	-0.112	-0.001	5.339	0.809	1.649
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.017	-0.112	-0.001	5.265	0.832	1.871
N18	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.009	-0.029	0.000	1.444	-0.441	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.008	-0.027	0.000	1.390	-0.404	0.242
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.033	-0.106	-0.001	5.303	-1.638	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.032	-0.104	-0.001	5.249	-1.600	0.255
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.009	-0.029	0.000	1.464	0.449	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.010	-0.028	0.000	1.411	0.487	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.015	-0.106	-0.001	5.323	-0.747	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.014	-0.105	-0.001	5.270	-0.710	0.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.009	-0.027	0.000	1.380	-0.430	-0.019
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	-0.008	-0.025	0.000	1.327	-0.392	0.218
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.032	-0.104	-0.001	5.239	-1.626	-0.006

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	-0.032	-0.102	-0.001	5.186	-1.588	0.231
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.009	0.027	0.000	1.401	0.461	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.010	0.026	0.000	1.347	0.498	0.213
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.015	0.104	-0.001	5.260	-0.736	-0.011
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.014	0.103	-0.001	5.206	-0.698	0.226
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	-0.009	0.031	0.000	1.507	-0.449	0.030
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	-0.008	0.029	0.000	1.453	-0.412	0.266
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	-0.033	0.108	-0.001	5.366	-1.646	0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	-0.032	0.106	-0.001	5.312	-1.608	0.280
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.009	0.031	0.000	1.527	0.441	0.025
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.010	0.030	0.000	1.474	0.479	0.261
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	-0.015	0.108	-0.001	5.386	-0.756	0.038
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	-0.014	0.107	-0.001	5.333	-0.718	0.275
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-0.011	0.035	0.000	1.456	-0.513	-1.712
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-0.010	0.034	0.000	1.402	-0.475	-1.475
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-0.035	0.112	-0.001	5.315	-1.709	-1.698
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-0.034	0.111	-0.001	5.261	-1.672	-1.462
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	0.007	0.036	0.000	1.476	0.377	-1.717
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	0.008	0.034	0.000	1.423	0.415	-1.480
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.017	0.113	-0.001	5.335	-0.819	-1.704
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-0.016	0.111	-0.001	5.282	-0.782	-1.467
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	-0.007	0.023	0.000	1.434	-0.381	1.667
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	-0.006	0.021	0.000	1.380	-0.343	1.904
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	-0.031	0.100	-0.001	5.293	-1.577	1.681
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	-0.030	0.098	-0.001	5.239	-1.539	1.917
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.011	0.023	0.000	1.454	0.509	1.662
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.011	0.022	0.000	1.401	0.547	1.899
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	-0.013	0.100	-0.001	5.313	-0.687	1.675
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	-0.012	0.099	-0.001	5.260	-0.649	1.912
N19	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.293	-0.107	0.117	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.293	0.237	-0.092	0.099	0.110	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	1.092	-0.246	0.407	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.293	1.036	-0.230	0.389	0.108	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.290	-0.107	0.116	0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.293	0.235	-0.092	0.098	0.111	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	1.089	-0.245	0.406	0.004	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.293	-1.034	-0.230	0.388	0.109	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.005	1.867	-0.109	-0.428	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.289	1.923	-0.094	-0.446	0.089	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.005	1.068	-0.248	-0.138	-0.018	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.289	1.124	-0.233	-0.156	0.087	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.005	1.870	-0.109	-0.429	-0.015	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.289	1.925	-0.094	-0.447	0.091	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.005	1.071	-0.248	-0.139	-0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.289	1.126	-0.232	-0.157	0.088	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.017	-2.453	-0.105	0.664	-0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.311	-2.398	-0.090	0.645	0.089	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.017	-3.252	-0.244	0.954	-0.019	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.311	-3.197	-0.228	0.935	0.087	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.017	-2.451	-0.105	0.663	-0.015	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.311	-2.395	-0.090	0.644	0.090	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.017	-3.250	-0.243	0.953	-0.018	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.311	-3.194	-0.228	0.934	0.088	-0.103
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-4.971	-0.026	-0.185	0.017	-1.408	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-4.678	0.029	-0.170	-0.001	-1.303	-0.366
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-4.971	-0.825	-0.324	0.307	-1.410	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-4.678	-0.770	-0.309	0.289	-1.305	-0.366
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-4.971	-0.024	-0.185	0.016	-1.407	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-4.678	0.032	-0.170	-0.002	-1.301	-0.366
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-4.971	-0.823	-0.324	0.306	-1.409	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-4.678	-0.767	-0.309	0.288	-1.304	-0.366
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	4.879	0.536	-0.033	0.182	1.386	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	5.173	0.481	-0.018	0.163	1.491	0.145
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	4.879	-1.335	-0.172	0.472	1.384	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	5.173	-1.280	-0.157	0.454	1.489	0.145
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	4.879	-0.534	-0.033	0.181	1.387	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	5.173	-0.478	-0.018	0.163	1.493	0.145
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	4.879	-1.333	-0.172	0.471	1.385	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.173	-1.277	-0.157	0.453	1.490	0.145
N20	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.293	-0.107	0.117	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.294	-0.200	-0.128	0.086	0.101	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-1.092	-0.246	0.407	-0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.294	-0.999	-0.266	0.376	0.103	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.290	-0.107	0.116	-0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.294	-0.197	-0.127	0.085	0.100	0.141

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-1.089	-0.245	0.406	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.294	0.996	-0.266	0.375	0.102	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.005	1.867	-0.109	-0.428	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.299	1.960	-0.130	-0.459	0.122	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.005	1.068	-0.248	-0.138	0.018	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.299	1.161	-0.268	-0.169	0.124	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.005	1.870	-0.109	-0.429	0.015	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.299	1.963	-0.129	-0.460	0.120	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.005	1.071	-0.248	-0.139	0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.299	1.164	-0.268	-0.170	0.122	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.026	-2.453	-0.105	0.663	0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.321	-2.360	-0.125	0.632	0.122	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.026	-3.252	-0.244	0.953	0.019	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.321	-3.159	-0.264	0.922	0.124	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.026	-2.450	-0.105	0.662	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.321	-2.357	-0.125	0.631	0.121	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.026	-3.249	-0.243	0.953	0.018	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.321	-3.156	-0.264	0.921	0.123	0.141
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-4.971	0.550	-0.028	0.187	-1.419	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-4.677	0.457	-0.049	0.155	-1.313	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-4.971	1.349	-0.167	0.477	-1.416	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-4.677	1.256	-0.188	0.445	-1.311	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-4.971	0.548	-0.028	0.186	-1.420	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-4.677	0.455	-0.049	0.154	-1.315	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-4.971	1.347	-0.167	0.476	-1.418	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-4.677	1.254	-0.188	0.444	-1.312	-0.121
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	4.879	0.040	-0.180	0.022	1.375	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	5.173	0.053	-0.201	-0.010	1.481	0.389
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	4.879	0.839	-0.319	0.312	1.378	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	5.173	0.746	-0.340	0.280	1.483	0.389
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	4.879	0.038	-0.180	0.021	1.374	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	5.173	0.055	-0.201	-0.010	1.479	0.389
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	4.879	0.837	-0.319	0.311	1.376	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.173	0.744	-0.340	0.280	1.482	0.389
N21	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.292	-0.050	0.084	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.349	0.199	-0.079	0.051	0.117	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-1.091	-0.035	0.344	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.349	0.998	-0.065	0.311	0.117	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.290	-0.050	0.083	-0.005	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.349	-0.197	-0.079	0.050	0.117	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	1.088	-0.035	0.343	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.349	0.995	-0.065	0.310	0.117	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.005	1.868	-0.048	-0.465	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.354	1.961	-0.078	-0.498	0.138	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.005	1.070	-0.033	-0.205	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.354	1.163	-0.063	-0.238	0.138	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.005	1.871	-0.048	-0.466	0.015	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.354	1.964	-0.078	-0.499	0.138	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.005	1.072	-0.033	-0.206	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.354	1.165	-0.063	-0.239	0.138	-0.090
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.027	2.452	-0.051	0.632	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.376	2.359	-0.081	0.599	0.139	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.027	3.250	-0.036	0.892	0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.376	3.157	-0.066	0.859	0.139	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.027	2.450	-0.051	0.631	0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.376	2.356	-0.081	0.598	0.139	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.027	3.248	-0.037	0.891	0.017	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.376	3.155	-0.066	0.858	0.139	-0.089
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-5.729	0.559	0.030	0.184	-1.667	-0.263
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-5.379	0.466	0.000	0.151	-1.545	-0.352
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-5.729	1.358	0.044	0.444	-1.667	-0.263
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-5.379	1.265	0.015	0.411	-1.545	-0.352
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-5.729	0.557	0.030	0.183	-1.667	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-5.379	0.464	0.000	0.150	-1.545	-0.352
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.729	1.355	0.044	0.443	-1.667	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.379	1.262	0.015	0.411	-1.545	-0.352
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	5.596	0.049	-0.123	0.019	1.609	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	5.945	0.044	-0.153	-0.014	1.731	0.159
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	5.596	0.848	-0.109	0.279	1.609	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	5.945	0.755	-0.138	0.247	1.731	0.159
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	5.596	0.047	-0.123	0.018	1.609	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	5.945	0.046	-0.153	-0.014	1.731	0.159
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.596	0.845	-0.109	0.279	1.609	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.945	0.752	-0.138	0.246	1.731	0.159
N22	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.292	-0.050	0.084	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.348	0.237	-0.049	0.064	0.128	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	1.091	-0.035	0.344	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.348	1.035	-0.035	0.324	0.127	0.127

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.290	-0.050	0.083	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.348	0.234	-0.049	0.063	0.128	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-1.088	-0.035	0.343	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.348	1.033	-0.035	0.323	0.127	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.005	1.868	-0.048	-0.465	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.344	1.924	-0.048	-0.485	0.107	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.005	1.070	-0.033	-0.205	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.344	1.125	-0.033	-0.225	0.107	0.128
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.005	1.871	-0.048	-0.466	-0.015	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.344	1.926	-0.048	-0.486	0.107	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.005	1.072	-0.033	-0.206	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.344	1.128	-0.033	-0.226	0.107	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.018	-2.452	-0.051	0.632	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.366	-2.397	-0.051	0.612	0.107	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.018	-3.251	-0.036	0.892	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.366	-3.195	-0.036	0.872	0.106	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.018	-2.450	-0.051	0.631	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.366	-2.395	-0.051	0.611	0.107	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.018	-3.248	-0.037	0.891	-0.016	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.366	-3.193	-0.036	0.871	0.106	0.127
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-5.728	0.035	-0.129	0.015	-1.655	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-5.380	0.020	-0.129	-0.005	-1.533	-0.135
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-5.728	0.833	-0.114	0.275	-1.656	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-5.380	0.778	-0.114	0.255	-1.533	-0.135
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-5.728	0.033	-0.129	0.014	-1.655	-0.263
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-5.380	0.023	-0.129	-0.006	-1.533	-0.135
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.728	0.831	-0.114	0.274	-1.656	-0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.380	0.776	-0.114	0.254	-1.533	-0.135
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	5.596	-0.545	0.024	0.180	1.621	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	5.945	-0.490	0.024	0.159	1.743	0.376
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	5.596	-1.343	0.039	0.440	1.620	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	5.945	-1.288	0.039	0.419	1.743	0.376
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	5.596	-0.543	0.024	0.179	1.621	0.248
	PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	5.945	-0.487	0.024	0.159	1.743	0.376	
	PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.596	-1.341	0.038	0.439	1.621	0.248	
	PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	5.945	-1.286	0.039	0.419	1.743	0.376	
N23	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.716	-0.196	0.068	0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.802	-0.575	-0.168	0.047	0.139	-0.085
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-2.673	-0.464	0.220	0.021	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación Descripción	Desplazamientos en ejes globales					
			Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.802	-2.532	-0.437	0.199	0.150	-0.085
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.710	-0.195	0.068	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.802	0.569	-0.168	0.046	0.132	-0.085
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	2.667	-0.464	0.220	0.014	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.802	2.526	-0.436	0.198	0.143	-0.085
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.005	2.463	-0.193	0.168	0.007	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.797	2.604	-0.166	0.147	0.136	-0.086
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.005	0.506	-0.461	0.320	0.018	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.797	0.647	-0.434	0.299	0.147	-0.086
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.005	2.469	-0.193	0.168	0.000	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.796	2.610	-0.166	0.146	0.129	-0.086
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.005	0.512	-0.461	0.320	0.011	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.797	0.653	-0.434	0.298	0.140	-0.086
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.012	-3.896	-0.198	-0.031	0.005	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.814	-3.755	-0.171	-0.053	0.135	-0.084
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.013	-5.853	-0.466	0.121	0.016	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.814	-5.712	-0.439	0.099	0.145	-0.084
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.012	-3.890	-0.198	-0.032	-0.001	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.814	-3.749	-0.171	-0.053	0.128	-0.083
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.013	-5.847	-0.466	0.120	0.009	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.814	-5.706	-0.439	0.099	0.139	-0.083
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-10.289	0.139	-0.312	0.028	-0.858	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-9.487	0.002	-0.285	0.006	-0.729	-0.689
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-10.289	2.096	-0.580	0.180	-0.847	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-9.487	1.955	-0.553	0.158	-0.718	-0.689
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-10.289	0.133	-0.312	0.027	-0.865	-0.603
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-9.487	0.008	-0.285	0.006	-0.735	-0.688
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-10.289	2.090	-0.580	0.179	-0.854	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-9.487	1.949	-0.553	0.158	-0.725	-0.689
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	10.040	-1.253	-0.087	0.102	0.840	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	10.842	-1.112	-0.060	0.081	0.969	0.486
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	10.041	-3.210	-0.355	0.254	0.850	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	10.842	-3.069	-0.328	0.233	0.979	0.486
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	10.040	-1.247	-0.087	0.102	0.833	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	10.842	-1.106	-0.060	0.080	0.962	0.486
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.040	-3.204	-0.355	0.254	0.844	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.842	-3.063	-0.328	0.232	0.973	0.486
N24	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.716	-0.196	0.068	-0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.802	-0.492	-0.233	0.041	0.119	0.173

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-2.673	-0.464	0.220	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.802	-2.449	-0.501	0.193	0.108	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.710	-0.195	0.068	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.803	-0.486	-0.232	0.040	0.126	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-2.667	-0.464	0.220	-0.014	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.802	-2.443	-0.501	0.192	0.115	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.005	2.463	-0.193	0.168	-0.007	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.808	2.687	-0.230	0.140	0.122	0.174
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.005	0.506	-0.461	0.320	-0.018	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.807	0.730	-0.498	0.292	0.112	0.174
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.005	2.469	-0.193	0.168	0.000	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.808	2.693	-0.230	0.140	0.129	0.174
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.005	0.512	-0.461	0.320	-0.011	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.808	0.736	-0.498	0.292	0.118	0.174
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.023	-3.895	-0.198	-0.031	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.825	-3.671	-0.235	-0.059	0.121	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.022	-5.852	-0.466	0.121	-0.019	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.825	-5.628	-0.503	0.093	0.110	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.023	-3.889	-0.198	-0.032	-0.001	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.825	-3.665	-0.235	-0.060	0.128	0.172
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.023	-5.846	-0.466	0.120	-0.012	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.825	-5.622	-0.503	0.092	0.117	0.173
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	10.289	1.284	-0.079	0.104	-0.878	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-9.487	1.060	-0.116	0.076	-0.749	-0.430
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	10.289	3.241	-0.347	0.256	-0.889	-0.603
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-9.487	3.017	-0.384	0.228	-0.760	-0.430
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	10.289	1.278	-0.078	0.103	-0.871	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-9.487	1.054	-0.115	0.075	-0.742	-0.431
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	10.289	3.235	-0.347	0.255	-0.882	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-9.487	3.011	-0.384	0.228	-0.753	-0.431
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	10.040	0.170	-0.303	0.029	0.819	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	10.843	0.054	-0.340	0.001	0.948	0.744
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	10.040	2.127	-0.572	0.181	0.809	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	10.842	1.903	-0.609	0.154	0.938	0.744
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	10.040	0.164	-0.303	0.029	0.826	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	10.843	0.060	-0.340	0.001	0.955	0.744
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.040	2.121	-0.571	0.181	0.815	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.842	1.897	-0.608	0.153	0.944	0.744
N25	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.717	-0.084	0.095	-0.006	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.954	-0.493	-0.138	0.074	0.147	-0.073
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	2.677	-0.052	0.390	-0.007	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.954	2.453	-0.107	0.369	0.146	-0.073
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.711	-0.084	0.094	-0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.954	0.487	-0.138	0.073	0.147	-0.073
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	2.670	-0.052	0.389	-0.007	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.954	2.447	-0.107	0.368	0.147	-0.073
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.005	2.462	-0.087	0.208	-0.003	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.959	2.686	-0.141	0.187	0.150	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.005	0.503	-0.056	0.504	-0.004	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.959	0.726	-0.110	0.483	0.149	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.005	2.468	-0.087	0.207	-0.003	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.959	2.692	-0.142	0.186	0.151	-0.073
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.005	0.509	-0.056	0.503	-0.003	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.959	0.732	-0.110	0.482	0.150	-0.074
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.024	-3.895	-0.080	-0.019	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.978	-3.672	-0.135	-0.040	0.149	-0.072
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.024	-5.855	-0.049	0.276	-0.005	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.978	-5.631	-0.103	0.255	0.148	-0.072
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.024	-3.889	-0.080	-0.020	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.978	-3.665	-0.135	-0.041	0.149	-0.072
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.024	-5.849	-0.049	0.275	-0.005	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.978	-5.625	-0.103	0.254	0.149	-0.072
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	12.400	1.296	0.031	0.136	-1.232	-0.605
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.447	1.072	-0.024	0.115	-1.079	-0.678
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	12.400	3.255	0.062	0.432	-1.233	-0.605
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.447	3.032	0.008	0.411	-1.079	-0.678
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	12.400	1.290	0.031	0.135	-1.231	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.447	1.066	-0.024	0.114	-1.078	-0.677
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	12.400	3.249	0.062	0.431	-1.232	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.447	3.026	0.008	0.410	-1.079	-0.677
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	12.037	-0.182	-0.188	0.061	1.160	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	12.991	0.042	-0.243	0.040	1.313	0.498
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	12.037	-2.141	-0.157	0.356	1.159	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	12.991	-1.918	-0.211	0.335	1.312	0.498
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	12.037	-0.175	-0.188	0.060	1.160	0.572
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	12.991	0.048	-0.243	0.039	1.313	0.499
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.037	-2.135	-0.157	0.355	1.159	0.571
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.991	-1.911	-0.211	0.334	1.312	0.498

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
N26	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.717	-0.084	0.095	0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.953	0.576	-0.086	0.080	0.159	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-2.677	-0.052	0.390	0.007	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.953	2.536	-0.054	0.376	0.160	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.711	-0.084	0.094	0.006	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.953	0.570	-0.086	0.079	0.159	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-2.670	-0.052	0.389	0.007	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.953	2.530	-0.055	0.375	0.160	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.005	2.462	-0.087	0.208	0.003	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.948	2.603	-0.089	0.194	0.156	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.005	0.503	-0.056	0.504	0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.948	0.644	-0.058	0.489	0.157	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.005	2.468	-0.087	0.207	0.003	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.948	2.609	-0.089	0.193	0.156	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.005	0.509	-0.056	0.503	0.003	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.948	0.650	-0.058	0.488	0.157	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.014	-3.896	-0.080	-0.019	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.967	-3.755	-0.083	-0.034	0.155	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.014	-5.856	-0.049	0.276	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.967	-5.715	-0.051	0.262	0.156	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.014	-3.890	-0.081	-0.020	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.967	-3.749	-0.083	-0.035	0.155	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.014	-5.850	-0.049	0.275	0.002	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.967	-5.709	-0.051	0.261	0.156	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	12.400	0.151	-0.198	0.059	-1.219	-0.605
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.447	0.010	-0.201	0.045	-1.066	-0.444
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	12.400	2.110	-0.167	0.355	-1.218	-0.604
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.447	1.969	-0.169	0.340	-1.065	-0.444
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	12.400	0.145	-0.199	0.058	-1.220	-0.605
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.447	0.004	-0.201	0.044	-1.066	-0.444
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	12.400	2.104	-0.167	0.354	-1.219	-0.605
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.447	1.963	-0.169	0.339	-1.066	-0.444
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	12.037	1.265	0.020	0.134	1.172	0.571		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	12.990	1.124	0.018	0.120	1.326	0.732		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	12.037	3.224	0.052	0.430	1.173	0.572		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	12.990	3.084	0.050	0.415	1.326	0.732		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	12.037	1.259	0.020	0.133	1.172	0.571		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	12.990	1.118	0.018	0.119	1.325	0.732		

Desplazamientos de los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Desplazamientos en ejes globales						
			Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.037	-3.218	0.052	0.429	1.173	0.571	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	12.990	3.077	0.050	0.414	1.326	0.732	
N27	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.863	-0.276	0.035	0.014	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.314	0.617	-0.327	0.084	0.126	0.167	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.001	3.224	-0.677	0.105	0.064	0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.315	2.977	-0.728	0.154	0.176	0.168	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.856	-0.276	0.035	-0.017	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.314	0.609	-0.327	0.083	0.095	0.166	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.001	3.216	-0.677	0.105	0.033	-0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.315	2.970	-0.728	0.154	0.145	0.167	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.005	0.587	-0.270	0.693	-0.023	0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.319	0.834	-0.322	0.742	0.090	0.173	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.006	-1.773	-0.671	0.763	0.028	0.007	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.320	-1.527	-0.722	0.812	0.140	0.174	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.004	0.594	-0.270	0.693	-0.054	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.318	0.841	-0.321	0.741	0.059	0.172	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.005	-1.766	-0.671	0.763	-0.004	0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.319	-1.520	-0.722	0.811	0.109	0.172	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.016	-2.313	-0.282	-0.625	-0.024	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.330	2.067	-0.333	-0.576	0.088	0.162	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.017	-4.673	-0.683	-0.555	0.026	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.331	-4.427	-0.734	-0.506	0.138	0.163	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.015	-2.306	-0.282	-0.625	-0.055	-0.006	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.329	2.059	-0.333	-0.577	0.057	0.161	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.016	-4.666	-0.682	-0.555	-0.005	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.330	-4.420	-0.734	-0.506	0.107	0.162	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-12.104	-1.298	-0.136	-0.080	-0.055	-0.791	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-10.790	-1.052	-0.188	-0.031	0.057	-0.624	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-12.103	3.658	-0.537	-0.010	-0.005	-0.790	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-10.789	3.412	-0.588	0.039	0.107	-0.623	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-12.105	1.291	-0.136	-0.080	-0.087	-0.792	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-10.791	1.044	-0.187	-0.031	0.026	-0.625	
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-12.104	3.651	-0.537	-0.010	-0.037	-0.792			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-10.790	3.405	-0.588	0.039	0.076	-0.625			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	11.711	-0.445	-0.404	0.199	0.057	0.748			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	13.025	-0.199	-0.455	0.247	0.169	0.915			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	11.712	-2.805	-0.804	0.269	0.107	0.749			

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	13.026	-2.559	-0.856	0.317	0.219	0.916
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	11.711	0.438	-0.404	0.198	0.025	0.747
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	13.025	0.191	-0.455	0.247	0.138	0.914
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	11.712	2.798	-0.804	0.268	0.076	0.748
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.026	2.552	-0.855	0.317	0.188	0.915
N28	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.863	-0.276	0.035	-0.014	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.312	0.677	-0.239	0.063	0.099	-0.040
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.001	3.224	-0.677	0.105	-0.064	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.312	3.038	-0.640	0.133	0.049	-0.041
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.856	-0.276	0.035	0.017	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.313	0.670	-0.239	0.063	0.130	-0.039
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.001	3.216	-0.677	0.105	-0.033	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.312	3.030	-0.639	0.133	0.080	-0.040
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.005	0.587	-0.270	0.693	0.023	-0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.308	0.773	-0.233	0.721	0.135	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.006	1.773	-0.671	0.763	-0.028	-0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.307	1.587	-0.634	0.791	0.085	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.004	0.594	-0.270	0.693	0.054	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.309	0.780	-0.233	0.721	0.166	-0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.005	1.766	-0.671	0.763	0.004	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.308	1.580	-0.633	0.791	0.116	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.006	2.314	-0.282	-0.625	0.022	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.319	2.128	-0.245	-0.597	0.134	-0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.005	4.674	-0.683	-0.555	-0.028	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.318	4.488	-0.646	-0.527	0.084	-0.035
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.007	2.306	-0.282	-0.626	0.053	0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.320	2.120	-0.245	-0.597	0.165	-0.033
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.006	4.667	-0.683	-0.555	0.003	0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.319	4.481	-0.645	-0.527	0.115	-0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	12.105	0.423	-0.416	0.206	-0.085	-0.791
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	10.792	0.237	-0.378	0.234	0.027	-0.832
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	12.106	2.784	-0.816	0.276	-0.135	-0.792
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	10.793	2.598	-0.779	0.304	-0.023	-0.832
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	12.104	0.416	-0.415	0.206	-0.054	-0.790
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	10.791	0.230	-0.378	0.234	0.058	-0.830
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	12.105	2.776	-0.816	0.276	-0.104	-0.791		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	10.792	2.590	-0.779	0.304	0.008	-0.831		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	11.711	-1.276	-0.148	-0.072	0.027	0.748
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	13.024	-1.090	-0.111	-0.044	0.139	0.708
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	11.710	-3.637	-0.549	-0.002	-0.023	0.747
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	13.023	-3.451	-0.511	0.026	0.089	0.707
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	11.711	-1.269	-0.148	-0.073	0.058	0.749
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	13.024	-1.083	-0.110	-0.044	0.171	0.709
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	11.710	-3.629	-0.549	-0.002	0.008	0.749
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.023	-3.443	-0.511	0.026	0.121	0.708
N29	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.857	-0.108	-0.208	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.626	-0.610	-0.185	-0.188	0.159	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-3.202	-0.056	-0.748	-0.002	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.626	-2.955	-0.133	-0.728	0.161	-0.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	-0.850	-0.108	-0.206	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.626	-0.603	-0.185	-0.186	0.157	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	-3.195	-0.057	-0.746	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.626	-2.947	-0.134	-0.726	0.159	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.004	0.595	-0.115	0.392	-0.040	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.631	0.842	-0.192	0.412	0.123	-0.049
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.004	-1.750	-0.064	-0.148	-0.038	-0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.631	-1.503	-0.141	-0.128	0.125	-0.049
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.004	0.602	-0.115	0.394	-0.041	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.631	0.849	-0.192	0.414	0.121	-0.048
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.004	-1.742	-0.064	-0.146	-0.039	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.631	-1.495	-0.141	-0.126	0.123	-0.048
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.019	-2.308	-0.100	-0.805	-0.041	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.645	-2.061	-0.177	-0.786	0.122	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.019	-4.653	-0.049	-1.346	-0.039	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.645	-4.406	-0.126	-1.326	0.124	-0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.019	-2.301	-0.101	-0.804	-0.042	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.645	-2.054	-0.178	-0.784	0.120	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.019	-4.646	-0.049	-1.344	-0.040	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.645	-4.399	-0.126	-1.324	0.122	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-16.228	-1.301	0.020	-0.380	-0.611	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-14.602	-1.054	-0.057	-0.360	-0.448	-0.845
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-16.228	-3.646	0.071	-0.921	-0.609	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-14.602	-3.398	-0.006	-0.901	-0.446	-0.845
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-16.228	-1.294	0.020	-0.379	-0.612	-0.798		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-14.602	-1.047	-0.057	-0.359	-0.450	-0.844
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-16.228	-3.638	0.071	-0.919	-0.610	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-14.602	-3.391	-0.006	-0.899	-0.448	-0.845
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	15.593	0.448	-0.222	-0.099	0.536	0.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	17.219	0.201	-0.299	-0.079	0.698	0.705
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	15.593	2.793	-0.171	-0.639	0.538	0.750
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	17.219	2.546	-0.248	-0.619	0.700	0.704
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	15.593	0.441	-0.222	-0.097	0.534	0.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	17.219	0.194	-0.299	-0.077	0.697	0.705
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.593	2.785	-0.171	-0.637	0.536	0.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.219	2.538	-0.248	-0.617	0.699	0.705
N30	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.857	-0.108	-0.208	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.626	0.671	-0.115	-0.211	0.166	0.165
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	3.202	-0.056	-0.748	0.002	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.626	3.015	-0.064	-0.751	0.164	0.166
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.850	-0.108	-0.206	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.626	0.663	-0.115	-0.209	0.168	0.164
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	3.195	-0.057	-0.746	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.626	3.008	-0.064	-0.749	0.166	0.165
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.004	0.595	-0.115	0.392	0.040	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.621	0.782	-0.123	0.390	0.202	0.167
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.004	1.750	-0.064	-0.148	0.038	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.621	1.563	-0.071	-0.151	0.200	0.168
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.004	0.602	-0.115	0.394	0.041	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.621	0.789	-0.123	0.391	0.204	0.167
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.004	1.742	-0.064	-0.146	0.039	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.621	1.556	-0.071	-0.149	0.202	0.167
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	2.309	-0.101	-0.806	0.039	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.636	2.122	-0.108	-0.809	0.201	0.163
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	4.654	-0.049	-1.346	0.037	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.636	4.467	-0.057	-1.349	0.199	0.164
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	2.302	-0.101	-0.804	0.040	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.636	2.115	-0.108	-0.807	0.203	0.163
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	4.646	-0.049	-1.344	0.038	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.636	4.460	-0.057	-1.347	0.201	0.163
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-16.228	-0.427	-0.236	-0.089	-0.605	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-14.602	-0.240	-0.244	-0.092	-0.442	-0.634

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-16.228	-2.771	-0.185	-0.630	-0.607	-0.798
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	14.602	2.584	-0.192	-0.632	-0.445	-0.633
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-16.228	0.419	-0.236	-0.088	-0.604	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	14.602	0.232	-0.244	-0.091	-0.441	-0.634
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-16.228	2.764	-0.185	-0.628	-0.606	-0.799
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	14.602	2.577	-0.192	-0.631	-0.443	-0.634
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	15.593	-1.279	0.006	-0.371	0.541	0.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	17.219	1.092	-0.001	-0.374	0.704	0.916
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	15.593	-3.624	0.058	-0.911	0.539	0.752
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	17.219	3.437	0.050	-0.914	0.702	0.916
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	15.593	-1.272	0.006	-0.369	0.543	0.750
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	17.219	1.085	-0.002	-0.372	0.705	0.915
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.593	-3.617	0.057	-0.909	0.541	0.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.219	3.430	0.050	-0.912	0.703	0.916
		N31	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.001	1.120	-0.342	-0.110
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.336			-0.178	-0.297	0.010	0.122	0.212
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.002			4.178	-0.838	-0.416	0.007	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.335			2.880	-0.793	-0.296	0.127	0.212
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000			1.109	-0.342	-0.110	0.000	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.337			-0.188	-0.297	0.010	0.119	0.213
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.001			4.167	-0.838	-0.415	0.004	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.336			2.870	-0.793	-0.295	0.124	0.213
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001			1.692	-0.340	-0.184	0.001	-0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.336			0.395	-0.295	-0.064	0.121	0.211
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.002			4.750	-0.836	-0.490	0.006	-0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.335			3.453	-0.791	-0.370	0.126	0.211
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001			1.682	-0.340	-0.183	-0.002	-0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.337			0.384	-0.295	-0.063	0.118	0.212
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001			4.740	-0.836	-0.489	0.003	-0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.336			3.442	-0.791	-0.369	0.123	0.211
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.007			0.549	-0.344	-0.037	0.001	0.002
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.344			-0.749	-0.299	0.083	0.121	0.215
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.006			3.607	-0.840	-0.342	0.006	0.002
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.344			2.309	-0.795	-0.222	0.126	0.214
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.008			0.538	-0.344	-0.036	-0.002	0.002
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.345			-0.759	-0.299	0.084	0.118	0.215
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.007			3.596	-0.840	-0.342	0.003	0.002
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.344			2.299	-0.795	-0.222	0.123	0.215
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-14.086			2.403	-0.516	-0.266	-0.327	-1.378
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.748			1.106	-0.471	-0.146	-0.207	-1.166
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-14.086			5.461	-1.012	-0.572	-0.322	-1.378
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.749			4.164	-0.967	-0.452	-0.202	-1.166
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-14.085			2.393	-0.516	-0.266	-0.330	-1.378

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-11.748	1.095	-0.471	-0.146	-0.210	-1.166
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-14.086	5.451	-1.012	-0.571	-0.325	-1.378
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-11.749	4.153	-0.967	-0.451	-0.205	-1.166
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.480	0.040	-0.183	0.027	0.304	1.209
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.817	1.338	-0.138	0.147	0.423	1.421
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.480	3.018	-0.679	-0.279	0.309	1.209
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.817	1.720	-0.634	-0.159	0.428	1.421
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.481	0.051	-0.182	0.028	0.301	1.209
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.818	1.348	-0.137	0.148	0.420	1.422
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.480	3.007	-0.678	-0.278	0.306	1.209
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.817	1.710	-0.633	-0.158	0.425	1.422
N32	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.001	1.120	-0.342	-0.110	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.339	0.004	-0.410	0.017	0.119	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.002	4.178	-0.838	-0.416	-0.007	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.339	3.062	-0.906	-0.288	0.114	0.137
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.109	-0.342	-0.110	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.338	0.006	-0.410	0.018	0.122	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.001	4.167	-0.838	-0.415	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.339	3.052	-0.906	-0.287	0.117	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.692	-0.340	-0.184	-0.001	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.339	0.577	-0.409	-0.056	0.120	0.138
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.002	4.750	-0.836	-0.490	-0.006	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.340	3.635	-0.905	-0.362	0.115	0.138
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.682	-0.340	-0.183	0.002	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.338	0.566	-0.408	-0.056	0.123	0.137
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	4.740	-0.836	-0.489	-0.003	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.339	3.624	-0.904	-0.361	0.118	0.137
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.550	-0.344	-0.037	-0.001	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.347	0.565	-0.412	0.091	0.120	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	3.608	-0.840	-0.342	-0.006	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.348	2.493	-0.908	-0.215	0.115	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.009	0.540	-0.343	-0.036	0.002	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.347	0.576	-0.412	0.092	0.123	0.135
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.597	-0.839	-0.342	-0.003	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.348	2.482	-0.908	-0.214	0.118	0.136
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-14.084	0.201	-0.167	0.045	-0.332	-1.378
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-11.746	1.317	-0.236	0.173	-0.210	-1.242
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-14.083	2.856	-0.663	-0.260	-0.337	-1.378
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-11.745	1.741	-0.732	-0.133	-0.215	-1.242
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-14.085	0.212	-0.167	0.046	-0.329	-1.379
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-11.747	1.327	-0.235	0.174	-0.207	-1.242
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-14.084	2.846	-0.663	-0.260	-0.334	-1.379
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-11.746	1.731	-0.731	-0.132	-0.212	-1.242
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.482	2.242	-0.501	-0.248	0.299	1.209		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.820	1.127	-0.569	-0.120	0.420	1.345		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.483	5.300	-0.997	-0.554	0.294	1.209		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.821	4.185	-1.065	-0.426	0.415	1.346		

Desplazamientos de los nudos, por combinación									
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales						
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.481	2.232	-0.500	-0.248	0.302	1.209	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.819	1.116	-0.569	-0.120	0.423	1.345	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.482	5.290	-0.996	-0.553	0.297	1.209	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.820	4.174	-1.065	-0.425	0.418	1.345	
N33	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.122	-0.133	-0.095	-0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.733	0.002	-0.239	0.040	0.075	0.081	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.194	-0.064	-0.345	-0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.733	3.070	-0.170	-0.210	0.075	0.081	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.112	-0.133	-0.094	-0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.733	0.012	-0.239	0.041	0.075	0.081	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.183	-0.064	-0.344	-0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.733	3.059	-0.170	-0.209	0.075	0.081	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.695	-0.136	-0.168	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.734	0.571	-0.242	-0.034	0.077	0.080	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	4.766	-0.067	-0.418	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.734	3.642	-0.173	-0.284	0.077	0.080	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.684	-0.136	-0.168	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.734	0.560	-0.242	-0.033	0.077	0.080	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	4.756	-0.067	-0.418	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.734	3.632	-0.174	-0.283	0.077	0.080	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.011	0.553	-0.129	-0.021	0.001	0.002	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.745	0.571	-0.235	0.114	0.077	0.082	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.012	3.624	-0.060	-0.271	0.001	0.001	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.745	2.500	-0.167	-0.136	0.077	0.082	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.011	0.542	-0.130	-0.020	0.001	0.002	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.744	0.582	-0.236	0.114	0.077	0.082	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.011	3.614	-0.061	-0.271	0.001	0.002	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.745	2.490	-0.167	-0.136	0.077	0.082	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	18.718	0.198	-0.006	0.068	-0.152	-1.380	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	15.985	1.322	-0.112	0.202	-0.076	-1.299	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	18.718	2.873	0.063	-0.182	-0.152	-1.380	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	15.985	1.749	-0.043	-0.048	-0.076	-1.300	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	18.718	0.209	-0.006	0.068	-0.152	-1.380	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	15.985	1.333	-0.112	0.203	-0.076	-1.299	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	18.718	2.863	0.063	-0.182	-0.152	-1.380	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	15.985	1.739	-0.043	-0.047	-0.076	-1.299	
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.539	2.243	-0.244	-0.235	0.116	1.210			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.272	1.119	-0.350	-0.100	0.192	1.290			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.539	5.314	-0.175	-0.485	0.116	1.210			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.273	4.190	-0.282	-0.350	0.192	1.290			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.539	2.232	-0.244	-0.234	0.117	1.210			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.272	1.108	-0.351	-0.100	0.192	1.291			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.539	5.304	-0.176	-0.484	0.116	1.210			
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.273	4.180	-0.282	-0.350	0.192	1.290			
N34	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.122	-0.133	-0.095	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.732	0.182	-0.155	0.034	0.075	0.021	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.194	-0.064	-0.345	0.001	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.732	2.889	-0.086	-0.216	0.075	0.021	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.112	-0.133	-0.094	0.001	0.000	

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.732	-0.193	-0.155	0.034	0.075	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.183	-0.064	-0.344	0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.732	2.879	-0.086	-0.216	0.075	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	1.695	-0.136	-0.168	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.731	0.390	-0.158	-0.040	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	4.766	-0.067	-0.418	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.731	3.462	-0.089	-0.290	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	1.684	-0.136	-0.168	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.731	0.380	-0.159	-0.040	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	4.756	-0.067	-0.418	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.731	3.451	-0.090	-0.290	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.551	-0.130	-0.021	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.742	0.753	-0.152	0.107	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	3.623	-0.061	-0.271	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.742	2.318	-0.083	-0.143	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.541	-0.130	-0.020	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.742	0.764	-0.152	0.108	0.072	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.612	-0.061	-0.270	-0.001	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.742	2.308	-0.083	-0.142	0.073	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-18.719	2.404	-0.261	-0.253	-0.152	-1.380
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	15.986	1.099	-0.283	-0.125	-0.078	-1.359
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-18.719	5.475	-0.192	-0.504	-0.152	-1.380
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	15.986	4.171	-0.214	-0.375	-0.078	-1.359
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-18.718	2.393	-0.261	-0.253	-0.152	-1.380
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	15.986	1.089	-0.283	-0.125	-0.078	-1.359
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-18.719	5.465	-0.192	-0.503	-0.152	-1.380
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	15.986	4.160	-0.214	-0.375	-0.078	-1.359
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.539	0.037	-0.022	0.049	0.118	1.210
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.271	1.342	-0.044	0.177	0.192	1.231
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.539	3.034	0.047	-0.201	0.119	1.210
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.271	1.730	0.025	-0.073	0.192	1.231
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.539	0.048	-0.022	0.049	0.118	1.210
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.271	1.352	-0.044	0.178	0.192	1.230
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.539	3.024	0.047	-0.201	0.118	1.210
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.271	1.719	0.024	-0.072	0.192	1.231
N35	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.160	-0.343	-0.083	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.379	0.183	-0.298	0.043	0.101	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.328	-0.839	-0.335	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.379	2.986	-0.794	-0.208	0.102	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.149	-0.342	-0.083	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.379	0.193	-0.298	0.043	0.100	0.161
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.318	-0.838	-0.334	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.379	2.975	-0.794	-0.208	0.101	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	1.757	-0.341	-0.130	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.379	0.414	-0.297	-0.004	0.101	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	4.925	-0.837	-0.381	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.379	3.583	-0.793	-0.255	0.102	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	1.746	-0.341	-0.130	0.004	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.379	0.404	-0.296	-0.004	0.101	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	4.915	-0.837	-0.381	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.379	3.572	-0.792	-0.255	0.102	0.160
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.008	0.564	-0.345	-0.037	0.004	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.387	-0.778	-0.300	0.089	0.101	0.162
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.008	3.733	-0.841	-0.288	0.005	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.387	2.390	-0.796	-0.162	0.102	0.162
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.008	0.554	-0.344	-0.037	0.003	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.387	-0.789	-0.300	0.090	0.101	0.162
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.008	3.722	-0.840	-0.288	0.004	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.387	2.380	-0.796	-0.162	0.102	0.162
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	14.205	2.497	-0.517	-0.186	-0.256	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.826	1.154	-0.473	-0.060	-0.159	-1.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	14.205	5.665	-1.013	-0.437	-0.255	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.826	4.323	-0.969	-0.311	-0.158	-1.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	14.205	2.486	-0.517	-0.186	-0.256	-1.410
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.826	1.144	-0.472	-0.060	-0.159	-1.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	14.205	5.655	-1.013	-0.437	-0.255	-1.410
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.826	4.312	-0.968	-0.311	-0.158	-1.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.590	-0.048	-0.183	0.010	0.240	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.970	1.390	-0.139	0.136	0.337	1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.590	3.121	-0.679	-0.241	0.241	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.970	1.778	-0.635	-0.115	0.338	1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.590	0.058	-0.182	0.010	0.240	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.970	1.401	-0.138	0.136	0.337	1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.590	3.110	-0.679	-0.241	0.240	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.970	1.768	-0.634	-0.115	0.338	1.396
N36	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.160	-0.343	-0.083	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.380	-0.001	-0.412	0.039	0.076	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.328	-0.839	-0.335	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.380	3.168	-0.908	-0.212	0.075	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.149	-0.342	-0.083	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.380	-0.011	-0.411	0.039	0.077	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.318	-0.838	-0.334	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.380	3.157	-0.907	-0.212	0.076	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.757	-0.341	-0.130	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.380	0.596	-0.410	-0.008	0.076	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	4.925	-0.837	-0.381	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.380	3.765	-0.906	-0.259	0.075	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.746	-0.341	-0.130	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.380	0.585	-0.410	-0.008	0.076	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	4.915	-0.837	-0.381	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.380	3.754	-0.906	-0.259	0.075	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.009	0.566	-0.344	-0.037	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.389	-0.595	-0.413	0.085	0.076	0.119
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.009	3.734	-0.840	-0.288	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.389	2.574	-0.909	-0.166	0.075	0.119

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.009	0.555	-0.344	-0.037	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.389	0.606	-0.413	0.085	0.076	0.118
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.009	3.724	-0.840	-0.288	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.389	2.563	-0.909	-0.166	0.075	0.118
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	14.204	0.215	-0.167	0.021	-0.263	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.825	1.376	-0.236	0.143	-0.183	-1.292
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	14.204	2.954	-0.664	-0.230	-0.264	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.825	1.793	-0.733	-0.108	-0.184	-1.292
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	14.204	0.226	-0.167	0.022	-0.262	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.825	1.386	-0.236	0.144	-0.183	-1.292
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	14.204	2.943	-0.663	-0.229	-0.263	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.825	1.782	-0.732	-0.107	-0.183	-1.292
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.591	2.330	-0.502	-0.175	0.233	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	15.970	1.169	-0.571	-0.053	0.313	1.354
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.591	5.498	-0.998	-0.426	0.232	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	15.970	4.337	-1.067	-0.304	0.312	1.354
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.591	2.319	-0.501	-0.174	0.233	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.970	1.158	-0.570	-0.052	0.313	1.354
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.591	5.487	-0.997	-0.425	0.233	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.970	4.327	-1.066	-0.303	0.312	1.354
N37	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.159	-0.133	-0.096	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.759	0.004	-0.240	-0.057	0.045	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.328	-0.064	-0.331	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.759	3.166	-0.171	-0.292	0.045	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.148	-0.134	-0.096	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.759	0.014	-0.241	-0.057	0.045	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.318	-0.065	-0.330	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.759	3.155	-0.172	-0.291	0.045	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.756	-0.137	-0.143	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.760	0.593	-0.243	-0.104	0.044	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	4.925	-0.068	-0.377	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.760	3.762	-0.175	-0.338	0.044	0.095
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.745	-0.137	-0.142	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.760	0.583	-0.244	-0.103	0.044	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	4.914	-0.068	-0.377	-0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.760	3.752	-0.175	-0.338	0.044	0.096
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.012	0.565	-0.130	-0.050	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.770	0.598	-0.237	-0.011	0.044	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.012	3.734	-0.061	-0.284	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.770	2.571	-0.168	-0.245	0.044	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.012	0.554	-0.130	-0.049	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.770	0.609	-0.237	-0.010	0.044	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.012	3.723	-0.061	-0.284	-0.004	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.770	2.561	-0.168	-0.245	0.044	0.097
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	18.776	0.217	-0.006	0.010	-0.140	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	16.017	1.380	-0.113	0.049	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	18.776	2.952	0.063	-0.225	-0.140	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	16.017	1.790	-0.044	-0.186	-0.092	-1.316

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-18.776	-0.228	-0.006	0.010	-0.140	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	16.017	1.390	-0.113	0.049	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-18.776	2.942	0.062	-0.224	-0.140	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	16.017	1.779	-0.044	-0.185	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.585	2.328	-0.245	-0.190	0.108	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.343	1.165	-0.352	-0.151	0.156	1.331
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.585	5.497	-0.176	-0.425	0.108	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.343	4.334	-0.283	-0.386	0.156	1.331
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.585	2.317	-0.245	-0.190	0.108	1.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.343	1.154	-0.352	-0.151	0.156	1.331
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.585	5.486	-0.176	-0.424	0.108	1.236
	PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.343	4.323	-0.283	-0.385	0.156	1.331	
N38	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.159	-0.133	-0.096	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.758	0.185	-0.156	-0.052	0.069	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.328	-0.064	-0.331	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.758	2.985	-0.087	-0.286	0.069	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.148	-0.134	-0.096	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.758	0.195	-0.157	-0.051	0.069	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.318	-0.065	-0.330	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.758	2.974	-0.088	-0.286	0.069	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	1.756	-0.137	-0.143	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.758	0.412	-0.159	-0.098	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	4.925	-0.068	-0.377	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.758	3.581	-0.091	-0.333	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	1.745	-0.137	-0.142	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.758	0.402	-0.160	-0.098	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	4.914	-0.068	-0.377	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.758	3.571	-0.091	-0.332	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.564	-0.130	-0.049	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.769	0.780	-0.153	-0.005	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	3.733	-0.061	-0.284	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.769	2.389	-0.084	-0.240	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.553	-0.130	-0.049	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.769	0.791	-0.153	-0.005	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.722	-0.062	-0.284	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.769	2.378	-0.085	-0.239	0.070	0.063
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-18.776	2.495	-0.261	-0.202	-0.134	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	16.017	1.151	-0.284	-0.157	-0.068	-1.348
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-18.776	5.664	-0.192	-0.437	-0.134	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	16.017	4.320	-0.215	-0.392	-0.068	-1.348
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-18.776	2.484	-0.261	-0.201	-0.134	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	16.017	1.141	-0.284	-0.157	-0.068	-1.349
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-18.776	5.653	-0.192	-0.436	-0.134	-1.411
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	16.017	4.310	-0.215	-0.392	-0.068	-1.348
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.584	0.050	-0.023	-0.002	0.115	1.236		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.343	1.393	-0.046	0.043	0.181	1.298		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.584	3.120	0.046	-0.237	0.115	1.236		

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.343	1.776	0.023	-0.192	0.181	1.298
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.584	0.060	-0.023	-0.001	0.115	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.343	1.404	-0.046	0.043	0.181	1.298
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.584	3.109	0.046	-0.236	0.115	1.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.343	1.765	0.023	-0.192	0.181	1.298
N39	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.001	1.184	-0.343	-0.071	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.407	0.189	-0.298	0.023	0.091	0.148
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.001	4.425	-0.839	-0.309	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.407	3.052	-0.795	-0.215	0.091	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.001	1.173	-0.342	-0.071	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.407	0.200	-0.298	0.023	0.091	0.148
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.001	4.415	-0.839	-0.308	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.407	3.042	-0.794	-0.214	0.091	0.148
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.794	-0.341	-0.109	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.406	0.421	-0.297	-0.015	0.092	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	5.035	-0.837	-0.347	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.406	3.662	-0.793	-0.253	0.092	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.783	-0.341	-0.109	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.406	0.410	-0.296	-0.015	0.092	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	5.024	-0.837	-0.346	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.406	3.651	-0.792	-0.252	0.092	0.147
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.009	0.576	-0.345	-0.033	0.009	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.415	0.797	-0.300	0.061	0.092	0.149
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.009	3.817	-0.841	-0.271	0.009	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.415	2.444	-0.796	-0.177	0.092	0.149
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.009	0.565	-0.344	-0.033	0.009	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.415	0.808	-0.300	0.061	0.092	0.149
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.009	3.806	-0.840	-0.270	0.009	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.415	2.433	-0.796	-0.176	0.092	0.149
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	14.279	2.549	-0.517	-0.156	-0.230	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.873	1.176	-0.473	-0.062	-0.146	-1.267
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	14.278	5.791	-1.014	-0.394	-0.229	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.873	4.418	-0.969	-0.300	-0.146	-1.267
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	14.279	2.539	-0.517	-0.156	-0.230	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.873	1.166	-0.473	-0.062	-0.146	-1.267
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	14.279	5.780	-1.013	-0.394	-0.229	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.873	4.407	-0.969	-0.300	-0.146	-1.267
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.660	0.050	-0.183	0.008	0.224	1.239
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	16.065	1.423	-0.139	0.102	0.307	1.386		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.660	3.192	-0.679	-0.230	0.224	1.239		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	16.065	1.819	-0.635	-0.136	0.308	1.386		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.659	0.061	-0.183	0.008	0.224	1.239		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	16.065	1.433	-0.138	0.102	0.307	1.386		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.660	3.181	-0.679	-0.230	0.224	1.239		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	16.065	1.808	-0.634	-0.136	0.307	1.386		
N40	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.001	1.184	-0.343	-0.071	-0.008	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.403	-0.005	-0.412	0.017	0.069	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.001	4.425	-0.839	-0.309	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.403	3.236	-0.908	-0.220	0.069	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.001	1.173	-0.342	-0.071	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.403	-0.016	-0.411	0.018	0.069	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.001	4.415	-0.839	-0.308	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.403	3.225	-0.908	-0.220	0.069	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	1.794	-0.341	-0.109	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.403	0.604	-0.410	-0.021	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	5.035	-0.837	-0.347	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.403	3.846	-0.906	-0.258	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	1.783	-0.341	-0.109	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.403	0.593	-0.410	-0.020	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	5.024	-0.837	-0.346	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.403	3.835	-0.906	-0.258	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.008	0.577	-0.345	-0.033	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.412	-0.612	-0.414	0.055	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.008	3.818	-0.841	-0.271	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.411	2.629	-0.910	-0.183	0.067	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.008	0.566	-0.344	-0.033	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.412	-0.623	-0.413	0.056	0.068	0.111
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.008	3.808	-0.840	-0.270	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.412	2.618	-0.909	-0.182	0.068	0.112
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	14.280	0.220	-0.168	0.017	-0.245	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	11.877	-1.410	-0.237	0.105	-0.168	-1.303
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	14.280	3.021	-0.664	-0.221	-0.245	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	11.877	1.832	-0.733	-0.132	-0.169	-1.303
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	14.280	0.231	-0.167	0.018	-0.245	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	11.876	-1.420	-0.236	0.106	-0.168	-1.303
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	14.280	3.010	-0.663	-0.220	-0.245	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	11.877	1.821	-0.732	-0.132	-0.168	-1.303
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	13.658	2.379	-0.502	-0.147	0.208	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	16.062	1.189	-0.571	-0.059	0.285	1.350
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	13.658	5.620	-0.998	-0.385	0.208	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	16.061	4.431	-1.067	-0.296	0.285	1.351
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	13.658	2.368	-0.502	-0.147	0.209	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	16.062	1.179	-0.571	-0.058	0.285	1.350
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	13.658	5.609	-0.998	-0.384	0.208	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	16.062	4.420	-1.067	-0.296	0.285	1.350
N41	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.001	1.188	-0.134	-0.102	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.773	0.010	-0.241	-0.054	0.042	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.001	4.427	-0.065	-0.331	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.773	3.249	-0.172	-0.283	0.042	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.001	1.177	-0.134	-0.101	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.773	-0.001	-0.241	-0.054	0.042	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.001	4.416	-0.065	-0.331	-0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.773	3.238	-0.172	-0.283	0.042	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	1.798	-0.137	-0.140	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.774	0.619	-0.244	-0.092	0.041	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	5.037	-0.068	-0.369	-0.009	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.774	3.858	-0.175	-0.321	0.041	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	1.787	-0.137	-0.139	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.774	0.608	-0.244	-0.092	0.041	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	5.026	-0.068	-0.369	-0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.774	3.848	-0.175	-0.321	0.041	0.100
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.581	-0.130	-0.064	-0.009	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.784	0.597	-0.237	-0.016	0.041	0.101
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	3.820	-0.061	-0.293	-0.009	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.784	2.642	-0.168	-0.245	0.041	0.101
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.570	-0.130	-0.063	-0.009	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.784	0.608	-0.237	-0.016	0.041	0.101
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.809	-0.062	-0.293	-0.009	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.784	2.631	-0.169	-0.245	0.041	0.101
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	18.817	0.217	-0.006	-0.014	-0.142	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	16.043	1.396	-0.113	0.033	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	18.817	3.022	0.063	-0.244	-0.142	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	16.043	1.844	-0.044	-0.196	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	18.817	0.228	-0.007	-0.014	-0.142	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	16.043	1.406	-0.114	0.034	-0.092	-1.315
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	18.817	3.011	0.062	-0.243	-0.142	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	16.043	1.833	-0.045	-0.195	-0.092	-1.316
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.617	2.382	-0.245	-0.180	0.103	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.391	1.204	-0.352	-0.133	0.153	1.339
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.617	5.622	-0.176	-0.410	0.103	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.391	4.443	-0.283	-0.362	0.153	1.339
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.617	2.372	-0.245	-0.180	0.103	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.391	1.193	-0.352	-0.132	0.153	1.339
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.617	5.611	-0.176	-0.409	0.103	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.391	4.432	-0.283	-0.361	0.153	1.339
N42	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.001	1.188	-0.134	-0.102	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.777	0.173	-0.156	-0.047	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.001	4.427	-0.065	-0.331	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.777	3.066	-0.088	-0.276	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.001	1.177	-0.134	-0.101	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.777	0.184	-0.157	-0.047	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.001	4.416	-0.065	-0.331	0.008	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.777	3.055	-0.088	-0.276	0.064	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	1.798	-0.137	-0.140	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.777	0.436	-0.160	-0.085	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	5.037	-0.068	-0.369	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.777	3.676	-0.091	-0.314	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	1.787	-0.137	-0.139	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.777	0.425	-0.160	-0.085	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	5.026	-0.068	-0.369	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.777	3.665	-0.091	-0.314	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.011	0.580	-0.130	-0.064	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.787	0.782	-0.153	-0.009	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.011	3.819	-0.061	-0.293	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.787	2.458	-0.084	-0.238	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.011	0.569	-0.131	-0.063	0.009	0.000

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.787	-0.793	-0.154	-0.009	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.011	3.808	-0.062	-0.292	0.009	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.787	2.447	-0.085	-0.238	0.065	0.071
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-18.816	2.553	-0.261	-0.190	-0.127	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-16.039	1.192	-0.284	-0.135	-0.070	-1.344
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-18.816	5.792	-0.192	-0.419	-0.127	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-16.039	4.431	-0.215	-0.365	-0.070	-1.344
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-18.816	2.542	-0.262	-0.189	-0.127	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-16.039	1.181	-0.285	-0.135	-0.070	-1.345
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-18.816	5.781	-0.193	-0.419	-0.127	-1.415
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-16.039	4.420	-0.216	-0.364	-0.070	-1.345
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	17.618	0.047	-0.023	-0.024	0.119	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	20.395	1.408	-0.046	0.031	0.175	1.310
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	17.618	3.193	0.046	-0.253	0.119	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	20.395	1.831	0.023	-0.199	0.175	1.310
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	17.618	0.058	-0.023	-0.023	0.119	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	20.395	1.419	-0.046	0.031	0.175	1.310
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	17.618	3.182	0.046	-0.253	0.119	1.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	20.395	1.821	0.023	-0.198	0.175	1.310
	N43	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.160	-0.277	-0.061	0.030
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor			2.594	0.184	-0.589	-0.077	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela			0.000	4.328	-0.483	-0.223	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela			2.594	2.985	-0.795	-0.240	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas			0.000	1.149	-0.277	-0.061	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas			2.594	0.194	-0.589	-0.077	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas			0.000	4.318	-0.483	-0.223	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas			2.594	2.974	-0.795	-0.240	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX			0.000	1.756	-0.278	-0.033	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX			2.594	0.413	-0.590	-0.049	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX			0.000	4.925	-0.484	-0.195	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX			2.594	3.582	-0.796	-0.212	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX			0.000	1.746	-0.278	-0.033	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX			2.594	0.402	-0.590	-0.049	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX			0.000	4.915	-0.484	-0.195	0.030	0.000
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX			2.594	3.571	-0.796	-0.212	0.953	0.120
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX			0.010	0.564	-0.276	-0.089	0.030	0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX			2.603	0.779	-0.588	-0.106	0.953	0.121
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX			0.010	3.733	-0.482	-0.251	0.030	0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX			2.603	2.390	-0.794	-0.268	0.953	0.121
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX			0.010	0.553	-0.276	-0.089	0.030	0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX			2.603	0.790	-0.588	-0.105	0.953	0.121
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX			0.010	3.722	-0.482	-0.251	0.030	0.001
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX			2.603	2.379	-0.794	-0.268	0.953	0.121
PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY			-16.507	2.497	-0.432	-0.030	-0.128	-1.516
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY			-13.914	1.153	-0.744	-0.047	0.795	-1.396
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY			-16.507	5.665	-0.638	-0.193	-0.128	-1.516

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-13.914	4.322	-0.950	-0.209	0.795	-1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-16.507	2.486	-0.432	-0.030	-0.128	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-13.914	1.143	-0.744	-0.047	0.795	-1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-16.507	5.655	-0.638	-0.193	-0.128	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-13.914	4.311	-0.950	-0.209	0.795	-1.396
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	15.602	0.049	-0.139	-0.085	0.171	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	18.196	1.392	-0.451	-0.101	1.094	1.445
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	15.602	3.120	-0.345	-0.247	0.171	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	18.196	1.776	-0.657	-0.264	1.094	1.445
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	15.602	0.060	-0.139	-0.085	0.170	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	18.196	1.403	-0.451	-0.101	1.094	1.445
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.602	3.109	-0.345	-0.247	0.171	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	18.196	1.766	-0.657	-0.264	1.094	1.445
N44	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	1.160	-0.277	-0.061	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	2.593	0.002	-0.691	-0.089	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	4.328	-0.483	-0.223	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	2.593	3.167	-0.896	-0.252	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	1.149	-0.277	-0.061	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	2.593	0.013	-0.691	-0.089	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	4.318	-0.483	-0.223	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	2.593	3.156	-0.896	-0.252	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.000	1.756	-0.278	-0.033	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	2.593	0.595	-0.692	-0.061	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.000	4.925	-0.484	-0.195	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	2.593	3.764	-0.897	-0.224	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.000	1.746	-0.278	-0.033	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	2.593	0.584	-0.692	-0.061	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	4.915	-0.484	-0.195	-0.030	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	2.593	3.753	-0.897	-0.224	-0.847	0.122
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.010	0.565	-0.276	-0.089	-0.030	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	2.603	0.596	-0.689	-0.117	-0.847	0.123
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.010	3.734	-0.482	-0.251	-0.030	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	2.603	2.573	-0.895	-0.280	-0.847	0.123
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.555	-0.276	-0.089	-0.030	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	2.603	0.607	-0.689	-0.117	-0.847	0.123
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	3.723	-0.482	-0.251	-0.030	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	2.603	2.562	-0.895	-0.280	-0.847	0.123
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-16.507	0.217	-0.123	-0.091	-0.188	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-13.914	1.378	-0.536	-0.120	-1.005	-1.394
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-16.507	2.952	-0.328	-0.254	-0.188	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-13.914	1.791	-0.742	-0.282	-1.005	-1.394
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-16.507	0.227	-0.122	-0.091	-0.188	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-13.914	1.389	-0.536	-0.120	-1.005	-1.394
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-16.507	2.942	-0.328	-0.254	-0.188	-1.516
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-13.914	1.780	-0.742	-0.282	-1.005	-1.394

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	15.602	2.329	-0.416	-0.037	0.111	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	18.196	1.168	-0.829	-0.065	-0.706	1.447
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	15.602	5.498	-0.621	-0.199	0.111	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	18.196	4.336	-1.035	-0.228	-0.706	1.447
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	15.602	2.318	-0.416	-0.037	0.111	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	18.196	1.157	-0.829	-0.065	-0.706	1.447
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	15.602	5.487	-0.621	-0.199	0.111	1.325
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	18.196	4.326	-1.035	-0.228	-0.706	1.447
N45	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.000	0.000	1.444	0.443	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.000	0.000	0.000	1.370	0.465	0.214
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	5.303	1.642	-0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	5.229	1.665	0.201
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	1.464	-0.448	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	1.391	-0.425	0.219
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	5.323	0.752	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	5.250	0.775	0.206
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.000	0.000	0.000	1.380	0.431	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.000	0.000	0.000	1.307	0.453	0.240
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	5.239	1.630	0.008
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	5.166	1.653	0.226
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	1.401	-0.459	0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	1.327	-0.437	0.245
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	5.260	0.740	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	5.186	0.763	0.232
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.000	0.000	0.000	1.507	0.451	-0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.000	0.000	0.000	1.434	0.473	0.190
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	5.366	1.650	-0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	5.293	1.673	0.177
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	1.527	-0.440	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	1.454	-0.417	0.195
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	5.387	0.760	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	5.313	0.783	0.182
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	0.000	0.000	0.000	1.437	0.372	-1.707
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	0.000	0.000	0.000	1.363	0.394	-1.489
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	5.296	1.571	-1.720
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	5.222	1.594	-1.502
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	1.457	-0.519	-1.702
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	1.384	-0.496	-1.483
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	5.316	0.681	-1.715
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	5.243	0.704	-1.496
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.000	0.000	0.000	1.460	0.504	1.644
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.000	0.000	0.000	1.386	0.527	1.863		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	5.319	1.704	1.631		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	5.246	1.726	1.850		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	1.480	-0.386	1.650		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	1.407	-0.363	1.868		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	5.339	0.813	1.636		
PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	5.266	0.836	1.855		
N46	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.000	0.000	1.444	-0.443	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.000	0.000	0.000	1.390	-0.405	0.240
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	5.303	-1.642	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.000	0.000	0.000	5.249	-1.604	0.253
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	1.464	0.448	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	1.411	0.485	0.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	5.323	-0.752	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.000	0.000	0.000	5.270	-0.714	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.000	0.000	0.000	1.380	-0.431	-0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.000	0.000	0.000	1.327	-0.393	0.215

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	5.239	-1.630	-0.008
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.000	0.000	0.000	5.186	-1.593	0.228
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	1.401	0.459	-0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	1.347	0.497	0.210
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	5.260	-0.740	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.000	0.000	5.206	-0.702	0.223
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.000	0.000	0.000	1.507	-0.451	0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.000	0.000	0.000	1.453	-0.413	0.267
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	5.366	-1.650	0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.000	0.000	0.000	5.312	-1.612	0.280
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	1.527	0.439	0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	1.474	0.477	0.262
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	5.386	-0.760	0.039
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.000	0.000	0.000	5.333	-0.722	0.275
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	0.000	0.000	0.000	1.456	-0.514	-1.698
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	0.000	0.000	0.000	1.403	-0.477	-1.462
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	5.316	-1.714	-1.685
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	0.000	0.000	0.000	5.262	-1.676	-1.449
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	1.477	0.376	-1.703
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	1.423	0.414	-1.467
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	5.336	-0.824	-1.690
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	0.000	0.000	0.000	5.282	-0.786	-1.454
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	0.000	0.000	0.000	1.433	-0.382	1.654
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	0.000	0.000	0.000	1.380	-0.344	1.889
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	5.292	-1.582	1.667
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	0.000	0.000	0.000	5.239	-1.544	1.903
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	1.454	0.508	1.649
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	1.400	0.546	1.884
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	5.313	-0.691	1.662
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	0.000	0.000	0.000	5.259	-0.654	1.897
N47	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	-0.028	-2.199	-0.926	0.106	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.272	-0.050	-1.995	-0.880	0.158	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	-0.105	-7.863	-3.500	0.390	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.273	-0.126	-7.658	-3.454	0.442	0.193
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.002	-0.028	-2.225	-0.912	-0.315	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.270	-0.049	-2.021	-0.865	-0.263	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.002	-0.104	-7.889	-3.486	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.270	-0.125	-7.685	-3.439	0.020	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	0.000	-2.071	-0.886	0.101	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.274	-0.021	-1.867	-0.840	0.153	0.197
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	-0.076	-7.735	-3.461	0.385	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.274	-0.097	-7.530	-3.414	0.437	0.197
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	0.000	-2.098	-0.872	-0.320	0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.271	-0.021	-1.893	-0.826	-0.268	0.196
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.001	-0.076	-7.761	-3.446	-0.037	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.271	-0.097	-7.557	-3.400	0.015	0.197
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.006	-0.057	-2.326	-0.965	0.104	-0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.278	-0.078	-2.122	-0.919	0.155	0.188

Desplazamientos de los nudos, por combinación									
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales						
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.006	-0.133	-7.990	-3.539	0.387	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.278	0.154	-7.785	-3.493	0.439	0.188	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.004	-0.056	-2.352	-0.951	-0.318	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.276	0.077	-2.148	-0.905	-0.266	0.187	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.004	-0.132	-8.016	-3.525	-0.034	-0.004	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.276	0.154	-7.812	-3.479	0.018	0.188	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-9.730	0.092	-2.365	-0.911	-0.038	-1.501	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-8.457	0.071	-2.160	-0.865	0.014	-1.309	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-9.730	0.016	-8.028	-3.485	0.246	-1.500	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-8.457	0.006	-7.824	-3.439	0.298	-1.308	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-9.732	0.092	-2.391	-0.897	-0.459	-1.501	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-8.460	0.071	-2.187	-0.851	-0.408	-1.309	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-9.732	0.016	-8.055	-3.471	-0.176	-1.501	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-8.459	-0.005	-7.850	-3.425	-0.124	-1.309	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	9.378	0.140	-2.065	-0.945	0.234	1.440	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	10.651	0.162	-1.861	-0.899	0.286	1.632	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	9.379	0.216	-7.729	-3.519	0.518	1.441	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	10.651	0.238	-7.524	-3.473	0.569	1.633	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	9.376	0.140	-2.091	-0.930	-0.188	1.440	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	10.649	0.161	-1.887	-0.884	-0.136	1.632	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	9.376	0.216	-7.755	-3.504	0.096	1.440	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.649	0.237	-7.551	-3.458	0.148	1.632	
N48	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.029	-2.279	0.962	0.277	-0.003	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.433	0.042	-2.149	0.896	0.302	0.245	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.001	0.106	-8.362	3.520	1.028	-0.010	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.434	0.119	-8.232	3.454	1.054	0.237	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.002	0.029	-2.296	0.982	-0.494	0.003	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.430	0.042	-2.167	0.915	-0.468	0.250	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.002	0.106	-8.379	3.540	0.257	-0.005	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.431	0.119	-8.249	3.473	0.283	0.243	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.002	0.015	-2.180	0.917	0.269	-0.009	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.434	0.028	-2.050	0.851	0.295	0.239	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.002	0.092	-8.263	3.475	1.020	-0.016	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.435	0.105	-8.133	3.409	1.046	0.231	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.001	0.015	-2.197	0.937	-0.501	-0.003	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.432	0.028	-2.068	0.870	-0.476	0.244	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	0.092	-8.280	3.495	0.250	-0.011	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.432	0.105	-8.151	3.428	0.275	0.237	

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.001	-0.043	-2.377	1.007	0.281	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.434	0.056	-2.247	0.940	0.306	0.252
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.002	0.120	-8.460	3.565	1.032	-0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.435	0.133	-8.330	3.498	1.057	0.245
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	-0.001	0.043	-2.394	1.027	-0.490	0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.431	0.057	-2.265	0.960	-0.464	0.258
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	-0.001	0.120	-8.477	3.585	0.261	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.432	0.134	-8.348	3.518	0.287	0.250
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-3.270	0.057	-2.314	0.999	0.212	-1.871
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-2.838	0.044	-2.184	0.933	0.238	-1.623
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-3.270	0.020	-8.397	3.558	0.964	-1.878
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-2.837	0.033	-8.267	3.491	0.989	-1.631
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-3.273	0.057	-2.331	1.019	-0.558	-1.865
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-2.840	0.044	-2.202	0.953	-0.532	-1.618
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-3.272	0.020	-8.414	3.577	0.193	-1.873
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-2.840	0.033	-8.285	3.511	0.219	-1.625
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	3.161	0.111	-2.260	0.934	0.331	1.800
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	3.594	0.124	-2.131	0.867	0.357	2.047
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	3.162	0.188	-8.343	3.492	1.082	1.792
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	3.595	0.201	-8.214	3.425	1.108	2.040
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	3.159	0.111	-2.278	0.954	-0.439	1.805
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	3.591	0.124	-2.148	0.887	-0.414	2.053
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	3.159	0.188	-8.361	3.512	0.312	1.798
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	3.592	0.201	-8.231	3.445	0.337	2.045
N49	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.028	-2.199	-0.926	-0.106	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	1.272	0.023	-2.101	-0.876	-0.053	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.105	-7.863	-3.500	-0.390	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	1.272	0.099	-7.765	-3.450	-0.337	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.002	0.028	-2.225	-0.912	0.315	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	1.275	0.023	-2.127	-0.862	0.369	0.193
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.002	0.104	-7.889	-3.486	0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	1.275	0.099	-7.791	-3.436	0.085	0.192
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	0.000	-2.071	-0.886	-0.101	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	1.271	0.005	-1.973	-0.836	-0.048	0.188
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	0.076	-7.735	-3.461	-0.385	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	1.271	0.071	-7.637	-3.410	-0.332	0.187
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	0.000	-2.098	-0.872	0.320	-0.004
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	1.274	0.006	-2.000	-0.822	0.374	0.188
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.001	0.076	-7.761	-3.446	0.037	-0.005

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	1.273	-0.070	-7.663	-3.396	0.090	0.187
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.008	0.057	-2.326	-0.965	-0.104	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	1.280	0.051	-2.228	-0.915	-0.050	0.199
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.008	0.133	-7.989	-3.539	-0.388	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	1.280	0.127	-7.891	-3.489	-0.334	0.198
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.010	0.056	-2.352	-0.951	0.318	0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	1.283	0.051	-2.254	-0.901	0.371	0.199
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.010	0.132	-8.016	-3.525	0.034	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	1.283	0.127	-7.918	-3.475	0.087	0.199
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-9.730	0.149	-2.046	-0.945	-0.250	-1.501
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-8.457	0.143	-1.948	-0.895	-0.197	-1.309
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-9.730	0.225	-7.709	-3.519	-0.534	-1.502
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-8.458	0.220	-7.611	-3.469	-0.481	-1.309
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-9.728	0.148	-2.072	-0.930	0.171	-1.501
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-8.455	0.143	-1.974	-0.880	0.224	-1.308
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-9.728	0.224	-7.736	-3.505	-0.113	-1.501
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-8.455	0.219	-7.638	-3.455	-0.059	-1.309
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	9.378	0.083	-2.346	-0.911	0.021	1.440
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	10.651	0.089	-2.248	-0.861	0.075	1.632
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	9.378	0.007	-8.009	-3.485	-0.262	1.439
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	10.651	0.013	-7.911	-3.435	-0.209	1.632
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	9.381	0.084	-2.372	-0.897	0.443	1.440
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	10.653	0.089	-2.274	-0.847	0.496	1.633
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	9.380	0.008	-8.036	-3.471	0.159	1.440
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	10.653	0.013	-7.938	-3.421	0.212	1.632
N50	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.029	-2.279	0.962	-0.277	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.433	0.022	-2.193	0.921	-0.242	0.246
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.001	0.106	-8.362	3.520	-1.028	0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.433	0.099	-8.276	3.479	-0.993	0.253
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.002	0.029	-2.296	0.982	0.494	-0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.436	0.022	-2.210	0.941	0.528	0.240
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.002	0.106	-8.379	3.540	-0.257	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.435	0.099	-8.293	3.499	-0.223	0.248
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.002	0.015	-2.180	0.917	-0.269	0.009
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.432	0.008	-2.094	0.876	-0.235	0.252
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.002	0.092	-8.263	3.475	-1.020	0.016
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.431	0.084	-8.177	3.434	-0.986	0.260
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.001	0.015	-2.197	0.937	0.501	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.435	0.008	-2.112	0.896	0.536	0.247

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.000	-0.092	-8.280	3.495	-0.250	0.011
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.434	0.085	-8.195	3.454	-0.215	0.254
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.003	0.043	-2.377	1.007	-0.281	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.437	0.036	-2.291	0.966	-0.246	0.241
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.003	0.120	-8.460	3.565	-1.032	0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.436	0.113	-8.374	3.524	-0.997	0.249
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.006	0.043	-2.394	1.026	0.490	-0.008
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.440	0.036	-2.308	0.986	0.524	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.005	0.120	-8.477	3.584	-0.261	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.439	0.113	-8.391	3.544	-0.227	0.243
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-3.271	0.115	-2.252	0.929	-0.342	-1.865
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-2.837	0.108	-2.167	0.888	-0.307	-1.622
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-3.271	0.192	-8.335	3.487	-1.093	-1.858
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-2.838	0.185	-8.250	3.446	-1.058	-1.615
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-3.268	0.116	-2.270	0.949	0.429	-1.871
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-2.835	0.108	-2.184	0.908	0.463	-1.628
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-3.269	0.193	-8.353	3.507	-0.322	-1.863
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-2.835	0.185	-8.267	3.466	-0.288	-1.620
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	3.161	0.053	-2.306	0.995	-0.223	1.805
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	3.594	0.060	-2.221	0.954	-0.188	2.048
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	3.160	0.024	-8.389	3.553	-0.974	1.813
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	3.594	0.017	-8.303	3.512	-0.940	2.056
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	3.163	0.052	-2.324	1.015	0.548	1.800
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	3.597	0.060	-2.238	0.974	0.582	2.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	3.163	0.025	-8.407	3.573	-0.204	1.807
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	3.596	0.017	-8.321	3.532	-0.169	2.050
N51	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.029	-3.125	-0.051	-0.171	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.876	0.019	-2.994	-0.059	-0.128	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.106	11.412	-0.248	-0.657	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.876	0.096	11.280	-0.256	-0.613	0.235
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.002	0.028	-3.154	-0.033	0.456	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.878	0.019	-3.023	-0.042	0.500	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.002	0.106	11.441	-0.230	-0.029	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.878	0.096	11.309	-0.239	0.014	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.001	0.008	-2.975	-0.061	-0.166	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.876	0.002	-2.843	-0.070	-0.122	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.001	0.085	11.261	-0.259	-0.651	-0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.877	0.075	11.130	-0.267	-0.608	0.235

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.002	-0.007	-3.004	-0.044	0.462	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.878	0.002	-2.872	-0.052	0.505	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.003	0.085	11.290	-0.241	-0.024	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.879	0.075	11.159	-0.249	0.020	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.004	0.050	-3.274	-0.041	-0.172	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.880	0.040	-3.143	-0.049	-0.128	0.238
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.005	0.127	11.561	-0.238	-0.658	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.881	0.117	11.429	-0.246	-0.614	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.006	0.049	-3.303	-0.023	0.455	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.882	0.040	-3.172	-0.031	0.499	0.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.007	0.127	11.590	-0.220	-0.030	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.883	0.117	11.458	-0.228	0.013	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-6.661	0.158	-3.029	-0.087	-0.274	-1.821
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-5.785	0.148	-2.898	-0.095	-0.231	-1.584
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-6.660	0.235	11.316	-0.284	-0.760	-1.822
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-5.784	0.225	11.184	-0.292	-0.717	-1.585
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-6.659	0.157	-3.058	-0.069	0.353	-1.820
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-5.783	0.148	-2.927	-0.077	0.397	-1.583
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-6.659	0.235	11.345	-0.266	-0.133	-1.821
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.783	0.225	11.213	-0.274	-0.089	-1.584
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	6.428	0.093	-3.220	-0.017	-0.083	1.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	7.304	0.102	-3.089	-0.026	-0.039	1.988
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	6.429	0.015	11.507	-0.214	-0.568	1.750
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	7.305	0.025	11.375	-0.223	-0.525	1.987
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	6.430	0.093	-3.249	0.000	0.545	1.752
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	7.306	0.103	-3.118	-0.008	0.588	1.989
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	6.431	0.016	11.536	-0.197	0.059	1.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	7.307	0.026	11.404	-0.205	0.103	1.988
N52	Desplazamientos	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.000	0.029	-3.125	-0.051	0.171	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	0.876	0.049	-2.909	-0.076	0.210	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.000	0.106	11.412	-0.248	0.657	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	0.876	0.126	11.196	-0.273	0.696	0.238
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.002	0.028	-3.154	-0.033	-0.456	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	0.874	0.049	-2.938	-0.058	-0.417	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.002	0.106	11.441	-0.230	0.029	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	0.874	0.126	11.225	-0.255	0.069	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.001	0.008	-2.975	-0.061	0.166	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	0.876	0.028	-2.759	-0.086	0.205	0.237

Desplazamientos de los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.001	-0.085	11.261	-0.259	0.651	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	0.875	0.105	11.045	-0.283	0.690	0.238
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.002	-0.007	-3.004	-0.044	-0.462	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.874	0.028	-2.788	-0.068	-0.423	0.236
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	-0.003	0.085	11.290	-0.241	0.024	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.874	0.105	11.074	-0.265	0.063	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VX	0.005	-0.050	-3.275	-0.041	0.172	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VX	0.881	0.070	-3.058	-0.065	0.211	0.238
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VX	0.005	0.127	11.561	-0.238	0.658	0.003
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VX	0.881	0.148	11.345	-0.262	0.697	0.239
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VX	0.003	0.050	-3.304	-0.023	-0.456	0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	0.879	0.070	-3.087	-0.048	-0.417	0.237
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.003	0.127	11.590	-0.220	0.030	0.002
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.879	0.147	11.374	-0.245	0.069	0.238
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	-6.661	0.100	-3.236	-0.014	0.068	-1.820
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	-5.785	0.080	-3.020	-0.039	0.108	-1.584
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	-6.661	0.023	11.522	-0.211	0.554	-1.818
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	-5.785	0.002	11.306	-0.236	0.593	-1.582
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	-6.663	0.101	-3.265	0.004	-0.559	-1.821
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	-5.787	0.080	-3.049	-0.021	-0.520	-1.584
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-6.663	0.023	11.551	-0.193	-0.073	-1.819
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	-5.787	0.003	11.335	-0.218	-0.034	-1.583
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	6.428	0.151	-3.045	-0.083	0.260	1.752
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	7.304	0.171	-2.829	-0.108	0.299	1.989
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	6.428	0.228	11.331	-0.280	0.746	1.754
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	7.304	0.248	11.115	-0.305	0.785	1.990
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	6.426	0.150	-3.074	-0.066	-0.367	1.751
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	7.302	0.170	-2.858	-0.090	-0.328	1.988
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	6.426	0.227	11.361	-0.263	0.118	1.753
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	7.302	0.248	11.144	-0.287	0.157	1.989

1.1.1.1.2.- Envolventes

Envolvente de los desplazamientos en nudos								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
N1	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
N2	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Envolvente de los desplazamientos en nudos								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
N3	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
N4	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
N5	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.675	-0.472	-0.101	-0.449	-0.969	-0.121
		Valor máximo de la envolvente	0.699	0.308	-0.002	0.714	1.013	0.044
N6	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.767	-0.472	-0.044	-0.463	-1.101	-0.047
		Valor máximo de la envolvente	0.792	0.308	0.015	0.704	1.147	0.115
N7	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.767	-0.472	-0.051	-0.470	-1.109	-0.111
		Valor máximo de la envolvente	0.793	0.313	0.016	0.704	1.139	0.044
N8	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.676	-0.472	-0.106	-0.456	-0.978	-0.047
		Valor máximo de la envolvente	0.699	0.313	-0.005	0.714	1.005	0.125
N9	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-11.895	-0.157	-0.977	-3.880	-0.208	-0.808
		Valor máximo de la envolvente	12.995	0.018	-0.139	-0.748	0.445	0.867
N10	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-17.553	-0.189	-0.263	-1.392	-0.396	-0.856
		Valor máximo de la envolvente	18.801	0.035	0.060	0.123	0.500	0.931
N11	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-17.553	-0.188	-0.326	-1.392	-0.410	-0.857
		Valor máximo de la envolvente	18.802	0.033	0.075	0.090	0.485	0.784
N12	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-11.895	-0.157	-1.023	-3.880	-0.396	-0.809
		Valor máximo de la envolvente	12.996	0.013	-0.169	-0.759	0.256	0.865
N13	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-13.685	-1.077	-1.007	-0.725	-0.602	-1.270
		Valor máximo de la envolvente	15.299	4.845	-0.136	0.527	0.746	1.253
N14	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.555	-1.099	-0.279	-1.190	-0.230	-1.279
		Valor máximo de la envolvente	20.060	4.804	0.049	0.314	0.301	1.224
N15	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.555	-1.044	-0.346	-1.153	-0.235	-1.279
		Valor máximo de la envolvente	20.060	4.669	0.066	0.338	0.299	1.187
N16	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-13.687	-1.021	-1.058	-0.685	-0.576	-1.270
		Valor máximo de la envolvente	15.298	4.710	-0.166	0.548	0.773	1.283
N17	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.011	-0.112	-0.001	1.307	-0.520	-1.735
		Valor máximo de la envolvente	0.035	-0.022	0.000	5.386	1.722	1.884
N18	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-0.035	-0.113	-0.001	1.327	-1.709	-1.717
		Valor máximo de la envolvente	0.011	-0.021	0.000	5.386	0.547	1.917
N19	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-4.971	-3.252	-0.324	-0.447	-1.410	-0.366
		Valor máximo de la envolvente	5.173	1.925	-0.018	0.954	1.493	0.248
N20	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-4.971	-3.252	-0.340	-0.460	-1.420	-0.262
		Valor máximo de la envolvente	5.173	1.963	-0.028	0.953	1.483	0.389
N21	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-5.729	-3.250	-0.153	-0.499	-1.667	-0.352
		Valor máximo de la envolvente	5.945	1.964	0.044	0.892	1.731	0.248
N22	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-5.728	-3.251	-0.129	-0.486	-1.656	-0.263
		Valor máximo de la envolvente	5.945	1.926	0.039	0.892	1.743	0.376
N23	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-10.289	-5.853	-0.580	-0.053	-0.865	-0.689
		Valor máximo de la envolvente	10.842	2.610	-0.060	0.320	0.979	0.571
N24	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-10.289	-5.852	-0.609	-0.060	-0.889	-0.604
		Valor máximo de la envolvente	10.843	2.693	-0.078	0.320	0.955	0.744
N25	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-12.400	-5.855	-0.243	-0.041	-1.233	-0.678
		Valor máximo de la envolvente	12.991	2.692	0.062	0.504	1.313	0.572
N26	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-12.400	-5.856	-0.201	-0.035	-1.220	-0.605

Listados

Envolvente de los desplazamientos en nudos								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		Valor máximo de la envolvente	12.990	2.609	0.052	0.504	1.326	0.732
N27	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-12.105	-4.673	-0.856	-0.625	-0.087	-0.792
		Valor máximo de la envolvente	13.026	0.841	-0.136	0.812	0.219	0.916
N28	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-12.106	-4.674	-0.816	-0.626	-0.135	-0.832
		Valor máximo de la envolvente	13.024	0.780	-0.110	0.791	0.171	0.749
N29	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-16.228	-4.653	-0.299	-1.346	-0.612	-0.845
		Valor máximo de la envolvente	17.219	0.849	0.071	0.414	0.700	0.751
N30	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-16.228	-4.654	-0.244	-1.349	-0.607	-0.799
		Valor máximo de la envolvente	17.219	0.789	0.058	0.394	0.705	0.916
N31	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.086	-1.348	-1.012	-0.572	-0.330	-1.378
		Valor máximo de la envolvente	15.818	5.461	-0.137	0.148	0.428	1.422
N32	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.085	-1.327	-1.065	-0.554	-0.337	-1.379
		Valor máximo de la envolvente	15.821	5.300	-0.167	0.174	0.423	1.346
N33	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.718	-1.333	-0.351	-0.485	-0.152	-1.380
		Valor máximo de la envolvente	20.273	5.314	0.063	0.203	0.192	1.291
N34	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.719	-1.352	-0.283	-0.504	-0.152	-1.380
		Valor máximo de la envolvente	20.271	5.475	0.047	0.178	0.192	1.231
N35	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.205	-1.401	-1.013	-0.437	-0.256	-1.411
		Valor máximo de la envolvente	15.970	5.665	-0.138	0.136	0.338	1.396
N36	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.204	-1.386	-1.067	-0.426	-0.264	-1.411
		Valor máximo de la envolvente	15.970	5.498	-0.167	0.144	0.313	1.354
N37	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.776	-1.390	-0.352	-0.425	-0.140	-1.411
		Valor máximo de la envolvente	20.343	5.497	0.063	0.049	0.156	1.331
N38	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.776	-1.404	-0.284	-0.437	-0.134	-1.411
		Valor máximo de la envolvente	20.343	5.664	0.046	0.043	0.181	1.298
N39	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.279	-1.433	-1.014	-0.394	-0.230	-1.415
		Valor máximo de la envolvente	16.065	5.791	-0.138	0.102	0.308	1.386
N40	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-14.280	-1.420	-1.067	-0.385	-0.245	-1.415
		Valor máximo de la envolvente	16.062	5.620	-0.167	0.106	0.285	1.351
N41	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.817	-1.406	-0.352	-0.410	-0.142	-1.415
		Valor máximo de la envolvente	20.391	5.622	0.063	0.034	0.153	1.339
N42	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-18.816	-1.419	-0.285	-0.419	-0.127	-1.415
		Valor máximo de la envolvente	20.395	5.792	0.046	0.031	0.175	1.310
N43	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-16.507	-1.403	-0.950	-0.268	-0.128	-1.516
		Valor máximo de la envolvente	18.196	5.665	-0.139	-0.030	1.094	1.445
N44	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-16.507	-1.389	-1.035	-0.282	-1.005	-1.516
		Valor máximo de la envolvente	18.196	5.498	-0.122	-0.033	0.111	1.447
N45	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	1.307	-0.519	-1.720
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	5.387	1.726	1.868
N46	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	1.327	-1.714	-1.703
		Valor máximo de la envolvente	0.000	0.000	0.000	5.386	0.546	1.903
N47	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-9.732	-0.238	-8.055	-3.539	-0.459	-1.501
		Valor máximo de la envolvente	10.651	0.092	-1.861	-0.826	0.569	1.633
N48	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-3.273	-0.201	-8.477	0.851	-0.558	-1.878
		Valor máximo de la envolvente	3.595	0.057	-2.050	3.585	1.108	2.053
N49	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-9.730	-0.225	-8.036	-3.539	-0.534	-1.502
		Valor máximo de la envolvente	10.653	0.089	-1.948	-0.822	0.496	1.633
N50	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-3.271	-0.193	-8.477	0.876	-1.093	-1.871

Envolvente de los desplazamientos en nudos								
Referencia	Combinación		Desplazamientos en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Dx (mm)	Dy (mm)	Dz (mm)	Gx (mRad)	Gy (mRad)	Gz (mRad)
		Valor máximo de la envolvente	3.597	0.060	-2.094	3.584	0.582	2.056
N51	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-6.661	-0.235	-11.590	-0.292	-0.760	-1.822
		Valor máximo de la envolvente	7.307	0.103	-2.843	0.000	0.588	1.989
N52	Desplazamientos	Valor mínimo de la envolvente	-6.663	-0.248	-11.590	-0.305	-0.559	-1.821
		Valor máximo de la envolvente	7.304	0.101	-2.759	0.004	0.785	1.990

1.1.1.2.- Reacciones

Referencias:

Rx, Ry, Rz: Reacciones en nudos con desplazamientos coaccionados (fuerzas).
 Mx, My, Mz: Reacciones en nudos con giros coaccionados (momentos).

1.1.1.2.1.- Combinaciones

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación Descripción	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
N1	Hormigón en cimentaciones	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.016	5.023	-0.038	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.016	0.009	6.351	-0.041	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.016	5.655	-0.038	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	0.016	0.009	6.983	-0.041	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.010	0.033	6.077	-0.058	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.016	0.026	7.405	-0.061	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.010	0.033	6.709	-0.058	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.016	0.026	8.037	-0.061	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.044	0.007	3.883	-0.025	-0.063	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.039	0.000	5.211	-0.028	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.044	0.007	4.515	-0.025	-0.063	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.039	0.000	5.843	-0.028	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.044	0.024	4.937	-0.046	-0.063	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.038	0.017	6.265	-0.048	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.044	0.024	5.569	-0.046	-0.063	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.038	0.017	6.897	-0.048	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.011	0.176	14.974	-0.230	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.017	0.169	16.302	-0.232	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.011	0.176	15.606	-0.230	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.017	0.169	16.934	-0.232	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.012	0.193	16.028	-0.250	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.018	0.186	17.356	-0.252	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.012	0.193	16.660	-0.250	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.018	0.186	17.988	-0.252	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.043	0.167	13.834	-0.217	-0.062	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.037	0.160	15.162	-0.220	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.043	0.167	14.466	-0.217	-0.062	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.037	0.160	15.794	-0.220	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.043	0.184	14.888	-0.237	-0.062	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.037	0.177	16.216	-0.240	-0.060	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.043	0.184	15.520	-0.237	-0.062	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.037	0.177	16.848	-0.240	-0.060	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.009	0.016	5.016	-0.037	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.015	0.009	6.344	-0.040	0.004	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.009	0.016	5.648	-0.037	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.015	0.009	6.976	-0.040	0.004	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.010	0.032	6.070	-0.058	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.015	0.025	7.398	-0.060	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.010	0.032	6.702	-0.057	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.015	0.025	8.030	-0.060	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.045	0.007	3.876	-0.025	-0.063	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.039	0.000	5.204	-0.028	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.045	0.007	4.508	-0.025	-0.063	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.039	-0.001	5.835	-0.028	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.045	0.023	4.930	-0.045	-0.063	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.039	0.016	6.258	-0.048	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.045	0.023	5.562	-0.045	-0.063	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.039	0.016	6.889	-0.048	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.011	0.175	14.966	-0.229	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.017	0.168	16.294	-0.232	0.005	0.000
PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.011	0.175	15.598	-0.229	0.003	0.000		

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.017	0.168	16.926	-0.232	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.011	0.192	16.020	-0.249	0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.017	0.185	17.348	-0.252	0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.011	0.192	16.652	-0.249	0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.017	0.185	17.980	-0.252	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.044	0.166	13.826	-0.217	-0.062	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.038	0.159	15.154	-0.219	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.044	0.166	14.458	-0.216	-0.062	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.038	0.159	15.786	-0.219	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.044	0.183	14.880	-0.237	-0.062	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.038	0.176	16.208	-0.239	-0.061	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.044	0.183	15.512	-0.237	-0.062	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.038	0.176	16.840	-0.239	-0.061	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.580	5.426	0.630	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.587	6.754	0.628	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.580	6.058	0.630	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.588	7.386	0.628	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.564	6.480	0.610	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.571	7.808	0.607	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.564	7.112	0.610	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.571	8.440	0.608	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.127	-0.587	4.628	0.639	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.121	-0.594	5.956	0.636	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.127	-0.587	5.260	0.639	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.121	-0.594	6.588	0.636	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.127	-0.570	5.682	0.619	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.121	-0.577	7.010	0.616	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.127	-0.570	6.314	0.619	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.121	-0.577	7.642	0.616	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.088	-0.469	12.392	0.496	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.082	-0.476	13.720	0.493	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.088	-0.469	13.024	0.496	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.082	-0.476	14.352	0.494	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.088	-0.452	13.446	0.476	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.082	-0.459	14.774	0.473	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.088	-0.452	14.078	0.476	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.082	-0.459	15.406	0.473	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.126	-0.475	11.594	0.505	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.120	-0.482	12.921	0.502	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.126	-0.475	12.226	0.505	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.120	-0.482	13.553	0.502	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.126	-0.458	12.648	0.485	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.120	-0.465	13.975	0.482	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.126	-0.458	13.280	0.485	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.120	-0.465	14.607	0.482	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.581	5.421	0.631	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.588	6.749	0.628	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.581	6.053	0.631	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.588	7.381	0.628	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.564	6.475	0.611	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.571	7.803	0.608	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.564	7.107	0.611	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.571	8.435	0.608	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.587	4.623	0.639	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.594	5.951	0.637	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.587	5.255	0.640	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.594	6.583	0.637	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.570	5.677	0.619	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.577	7.005	0.617	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.570	6.309	0.619	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.577	7.637	0.617	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.088	-0.469	12.386	0.497	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.082	-0.476	13.714	0.494	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.088	-0.469	13.018	0.497	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.082	-0.476	14.346	0.494	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.088	-0.452	13.440	0.476	-0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.082	-0.459	14.768	0.474	-0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.088	-0.452	14.072	0.476	-0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.082	-0.459	15.400	0.474	-0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.475	11.588	0.505	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.482	12.916	0.503	-0.067	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.127	-0.475	12.220	0.505	-0.069	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.121	-0.482	13.548	0.503	-0.067	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.126	-0.458	12.642	0.485	-0.069	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.120	-0.465	13.970	0.482	-0.067	0.024

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.126	-0.458	13.274	0.485	-0.069	0.024
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.120	-0.466	14.6 02	0.482	-0.067	0.024
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.104	-0.351	4.125	0.375	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.098	-0.358	5.453	0.373	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.104	-0.351	4.757	0.376	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.098	-0.341	6.085	0.373	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.104	-0.334	5.179	0.355	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.098	-0.341	6.507	0.353	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.104	-0.334	5.811	0.355	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.098	-0.341	7.139	0.353	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.048	-0.182	15.216	0.171	-0.012	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.042	-0.189	16.544	0.169	-0.010	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.048	-0.182	15.848	0.171	-0.012	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.042	-0.189	17.176	0.169	-0.010	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.048	-0.165	16.270	0.151	-0.012	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.042	-0.172	17.598	0.148	-0.010	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.048	-0.165	16.902	0.151	-0.012	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.042	-0.172	18.230	0.149	-0.010	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.103	-0.191	14.075	0.184	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.097	-0.198	15.403	0.181	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.103	-0.191	14.707	0.184	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.097	-0.198	16.035	0.181	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.102	-0.174	15.129	0.164	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.096	-0.181	16.457	0.161	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.102	-0.174	15.761	0.164	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.096	-0.181	17.089	0.161	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.050	-0.342	5.258	0.364	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.349	6.586	0.361	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.050	-0.342	5.890	0.364	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.349	7.217	0.361	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.050	-0.325	6.312	0.343	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.333	7.640	0.341	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.050	-0.326	6.944	0.344	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.333	8.271	0.341	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.105	-0.351	4.117	0.376	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.099	-0.358	5.445	0.373	-0.077	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.105	-0.351	4.749	0.376	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.099	-0.358	6.077	0.373	-0.077	0.034
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.104	-0.335	5.171	0.356	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.098	-0.342	6.499	0.353	-0.077	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.104	-0.335	5.803	0.356	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.098	-0.342	7.131	0.353	-0.077	0.034
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.182	15.208	0.172	-0.012	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.190	16.536	0.169	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.183	15.840	0.172	-0.012	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.190	17.168	0.169	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.166	16.262	0.152	-0.012	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.173	17.590	0.149	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.166	16.894	0.152	-0.012	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.173	18.222	0.149	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.103	-0.192	14.068	0.184	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.097	-0.199	15.396	0.182	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.103	-0.192	14.700	0.184	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.097	-0.199	16.028	0.182	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.103	-0.175	15.122	0.164	-0.078	0.034
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.097	-0.182	16.450	0.162	-0.076	0.034
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.103	-0.175	15.754	0.164	-0.078	0.034
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.097	-0.182	17.08 2	0.162	-0.076	0.034
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.145	0.607	4.612	-0.705	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.139	0.600	5.940	-0.708	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.145	0.607	5.244	-0.705	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.139	0.600	6.572	-0.707	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.145	0.624	5.666	-0.725	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.139	0.617	6.994	-0.728	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.145	0.624	6.298	-0.725	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.139	0.617	7.626	-0.728	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.183	0.601	3.814	-0.696	-0.104	0.024
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.178	0.594	5.142	-0.699	-0.102	0.024
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.183	0.601	4.446	-0.696	-0.104	0.024
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.178	0.593	5.774	-0.699	-0.102	0.024
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.183	0.617	4.868	-0.716	-0.104	0.024
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.177	0.610	6.196	-0.719	-0.102	0.024
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.183	0.617	5.500	-0.716	-0.104	0.024
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.177	0.610	6.828	-0.719	-0.102	0.024
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.144	0.719	11.578	-0.839	-0.058	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.138	0.712	12.906	-0.842	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.144	0.719	12.210	-0.839	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.138	0.712	13.538	-0.842	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.144	0.736	12.632	-0.859	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.138	0.729	13.960	-0.862	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.144	0.736	13.264	-0.859	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.138	0.728	14.592	-0.862	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.183	0.712	10.780	-0.830	-0.103	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.177	0.705	12.108	-0.833	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.183	0.712	11.412	-0.830	-0.103	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.177	0.705	12.740	-0.833	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.729	11.834	-0.850	-0.103	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.722	13.162	-0.853	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.729	12.466	-0.850	-0.103	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.722	13.794	-0.853	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.146	0.607	4.607	-0.704	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.140	0.600	5.935	-0.707	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.146	0.607	5.239	-0.704	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.140	0.599	6.567	-0.707	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.146	0.623	5.661	-0.725	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.140	0.616	6.989	-0.727	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.146	0.623	6.293	-0.724	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.140	0.616	7.621	-0.727	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.184	0.600	8.009	-0.696	-0.104	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.178	0.593	5.137	-0.698	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.184	0.600	4.441	-0.696	-0.104	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.178	0.593	5.769	-0.698	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.184	0.617	4.863	-0.716	-0.104	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.178	0.610	6.191	-0.719	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.184	0.617	5.495	-0.716	-0.104	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.178	0.610	6.823	-0.718	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.145	0.718	11.573	-0.839	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.139	0.711	12.901	-0.841	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.145	0.718	12.205	-0.838	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.139	0.711	13.533	-0.841	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.145	0.735	12.627	-0.859	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.139	0.728	13.955	-0.861	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.145	0.735	13.259	-0.859	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.139	0.728	14.587	-0.861	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.183	0.712	10.775	-0.830	-0.104	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.177	0.705	12.102	-0.833	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.183	0.712	11.406	-0.830	-0.104	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.177	0.705	12.734	-0.832	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.183	0.729	11.829	-0.850	-0.104	0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.177	0.722	13.156	-0.853	-0.102	0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.183	0.729	12.460	-0.850	-0.104	0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.177	0.722	13.788	-0.853	-0.102	0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.138	0.362	3.636	-0.426	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.132	0.354	4.964	-0.428	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.138	0.361	4.268	-0.425	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.132	0.354	5.596	-0.428	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.138	0.378	4.690	-0.446	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.132	0.371	6.018	-0.448	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.138	0.378	5.322	-0.446	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.132	0.371	6.650	-0.448	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.082	0.530	14.727	-0.630	-0.033	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.076	0.523	16.055	-0.632	-0.031	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.082	0.530	15.359	-0.630	-0.033	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.076	0.523	16.687	-0.632	-0.031	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.082	0.547	15.781	-0.650	-0.033	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.076	0.540	17.109	-0.653	-0.031	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.082	0.547	16.413	-0.650	-0.033	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.076	0.540	17.741	-0.653	-0.031	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.136	0.521	13.587	-0.617	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.130	0.514	14.915	-0.620	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.136	0.521	14.219	-0.617	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.130	0.514	15.547	-0.620	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.136	0.538	14.641	-0.637	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.130	0.531	15.969	-0.640	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.136	0.538	15.273	-0.637	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.130	0.531	16.601	-0.640	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.084	0.370	4.769	-0.438	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.078	0.363	6.097	-0.440	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.084	0.370	5.401	-0.437	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.078	0.363	6.729	-0.440	-0.032	0.000

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.387	5.823	-0.458	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.380	7.151	-0.460	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.387	6.455	-0.458	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.380	7.783	-0.460	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.139	0.361	3.629	-0.425	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.133	0.354	4.957	-0.428	-0.098	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.139	0.361	4.261	-0.425	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.133	0.354	5.589	-0.428	-0.098	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.138	0.378	4.683	-0.445	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.132	0.371	6.011	-0.448	-0.098	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.138	0.378	5.315	-0.445	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.132	0.371	6.643	-0.448	-0.098	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.530	14.720	-0.629	-0.033	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.523	16.048	-0.632	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.530	15.352	-0.629	-0.033	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.523	16.680	-0.632	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.082	0.547	15.774	-0.649	-0.033	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.076	0.540	17.102	-0.652	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.082	0.547	16.406	-0.649	-0.033	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.076	0.540	17.734	-0.652	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.521	13.580	-0.617	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.131	0.514	14.908	-0.619	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.521	14.212	-0.617	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.131	0.514	15.540	-0.619	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.538	14.634	-0.637	-0.099	0.034
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.131	0.531	15.962	-0.640	-0.097	0.034
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.538	15.266	-0.637	-0.099	0.034
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.131	0.531	16.594	-0.639	-0.097	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.347	0.023	11.778	0.014	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.353	0.016	13.106	0.011	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.347	0.023	12.410	0.014	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.353	0.016	13.738	0.011	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.348	0.040	12.832	-0.006	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.354	0.033	14.160	-0.009	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.348	0.040	13.464	-0.006	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.354	0.033	14.792	-0.009	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.309	0.017	10.980	0.023	1.338	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.315	0.010	12.308	0.020	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.309	0.017	11.612	0.023	1.338	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.315	0.010	12.940	0.020	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.309	0.034	12.034	0.003	1.339	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.315	0.026	13.362	0.000	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.309	0.033	12.666	0.003	1.339	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.315	0.026	13.994	0.000	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.348	0.135	18.743	-0.120	1.385	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.354	0.128	20.071	-0.123	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.348	0.135	19.375	-0.120	1.385	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.354	0.128	20.703	-0.123	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.349	0.152	19.797	-0.140	1.385	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.354	0.145	21.125	-0.143	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.349	0.152	20.429	-0.140	1.385	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.354	0.145	21.757	-0.143	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.310	0.129	17.945	-0.111	1.339	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.316	0.122	19.273	-0.114	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.310	0.129	18.577	-0.111	1.339	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.316	0.121	19.905	-0.114	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.310	0.145	18.999	-0.132	1.339	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.316	0.138	20.327	-0.134	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.310	0.145	19.631	-0.131	1.339	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.316	0.138	20.959	-0.134	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.347	0.023	11.773	0.014	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.353	0.016	13.101	0.012	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.347	0.023	12.405	0.015	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.353	0.016	13.733	0.012	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.347	0.040	12.827	-0.006	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.353	0.033	14.155	-0.008	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.347	0.039	13.459	-0.006	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.353	0.032	14.787	-0.008	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.309	0.016	10.975	0.023	1.338	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.009	12.302	0.020	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.309	0.016	11.606	0.023	1.338	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.009	12.934	0.021	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.309	0.033	12.029	0.003	1.338	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.026	13.356	0.000	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.309	0.033	12.660	0.003	1.338	0.045



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.026	13.988	0.000	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.348	0.135	18.738	-0.120	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.354	0.128	20.066	-0.122	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.348	0.135	19.370	-0.120	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.354	0.127	20.698	-0.122	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.348	0.151	19.792	-0.140	1.384	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.354	0.144	21.120	-0.143	1.386	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.348	0.151	20.424	-0.140	1.384	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.354	0.144	21.752	-0.142	1.386	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.310	0.128	17.940	-0.111	1.339	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.121	19.268	-0.114	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.310	0.128	18.572	-0.111	1.339	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.138	19.900	-0.114	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.310	0.145	18.994	-0.131	1.339	0.045
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.138	20.322	-0.134	1.340	0.045
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.310	0.145	19.626	-0.131	1.339	0.045
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.138	20.954	-0.134	1.340	0.045
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.758	0.011	7.936	0.006	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.764	0.004	9.264	0.003	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.758	0.011	8.568	0.006	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.764	0.004	9.896	0.003	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.758	0.028	8.990	-0.014	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.764	0.021	10.318	-0.017	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.758	0.028	8.622	-0.014	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.764	0.021	10.950	-0.017	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.814	0.180	19.027	-0.198	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.820	0.173	20.355	-0.201	0.834	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.814	0.180	19.659	-0.198	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.820	0.173	20.987	-0.201	0.834	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.814	0.197	20.081	-0.219	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.820	0.190	21.409	-0.221	0.834	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.814	0.197	20.713	-0.218	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.820	0.190	22.041	-0.221	0.834	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.759	0.171	17.886	-0.186	0.767	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.765	0.164	19.214	-0.189	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.759	0.171	18.518	-0.186	0.767	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.765	0.164	19.846	-0.189	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.759	0.188	18.940	-0.206	0.767	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.765	0.181	20.268	-0.209	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.759	0.188	19.572	-0.206	0.767	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.765	0.181	20.900	-0.209	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.812	0.020	9.069	-0.006	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.818	0.013	10.396	-0.009	0.833	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.812	0.020	9.701	-0.006	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.818	0.013	11.028	-0.009	0.833	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.812	0.037	10.123	-0.026	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.818	0.030	11.450	-0.029	0.833	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.812	0.037	10.755	-0.026	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.818	0.030	12.082	-0.029	0.833	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.757	0.011	7.928	0.006	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.763	0.004	9.256	0.004	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.757	0.011	8.560	0.006	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.763	0.004	9.888	0.004	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.757	0.028	8.982	-0.014	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.763	0.021	10.310	-0.017	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.757	0.028	9.614	-0.014	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.763	0.020	10.942	-0.016	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.813	0.180	19.019	-0.198	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.173	20.347	-0.201	0.834	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.813	0.180	19.651	-0.198	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.173	20.979	-0.200	0.834	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.813	0.196	20.073	-0.218	0.832	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.189	21.401	-0.221	0.834	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.813	0.196	20.705	-0.218	0.832	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.189	22.033	-0.221	0.834	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.758	0.171	17.879	-0.185	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.764	0.164	19.207	-0.188	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.758	0.171	18.511	-0.185	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.764	0.163	19.839	-0.188	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.759	0.187	18.933	-0.206	0.766	0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.764	0.180	20.261	-0.208	0.768	0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.759	0.187	19.565	-0.205	0.766	0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.764	0.180	20.893	-0.208	0.768	0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.304	0.144	-1.375	-0.120	-1.356	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.298	0.137	-0.047	-0.123	-1.354	-0.020



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.304	0.144	-0.743	-0.120	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.298	0.137	0.585	-0.123	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.304	0.161	-0.321	-0.141	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.298	0.154	1.007	-0.143	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.304	0.161	0.311	-0.140	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.298	0.154	1.639	-0.143	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.342	0.138	-2.173	-0.112	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.336	0.131	-0.846	-0.114	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.342	0.138	-1.541	-0.112	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.336	0.131	-0.214	-0.114	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.342	0.155	-1.119	-0.132	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.336	0.148	0.208	-0.134	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.342	0.155	-0.487	-0.132	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.336	0.148	0.840	-0.134	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.303	0.256	5.590	-0.255	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.297	0.249	6.918	-0.257	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.303	0.256	6.222	-0.254	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.297	0.249	7.550	-0.257	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.303	0.273	6.644	-0.275	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.297	0.266	7.972	-0.277	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.303	0.273	7.276	-0.275	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.297	0.266	8.604	-0.277	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.341	0.250	4.792	-0.246	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.335	0.243	6.120	-0.248	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.341	0.253	5.424	-0.246	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.335	0.243	6.752	-0.248	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.341	0.267	5.846	-0.266	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.335	0.260	7.174	-0.269	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.341	0.267	6.478	-0.266	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.335	0.259	7.806	-0.269	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.304	0.144	-1.380	-0.120	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.298	0.137	-0.053	-0.123	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.304	0.144	-0.749	-0.120	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.298	0.137	0.579	-0.123	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.304	0.161	-0.326	-0.140	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.298	0.154	1.001	-0.143	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.304	0.161	0.305	-0.140	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.298	0.154	1.633	-0.143	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.138	-2.173	-0.111	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.131	-0.851	-0.114	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.138	-1.547	-0.111	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.130	-0.129	-0.114	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.154	-1.125	-0.131	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.147	0.203	-0.134	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.154	-0.493	-0.131	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.147	0.835	-0.134	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.303	0.256	5.585	-0.254	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.297	0.249	6.913	-0.257	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.303	0.256	6.217	-0.254	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.297	0.249	7.545	-0.257	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.303	0.273	6.639	-0.274	-1.356	-0.020
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.297	0.266	7.967	-0.277	-1.354	-0.020
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.303	0.273	7.271	-0.274	-1.356	-0.020
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.297	0.266	8.599	-0.277	-1.354	-0.020
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.249	4.787	-0.245	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.242	6.115	-0.248	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.342	0.249	5.419	-0.245	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.242	6.747	-0.248	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.341	0.266	5.841	-0.266	-1.402	0.004
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.259	7.169	-0.268	-1.400	0.004
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.341	0.266	6.473	-0.265	-1.402	0.004
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.259	7.801	-0.268	-1.400	0.004
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.833	0.084	0.044	-0.075	-0.878	0.022
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.827	0.077	1.372	-0.078	-0.876	0.022
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.833	0.084	0.676	-0.075	-0.878	0.022
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.827	0.077	2.004	-0.078	-0.876	0.022
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.833	0.101	1.098	-0.095	-0.878	0.022
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.827	0.094	2.426	-0.098	-0.876	0.022
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.833	0.101	1.730	-0.095	-0.878	0.022
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.827	0.094	3.058	-0.098	-0.876	0.022
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.777	0.253	11.135	-0.279	-0.812	-0.012
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.771	0.246	12.643	-0.282	-0.810	-0.012
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.777	0.253	11.767	-0.279	-0.812	-0.012
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.771	0.246	13.095	-0.282	-0.810	-0.012
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.777	0.270	12.189	-0.299	-0.812	-0.012



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.771	0.263	13.517	-0.302	-0.810	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.777	0.270	12.821	-0.299	-0.812	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.771	0.263	14.149	-0.302	-0.810	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.831	0.244	9.995	-0.267	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.826	0.237	11.323	-0.269	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.831	0.244	10.627	-0.266	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.826	0.237	11.954	-0.269	-0.876	0.022
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.831	0.261	11.049	-0.287	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.825	0.254	12.377	-0.289	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.831	0.261	11.681	-0.287	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.825	0.253	13.008	-0.289	-0.876	0.022
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.779	0.093	1.177	-0.087	-0.813	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.773	0.085	2.505	-0.090	-0.811	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.779	0.092	1.809	-0.087	-0.813	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.773	0.085	3.137	-0.089	-0.811	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.779	0.109	2.231	-0.107	-0.813	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.773	0.102	3.559	-0.110	-0.811	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.779	0.109	2.863	-0.107	-0.813	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.773	0.102	4.191	-0.110	-0.811	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.834	0.083	0.037	-0.074	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.828	0.076	1.364	-0.077	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.834	0.083	0.668	-0.074	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.828	0.076	1.996	-0.077	-0.876	0.022
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.833	0.100	1.091	-0.094	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.827	0.093	2.418	-0.097	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.833	0.100	1.722	-0.094	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.827	0.093	3.050	-0.097	-0.876	0.022
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.778	0.252	11.127	-0.278	-0.812	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.772	0.245	12.455	-0.281	-0.811	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.778	0.252	11.759	-0.278	-0.812	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.772	0.245	13.087	-0.281	-0.811	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.778	0.269	12.181	-0.299	-0.812	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.772	0.262	13.509	-0.301	-0.811	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.778	0.269	12.813	-0.299	-0.812	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.772	0.262	14.141	-0.301	-0.811	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.832	0.243	9.987	-0.266	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.826	0.236	11.315	-0.269	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.832	0.243	10.619	-0.266	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.826	0.236	11.947	-0.269	-0.876	0.022
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.832	0.260	11.041	-0.286	-0.878	0.022
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.826	0.253	12.369	-0.289	-0.876	0.022
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.832	0.260	11.673	-0.286	-0.878	0.022
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.826	0.253	13.001	-0.289	-0.876	0.022
Tensiones sobre el terreno		PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.016	5.023	-0.038	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.024	0.010	4.311	-0.030	-0.038	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.011	0.116	11.242	-0.158	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.023	0.110	10.530	-0.150	-0.038	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.010	0.016	5.019	-0.038	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.024	0.010	4.306	-0.030	-0.038	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.010	0.116	11.238	-0.157	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.024	0.110	10.525	-0.150	-0.038	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.052	-0.357	5.275	0.380	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.086	-0.362	4.562	0.388	-0.054	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.051	-0.257	11.494	0.260	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.085	-0.262	10.782	0.268	-0.054	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.052	-0.357	5.270	0.380	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.086	-0.363	4.558	0.388	-0.054	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.051	-0.257	11.490	0.260	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.085	-0.263	10.777	0.268	-0.054	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	-0.087	0.385	4.766	-0.455	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	-0.121	0.380	4.054	-0.447	-0.076	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	-0.086	0.485	10.986	-0.575	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	-0.120	0.480	10.273	-0.567	-0.076	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	-0.087	0.385	4.762	-0.454	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	-0.122	0.379	4.049	-0.447	-0.076	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.087	0.485	10.981	-0.574	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.121	0.479	10.268	-0.566	-0.076	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VZ	0.846	0.020	9.245	-0.005	0.866	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VZ	0.812	0.015	8.532	0.002	0.825	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VZ	0.847	0.120	15.464	-0.125	0.867	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VZ	0.813	0.115	14.751	-0.117	0.826	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VZ	0.846	0.020	9.240	-0.005	0.866	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VZ	0.811	0.015	8.528	0.003	0.825	0.034
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	0.846	0.120	15.459	-0.125	0.866	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	0.812	0.114	14.747	-0.117	0.825	0.034

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	-0.811	0.096	1.024	-0.089	-0.846	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	-0.845	0.091	0.312	-0.082	-0.887	0.009
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	-0.810	0.196	7.243	-0.209	-0.846	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	-0.844	0.190	6.531	-0.201	-0.887	0.009
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	-0.811	0.096	1.019	-0.089	-0.847	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	-0.846	0.090	0.307	-0.081	-0.888	0.009
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.811	0.196	7.239	-0.209	-0.846	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.845	0.190	6.526	-0.201	-0.887	0.009
N2	Hormigón en cimentaciones	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.053	2.471	-0.049	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.016	0.070	3.423	-0.058	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.053	3.105	-0.049	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación	0.016	0.070	4.057	-0.058	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación	0.010	0.068	2.369	-0.068	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación	0.016	0.085	3.320	-0.078	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación	0.010	0.068	3.003	-0.068	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación	0.016	0.085	3.954	-0.078	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.059	0.043	2.384	-0.036	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.053	0.060	3.335	-0.046	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.059	0.043	3.018	-0.036	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.053	0.060	3.969	-0.046	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.059	0.058	2.281	-0.056	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.053	0.075	3.233	-0.065	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.059	0.058	2.915	-0.056	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor	-0.053	0.075	3.867	-0.065	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.010	0.194	1.491	-0.235	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.016	0.211	2.443	-0.245	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.010	0.194	2.125	-0.235	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.016	0.211	3.077	-0.245	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.010	0.209	1.389	-0.255	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.016	0.226	2.340	-0.265	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.010	0.209	2.023	-0.255	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela	0.016	0.226	2.974	-0.265	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.059	0.184	1.404	-0.223	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.053	0.201	2.355	-0.232	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.059	0.184	2.038	-0.223	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.053	0.201	2.989	-0.232	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.059	0.199	1.301	-0.242	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.053	0.216	2.253	-0.252	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.059	0.199	1.935	-0.242	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela	-0.053	0.216	2.887	-0.252	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.010	0.053	2.476	-0.048	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.016	0.070	3.427	-0.058	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.010	0.052	3.110	-0.048	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.016	0.069	4.061	-0.058	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.010	0.067	2.373	-0.068	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.016	0.084	3.325	-0.077	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.010	0.067	3.007	-0.068	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCBarandillas	0.016	0.084	3.959	-0.077	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.043	2.388	-0.035	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.060	3.340	-0.045	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.042	3.022	-0.035	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.059	3.974	-0.045	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.057	2.285	-0.055	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.074	3.237	-0.065	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.057	2.919	-0.055	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.074	3.871	-0.065	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.010	0.194	1.496	-0.235	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.016	0.211	2.447	-0.245	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.010	0.194	2.130	-0.235	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.016	0.211	3.081	-0.245	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.010	0.209	1.393	-0.255	0.003	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.016	0.226	2.345	-0.264	0.005	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.010	0.209	2.027	-0.254	0.003	0.000
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	0.016	0.226	2.979	-0.264	0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.184	1.408	-0.222	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.201	2.360	-0.232	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.184	2.042	-0.222	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.201	2.994	-0.232	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.199	1.905	-0.242	-0.077	-0.032
		1.6.PP+PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.216	2.257	-0.252	-0.075	-0.032
		PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.059	0.199	1.939	-0.242	-0.077	-0.032
		1.6.PP+1.6.PPCerramientos+1.6.PPPavimentación+1.6.SCAscensor+1.6.SCUPasarela+1.6.SCBarandillas	-0.053	0.216	2.891	-0.251	-0.075	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.+VX	-0.089	-0.540	2.103	0.619	-0.023	0.000
		1.6.PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.+VX	-0.083	-0.523	3.055	0.609	-0.021	0.000
		PP+1.6.PPCerramientos+PPPavimentación+1.6.+VX	-0.089	-0.540	2.737	0.619	-0.023	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.523	3.689	0.609	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.525	2.000	0.599	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.508	2.952	0.589	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.089	-0.525	2.634	0.599	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.083	-0.508	3.586	0.589	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.137	-0.547	2.042	0.628	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.131	-0.530	2.994	0.618	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.137	-0.547	2.676	0.628	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.131	-0.530	3.628	0.618	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.137	-0.532	1.939	0.608	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.131	-0.515	2.891	0.598	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.137	-0.532	2.573	0.608	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.131	-0.515	3.525	0.598	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.089	-0.441	1.417	0.488	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.083	-0.424	2.369	0.478	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.089	-0.441	2.051	0.488	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.083	-0.424	3.003	0.478	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.089	-0.426	1.315	0.468	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.083	-0.409	2.266	0.459	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.089	-0.426	1.949	0.468	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.083	-0.409	2.900	0.459	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.137	-0.448	1.356	0.497	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.131	-0.431	2.308	0.487	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.137	-0.448	1.900	0.497	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.131	-0.431	2.942	0.487	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.137	-0.433	1.253	0.477	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.131	-0.416	2.205	0.467	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.137	-0.433	1.887	0.477	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.131	-0.416	2.839	0.468	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.540	2.106	0.619	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.523	3.058	0.609	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.540	2.740	0.619	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.523	3.692	0.609	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.525	2.004	0.599	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.508	2.955	0.590	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.525	2.637	0.599	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.508	3.589	0.590	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.547	2.045	0.628	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.530	2.997	0.618	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.547	2.679	0.628	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.530	3.631	0.618	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.532	1.942	0.608	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.515	2.894	0.599	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.532	2.576	0.608	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.515	3.528	0.599	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.441	1.420	0.488	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.424	2.372	0.479	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.441	2.054	0.488	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.424	3.006	0.479	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.426	1.318	0.469	-0.023	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.409	2.269	0.459	-0.021	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.089	-0.426	1.952	0.469	-0.023	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.083	-0.409	2.903	0.459	-0.021	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.448	1.359	0.497	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.431	2.311	0.487	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.448	1.993	0.497	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.431	2.945	0.488	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.433	1.256	0.477	-0.079	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.416	2.208	0.468	-0.077	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.137	-0.433	1.890	0.478	-0.079	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.131	-0.416	2.842	0.468	-0.077	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.119	-0.313	2.163	0.364	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.113	-0.296	3.115	0.355	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.119	-0.313	2.797	0.364	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.113	-0.296	3.748	0.355	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.119	-0.298	2.060	0.345	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.113	-0.281	3.012	0.335	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.119	-0.298	2.694	0.345	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.113	-0.281	3.646	0.335	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.049	-0.161	1.271	0.165	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.043	-0.144	2.222	0.155	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.049	-0.161	1.905	0.165	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.043	-0.144	2.856	0.155	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.049	-0.146	1.168	0.145	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.043	-0.129	2.119	0.136	-0.011	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.049	-0.146	1.802	0.145	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.043	-0.129	2.753	0.136	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.118	-0.171	1.183	0.178	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.112	-0.154	2.135	0.168	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.118	-0.171	1.817	0.178	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.112	-0.154	2.769	0.168	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.118	-0.156	1.080	0.158	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.112	-0.139	2.032	0.148	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.118	-0.156	1.714	0.158	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.112	-0.139	2.666	0.148	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.303	2.255	0.352	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.286	3.206	0.343	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.303	2.889	0.352	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.286	3.840	0.343	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.288	2.152	0.333	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.271	3.104	0.323	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.288	2.786	0.333	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.044	-0.271	3.738	0.323	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.119	-0.313	2.167	0.365	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.296	3.119	0.355	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.119	-0.313	2.801	0.365	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.296	3.753	0.355	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.119	-0.298	2.064	0.345	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.281	3.016	0.336	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.119	-0.298	2.698	0.345	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.281	3.650	0.336	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.161	1.275	0.165	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.145	2.227	0.156	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.162	1.909	0.166	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.145	2.861	0.156	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.147	1.172	0.146	-0.013	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.130	2.124	0.136	-0.011	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.049	-0.147	1.806	0.146	-0.013	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	-0.130	2.758	0.136	-0.011	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.118	-0.171	1.187	0.178	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.155	2.139	0.169	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.118	-0.172	1.821	0.178	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.155	2.773	0.169	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.118	-0.157	1.084	0.159	-0.092	-0.032
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.140	2.036	0.149	-0.091	-0.032
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.118	-0.157	1.718	0.159	-0.092	-0.032
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.113	-0.140	2.670	0.149	-0.091	-0.032
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.146	0.651	2.829	-0.717	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.140	0.668	3.781	-0.727	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.146	0.651	3.463	-0.717	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.140	0.668	4.415	-0.727	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.146	0.666	2.727	-0.737	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.140	0.683	3.678	-0.747	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.146	0.666	3.361	-0.737	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.140	0.683	4.312	-0.747	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.194	0.644	2.768	-0.709	-0.114	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.188	0.661	3.720	-0.718	-0.112	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.194	0.644	3.402	-0.708	-0.114	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.188	0.661	4.354	-0.718	-0.112	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.194	0.659	2.665	-0.728	-0.114	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.188	0.676	3.617	-0.738	-0.112	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.194	0.659	3.299	-0.728	-0.114	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.188	0.676	4.251	-0.738	-0.112	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.146	0.750	2.144	-0.848	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.140	0.767	3.095	-0.858	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.146	0.750	2.777	-0.848	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.140	0.767	3.729	-0.858	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.146	0.765	2.041	-0.868	-0.058	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.140	0.782	2.992	-0.878	-0.056	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.146	0.765	2.675	-0.868	-0.058	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.140	0.782	3.626	-0.877	-0.056	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.194	0.743	2.082	-0.839	-0.114	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.188	0.760	3.034	-0.849	-0.112	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.194	0.743	2.716	-0.839	-0.114	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.188	0.760	3.668	-0.849	-0.112	-0.023
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.194	0.758	1.979	-0.859	-0.114	-0.023
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.188	0.775	2.931	-0.869	-0.112	-0.023
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.194	0.758	2.613	-0.859	-0.114	-0.023
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.188	0.775	3.565	-0.869	-0.112	-0.023
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.651	2.832	-0.717	-0.058	0.000

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.668	3.784	-0.727	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.651	3.466	-0.717	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.668	4.418	-0.727	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.666	2.730	-0.737	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.683	3.681	-0.746	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.666	3.364	-0.737	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.683	4.315	-0.746	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.644	2.771	-0.708	-0.114	-0.023
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.661	3.723	-0.718	-0.112	-0.023
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.644	3.405	-0.708	-0.114	-0.023
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.661	4.357	-0.718	-0.112	-0.023
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.659	2.668	-0.728	-0.114	-0.023
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.676	3.620	-0.738	-0.112	-0.023
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.659	3.302	-0.728	-0.114	-0.023
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.676	4.254	-0.737	-0.112	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.750	2.147	-0.848	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.767	3.098	-0.858	-0.056	1.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.750	2.781	-0.848	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.767	3.732	-0.857	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.765	2.044	-0.867	-0.058	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.782	2.995	-0.877	-0.056	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.146	0.765	2.678	-0.867	-0.058	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.140	0.782	3.629	-0.877	-0.056	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.743	2.085	-0.839	-0.114	-0.023
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.760	3.037	-0.849	-0.112	-0.023
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.743	2.719	-0.839	-0.114	-0.023
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.760	3.671	-0.849	-0.112	-0.023
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.758	1.982	-0.859	-0.114	-0.023
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.775	2.934	-0.868	-0.112	-0.023
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.194	0.758	2.616	-0.858	-0.114	-0.023
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.188	0.775	3.568	-0.868	-0.112	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.153	0.402	2.599	-0.437	-0.113	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.147	0.419	3.550	-0.447	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.153	0.402	3.233	-0.437	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.147	0.419	4.184	-0.447	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.153	0.417	2.496	-0.457	-0.113	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.147	0.434	3.447	-0.467	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.153	0.417	3.130	-0.457	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.147	0.434	4.081	-0.466	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.083	0.553	1.706	-0.637	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.077	0.570	2.658	-0.646	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.083	0.553	2.340	-0.637	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.077	0.570	3.292	-0.646	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.083	0.568	1.604	-0.656	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.077	0.585	2.555	-0.666	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.083	0.568	2.238	-0.656	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.077	0.585	3.189	-0.666	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.152	0.543	1.619	-0.624	-0.113	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.146	0.560	2.570	-0.634	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.152	0.543	2.253	-0.624	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.146	0.560	3.204	-0.634	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.152	0.558	1.516	-0.644	-0.113	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.146	0.575	2.468	-0.653	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.152	0.558	2.150	-0.644	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.146	0.575	3.101	-0.653	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.412	2.691	-0.449	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.429	3.642	-0.459	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.412	3.325	-0.449	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.428	4.276	-0.459	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.426	2.588	-0.469	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.443	3.539	-0.479	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.426	3.222	-0.469	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.443	4.173	-0.479	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.153	0.402	2.603	-0.437	-0.114	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.419	3.555	-0.446	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.153	0.402	3.237	-0.437	-0.114	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.418	4.189	-0.446	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.153	0.416	2.500	-0.456	-0.114	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.433	3.452	-0.466	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.153	0.416	3.134	-0.456	-0.114	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.433	4.086	-0.466	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.553	1.711	-0.636	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.570	2.662	-0.646	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.553	2.345	-0.636	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.570	3.296	-0.646	-0.032	0.000

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.568	1.608	-0.656	-0.034	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.585	2.559	-0.666	-0.032	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.083	0.568	2.242	-0.656	-0.034	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.077	0.585	3.193	-0.665	-0.032	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.152	0.543	1.623	-0.623	-0.113	-0.032
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.560	2.575	-0.633	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.152	0.543	2.257	-0.623	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.560	3.209	-0.633	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.152	0.558	1.520	-0.643	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.575	2.472	-0.653	-0.112	-0.032
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.152	0.558	2.154	-0.643	-0.113	-0.032
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.147	0.575	3.106	-0.653	-0.112	-0.032
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.527	-0.079	9.401	0.037	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.533	-0.062	10.353	0.028	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.527	-0.079	10.035	0.037	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.533	-0.062	10.987	0.028	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.527	-0.064	9.298	0.018	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.533	-0.047	10.250	0.008	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.527	-0.064	9.932	0.018	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.533	-0.047	10.884	0.008	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.479	-0.086	9.340	0.046	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.485	-0.069	10.291	0.037	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.479	-0.086	9.973	0.046	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.485	-0.069	10.925	0.037	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.479	-0.071	9.237	0.027	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.485	-0.054	10.188	0.017	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.479	-0.071	9.871	0.027	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.485	-0.054	10.822	0.017	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.528	0.020	8.715	-0.093	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.533	0.037	9.667	-0.103	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.528	0.020	9.349	-0.093	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.533	0.037	10.301	-0.103	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.528	0.035	8.612	-0.113	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.533	0.052	9.564	-0.123	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.528	0.035	9.246	-0.113	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.533	0.052	10.198	-0.123	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.479	0.014	8.654	-0.084	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.485	0.030	9.605	-0.094	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.479	0.013	9.288	-0.084	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.485	0.030	10.239	-0.094	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.479	0.028	8.551	-0.104	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.485	0.045	9.502	-0.114	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.479	0.028	9.185	-0.104	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.485	0.045	10.136	-0.114	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	-0.079	9.404	0.038	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	-0.062	10.356	0.028	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	-0.079	10.038	0.038	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	-0.062	10.990	0.028	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	-0.064	9.301	0.018	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	-0.047	10.253	0.008	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	-0.064	9.935	0.018	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	-0.047	10.887	0.008	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	-0.086	9.343	0.047	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	-0.069	10.294	0.037	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	-0.086	9.976	0.047	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	-0.069	10.928	0.037	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	-0.071	9.240	0.027	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	-0.054	10.191	0.017	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	-0.071	9.874	0.027	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	-0.054	10.825	0.017	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	0.020	8.718	-0.093	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	0.037	9.670	-0.103	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	0.020	9.352	-0.093	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	0.037	10.304	-0.103	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	0.035	8.615	-0.113	1.571	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	0.052	9.567	-0.122	1.573	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.527	0.035	9.249	-0.113	1.571	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.533	0.052	10.201	-0.122	1.573	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	0.013	8.657	-0.084	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	0.030	9.608	-0.094	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	0.013	9.291	-0.084	1.515	-0.001
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	0.030	10.242	-0.094	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	0.028	8.554	-0.104	1.515	-0.001
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	0.045	9.505	-0.113	1.517	-0.001
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.479	0.028	9.188	-0.104	1.515	-0.001

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales						
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.485	0.045	0.103	9	-0.113	1.517	-0.001
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.851	-0.036	6.541	0.016	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.857	-0.019	7.493	0.006	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.851	-0.036	7.175	0.016	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.857	-0.019	8.127	0.006	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.851	-0.021	6.439	-0.004	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.857	-0.004	7.390	-0.014	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.851	-0.021	7.073	-0.004	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.857	-0.004	8.024	-0.014	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.921	0.116	5.649	-0.184	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.926	0.132	6.601	-0.194	0.946	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.921	0.115	6.283	-0.184	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.926	0.132	7.235	-0.193	0.946	0.013	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.921	0.130	5.546	-0.204	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.927	0.147	6.498	-0.213	0.946	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.921	0.130	6.180	-0.203	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.927	0.147	7.132	-0.213	0.946	0.013	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.851	0.106	5.561	-0.171	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.857	0.123	6.513	-0.181	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.851	0.105	6.195	-0.171	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.857	0.122	7.147	-0.181	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.851	0.120	5.459	-0.191	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.857	0.137	6.410	-0.200	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.851	0.120	6.093	-0.191	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.857	0.137	7.044	-0.200	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	-0.026	6.633	0.003	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	-0.009	7.585	-0.006	0.945	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	-0.026	7.267	0.004	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	-0.009	8.219	-0.006	0.945	0.013	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	-0.011	6.531	-0.016	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.005	7.482	-0.026	0.945	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	-0.012	7.165	-0.016	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.005	8.116	-0.026	0.945	0.013	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	-0.036	6.546	0.016	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	-0.019	7.497	0.007	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	-0.036	7.180	0.016	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	-0.019	8.131	0.007	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	-0.021	6.443	-0.003	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	-0.004	7.395	-0.013	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	-0.022	7.077	-0.003	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	-0.005	8.029	-0.013	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	0.115	5.653	-0.183	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.132	6.603	-0.193	0.945	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	0.115	6.287	-0.183	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.132	7.239	-0.193	0.945	0.013	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	0.130	5.551	-0.203	0.944	0.013	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.147	6.502	-0.213	0.946	0.013	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.920	0.130	6.185	-0.203	0.944	0.013	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.926	0.147	7.136	-0.213	0.946	0.013	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	0.105	5.566	-0.171	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	0.122	6.517	-0.180	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	0.105	6.200	-0.170	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	0.122	7.151	-0.180	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	0.120	5.463	-0.190	0.864	-0.019	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	0.137	6.415	-0.200	0.866	-0.019	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.851	0.120	6.097	-0.190	0.864	-0.019	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.857	0.137	7.049	-0.200	0.866	-0.019	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.475	0.043	-3.998	-0.097	-1.533	-0.020	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.469	0.060	-3.047	-0.107	-1.531	-0.020	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.475	0.043	-3.364	-0.097	-1.533	-0.020	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.469	0.059	-2.413	-0.107	-1.531	-0.020	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.475	0.057	-4.101	-0.117	-1.533	-0.020	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.469	0.074	-3.149	-0.126	-1.531	-0.020	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.475	0.057	-3.467	-0.117	-1.533	-0.020	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.469	0.074	-2.515	-0.126	-1.531	-0.020	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.523	0.036	-4.060	-0.088	-1.589	-0.043	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.517	0.053	-3.108	-0.098	-1.587	-0.043	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.523	0.036	-3.426	-0.088	-1.589	-0.043	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.517	0.052	-2.474	-0.098	-1.587	-0.043	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.523	0.050	-4.162	-0.108	-1.589	-0.043	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.517	0.067	-3.211	-0.117	-1.587	-0.043	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.523	0.050	-3.528	-0.108	-1.589	-0.043	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.517	0.067	-2.577	-0.117	-1.587	-0.043	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.475	0.142	-4.684	-0.228	-1.533	-0.020	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.469	0.159	-3.732	-0.237	-1.531	-0.020	



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.475	0.142	-4.050	-0.228	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.469	0.159	-3.099	-0.237	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.475	0.157	-4.787	-0.247	-1.533	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.469	0.173	-3.835	-0.257	-1.531	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.475	0.156	-4.153	-0.247	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.469	0.173	-3.201	-0.257	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.523	0.135	-4.746	-0.219	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.517	0.152	-3.794	-0.229	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.523	0.135	-4.112	-0.219	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.517	0.152	-3.160	-0.228	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.523	0.150	-4.848	-0.239	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.517	0.166	-3.897	-0.248	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.523	0.149	-4.214	-0.238	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.517	0.166	-3.263	-0.248	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.042	-3.995	-0.097	-1.533	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.059	-3.044	-0.106	-1.531	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.042	-3.361	-0.097	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.059	-2.410	-0.106	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.057	-4.098	-0.116	-1.533	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.074	-3.146	-0.126	-1.531	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.057	-3.464	-0.116	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.074	-2.512	-0.126	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.035	-4.057	-0.088	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.052	-3.105	-0.097	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.035	-3.423	-0.088	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.052	-2.471	-0.097	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.050	-4.159	-0.107	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.067	-3.208	-0.117	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.050	-3.525	-0.107	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.067	-2.574	-0.117	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.141	-4.681	-0.227	-1.533	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.158	-3.729	-0.237	-1.531	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.141	-4.047	-0.227	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.158	-3.096	-0.237	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.156	-4.784	-0.247	-1.533	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.173	-3.832	-0.257	-1.531	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.475	0.156	-4.150	-0.247	-1.533	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.469	0.173	-3.198	-0.257	-1.531	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.134	-4.743	-0.218	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.151	-3.791	-0.228	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.134	-4.109	-0.218	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.151	-3.157	-0.228	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.149	-4.845	-0.238	-1.589	-0.043
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.166	-3.894	-0.248	-1.587	-0.043
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.523	0.149	-4.211	-0.238	-1.589	-0.043
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.517	0.166	-3.260	-0.248	-1.587	-0.043
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.950	0.037	-1.498	-0.065	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.944	0.054	-0.546	-0.075	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.950	0.037	-0.864	-0.065	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.944	0.054	-0.088	-0.075	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.950	0.052	-1.601	-0.085	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.944	0.069	-0.649	-0.094	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.950	0.052	-0.967	-0.085	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.944	0.069	-0.015	-0.094	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.881	0.188	-2.390	-0.264	-0.919	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.875	0.205	-1.439	-0.274	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.881	0.188	-1.756	-0.264	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.875	0.205	-0.805	-0.274	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.881	0.203	-2.493	-0.284	-0.919	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.875	0.220	-1.541	-0.294	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.881	0.203	-1.859	-0.284	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.875	0.220	-0.907	-0.294	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.950	0.178	-2.478	-0.252	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.944	0.195	-1.526	-0.261	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.950	0.178	-1.844	-0.252	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.944	0.195	-0.892	-0.261	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.950	0.193	-2.581	-0.271	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.944	0.210	-1.629	-0.281	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.950	0.193	-1.947	-0.271	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.944	0.210	-0.995	-0.281	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.881	0.046	-1.406	-0.077	-0.919	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.875	0.063	-0.454	-0.087	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.881	0.046	-0.772	-0.077	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.875	0.063	0.180	-0.087	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.881	0.061	-1.509	-0.097	-0.919	-0.012



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.078	-0.557	-0.106	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.881	0.061	-0.875	-0.097	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.078	0.077	-0.106	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.036	-1.494	-0.064	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.053	-0.542	-0.074	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.036	-0.860	-0.064	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.053	0.092	-0.074	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.051	-1.596	-0.084	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.068	-0.645	-0.094	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.051	-0.963	-0.084	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.068	-0.011	-0.094	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.881	0.188	-2.386	-0.264	-0.919	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.205	-1.434	-0.274	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.881	0.188	-1.752	-0.264	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.205	-0.800	-0.274	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.881	0.203	-2.489	-0.284	-0.919	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.220	-1.537	-0.293	-0.917	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.881	0.203	-1.855	-0.283	-0.919	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.875	0.220	-0.903	-0.293	-0.917	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.178	-2.474	-0.251	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.195	-1.522	-0.261	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.178	-1.840	-0.251	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.195	-0.888	0.261	-0.997	-0.044
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.193	-2.576	-0.271	-0.998	-0.044
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.210	-1.625	0.281	-0.997	-0.044
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.950	0.193	-1.942	0.271	-0.998	-0.044
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VY	-0.944	0.210	-0.991	-0.280	-0.997	-0.044
	Tensiones sobre el terreno	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.010	0.053	2.471	-0.049	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.033	0.047	2.417	-0.041	-0.047	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.010	0.141	1.859	-0.165	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.033	0.135	1.804	-0.157	-0.047	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.010	0.053	2.474	-0.048	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.033	0.046	2.419	-0.040	-0.047	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.010	0.141	1.862	-0.165	0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.033	0.135	1.807	-0.157	-0.047	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.052	-0.317	2.241	0.368	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.095	-0.324	2.187	0.376	-0.063	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.052	-0.229	1.629	0.252	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.095	-0.235	1.574	0.260	-0.063	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.052	-0.318	2.244	0.369	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.095	-0.324	2.189	0.377	-0.063	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.052	-0.229	1.632	0.252	-0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.095	-0.235	1.577	0.260	-0.063	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.087	0.427	2.695	-0.467	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.131	0.421	2.640	-0.459	-0.085	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.087	0.515	2.083	-0.583	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.130	0.509	2.028	-0.575	-0.085	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.087	0.427	2.698	-0.466	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.131	0.420	2.643	-0.458	-0.085	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.087	0.515	2.085	-0.583	-0.035	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.130	0.509	2.031	-0.575	-0.085	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	0.958	-0.029	6.802	0.005	0.983	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	0.915	-0.035	6.748	0.013	0.933	-0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	0.958	0.059	6.190	-0.112	0.983	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	0.915	0.053	6.135	-0.104	0.933	-0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	0.958	-0.029	6.805	0.005	0.983	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	0.915	-0.036	6.750	0.013	0.933	-0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.958	0.059	6.193	-0.111	0.983	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.915	0.053	6.138	-0.103	0.933	-0.007
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	-0.918	0.046	-1.572	-0.079	-0.957	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	-0.961	0.040	-1.627	-0.071	-1.007	-0.033
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	-0.918	0.135	-2.185	-0.196	-0.957	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	-0.961	0.129	-2.239	-0.188	-1.007	-0.033
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	-0.918	0.046	-1.569	-0.079	-0.957	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	-0.961	0.040	-1.624	-0.071	-1.007	-0.033
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.918	0.135	-2.182	-0.196	-0.957	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.961	0.128	-2.237	-0.187	-1.007	-0.033
N3	Formigón en cimentaciones	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.053	2.471	-0.049	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.016	0.070	3.423	-0.058	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.053	3.105	-0.049	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.016	0.070	4.057	-0.058	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.010	0.068	2.369	-0.068	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.016	0.085	3.320	-0.078	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.010	0.068	3.003	-0.068	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.016	0.085	3.954	-0.078	-0.005	0.000

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.082	0.034	4.669	-0.026	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.088	0.051	5.621	-0.036	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.082	0.034	5.303	-0.026	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.088	0.051	6.255	-0.036	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.082	0.049	4.566	-0.046	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.088	0.066	5.518	-0.056	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.082	0.049	5.200	-0.046	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.088	0.066	6.152	-0.055	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.010	0.194	1.491	-0.235	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.016	0.211	2.443	-0.245	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.010	0.194	2.125	-0.235	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.016	0.211	3.077	-0.245	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.010	0.209	1.389	-0.255	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.016	0.226	2.340	-0.265	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.010	0.209	2.023	-0.255	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.016	0.226	2.974	-0.265	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.082	0.176	3.689	-0.213	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.088	0.193	4.641	-0.223	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.082	0.176	4.323	-0.213	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.088	0.193	5.275	-0.223	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.082	0.191	3.586	-0.233	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.088	0.208	4.538	-0.242	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.082	0.191	4.220	-0.233	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.088	0.208	5.172	-0.242	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.053	2.476	-0.048	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.070	3.427	-0.058	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.052	3.110	-0.048	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.069	4.061	-0.058	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.067	2.373	-0.068	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.084	3.325	-0.077	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.067	3.007	-0.068	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.084	3.959	-0.077	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.034	4.674	-0.026	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.051	5.625	-0.035	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.034	5.307	-0.026	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.051	6.259	-0.035	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.049	4.571	-0.045	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.066	5.522	-0.055	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.049	5.205	-0.045	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.066	6.156	-0.055	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.194	1.496	-0.235	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.211	2.447	-0.245	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.194	2.130	-0.235	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.211	3.081	-0.245	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.209	1.393	-0.255	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.226	2.345	-0.264	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.209	2.027	-0.254	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.016	0.226	2.979	-0.264	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.176	3.694	-0.212	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.192	4.645	-0.222	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.175	4.328	-0.212	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.192	5.279	-0.222	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.190	3.591	-0.232	-0.085	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.207	4.542	-0.242	-0.086	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.082	0.190	4.225	-0.232	-0.085	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.088	0.207	5.176	-0.242	-0.086	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.540	2.103	0.619	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.523	3.055	0.609	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.540	2.737	0.619	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.523	3.689	0.609	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.525	2.000	0.599	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.508	2.952	0.589	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.525	2.634	0.599	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.508	3.586	0.589	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.038	-0.553	3.642	0.634	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.032	-0.536	4.593	0.625	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.038	-0.553	4.276	0.634	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.032	-0.536	5.227	0.625	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.038	-0.538	3.539	0.615	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.032	-0.521	4.491	0.605	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.038	-0.538	4.173	0.615	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.032	-0.521	5.125	0.605	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.089	-0.441	1.417	0.488	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.083	-0.424	2.369	0.478	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.089	-0.441	2.051	0.488	0.023	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.083	-0.424	3.003	0.478	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.089	-0.426	1.315	0.468	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.083	-0.409	2.266	0.459	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.089	-0.426	1.949	0.468	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.083	-0.409	2.900	0.459	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.038	-0.454	2.956	0.504	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.032	-0.437	3.907	0.494	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.038	-0.454	3.590	0.504	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.032	-0.437	4.541	0.494	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.038	-0.439	2.853	0.484	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.032	-0.422	3.805	0.474	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.038	-0.439	3.487	0.484	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.032	-0.422	4.439	0.474	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.540	2.106	0.619	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.523	3.058	0.609	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.540	2.740	0.619	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.523	3.692	0.609	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.525	2.004	0.599	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.508	2.955	0.590	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.525	2.637	0.599	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.508	3.589	0.590	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.553	3.645	0.635	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.536	4.596	0.625	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.553	4.279	0.635	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.536	5.230	0.625	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.538	3.542	0.615	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.521	4.494	0.605	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.538	4.176	0.615	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.521	5.128	0.605	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.441	1.420	0.488	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.424	2.372	0.479	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.441	2.054	0.488	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.424	3.006	0.479	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.426	1.318	0.469	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.409	2.269	0.459	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.426	1.952	0.469	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.409	2.903	0.459	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.454	2.959	0.504	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.437	3.910	0.494	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.454	3.593	0.504	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.437	4.544	0.494	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.439	2.856	0.484	-0.034	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.422	3.808	0.475	-0.036	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.038	-0.439	3.490	0.484	-0.034	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.032	-0.422	4.442	0.475	-0.036	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.023	-0.321	4.448	0.374	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.029	-0.304	5.400	0.364	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.023	-0.321	5.082	0.374	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.029	-0.304	6.034	0.365	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.023	-0.306	4.346	0.354	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.029	-0.289	5.297	0.345	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.023	-0.306	4.980	0.355	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.029	-0.289	5.931	0.345	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.049	-0.161	1.271	0.165	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.043	-0.144	2.222	0.155	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.049	-0.161	1.905	0.165	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.043	-0.144	2.856	0.155	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.049	-0.146	1.168	0.145	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.043	-0.129	2.119	0.136	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.049	-0.146	1.802	0.145	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.043	-0.129	2.753	0.136	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.023	-0.180	3.468	0.187	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.029	-0.163	4.420	0.178	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.023	-0.180	4.102	0.187	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.029	-0.163	5.054	0.178	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.023	-0.165	3.366	0.168	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.029	-0.148	4.317	0.158	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.023	-0.165	4.000	0.168	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.029	-0.148	4.951	0.158	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.303	2.255	0.352	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.286	3.206	0.343	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.303	2.889	0.352	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.286	3.840	0.343	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.288	2.152	0.333	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.271	3.104	0.323	0.011	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.288	2.786	0.333	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.271	3.738	0.323	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.321	4.453	0.375	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.305	5.404	0.365	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.322	5.087	0.375	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.305	6.038	0.365	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.307	4.350	0.355	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.290	5.302	0.345	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.307	4.984	0.355	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.290	5.935	0.345	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.161	1.275	0.165	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.145	2.227	0.156	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.162	1.909	0.166	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.145	2.861	0.156	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.147	1.172	0.146	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.130	2.124	0.136	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.147	1.806	0.146	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.130	2.758	0.136	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.180	3.473	0.188	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.163	4.424	0.178	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.180	4.107	0.188	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.163	5.058	0.178	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.165	3.370	0.168	-0.069	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.148	4.322	0.159	-0.071	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.023	-0.165	4.004	0.168	-0.069	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.029	-0.148	4.956	0.159	-0.071	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.125	0.651	2.848	-0.717	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.131	0.668	3.800	-0.727	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.125	0.651	3.482	-0.717	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VX	-0.131	0.668	4.434	-0.727	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.125	0.666	2.746	-0.737	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.131	0.683	3.697	-0.747	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.125	0.666	3.380	-0.737	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.131	0.683	4.331	-0.747	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.176	0.638	4.387	-0.702	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.182	0.655	5.339	-0.711	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.176	0.638	5.021	-0.702	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.182	0.655	5.973	-0.711	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.176	0.653	4.284	-0.721	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.182	0.670	5.236	-0.731	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.176	0.653	4.918	-0.721	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.182	0.670	5.870	-0.731	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.125	0.750	2.163	-0.848	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.131	0.767	3.114	-0.858	-0.044	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.125	0.750	2.796	-0.848	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.131	0.767	3.748	-0.858	-0.044	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.125	0.765	2.060	-0.868	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.131	0.782	3.011	-0.877	-0.044	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.125	0.765	2.694	-0.868	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.131	0.782	3.645	-0.877	-0.044	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.737	3.701	-0.832	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.754	4.653	-0.842	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.737	4.335	-0.832	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.754	5.287	-0.842	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.752	3.598	-0.852	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.769	4.550	-0.862	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.176	0.752	4.232	-0.852	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.182	0.769	5.184	-0.862	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.651	2.852	-0.717	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.668	3.803	-0.727	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.651	3.485	-0.717	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.668	4.437	-0.727	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.666	2.749	-0.737	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.683	3.700	-0.746	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.666	3.383	-0.737	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.683	4.334	-0.746	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.638	4.390	-0.701	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.181	0.655	5.342	-0.711	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.638	5.024	-0.701	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.181	0.655	5.976	-0.711	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.653	4.287	-0.721	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.181	0.670	5.239	-0.731	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.653	4.921	-0.721	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.181	0.670	5.873	-0.730	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.750	2.166	-0.848	-0.042	0.000



Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Listados

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.767	3.117	-0.857	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.750	2.800	-0.848	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.767	3.751	-0.857	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.765	2.063	-0.867	-0.042	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.782	3.014	-0.877	-0.043	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.125	0.765	2.697	-0.867	-0.042	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.131	0.782	3.648	-0.877	-0.043	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.737	3.704	-0.832	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.182	0.754	4.656	-0.842	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.737	4.338	-0.832	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.182	0.754	5.290	-0.842	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.752	3.601	-0.852	-0.099	0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.182	0.769	4.553	-0.861	-0.101	0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.176	0.752	4.235	-0.852	-0.099	0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.182	0.769	5.187	-0.861	-0.101	0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.151	0.393	4.895	-0.427	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.157	0.410	5.847	-0.437	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.151	0.393	5.529	-0.427	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.157	0.410	6.481	-0.437	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.151	0.408	4.793	-0.447	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.157	0.425	5.744	-0.457	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.151	0.408	5.427	-0.447	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.157	0.425	6.378	-0.457	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.079	0.553	1.718	-0.637	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.085	0.570	2.669	-0.646	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.079	0.553	2.352	-0.637	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.085	0.570	3.303	-0.646	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.079	0.568	1.615	-0.656	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.085	0.585	2.567	-0.666	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.079	0.568	2.249	-0.656	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.085	0.585	3.201	-0.666	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.151	0.535	3.915	-0.614	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.157	0.552	4.867	-0.624	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.151	0.535	4.549	-0.614	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.157	0.552	5.501	-0.624	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.151	0.550	3.813	-0.634	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.157	0.567	4.764	-0.644	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.151	0.550	4.447	-0.634	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.157	0.567	5.398	-0.643	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.412	2.702	-0.449	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.428	3.654	-0.459	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.411	3.336	-0.449	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.428	4.288	-0.459	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.426	2.599	-0.469	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.443	3.551	-0.479	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.426	3.233	-0.469	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.443	4.185	-0.479	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.393	4.900	-0.427	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.410	5.851	-0.437	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.393	5.534	-0.427	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.410	6.485	-0.436	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.408	4.797	-0.447	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.425	5.749	-0.456	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.408	5.431	-0.446	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.425	6.383	-0.456	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.553	1.722	-0.636	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.570	2.674	-0.646	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.553	2.356	-0.636	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.570	3.308	-0.646	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.568	1.619	-0.656	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.585	2.571	-0.665	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.079	0.568	2.253	-0.656	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.085	0.585	3.205	-0.665	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.535	3.920	-0.614	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.551	4.871	-0.623	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.534	4.554	-0.614	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.551	5.505	-0.623	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.549	3.817	-0.633	-0.108	0.029
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.566	4.769	-0.643	-0.110	0.029
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.151	0.549	4.451	-0.633	-0.108	0.029
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.157	0.566	5.403	-0.643	-0.110	0.029
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	1.502	0.046	-4.446	-0.101	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	1.496	0.063	-3.494	-0.110	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	1.502	0.046	-3.812	-0.101	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	1.496	0.063	-2.860	-0.110	1.562	0.021

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.502	0.061	-4.549	-0.120	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.496	0.078	-3.597	-0.130	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.502	0.061	-3.915	-0.120	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.496	0.078	-2.963	-0.130	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.451	0.033	-2.908	-0.085	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.445	0.050	-1.956	-0.095	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.451	0.033	-2.274	-0.085	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.445	0.050	-1.322	-0.095	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.451	0.048	-3.010	-0.105	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.445	0.065	-2.059	-0.114	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.451	0.048	-2.376	-0.105	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.445	0.065	-1.425	-0.114	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.502	0.145	-5.132	-0.232	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.496	0.162	-4.180	-0.241	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.502	0.145	-4.498	-0.231	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.496	0.162	-3.546	-0.241	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.502	0.160	-5.235	-0.251	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.496	0.177	-4.283	-0.261	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.502	0.160	-4.601	-0.251	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.496	0.177	-3.649	-0.261	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.451	0.132	-3.594	-0.216	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.445	0.149	-2.642	-0.225	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.451	0.132	-2.960	-0.216	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.445	0.149	-2.008	-0.225	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.451	0.147	-3.696	-0.235	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.445	0.164	-2.745	-0.245	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.451	0.147	-3.062	-0.235	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.445	0.164	-2.111	-0.245	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.046	-4.443	-0.100	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.063	-3.491	-0.110	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.046	-3.809	-0.100	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.063	-2.857	-0.110	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.061	-4.546	-0.120	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.078	-3.594	-0.130	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.061	-3.912	-0.120	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.077	-2.960	-0.130	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.033	-2.905	-0.085	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.050	-1.953	-0.094	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.033	-2.271	-0.085	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.050	-1.319	-0.094	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.048	-3.007	-0.104	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.065	-2.056	-0.114	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.048	-2.373	-0.104	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.065	-1.422	-0.114	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.145	-5.129	-0.231	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.162	-4.177	-0.241	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.145	-4.495	-0.231	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.162	-3.543	-0.241	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.160	-5.232	-0.251	1.564	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.177	-4.280	-0.260	1.562	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.502	0.160	-4.598	-0.251	1.564	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.496	0.177	-3.646	-0.260	1.562	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.132	-3.591	-0.215	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.149	-2.639	-0.225	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.132	-2.957	-0.215	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.149	-2.005	-0.225	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.147	-3.693	-0.235	1.506	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.164	-2.742	-0.245	1.505	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.451	0.147	-3.059	-0.235	1.506	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.445	0.164	-2.108	-0.245	1.505	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.825	0.030	0.519	-0.057	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.819	0.047	1.470	-0.067	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.825	0.030	1.153	-0.057	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.819	0.047	2.104	-0.067	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.825	0.045	0.416	-0.077	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.819	0.062	1.368	-0.087	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.825	0.045	1.050	-0.077	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.819	0.062	2.002	-0.087	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.897	0.190	-2.659	-0.267	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.891	0.207	-1.707	-0.276	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.897	0.190	-2.025	-0.267	0.937	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.891	0.207	-1.073	-0.276	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.897	0.205	-2.762	-0.286	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.891	0.222	-1.810	-0.296	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.897	0.205	-2.128	-0.286	0.937	0.013



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.891	0.222	-1.176	-0.296	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.825	0.172	-0.461	-0.244	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.819	0.189	0.490	-0.254	0.853	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.825	0.172	0.173	-0.244	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.819	0.189	1.124	-0.254	0.853	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.825	0.187	-0.564	-0.264	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.819	0.204	0.388	-0.274	0.853	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.825	0.187	0.070	-0.264	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.819	0.204	1.022	-0.273	0.853	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.048	-1.075	-0.079	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.065	-0.723	-0.089	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.048	-1.041	-0.079	0.937	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.065	-0.089	-0.089	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.063	-1.778	-0.099	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.080	-0.826	-0.109	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.063	-1.144	-0.099	0.937	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.080	-0.192	-0.109	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.030	0.523	-0.057	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.047	1.475	-0.067	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.030	1.157	-0.057	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.047	2.109	-0.067	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.045	0.420	-0.077	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.062	1.372	-0.086	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.045	1.054	-0.076	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.062	2.006	-0.086	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.190	-2.655	-0.266	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.207	-1.703	-0.276	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.190	-2.021	-0.266	0.937	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.207	-1.069	-0.276	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.205	-2.757	-0.286	0.937	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.222	-1.806	-0.296	0.935	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.897	0.205	-2.124	-0.286	0.937	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.891	0.222	-1.172	-0.295	0.935	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.171	-0.457	-0.244	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.188	0.495	-0.253	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.171	0.177	-0.244	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.188	1.129	0.253	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.186	-0.560	-0.263	0.855	0.042
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.203	0.392	0.273	0.854	0.042
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.825	0.186	0.074	0.263	0.855	0.042
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.819	0.203	1.026	0.273	0.854	0.042
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.500	-0.075	8.953	0.034	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.506	-0.058	9.905	0.024	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.500	-0.075	9.587	0.034	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.506	-0.058	10.539	0.024	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.500	-0.060	8.850	0.014	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.506	-0.043	9.802	0.004	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.500	-0.060	9.484	0.014	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.506	-0.043	10.436	0.004	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.551	-0.088	10.491	0.049	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.557	-0.071	11.443	0.040	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.551	-0.088	11.125	0.049	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.557	-0.071	12.077	0.040	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.551	-0.073	10.389	0.030	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.557	-0.056	11.340	0.020	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.551	-0.073	11.023	0.030	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.557	-0.056	11.974	0.020	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.501	0.024	8.267	-0.097	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.506	0.041	9.219	-0.107	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.501	0.024	8.901	-0.097	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.506	0.041	9.853	-0.107	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.501	0.039	8.164	-0.117	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.506	0.056	9.116	-0.126	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.501	0.039	8.798	-0.117	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.506	0.056	9.750	-0.126	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.551	0.011	9.805	-0.081	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.557	0.028	10.757	-0.091	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.551	0.011	10.439	-0.081	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.557	0.028	11.391	-0.091	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.551	0.026	9.703	-0.101	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.557	0.043	10.654	-0.111	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.551	0.026	10.337	-0.101	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.557	0.043	11.288	-0.111	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	-0.075	8.956	0.034	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	-0.058	9.908	0.024	-1.542	-0.020



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	-0.075	9.590	0.034	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	-0.059	10.542	0.024	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	-0.061	8.853	0.014	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	-0.044	9.805	0.005	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	-0.061	9.487	0.014	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	-0.044	10.439	0.005	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	-0.088	10.494	0.050	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	-0.071	11.446	0.040	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	-0.088	11.128	0.050	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	-0.071	12.080	0.040	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	-0.073	10.392	0.030	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	-0.057	11.343	0.020	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	-0.074	11.026	0.030	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	-0.057	11.977	0.020	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	0.024	8.270	-0.097	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	0.041	9.222	-0.106	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.500	0.024	8.904	-0.097	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	0.041	9.856	-0.106	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.501	0.039	8.167	-0.116	-1.540	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	0.055	9.119	-0.126	-1.542	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.501	0.038	8.801	-0.116	-1.540	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.506	0.055	9.753	-0.126	-1.542	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	0.011	9.809	-0.081	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	0.028	10.760	-0.091	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	0.011	10.442	-0.081	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	0.028	11.394	0.091	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	0.026	9.706	-0.101	-1.598	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	0.043	10.657	0.110	-1.599	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.551	0.025	10.340	0.101	-1.598	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.557	0.042	11.291	-0.110	-1.599	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.977	-0.042	8.558	0.023	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.982	-0.025	9.510	0.013	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.977	-0.042	9.192	0.023	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.982	-0.026	10.144	0.014	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.977	-0.028	8.455	0.003	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.982	-0.011	9.407	-0.006	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.977	-0.028	9.089	0.004	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.982	-0.011	10.041	-0.006	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.904	0.118	5.380	-0.186	-0.925	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.910	0.135	6.332	-0.196	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.904	0.118	6.014	-0.186	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.910	0.134	6.966	-0.196	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.904	0.132	5.278	-0.206	-0.925	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.910	0.149	6.229	-0.215	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.904	0.132	5.912	-0.206	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.910	0.149	6.863	-0.215	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.977	0.099	7.578	-0.164	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.983	0.116	8.530	-0.173	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.977	0.099	8.212	-0.164	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.983	0.116	9.164	-0.173	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.977	0.114	7.475	-0.183	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.983	0.131	8.427	-0.193	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.977	0.114	8.109	-0.183	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.983	0.131	9.061	-0.193	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	-0.024	6.365	0.001	-0.925	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	-0.007	7.316	-0.008	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	-0.024	6.999	0.001	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	-0.007	7.950	-0.008	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	-0.009	6.262	-0.018	-0.925	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.008	7.214	-0.028	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	-0.009	6.896	-0.018	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.007	7.848	-0.028	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.976	-0.043	8.562	0.024	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.982	-0.026	9.514	0.014	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.976	-0.043	9.196	0.024	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.982	-0.026	10.148	0.014	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.976	-0.028	8.460	0.004	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.982	-0.011	9.411	-0.006	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.976	-0.028	9.094	0.004	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.982	-0.011	10.045	-0.006	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	0.117	5.385	-0.186	-0.925	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.134	6.336	-0.195	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	0.117	6.019	-0.185	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.134	6.970	-0.195	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	0.132	5.282	-0.205	-0.925	-0.012



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.149	6.234	-0.215	-0.927	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.904	0.132	5.916	-0.205	-0.925	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.910	0.149	6.868	-0.215	-0.927	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.977	0.099	7.583	-0.163	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.983	0.116	8.534	-0.173	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.977	0.099	8.216	-0.163	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	0.983	0.116	9.168	0.173	-1.009	0.017
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.977	0.114	7.480	-0.183	-1.007	0.017
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	0.983	0.131	8.431	0.192	-1.009	0.017
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.977	0.114	8.114	-0.183	-1.007	0.017
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	0.983	0.130	9.065	-0.192	-1.009	0.017
	Tensiones sobre el terreno	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.053	2.471	-0.049	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.055	0.041	3.845	-0.035	-0.054	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.010	0.141	1.859	-0.165	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.055	0.130	3.233	-0.151	-0.054	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.010	0.053	2.474	-0.048	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.055	0.041	3.848	-0.034	-0.054	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.010	0.141	1.862	-0.165	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.055	0.130	3.235	-0.151	-0.054	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	0.052	-0.317	2.241	0.368	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	0.007	-0.329	3.615	0.382	-0.038	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	0.052	-0.229	1.629	0.252	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	0.007	-0.241	3.002	0.266	-0.038	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	0.052	-0.318	2.244	0.369	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	0.007	-0.329	3.618	0.383	-0.038	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	0.052	-0.229	1.632	0.252	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	0.007	-0.241	3.005	0.266	-0.038	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.082	0.427	2.707	-0.467	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.127	0.415	4.081	-0.453	-0.078	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.082	0.515	2.095	-0.583	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.127	0.504	3.468	-0.569	-0.078	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.082	0.427	2.710	-0.466	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.127	0.415	4.083	-0.452	-0.078	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.082	0.515	2.097	-0.583	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.127	0.503	3.471	-0.569	-0.078	0.018
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	0.935	0.049	-1.852	-0.081	0.976	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	0.890	0.037	-0.478	-0.067	0.925	0.031
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	0.935	0.137	-2.464	-0.198	0.976	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	0.890	0.125	-1.091	-0.184	0.925	0.031
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	0.935	0.048	-1.849	-0.081	0.976	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	0.890	0.037	-0.476	-0.067	0.925	0.031
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.935	0.137	-2.462	-0.198	0.976	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.890	0.125	-1.088	-0.184	0.925	0.031
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VZ	-0.941	-0.027	6.522	0.003	-0.964	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VZ	-0.987	-0.039	7.896	0.017	-1.015	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VZ	-0.942	0.061	5.910	-0.114	-0.964	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VZ	-0.987	0.050	7.284	-0.100	-1.015	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VZ	-0.941	-0.027	6.525	0.003	-0.964	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VZ	-0.987	-0.039	7.899	0.017	-1.015	0.006
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	-0.942	0.061	5.913	-0.114	-0.964	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	-0.987	0.050	7.286	-0.100	-1.015	0.006
N4	Hormigón en cimentaciones	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.016	5.023	-0.038	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.016	0.009	6.351	-0.041	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.016	5.655	-0.038	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.016	0.009	6.983	-0.041	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.010	0.033	6.077	-0.058	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.016	0.026	7.405	-0.061	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.010	0.033	6.709	-0.058	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.016	0.026	8.037	-0.061	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.069	-0.002	6.577	-0.016	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.075	-0.009	7.905	-0.018	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.069	-0.002	7.209	-0.016	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.075	-0.009	8.537	-0.018	-0.073	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.069	0.015	7.631	-0.036	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.075	0.008	8.959	-0.039	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.069	0.015	8.263	-0.036	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.075	0.008	9.591	-0.038	-0.073	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.011	0.176	14.974	-0.230	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.017	0.169	16.302	-0.232	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.011	0.176	15.606	-0.230	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.017	0.169	16.934	-0.232	-0.005	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.012	0.193	16.028	-0.250	-0.003	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.018	0.186	17.356	-0.252	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.012	0.193	16.660	-0.250	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.018	0.186	17.988	-0.252	-0.005	0.000

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.070	0.158	16.528	-0.207	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.076	0.151	17.856	-0.210	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.070	0.158	17.160	-0.207	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.076	0.151	18.488	-0.210	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.070	0.175	17.582	-0.228	-0.072	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.076	0.168	18.910	-0.230	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.070	0.175	18.214	-0.227	-0.072	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.076	0.168	19.542	-0.230	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.009	0.016	5.016	-0.037	-0.003	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.015	0.009	6.344	-0.040	-0.004	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.009	0.016	5.648	-0.037	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.015	0.009	6.976	-0.040	-0.004	0.000
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.032	6.070	-0.058	-0.003	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.015	0.025	7.398	-0.060	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.010	0.032	6.702	-0.057	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.015	0.025	8.030	-0.060	-0.005	0.000
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.068	-0.002	6.570	-0.015	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.074	-0.009	7.898	-0.018	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.068	-0.002	7.202	-0.015	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.074	-0.009	8.530	-0.018	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.068	0.015	7.624	-0.035	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.074	0.008	8.952	-0.038	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.068	0.015	8.256	-0.035	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.074	0.008	9.584	-0.038	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.011	0.175	14.966	-0.229	-0.003	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.017	0.168	16.294	-0.232	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.011	0.175	15.598	-0.229	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.017	0.168	16.926	-0.232	-0.005	0.000
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.011	0.192	16.020	-0.249	-0.003	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.017	0.185	17.348	-0.252	-0.005	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.011	0.192	16.652	-0.249	-0.003	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.017	0.185	17.980	-0.252	-0.005	0.000
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.069	0.158	16.521	-0.207	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.075	0.151	17.849	-0.210	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.069	0.158	17.153	-0.207	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.075	0.151	18.481	-0.209	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.070	0.175	17.575	-0.227	-0.071	-0.037
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.076	0.168	18.903	-0.230	-0.073	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.070	0.175	18.207	-0.227	-0.071	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.076	0.168	19.535	-0.230	-0.073	-0.037
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.580	5.426	0.630	0.023	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.587	6.754	0.628	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.580	6.058	0.630	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.588	7.386	0.628	0.021	0.000
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.564	6.480	0.610	0.023	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.571	7.808	0.607	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.089	-0.564	7.112	0.610	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.083	-0.571	8.440	0.608	0.021	0.000
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.048	-0.593	6.514	0.646	-0.025	-0.026
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.048	-0.593	7.146	0.646	-0.025	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.042	-0.600	8.474	0.643	-0.027	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.047	-0.576	7.568	0.626	-0.025	-0.026
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.041	-0.583	8.896	0.623	-0.027	-0.026
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.047	-0.576	8.200	0.626	-0.025	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.041	-0.583	9.528	0.623	-0.027	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.088	-0.469	12.392	0.496	0.023	0.000
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.082	-0.476	13.720	0.493	0.021	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.088	-0.469	13.024	0.496	0.023	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.082	-0.476	14.352	0.494	0.021	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.088	-0.452	13.446	0.476	0.023	0.000
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.082	-0.459	14.774	0.473	0.021	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.088	-0.452	14.078	0.476	0.023	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.082	-0.459	15.406	0.473	0.021	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.047	-0.481	13.480	0.512	-0.025	-0.026
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.041	-0.488	14.808	0.509	-0.027	-0.026
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.047	-0.481	14.112	0.512	-0.025	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.041	-0.488	15.440	0.509	-0.027	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.046	-0.464	14.534	0.492	-0.025	-0.026
		PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.041	-0.471	15.862	0.489	-0.027	-0.026
		1.6-PP+PCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.046	-0.464	15.166	0.492	-0.025	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.041	-0.471	16.494	0.489	-0.027	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.089	-0.581	5.421	0.631	0.023	0.000
		PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.588	6.749	0.628	0.021	0.000
		1.6-PP+PCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.581	6.053	0.631	0.023	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.588	7.381	0.628	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.564	6.475	0.611	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.571	7.803	0.608	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.089	-0.564	7.107	0.611	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.083	-0.571	8.435	0.608	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.048	-0.593	6.509	0.646	-0.025	-0.026
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.042	-0.600	7.837	0.644	-0.026	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.048	-0.593	7.141	0.646	-0.025	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.042	-0.600	8.469	0.644	-0.026	-0.026
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.048	-0.576	7.563	0.626	-0.025	-0.026
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.042	-0.583	8.891	0.623	-0.026	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.048	-0.576	8.195	0.626	-0.025	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.042	-0.583	9.523	0.623	-0.026	-0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.088	-0.469	12.386	0.497	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.082	-0.476	13.714	0.494	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.088	-0.469	13.018	0.497	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.082	-0.476	14.346	0.494	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.088	-0.452	13.440	0.476	0.023	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.082	-0.459	14.768	0.474	0.021	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.088	-0.452	14.072	0.476	0.023	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.082	-0.459	15.400	0.474	0.021	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.047	-0.481	13.474	0.512	-0.025	-0.026
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.041	-0.488	14.802	0.509	-0.027	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.047	-0.481	14.106	0.512	-0.025	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.041	-0.488	15.434	0.509	-0.027	-0.026
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.047	-0.464	14.528	0.492	-0.025	-0.026
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.041	-0.471	15.856	0.489	-0.027	-0.026
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.047	-0.464	15.160	0.492	-0.025	-0.026
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.041	-0.472	16.488	0.489	-0.027	-0.026
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.010	-0.359	6.819	0.385	-0.056	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.016	-0.366	8.147	0.383	-0.057	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.010	-0.360	7.451	0.385	-0.056	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.016	-0.367	8.779	0.383	-0.057	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.010	-0.343	7.873	0.365	-0.056	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.016	-0.350	9.201	0.362	-0.057	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.010	-0.343	8.505	0.365	-0.056	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.016	-0.350	9.833	0.362	-0.057	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.048	-0.182	15.216	0.171	0.012	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.042	-0.189	16.544	0.169	0.010	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.048	-0.182	15.848	0.171	0.012	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.042	-0.189	17.176	0.169	0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.048	-0.165	16.270	0.151	0.012	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.042	-0.172	17.598	0.148	0.010	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.048	-0.165	16.902	0.151	0.012	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.042	-0.172	18.230	0.149	0.010	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.011	-0.200	16.770	0.194	-0.056	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.017	-0.207	18.098	0.191	-0.058	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.011	-0.200	17.402	0.194	-0.056	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.017	-0.207	18.730	0.191	-0.058	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.011	-0.183	17.824	0.173	-0.056	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.017	-0.190	19.152	0.171	-0.058	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.011	-0.183	18.456	0.174	-0.056	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.017	-0.190	19.784	0.171	-0.058	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.050	-0.342	5.258	0.364	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.349	6.586	0.361	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.050	-0.342	5.890	0.364	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.349	7.217	0.361	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.050	-0.325	6.312	0.343	0.013	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.333	7.640	0.341	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.050	-0.326	6.944	0.344	0.013	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.044	-0.333	8.271	0.341	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.009	-0.360	6.812	0.386	-0.055	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.015	-0.367	8.140	0.383	-0.057	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.009	-0.360	7.444	0.386	-0.055	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.015	-0.367	8.772	0.383	-0.057	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.009	-0.343	7.866	0.366	-0.055	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.015	-0.350	9.194	0.363	-0.057	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.009	-0.343	8.498	0.366	-0.055	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.015	-0.350	9.826	0.363	-0.057	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.182	15.208	0.172	0.012	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.190	16.536	0.169	0.011	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.183	15.840	0.172	0.012	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.190	17.168	0.169	0.011	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.166	16.262	0.152	0.012	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.173	17.590	0.149	0.011	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales						
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)	
		Descripción							
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.049	-0.166	16.894	0.152	0.012	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.043	-0.173	18.222	0.149	0.011	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.010	-0.200	16.763	0.194	-0.056	-0.037	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.016	-0.207	18.090	0.191	-0.057	-0.037	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.010	-0.200	17.394	0.194	-0.056	-0.037	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.016	-0.207	18.722	0.192	-0.057	-0.037	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.010	-0.183	17.817	0.174	-0.056	-0.037	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.016	-0.190	19.144	0.171	-0.058	-0.037	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.010	-0.183	18.448	0.174	-0.056	-0.037	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.016	-0.190	19.776	0.171	-0.058	-0.037	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.125	0.607	4.630	-0.705	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.131	0.600	5.958	-0.707	-0.043	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.125	0.607	5.262	-0.705	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.131	0.600	6.590	-0.707	-0.043	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.125	0.624	5.684	-0.725	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.131	0.617	7.012	-0.728	-0.043	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.125	0.624	6.316	-0.725	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.131	0.616	7.644	-0.727	-0.043	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.166	0.594	5.718	-0.689	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.172	0.587	7.046	-0.692	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.166	0.594	6.350	-0.689	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.172	0.587	7.677	-0.692	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.166	0.611	6.772	-0.709	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.172	0.604	8.100	-0.712	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.166	0.611	7.404	-0.709	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	-0.172	0.604	8.731	-0.712	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.126	0.719	11.595	-0.839	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.132	0.712	12.923	-0.842	-0.044	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.126	0.719	12.227	-0.839	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.132	0.712	13.555	-0.841	-0.044	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.126	0.736	12.649	-0.859	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.132	0.728	13.977	-0.862	-0.044	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.126	0.735	13.281	-0.859	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.132	0.728	14.609	-0.862	-0.044	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.167	0.706	12.683	-0.823	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.173	0.699	14.011	-0.826	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.167	0.706	13.315	-0.823	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.173	0.699	14.643	-0.826	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.167	0.723	13.737	-0.843	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.173	0.716	15.065	-0.846	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.167	0.723	14.369	-0.843	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	-0.173	0.716	15.697	-0.846	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.606	4.624	-0.704	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.599	5.952	-0.707	-0.043	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.606	5.256	-0.704	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.599	6.584	-0.707	-0.043	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.623	5.678	-0.724	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.616	7.006	-0.727	-0.043	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.623	6.310	-0.724	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.616	7.638	-0.727	-0.043	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.166	0.594	5.712	-0.689	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.172	0.587	7.040	-0.691	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.166	0.594	6.344	-0.689	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.172	0.587	7.672	-0.691	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.166	0.611	6.766	-0.709	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.172	0.604	8.094	-0.712	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.166	0.611	7.398	-0.709	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.172	0.604	8.726	-0.712	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.718	11.590	-0.838	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.711	12.918	-0.841	-0.043	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.125	0.718	12.222	-0.838	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.131	0.711	13.550	-0.841	-0.043	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.126	0.735	12.644	-0.859	-0.042	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.132	0.728	13.972	-0.861	-0.044	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.126	0.735	13.276	-0.859	-0.042	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.132	0.728	14.604	-0.861	-0.044	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.167	0.706	12.678	-0.823	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.173	0.699	14.006	-0.826	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.167	0.706	13.310	-0.823	-0.089	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.173	0.699	14.638	-0.826	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.167	0.723	13.732	-0.843	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.173	0.716	15.060	-0.846	-0.091	-0.026	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.167	0.723	14.364	-0.843	-0.090	-0.026	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6-VX	-0.173	0.716	15.692	-0.846	-0.091	-0.026	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.138	0.353	6.341	-0.416	-0.094	-0.037	



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.144	0.346	7.669	-0.418	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.138	0.353	6.973	-0.416	-0.094	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.144	0.346	8.301	-0.418	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.138	0.370	7.395	-0.436	-0.094	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.144	0.363	8.723	-0.439	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.138	0.370	8.027	-0.436	-0.094	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96-VX	-0.144	0.363	9.355	-0.439	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.080	0.530	14.738	-0.630	-0.027	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.086	0.523	16.066	-0.632	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.080	0.530	15.370	-0.630	-0.027	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.086	0.523	16.698	-0.632	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.081	0.547	15.792	-0.650	-0.027	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.086	0.540	17.120	-0.653	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.081	0.547	16.424	-0.650	-0.027	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.086	0.540	17.752	-0.652	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.139	0.513	16.292	-0.607	-0.095	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.145	0.506	17.620	-0.610	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.139	0.513	16.924	-0.607	-0.095	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.145	0.506	18.252	-0.610	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.139	0.530	17.346	-0.628	-0.095	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.145	0.522	18.674	-0.630	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.139	0.529	17.978	-0.627	-0.095	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96-VX	-0.145	0.522	19.306	-0.630	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.370	4.780	-0.437	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.363	6.108	-0.440	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.370	5.412	-0.437	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.363	6.740	-0.440	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.387	5.834	-0.458	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.380	7.162	-0.460	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.078	0.387	6.466	-0.457	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.084	0.380	7.794	-0.460	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.352	6.334	-0.415	-0.094	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.143	0.345	7.662	-0.418	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.352	6.966	-0.415	-0.094	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.143	0.345	8.294	-0.418	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.369	7.388	-0.435	-0.094	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.143	0.362	8.716	-0.438	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.137	0.369	8.020	-0.435	-0.094	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.143	0.362	9.348	-0.438	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.080	0.530	14.730	-0.629	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.086	0.523	16.058	-0.632	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.080	0.530	15.362	-0.629	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.086	0.523	16.690	-0.632	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.080	0.547	15.784	-0.649	-0.026	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.086	0.540	17.112	-0.652	-0.028	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.080	0.547	16.416	-0.649	-0.026	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.086	0.540	17.744	-0.652	-0.028	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.138	0.512	16.285	-0.607	-0.094	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.144	0.505	17.613	-0.610	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.138	0.512	16.917	-0.607	-0.094	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.144	0.505	18.244	-0.609	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.139	0.529	17.339	-0.627	-0.095	-0.037
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.144	0.522	18.667	-0.630	-0.096	-0.037
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.139	0.529	17.971	-0.627	-0.095	-0.037
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.144	0.522	19.298	-0.630	-0.096	-0.037
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.321	0.148	-1.748	-0.124	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.315	0.141	-0.420	-0.127	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.321	0.148	-1.116	-0.124	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	1.315	0.141	0.212	-0.127	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.321	0.165	-0.694	-0.144	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.315	0.157	0.634	-0.147	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.321	0.164	-0.062	-0.144	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	1.315	0.157	1.266	-0.147	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.280	0.135	-0.660	-0.109	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.274	0.128	0.668	-0.111	1.327	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.280	0.135	-0.028	-0.108	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.274	0.128	1.299	-0.111	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.280	0.152	0.394	-0.129	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.274	0.145	1.722	-0.131	1.327	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.280	0.152	1.026	-0.129	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.274	0.145	2.353	-0.131	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.320	0.260	5.217	-0.258	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.314	0.253	6.545	-0.261	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.320	0.260	5.849	-0.258	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.314	0.252	7.177	-0.261	1.375	0.021



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.320	0.276	6.271	-0.278	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.314	0.269	7.599	-0.281	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.320	0.276	6.903	-0.278	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.314	0.269	8.231	-0.281	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.279	0.247	6.305	-0.243	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.273	0.240	7.633	-0.245	1.327	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.279	0.247	6.937	-0.243	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.273	0.240	8.265	-0.245	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.279	0.264	7.359	-0.263	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.273	0.257	9.319	-0.265	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.322	0.147	-1.754	-0.124	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.140	-0.426	-0.126	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.322	0.147	-1.122	-0.124	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.140	0.206	-0.126	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.322	0.164	-0.700	-0.144	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.157	0.628	-0.147	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.322	0.164	-0.068	-0.144	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.316	0.157	1.260	-0.146	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.281	0.135	-0.666	-0.108	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.275	0.128	0.662	-0.111	1.328	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.281	0.135	-0.034	-0.108	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.275	0.128	1.094	-0.111	1.328	-0.005
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.281	0.152	0.388	-0.128	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.275	0.145	1.716	-0.131	1.328	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.281	0.152	1.020	-0.128	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.275	0.145	2.348	-0.131	1.328	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.321	0.259	5.212	-0.258	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.252	6.540	-0.261	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.321	0.259	5.844	-0.258	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.252	7.172	-0.260	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.321	0.276	6.266	-0.278	1.377	0.021
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.269	7.594	-0.281	1.375	0.021
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.321	0.276	6.898	-0.278	1.377	0.021
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.315	0.269	8.226	-0.281	1.375	0.021
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.280	0.247	6.300	-0.242	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.274	0.240	7.628	-0.245	1.327	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.280	0.247	6.932	-0.242	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.274	0.240	8.260	-0.245	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.280	0.264	7.354	-0.262	1.329	-0.005
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.274	0.257	8.682	-0.265	1.327	-0.005
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.280	0.264	7.986	-0.262	1.329	-0.005
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.274	0.257	9.314	-0.265	1.327	-0.005
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.730	0.077	2.514	-0.067	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.724	0.070	3.842	-0.070	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.730	0.077	3.146	-0.067	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.724	0.070	4.474	-0.070	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.730	0.094	3.568	-0.088	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.724	0.087	4.896	-0.090	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.730	0.094	4.200	-0.087	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.724	0.087	5.528	-0.090	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.787	0.255	10.911	-0.281	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.781	0.248	12.239	-0.284	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.787	0.255	11.543	-0.281	0.825	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.781	0.248	12.871	-0.284	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.787	0.272	11.965	-0.301	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.781	0.265	13.293	-0.304	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.787	0.272	12.597	-0.301	0.825	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.781	0.265	13.925	-0.304	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.729	0.237	12.465	-0.259	0.756	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.723	0.230	13.793	-0.262	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.729	0.237	13.097	-0.259	0.756	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.723	0.230	14.425	-0.262	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.729	0.254	13.519	-0.279	0.756	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.723	0.247	14.847	-0.282	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.729	0.254	14.151	-0.279	0.756	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.723	0.247	15.479	-0.282	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.790	0.095	0.953	-0.089	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.784	0.088	2.281	-0.092	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.790	0.095	1.585	-0.089	0.825	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.784	0.087	2.913	-0.092	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.789	0.111	2.007	-0.109	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.783	0.104	3.335	-0.112	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.789	0.111	2.639	-0.109	0.825	0.013



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.783	0.104	3.967	-0.112	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.731	0.077	2.507	-0.067	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.725	0.070	3.835	-0.070	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.731	0.077	3.139	-0.067	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.725	0.070	4.467	-0.069	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.731	0.094	3.561	-0.087	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.725	0.087	4.889	-0.090	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.731	0.094	4.193	-0.087	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.725	0.087	5.521	-0.090	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.788	0.254	10.904	-0.281	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.782	0.247	12.231	-0.283	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.788	0.254	11.536	-0.281	0.825	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.782	0.247	12.863	-0.283	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.788	0.271	11.958	-0.301	0.825	0.013
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.782	0.264	13.285	-0.304	0.823	0.013
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.788	0.271	12.590	-0.301	0.825	0.013
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.782	0.264	13.917	-0.304	0.823	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.729	0.237	12.458	-0.259	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.724	0.230	13.786	-0.261	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.729	0.237	13.090	-0.258	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.724	0.230	14.418	-0.261	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.729	0.254	13.512	-0.279	0.757	-0.024
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.723	0.247	14.840	-0.281	0.755	-0.024
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.729	0.254	14.144	-0.279	0.757	-0.024
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.723	0.246	15.472	-0.281	0.755	-0.024
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.330	0.027	11.405	0.010	-1.363	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.336	0.019	12.733	0.008	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.330	0.026	12.037	0.010	-1.363	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-1.336	0.019	13.365	0.008	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.330	0.043	12.459	-0.010	-1.363	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.336	0.036	13.787	-0.013	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.330	0.043	13.091	-0.010	-1.363	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-1.336	0.036	14.419	-0.013	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.371	0.014	12.493	0.026	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.377	0.007	13.821	0.023	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.371	0.014	13.125	0.026	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.377	0.007	14.453	0.023	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.371	0.031	13.547	0.006	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.377	0.024	14.875	0.003	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.371	0.031	14.179	0.006	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-1.377	0.024	15.507	0.003	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.331	0.138	18.370	-0.124	-1.364	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.337	0.131	19.698	-0.127	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.331	0.138	19.002	-0.124	-1.364	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.337	0.131	20.330	-0.127	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.331	0.155	19.424	-0.144	-1.364	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.337	0.148	20.752	-0.147	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.331	0.155	20.056	-0.144	-1.364	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.337	0.148	21.384	-0.147	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.372	0.126	19.458	-0.108	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.378	0.119	20.786	-0.111	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.372	0.126	20.090	-0.108	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.378	0.119	21.418	-0.111	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.372	0.143	20.512	-0.128	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.378	0.136	21.840	-0.131	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.372	0.143	21.144	-0.128	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.378	0.136	22.472	-0.131	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.329	0.026	11.400	0.011	-1.363	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.019	12.727	0.008	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.329	0.026	12.032	0.011	-1.363	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.019	13.359	0.008	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.329	0.043	12.454	-0.009	-1.363	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.036	13.781	-0.012	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.329	0.043	13.086	-0.009	-1.363	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.335	0.036	14.413	-0.012	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.370	0.014	12.488	0.026	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.376	0.007	13.815	0.024	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.370	0.014	13.119	0.026	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.376	0.007	14.447	0.024	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.031	13.542	0.006	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.376	0.024	14.869	0.003	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.031	14.173	0.006	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.376	0.024	15.501	0.003	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.330	0.138	18.365	-0.124	-1.364	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.131	19.693	-0.126	-1.365	-0.020



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.330	0.138	18.997	-0.123	-1.364	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.131	20.325	-0.126	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.330	0.155	19.419	-0.144	-1.364	-0.020
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.148	20.747	-0.146	-1.365	-0.020
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.330	0.155	20.051	-0.144	-1.364	-0.020
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.336	0.148	21.379	-0.146	-1.365	-0.020
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.126	19.453	-0.108	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.377	0.119	20.781	-0.111	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.126	20.085	-0.108	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.377	0.119	21.413	-0.111	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.143	20.507	-0.128	-1.411	-0.046
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.377	0.136	21.835	-0.131	-1.413	-0.046
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.371	0.142	21.139	-0.128	-1.411	-0.046
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.377	0.135	22.467	-0.131	-1.413	-0.046
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.861	0.005	10.406	0.013	-0.887	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.867	-0.002	11.734	0.011	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.861	0.005	11.038	0.013	-0.887	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.867	-0.002	12.366	0.011	-0.889	-0.049
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.861	0.022	11.460	-0.007	-0.887	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.867	0.014	12.788	-0.010	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.861	0.021	12.092	-0.007	-0.887	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-0.867	0.014	13.420	-0.010	-0.889	-0.049
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.803	0.182	18.803	-0.201	-0.820	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.809	0.175	20.131	-0.203	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.803	0.182	19.435	-0.201	-0.820	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.809	0.175	20.763	-0.203	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.803	0.199	19.857	-0.221	-0.820	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.809	0.192	21.185	-0.224	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.803	0.199	20.489	-0.221	-0.820	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.809	0.192	21.817	-0.223	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.862	0.165	20.357	-0.178	-0.888	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.868	0.157	21.685	-0.181	-0.890	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.862	0.164	20.989	-0.178	-0.888	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.868	0.157	22.317	-0.181	-0.890	-0.049
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.862	0.181	21.411	-0.199	-0.888	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.868	0.174	22.739	-0.201	-0.890	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.862	0.181	22.043	-0.199	-0.888	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-0.868	0.174	23.371	-0.201	-0.890	-0.049
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.801	0.022	8.845	-0.008	-0.819	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.807	0.015	10.173	-0.011	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.801	0.022	9.477	-0.008	-0.819	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.807	0.015	10.805	-0.011	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.801	0.039	9.899	-0.029	-0.819	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.807	0.032	11.227	-0.031	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.801	0.039	10.531	-0.029	-0.819	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.807	0.032	11.859	-0.031	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.860	0.004	10.399	0.014	-0.887	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.866	-0.003	11.727	0.011	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.860	0.004	11.031	0.014	-0.887	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.866	-0.003	12.359	0.011	-0.889	-0.049
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.860	0.021	11.453	-0.006	-0.887	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.866	0.014	12.781	-0.009	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.860	0.021	12.085	-0.006	-0.887	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.866	0.014	13.413	-0.009	-0.889	-0.049
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.802	0.182	18.795	-0.200	-0.819	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.808	0.175	20.123	-0.203	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.802	0.182	19.427	-0.200	-0.819	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.808	0.175	20.755	-0.203	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.803	0.199	19.849	-0.220	-0.819	-0.012
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.809	0.191	21.177	-0.223	-0.821	-0.012
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.803	0.198	20.481	-0.220	-0.819	-0.012
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.809	0.191	21.809	-0.223	-0.821	-0.012
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.861	0.164	20.350	-0.178	-0.888	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.867	0.157	21.678	-0.181	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.861	0.164	20.982	-0.178	-0.888	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.867	0.157	22.310	-0.180	-0.889	-0.049
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.861	0.181	21.404	-0.198	-0.888	-0.049
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.867	0.174	22.732	-0.201	-0.889	-0.049
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.861	0.181	22.036	-0.198	-0.888	-0.049
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.867	0.174	23.364	-0.201	-0.889	-0.049
	Tensiones sobre el terreno	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.010	0.016	5.023	-0.038	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.047	0.005	5.995	-0.024	-0.046	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.011	0.116	11.242	-0.158	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.048	0.105	12.214	-0.144	-0.046	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.010	0.016	5.019	-0.038	-0.003	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.046	0.005	5.990	-0.024	-0.045	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.010	0.116	11.238	-0.157	-0.003	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.047	0.105	12.209	-0.143	-0.046	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	0.052	-0.357	5.275	0.380	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	0.015	-0.368	6.246	0.394	-0.029	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	0.051	-0.257	11.494	0.260	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	0.014	-0.268	12.466	0.274	-0.030	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	0.052	-0.357	5.270	0.380	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	0.015	-0.368	6.242	0.394	-0.029	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	0.051	-0.257	11.490	0.260	0.013	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	0.015	-0.268	12.461	0.274	-0.029	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.082	0.385	4.777	-0.455	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.119	0.374	5.749	-0.441	-0.070	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.083	0.485	10.996	-0.574	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.120	0.474	11.968	-0.561	-0.070	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.082	0.385	4.773	-0.454	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.118	0.374	5.744	-0.440	-0.070	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.082	0.485	10.992	-0.574	-0.027	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.119	0.474	11.963	-0.560	-0.070	-0.023
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	0.822	0.098	0.791	-0.092	0.859	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	0.785	0.087	1.762	-0.078	0.817	-0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	0.821	0.198	7.010	-0.212	0.859	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	0.784	0.187	7.982	-0.198	0.817	-0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	0.823	0.098	0.786	-0.091	0.860	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	0.786	0.087	1.758	-0.078	0.817	-0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.822	0.198	7.006	-0.211	0.859	0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	0.785	0.187	7.977	-0.197	0.817	-0.010
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	-0.835	0.023	9.012	-0.008	-0.853	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	-0.872	0.012	9.983	0.006	-0.896	-0.035
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	-0.836	0.123	15.231	-0.128	-0.853	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	-0.872	0.111	16.202	-0.114	-0.896	-0.035
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	-0.834	0.022	9.007	-0.007	-0.853	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	-0.871	0.011	9.978	0.006	-0.896	-0.035
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.835	0.122	15.226	-0.127	-0.853	-0.013
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.872	0.111	16.198	-0.113	-0.896	-0.035
N45	Hormigón en cimentaciones	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.017	-0.069	1.676	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.020	-0.079	1.911	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	0.017	-0.069	1.677	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	0.020	-0.079	1.912	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.025	-0.101	2.447	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.028	-0.111	2.682	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.025	-0.101	2.448	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	0.028	-0.111	2.682	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.342	2.889	1.580	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.339	2.879	1.814	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.342	2.889	1.580	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.339	2.879	1.815	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.334	2.857	2.350	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.331	2.848	2.585	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.334	2.858	2.351	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.331	2.848	2.585	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.093	-0.370	8.930	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.096	-0.380	9.164	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.093	-0.370	8.930	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.096	-0.380	9.165	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.101	-0.402	9.700	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.104	-0.412	9.935	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.101	-0.402	9.701	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	0.104	-0.412	9.936	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.266	2.588	8.833	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.263	2.578	9.067	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.266	2.588	8.833	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.263	2.578	9.068	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.258	2.556	9.604	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.255	2.546	9.838	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.258	2.556	9.604	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.256	2.546	9.839	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.165	-0.068	1.680	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.168	-0.078	1.914	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.165	-0.068	1.680	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.168	-0.078	1.915	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.173	-0.100	2.450	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.175	-0.110	2.685	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.173	-0.100	2.451	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	0.175	-0.110	2.685	0.000	0.000	0.000

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.194	2.890	1.583	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.192	2.880	1.817	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.194	2.890	1.583	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.192	2.880	1.818	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.187	2.858	2.353	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.184	2.848	2.588	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.187	2.858	2.354	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.184	2.849	2.588	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.241	-0.370	8.933	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.243	-0.379	9.167	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.241	-0.369	8.933	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.243	-0.379	9.168	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.248	-0.401	9.704	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.251	-0.411	9.938	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.248	-0.401	9.704	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	0.251	-0.411	9.939	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.119	2.589	8.836	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.116	2.579	9.070	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.119	2.589	8.836	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.116	2.579	9.071	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.111	2.557	9.607	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.108	2.547	9.841	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.111	2.557	9.607	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.108	2.547	9.842	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.252	-2.360	1.642	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.255	-2.370	1.876	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.252	-2.360	1.642	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	0.255	-2.370	1.877	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.260	-2.392	2.412	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.263	-2.402	2.647	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.260	-2.392	2.413	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	0.263	-2.401	2.643	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.001	-0.289	1.574	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.004	-0.299	1.808	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.001	-0.289	1.574	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.004	-0.299	1.809	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.009	-0.321	2.345	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.011	-0.331	2.579	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.009	-0.321	2.345	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	0.011	-0.331	2.580	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.305	-2.571	6.719	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.308	-2.581	6.953	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.305	-2.571	6.719	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.308	-2.581	6.954	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.313	-2.603	7.490	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.316	-2.612	7.724	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.313	-2.602	7.490	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.316	-2.612	7.725	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.054	-0.500	6.651	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.057	-0.510	6.886	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.054	-0.500	6.652	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.057	-0.510	6.886	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.062	-0.532	7.422	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.064	-0.542	7.656	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.062	-0.532	7.422	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	0.064	-0.542	7.657	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.356	-2.359	1.644	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.358	-2.369	1.878	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.356	-2.359	1.644	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.358	-2.369	1.879	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.363	-2.391	2.415	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.366	-2.401	2.649	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.363	-2.391	2.415	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.366	-2.401	2.650	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.104	-0.289	1.576	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.107	-0.299	1.810	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.104	-0.288	1.576	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.107	-0.298	1.811	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.112	-0.320	2.347	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.115	-0.330	2.581	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.112	-0.320	2.347	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.115	-0.330	2.582	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.409	-2.570	6.721	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.411	-2.580	6.956	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.409	-2.570	6.722	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.411	-2.580	6.956	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.416	-2.602	7.492	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.419	-2.612	7.726	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.416	-2.602	7.492	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.419	-2.612	7.727	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.157	-0.500	6.653	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.160	-0.509	6.888	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.157	-0.499	6.654	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.160	-0.509	6.888	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.165	-0.531	7.424	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.168	-0.541	7.659	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.165	-0.531	7.424	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	0.168	-0.541	7.659	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.201	1.515	1.559	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.198	1.505	1.793	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.201	1.515	1.559	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.198	1.505	1.794	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.193	1.483	2.329	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.190	1.473	2.564	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.193	1.483	2.330	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.190	1.473	2.564	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.234	-1.745	8.909	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.237	-1.755	9.143	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.234	-1.745	8.909	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.237	-1.755	9.144	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.242	-1.777	9.680	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.245	-1.787	9.914	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.242	-1.776	9.680	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	0.245	-1.786	9.915	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.125	1.213	8.812	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.122	1.203	9.046	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.125	1.213	8.812	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.122	1.204	9.047	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.117	1.182	9.583	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.115	1.172	9.817	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.117	1.182	9.583	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.115	1.172	9.818	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.306	-1.443	1.659	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.309	-1.453	1.893	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.306	-1.443	1.659	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.309	-1.452	1.894	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.314	-1.474	2.429	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.316	-1.484	2.664	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.314	-1.474	2.430	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.316	-1.484	2.664	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.053	1.515	1.562	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.051	1.506	1.796	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.053	1.516	1.562	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.051	1.506	1.797	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.046	1.484	2.332	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	1.474	2.567	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.046	1.484	2.333	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.043	1.474	2.568	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.382	-1.744	8.912	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.384	-1.754	9.146	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.382	-1.744	8.912	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.384	-1.754	9.147	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.389	-1.776	9.683	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.392	-1.786	9.917	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.389	-1.776	9.683	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.392	-1.786	9.918	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.022	1.214	8.815	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.025	1.204	9.050	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.022	1.214	8.815	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.025	1.204	9.050	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.030	1.182	9.586	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.033	1.173	9.820	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.030	1.183	9.586	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	0.033	1.173	9.821	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.219	2.234	1.711	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.217	2.224	1.946	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.219	2.234	1.712	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	-0.217	2.224	1.946	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.212	2.202	2.482	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	-0.209	2.193	2.716	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.212	2.203	2.482	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VX	-0.209	2.193	2.717	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.471	4.305	1.643	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.468	4.295	1.878	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.471	4.305	1.644	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.468	4.295	1.878	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.463	4.273	2.414	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.460	4.263	2.649	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.463	4.273	2.414	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VX	-0.460	4.263	2.649	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.166	2.023	6.788	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.164	2.013	7.023	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.166	2.023	6.789	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.164	2.013	7.023	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.158	1.991	7.559	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.156	1.982	7.794	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.158	1.992	7.560	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.156	1.982	7.794	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.418	4.094	6.720	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.415	4.084	6.955	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.418	4.094	6.721	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.415	4.084	6.956	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.410	4.062	7.491	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.407	4.052	7.726	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.410	4.062	7.492	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	-0.407	4.052	7.726	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.116	2.235	1.713	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.113	2.225	1.948	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.116	2.235	1.714	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.113	2.225	1.948	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.108	2.203	2.484	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.106	2.193	2.719	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.108	2.203	2.485	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.106	2.193	2.719	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.368	4.305	1.645	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.365	4.296	1.880	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.368	4.306	1.646	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.365	4.296	1.880	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.360	4.274	2.416	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.357	4.264	2.651	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.360	4.274	2.417	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.357	4.264	2.651	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.063	2.024	6.790	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.060	2.014	7.025	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.063	2.024	6.791	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.060	2.014	7.026	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.055	1.992	7.561	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.053	1.982	7.796	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.055	1.992	7.562	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.053	1.982	7.796	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.315	4.095	6.723	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.312	4.085	6.957	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.315	4.095	6.723	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.312	4.085	6.958	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.307	4.063	7.493	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.304	4.053	7.728	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.307	4.063	7.494	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.304	4.053	7.728	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.484	4.271	1.600	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.481	4.261	1.835	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.484	4.271	1.601	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.481	4.261	1.835	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.476	4.239	2.371	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.473	4.229	2.606	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.476	4.239	2.372	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.473	4.230	2.606	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.049	1.012	8.950	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.046	1.002	9.185	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.049	1.012	8.951	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.046	1.002	9.186	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.041	0.980	9.721	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.038	0.970	9.956	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.041	0.980	9.722	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.038	0.970	9.956	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.408	3.970	8.854	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación		Reacciones en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.405	3.960	9.088	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.408	3.970	8.854	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.405	3.960	9.089	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.400	3.938	9.624	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.398	3.928	9.859	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.400	3.938	9.625	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.398	3.928	9.859	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.023	1.314	1.700	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.025	1.304	1.935	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.023	1.314	1.701	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.025	1.304	1.935	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.031	1.282	2.471	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.033	1.272	2.706	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.031	1.282	2.472	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.033	1.272	2.706	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.336	4.272	1.603	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.334	4.262	1.838	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.336	4.272	1.604	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.334	4.262	1.838	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.329	4.240	2.374	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.326	4.230	2.609	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.329	4.240	2.375	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.326	4.230	2.609	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.099	1.012	8.954	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.101	1.002	9.188	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.099	1.013	8.954	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.101	1.003	9.189	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.106	0.981	9.274	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.109	0.971	9.959	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.106	0.981	9.925	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.109	0.971	9.959	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.261	3.971	8.857	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.258	3.961	9.091	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.261	3.971	8.857	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.258	3.961	9.092	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.253	3.939	9.627	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.250	3.929	9.862	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.253	3.939	9.628	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	0.250	3.929	9.862	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.164	-17.577	1.854	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.166	-17.586	2.088	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.164	-17.576	1.854	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.166	-17.586	2.089	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.171	-17.608	2.625	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.174	-17.618	2.859	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.171	-17.608	2.625	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.174	-17.618	2.860	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.912	-15.506	1.786	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.915	-15.516	2.021	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.912	-15.506	1.787	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.915	-15.516	2.021	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.920	-15.538	2.557	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.923	-15.547	2.791	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.920	-15.537	2.557	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.923	-15.547	2.792	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.217	-17.787	6.931	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.219	-17.797	7.166	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.217	-17.787	6.932	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.219	-17.797	7.166	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.225	-17.819	7.702	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.227	-17.829	7.937	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.224	-17.819	7.702	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.227	-17.829	7.937	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.965	-15.717	6.863	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.968	-15.727	7.098	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.965	-15.717	6.864	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.968	-15.726	7.098	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.973	-15.748	7.634	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.976	-15.758	7.869	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.973	-15.748	7.635	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.976	-15.758	7.869	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.267	-17.576	1.856	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.270	-17.586	2.091	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.267	-17.576	1.857	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.269	-17.586	2.091	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.275	-17.608	2.627	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.277	-17.618	2.861	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.275	-17.608	2.627	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.277	-17.617	2.862	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.015	-15.505	1.788	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.018	-15.515	2.023	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.015	-15.505	1.789	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.018	-15.515	2.023	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.023	-15.537	2.559	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.026	-15.547	2.794	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.023	-15.537	2.560	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.026	-15.547	2.794	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.320	-17.787	6.933	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.323	-17.797	7.168	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.320	-17.787	6.934	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.323	-17.797	7.168	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.328	-17.819	7.704	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.330	-17.828	7.939	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.328	-17.818	7.705	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.330	-17.828	7.939	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.068	-15.716	6.865	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.071	-15.726	7.100	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.068	-15.716	6.866	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.071	-15.726	7.101	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.076	-15.748	7.636	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.079	-15.758	7.871	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.076	-15.748	7.637	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.079	-15.758	7.871	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.946	-7.615	1.686	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.949	-7.625	1.921	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.946	-7.615	1.687	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.949	-7.625	1.921	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.954	-7.647	2.457	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.956	-7.657	2.691	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.954	-7.647	2.457	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	0.956	-7.657	2.692	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.381	-10.875	9.036	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.384	-10.885	9.271	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.381	-10.875	9.037	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.384	-10.885	9.271	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.389	-10.907	9.807	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.391	-10.916	10.042	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.389	-10.906	9.807	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.391	-10.916	10.042	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.022	-7.917	8.939	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.024	-7.927	9.174	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.022	-7.917	8.940	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.024	-7.926	9.174	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.030	-7.948	9.710	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.032	-7.958	9.945	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.030	-7.948	9.711	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.032	-7.958	9.945	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.453	-10.573	1.786	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.455	-10.583	2.021	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.453	-10.573	1.787	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.455	-10.582	2.021	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.460	-10.604	2.557	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.463	-10.614	2.791	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.460	-10.604	2.557	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.463	-10.614	2.792	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.093	-7.615	1.689	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.096	-7.624	1.924	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.093	-7.614	1.690	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.096	-7.624	1.924	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.101	-7.646	2.460	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.104	-7.656	2.694	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.101	-7.646	2.460	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.104	-7.656	2.695	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.528	-10.874	9.039	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.531	-10.884	9.274	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.528	-10.874	9.040	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.531	-10.884	9.274	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.536	-10.906	9.810	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.539	-10.916	10.045	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.536	-10.906	9.811	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación							
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.539	-10.915	10.045	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.169	-7.916	8.942	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.172	-7.926	9.177	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.169	-7.916	8.943	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.172	-7.926	9.177	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.177	-7.948	9.713	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.180	-7.957	9.948	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.177	-7.947	9.714	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.180	-7.957	9.948	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-2.050	16.633	1.516	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-2.048	16.623	1.750	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-2.050	16.633	1.516	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6--VY	-2.048	16.624	1.751	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-2.042	16.602	2.287	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-2.040	16.592	2.521	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-2.042	16.602	2.287	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-2.040	16.592	2.522	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.302	18.704	1.448	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.299	18.694	1.683	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.302	18.704	1.449	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.299	18.694	1.683	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.294	18.672	2.219	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.291	18.662	2.453	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.294	18.672	2.219	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.291	18.663	2.454	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.997	16.422	6.593	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.994	16.412	6.828	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.997	16.422	6.594	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.994	16.413	6.828	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.989	16.391	7.364	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.987	16.381	7.599	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.989	16.391	7.365	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-1.987	16.381	7.599	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.249	18.493	6.525	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.246	18.483	6.760	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.249	18.493	6.526	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.246	18.483	6.760	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.241	18.461	7.296	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.238	18.451	7.531	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.241	18.462	7.297	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.238	18.452	7.531	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.947	16.634	1.518	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.944	16.624	1.753	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.947	16.634	1.519	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.944	16.624	1.753	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.939	16.602	2.289	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.936	16.592	2.523	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.939	16.602	2.289	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.937	16.592	2.524	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.198	18.705	1.450	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.196	18.695	1.685	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.198	18.705	1.451	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.196	18.695	1.685	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.191	18.673	2.221	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.188	18.663	2.456	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.191	18.673	2.222	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.188	18.663	2.456	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.894	16.423	6.595	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.891	16.413	6.830	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.894	16.423	6.596	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.891	16.413	6.830	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.886	16.391	7.366	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.883	16.381	7.601	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.886	16.391	7.367	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-1.883	16.381	7.601	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.145	18.494	6.528	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.143	18.484	6.762	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.145	18.494	6.528	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.143	18.484	6.763	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.138	18.462	7.298	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.135	18.452	7.533	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.138	18.462	7.299	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.135	18.452	7.533	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.582	12.911	1.483	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.580	12.901	1.718	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.582	12.911	1.484	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.580	12.901	1.718	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.575	12.879	2.254	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.572	12.869	2.489	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.575	12.879	2.255	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.572	12.869	2.489	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.147	9.651	8.833	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.145	9.641	9.068	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.147	9.651	8.834	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.145	9.641	9.068	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.140	9.619	9.604	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.137	9.609	9.839	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.140	9.619	9.605	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.137	9.610	9.839	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.507	12.609	8.736	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.504	12.599	8.971	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.507	12.609	8.737	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.504	12.599	8.972	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.499	12.578	9.507	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.496	12.568	9.742	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.499	12.578	9.508	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.496	12.568	9.742	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.076	9.953	1.583	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.073	9.943	1.818	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.076	9.953	1.584	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.073	9.943	1.818	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.068	9.921	2.354	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.065	9.912	2.589	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.068	9.922	2.355	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.065	9.912	2.589	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.435	12.911	1.486	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.432	12.901	1.721	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.435	12.912	1.487	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.432	12.902	1.721	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.427	12.880	2.257	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.424	12.870	2.492	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.427	12.880	2.258	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.424	12.870	2.492	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.000	9.652	8.836	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.997	9.642	9.071	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.000	9.652	8.837	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.997	9.642	9.072	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.992	9.620	9.607	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.989	9.610	9.842	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.992	9.620	9.608	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-0.989	9.610	9.842	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.359	12.610	8.740	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.356	12.600	8.974	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.359	12.610	8.740	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.356	12.600	8.975	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.351	12.578	9.510	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.349	12.568	9.745	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.351	12.579	9.511	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.349	12.569	9.745	0.000	0.000	0.000
	Tensiones sobre el terreno		PP+PPCerramientos+PPPavimentación	0.017	-0.069	1.676	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.207	1.780	1.616	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	0.065	-0.257	6.210	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.160	1.591	6.149	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	0.110	-0.069	1.678	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.115	1.780	1.618	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	0.157	-0.257	6.212	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.068	1.592	6.151	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	0.164	-1.501	1.655	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	-0.060	0.348	1.594	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	0.212	-1.689	6.188	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	-0.013	0.160	6.127	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	0.256	-1.500	1.657	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VX	0.032	0.349	1.596	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.304	-1.689	6.190	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VX	0.079	0.160	6.129	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VX	-0.131	1.370	1.698	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VX	-0.355	3.219	1.637	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VX	-0.083	1.182	6.231	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VX	-0.308	3.031	6.171	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VX	-0.038	1.371	1.700	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VX	-0.263	3.220	1.639	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	0.009	1.183	6.233	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VX	-0.216	3.032	6.173	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación++VY	1.359	-11.011	1.787	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor++VY	1.134	-9.162	1.727	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela++VY	1.406	-11.200	6.321	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela++VY	1.182	-9.351	6.260	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas++VY	1.451	-11.011	1.789	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas++VY	1.226	-9.162	1.729	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	1.498	-11.199	6.323	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas++VY	1.274	-9.350	6.262	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+-VY	-1.275	10.370	1.576	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+-VY	-1.499	12.219	1.516	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+-VY	-1.227	10.182	6.109	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+-VY	-1.452	12.030	6.049	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+-VY	-1.183	10.370	1.578	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	-1.407	12.219	1.517	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	-1.135	10.182	6.111	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	-1.360	12.031	6.051	0.000	0.000	0.000
N46	Hormigón en cimentaciones		PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.017	-0.069	1.676	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.020	-0.079	1.911	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.017	-0.069	1.677	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación	-0.020	-0.079	1.912	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.025	-0.101	2.447	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.028	-0.111	2.682	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.025	-0.101	2.448	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación	-0.028	-0.111	2.682	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.219	-1.500	1.649	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.222	-1.510	1.884	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.219	-1.500	1.650	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.222	-1.510	1.884	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.227	-1.532	2.420	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.230	-1.542	2.655	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.227	-1.532	2.421	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor	-0.230	-1.542	2.655	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.093	-0.370	8.930	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.096	-0.380	9.164	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.093	-0.370	8.930	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.096	-0.380	9.165	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.101	-0.402	9.700	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.104	-0.412	9.935	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.101	-0.402	9.701	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela	-0.104	-0.412	9.936	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.295	-1.801	8.902	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.298	-1.811	9.137	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.295	-1.801	8.903	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.298	-1.811	9.138	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.303	-1.833	9.673	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.306	-1.843	9.908	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.303	-1.833	9.674	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela	-0.306	-1.843	9.908	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.165	-0.068	1.680	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.168	-0.078	1.914	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.165	-0.068	1.680	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.168	-0.078	1.915	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.173	-0.100	2.450	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.175	-0.110	2.685	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.173	-0.100	2.451	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas	-0.175	-0.110	2.685	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.367	-1.499	1.652	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.369	-1.509	1.887	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.367	-1.499	1.653	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.369	-1.509	1.887	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.375	-1.531	2.423	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.377	-1.541	2.658	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.375	-1.531	2.424	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas	-0.377	-1.541	2.658	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.241	-0.370	8.933	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.243	-0.379	9.167	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.241	-0.369	8.933	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.243	-0.379	9.168	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.248	-0.401	9.704	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.251	-0.411	9.938	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.248	-0.401	9.704	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.251	-0.411	9.939	0.000	0.000	0.000

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales						
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)	
	Descripción								
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.443	-1.801	8.906	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.445	-1.810	9.140	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.443	-1.800	8.906	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.445	-1.810	9.141	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.450	-1.832	9.676	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.453	-1.842	9.911	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.450	-1.832	9.677	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas	-0.453	-1.842	9.911	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.252	-2.360	1.642	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.255	-2.370	1.876	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.252	-2.360	1.642	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VX	-0.255	-2.370	1.877	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.260	-2.392	2.412	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.263	-2.402	2.647	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.260	-2.392	2.413	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VX	-0.263	-2.401	2.647	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.394	-3.362	1.623	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.396	-3.372	1.857	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.394	-3.362	1.623	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.396	-3.371	1.858	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.402	-3.393	2.393	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.404	-3.403	2.628	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.402	-3.393	2.394	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VX	-0.404	-3.403	2.628	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.305	-2.571	6.719	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.308	-2.581	6.953	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.305	-2.571	6.719	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.308	-2.581	6.954	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.313	-2.603	7.490	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.316	-2.612	7.724	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.313	-2.602	7.490	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.316	-2.612	7.725	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.447	-3.573	6.700	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.449	-3.583	6.934	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.447	-3.572	6.700	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.449	-3.582	6.935	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.455	-3.604	7.471	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.457	-3.614	7.705	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.455	-3.604	7.471	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VX	-0.457	-3.614	7.706	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.356	-2.359	1.644	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.358	-2.369	1.878	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.356	-2.359	1.644	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.358	-2.369	1.879	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.363	-2.391	2.415	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.366	-2.401	2.649	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.363	-2.391	2.415	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.366	-2.401	2.650	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.497	-3.361	1.625	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.500	-3.371	1.859	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.497	-3.361	1.625	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.500	-3.371	1.860	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.505	-3.393	2.395	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.507	-3.403	2.630	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.505	-3.393	2.396	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.507	-3.403	2.631	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.409	-2.570	6.721	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.411	-2.580	6.956	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.409	-2.570	6.722	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.411	-2.580	6.956	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.416	-2.602	7.492	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.419	-2.612	7.726	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.416	-2.602	7.492	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.419	-2.612	7.727	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.550	-3.572	6.702	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.553	-3.582	6.937	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.550	-3.572	6.702	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.553	-3.582	6.937	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.558	-3.604	7.473	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.561	-3.614	7.707	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.558	-3.604	7.473	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VX	-0.560	-3.613	7.708	0.000	0.000	0.000	
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.360	-2.875	1.628	0.000	0.000	0.000	
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.363	-2.885	1.863	0.000	0.000	0.000	
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.360	-2.874	1.629	0.000	0.000	0.000	



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.363	-2.884	1.863	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.368	-2.906	2.399	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.371	-2.916	2.634	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.368	-2.906	2.400	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VX	-0.371	-2.916	2.634	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.234	-1.745	8.909	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.237	-1.755	9.143	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.234	-1.745	8.909	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.237	-1.755	9.144	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.242	-1.777	9.680	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.245	-1.787	9.914	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.242	-1.776	9.680	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.245	-1.786	9.915	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.436	-3.176	8.882	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.439	-3.186	9.116	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.436	-3.176	8.882	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.439	-3.186	9.117	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.444	-3.208	9.652	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.447	-3.218	9.887	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.444	-3.208	9.653	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VX	-0.447	-3.217	9.887	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.306	-1.443	1.659	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.309	-1.453	1.893	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.306	-1.443	1.659	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.309	-1.452	1.894	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.314	-1.474	2.429	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.316	-1.484	2.664	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.314	-1.474	2.430	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.316	-1.484	2.664	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.508	-2.874	1.631	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.510	-2.884	1.866	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.508	-2.874	1.632	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.510	-2.884	1.866	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.516	-2.905	2.402	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.518	-2.915	2.637	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.516	-2.905	2.403	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.518	-2.915	2.637	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.382	-1.744	8.912	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.384	-1.754	9.146	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.382	-1.744	8.912	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.384	-1.754	9.147	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.389	-1.776	9.683	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.392	-1.786	9.917	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.389	-1.776	9.683	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.392	-1.786	9.918	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.584	-3.175	8.885	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.586	-3.185	9.119	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.584	-3.175	8.885	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.586	-3.185	9.120	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.591	-3.207	9.655	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.594	-3.217	9.890	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.591	-3.207	9.656	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VX	-0.594	-3.217	9.891	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	0.216	2.210	1.711	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	0.214	2.200	1.946	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	0.216	2.210	1.712	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-VX	0.214	2.200	1.946	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	0.208	2.178	2.482	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	0.206	2.168	2.716	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	0.208	2.178	2.482	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-VX	0.206	2.168	2.717	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.075	1.208	1.692	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.072	1.198	1.927	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.075	1.208	1.693	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.072	1.198	1.927	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.067	1.176	2.463	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.064	1.166	2.697	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.067	1.176	2.463	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6-VX	0.064	1.166	2.698	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.163	1.999	6.788	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.161	1.989	7.023	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.163	1.999	6.789	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.161	1.989	7.023	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.155	1.967	7.559	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6-VX	0.153	1.957	7.794	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación									
Referencia	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.155	1.967	7.560	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.153	1.957	7.794	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.022	0.997	6.769	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.019	0.987	7.004	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.022	0.997	6.770	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.019	0.987	7.004	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.014	0.965	7.540	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.011	0.955	7.775	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.014	0.965	7.541	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VX	0.011	0.956	7.775	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.113	2.210	1.713	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.110	2.200	1.948	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.113	2.210	1.714	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.110	2.200	1.948	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.105	2.178	2.484	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.103	2.169	2.719	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.105	2.179	2.485	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.103	2.169	2.719	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.028	1.208	1.694	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.031	1.199	1.929	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.028	1.209	1.695	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.031	1.199	1.929	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.036	1.177	2.465	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.039	1.167	2.700	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.036	1.177	2.466	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.039	1.167	2.700	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.060	1.999	6.791	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.057	1.989	7.025	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.060	1.999	6.791	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.057	1.990	7.026	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.052	1.968	7.561	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.050	1.958	7.796	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.052	1.968	7.562	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	0.050	1.958	7.796	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.081	0.998	6.771	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.084	0.988	7.006	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.081	0.998	6.772	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.084	0.988	7.007	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.089	0.966	7.542	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.092	0.956	7.777	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.089	0.966	7.543	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VX	-0.092	0.956	7.777	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.079	-0.133	1.670	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.082	-0.143	1.905	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.079	-0.133	1.671	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.082	-0.143	1.905	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.087	-0.165	2.441	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.090	-0.174	2.675	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.087	-0.164	2.441	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VX	-0.090	-0.174	2.676	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.047	0.997	8.950	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.044	0.987	9.185	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.047	0.997	8.951	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.044	0.987	9.186	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.039	0.965	9.721	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.036	0.955	9.956	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.039	0.965	9.722	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	0.037	0.955	9.956	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.155	-0.434	8.923	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.158	-0.444	9.158	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.155	-0.434	8.924	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.158	-0.444	9.158	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.163	-0.466	9.694	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.165	-0.476	9.929	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.163	-0.466	9.695	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VX	-0.165	-0.476	9.929	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.025	1.299	1.700	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.027	1.289	1.935	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.025	1.299	1.701	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.027	1.289	1.935	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.032	1.267	2.471	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.035	1.257	2.706	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.032	1.267	2.472	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.035	1.258	2.706	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VX	-0.227	-0.132	1.673	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.229	-0.142	1.908	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.227	-0.132	1.674	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.229	-0.142	1.908	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.234	-0.164	2.444	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.237	-0.174	2.678	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.234	-0.164	2.444	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.237	-0.173	2.679	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.100	0.998	8.954	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.103	0.988	9.188	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.100	0.998	8.954	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.103	0.988	9.189	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.108	0.966	9.724	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.111	0.956	9.959	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.108	0.966	9.725	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.111	0.956	9.959	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.302	-0.433	8.926	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.305	-0.443	9.161	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.302	-0.433	8.927	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.305	-0.443	9.161	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.310	-0.465	9.697	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.313	-0.475	9.932	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	0.310	-0.465	9.698	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96-VX	-0.313	-0.475	9.932	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.129	17.438	1.504	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.126	17.428	1.738	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.129	17.438	1.504	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6+VY	2.126	17.429	1.739	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.121	17.407	2.275	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.118	17.397	2.509	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.121	17.407	2.275	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6+VY	2.118	17.397	2.510	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.987	16.437	1.485	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.985	16.427	1.719	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.987	16.437	1.485	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.985	16.427	1.720	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.980	16.405	2.256	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.977	16.395	2.490	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.980	16.405	2.256	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6+VY	1.977	16.395	2.491	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.076	17.227	6.581	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.073	17.218	6.816	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.076	17.228	6.582	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.073	17.218	6.816	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.068	17.196	7.352	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.065	17.186	7.587	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.068	17.196	7.352	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	2.065	17.186	7.587	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.934	16.226	6.562	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.932	16.216	6.797	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.934	16.226	6.563	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.932	16.216	6.797	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.926	16.194	7.333	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.924	16.184	7.567	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.926	16.194	7.333	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6+VY	1.924	16.184	7.568	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.026	17.439	1.506	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.023	17.429	1.741	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.026	17.439	1.507	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.023	17.429	1.741	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.018	17.407	2.277	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.015	17.397	2.511	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.018	17.407	2.277	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	2.015	17.397	2.512	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.884	16.437	1.487	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.881	16.427	1.722	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.884	16.437	1.488	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.881	16.427	1.722	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.876	16.405	2.258	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.874	16.396	2.492	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.876	16.406	2.258	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.874	16.396	2.493	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.972	17.228	6.583	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.970	17.218	6.818	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.972	17.228	6.584	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.970	17.218	6.818	0.000	0.000	0.000



Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Listados

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.965	17.196	7.354	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.962	17.186	7.589	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.965	17.196	7.355	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.962	17.187	7.589	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.831	16.226	6.564	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.828	16.216	6.799	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.831	16.226	6.565	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.828	16.217	6.799	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.823	16.195	7.335	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.821	16.185	7.570	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.823	16.195	7.336	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6+VY	1.821	16.185	7.570	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.068	9.004	1.546	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.066	8.994	1.780	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.068	9.004	1.546	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.066	8.995	1.781	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.061	8.973	2.316	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.058	8.963	2.551	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.061	8.973	2.317	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96+VY	1.058	8.963	2.552	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.194	10.134	8.826	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.192	10.124	9.061	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.194	10.134	8.827	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.192	10.124	9.061	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.187	10.102	9.597	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.184	10.092	9.832	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.187	10.102	9.597	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	1.184	10.093	9.832	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.993	8.703	8.799	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.990	8.693	9.033	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.993	8.703	8.799	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.990	8.693	9.034	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.985	8.671	9.570	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.982	8.661	9.804	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.985	8.671	9.570	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96+VY	0.982	8.662	9.805	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.123	10.436	1.576	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.120	10.426	1.811	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.123	10.436	1.577	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.120	10.426	1.811	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.115	10.405	2.347	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.112	10.395	2.581	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.115	10.405	2.347	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.112	10.395	2.582	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.921	9.005	1.549	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.918	8.995	1.783	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.921	9.005	1.549	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.918	8.995	1.784	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.913	8.973	2.320	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.910	8.964	2.554	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.913	8.974	2.320	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.910	8.964	2.555	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.047	10.135	8.829	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.044	10.125	9.064	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.047	10.135	8.830	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.044	10.125	9.064	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.039	10.103	9.600	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.037	10.093	9.835	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.039	10.103	9.601	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	1.037	10.093	9.835	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.845	8.704	8.802	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.842	8.694	9.037	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.845	8.704	8.803	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.842	8.694	9.037	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.837	8.672	9.573	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.835	8.662	9.807	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.837	8.672	9.573	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	0.835	8.662	9.808	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.085	-16.772	1.842	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.088	-16.781	2.076	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.085	-16.771	1.842	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.088	-16.781	2.077	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.093	-16.803	2.613	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.096	-16.813	2.847	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96+VY	-2.093	-16.803	2.613	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Referencia	Reacciones en los nudos, por combinación								
	Tipo	Combinación	Descripción	Reacciones en ejes globales					
				Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6--VY	-2.096	-16.813	2.848	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.226	-17.773	1.823	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.229	-17.783	2.057	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.226	-17.773	1.823	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.229	-17.783	2.058	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.234	-17.805	2.594	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.237	-17.815	2.828	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.234	-17.805	2.594	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.6--VY	-2.237	-17.815	2.829	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.138	-16.982	6.919	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.141	-16.992	7.154	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.138	-16.982	6.920	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.141	-16.992	7.154	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.146	-17.014	7.690	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.149	-17.024	7.925	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.146	-17.014	7.690	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.149	-17.024	7.925	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.280	-17.984	6.900	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.282	-17.994	7.135	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.280	-17.984	6.901	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.282	-17.994	7.135	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.287	-18.016	7.671	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.290	-18.026	7.905	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.287	-18.016	7.671	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.6--VY	-2.290	-18.026	7.906	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.188	-16.771	1.844	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.191	-16.781	2.079	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.188	-16.771	1.845	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.191	-16.781	2.079	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.196	-16.803	2.615	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.199	-16.813	2.849	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.196	-16.802	2.615	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.199	-16.812	2.850	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.330	-17.773	1.825	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.332	-17.783	2.060	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.330	-17.772	1.826	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.332	-17.782	2.060	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.337	-17.804	2.596	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.340	-17.814	2.830	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.337	-17.804	2.596	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.340	-17.814	2.831	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.241	-16.982	6.921	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.244	-16.992	7.156	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.241	-16.982	6.922	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.244	-16.992	7.156	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.249	-17.014	7.692	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.252	-17.023	7.927	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.249	-17.013	7.693	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.252	-17.023	7.927	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.383	-17.984	6.902	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.385	-17.993	7.137	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.383	-17.983	6.903	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.385	-17.993	7.137	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.391	-18.015	7.673	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.393	-18.025	7.908	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.391	-18.015	7.674	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.12-SCAscensor+1.12-SCUPasarela+1.12-SCBarandillas+1.6--VY	-2.393	-18.025	7.908	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.460	-11.522	1.748	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.463	-11.531	1.983	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.460	-11.521	1.749	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.463	-11.531	1.984	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.468	-11.553	2.519	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.470	-11.563	2.754	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.468	-11.553	2.520	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+0.96--VY	-1.470	-11.563	2.754	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.334	-10.392	9.029	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.337	-10.402	9.264	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.334	-10.392	9.030	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.337	-10.402	9.264	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.342	-10.424	9.800	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.344	-10.433	10.034	0.000	0.000	0.000
			PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.342	-10.423	9.800	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.344	-10.433	10.035	0.000	0.000	0.000
			PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.536	-11.823	9.002	0.000	0.000	0.000
			1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.538	-11.833	9.236	0.000	0.000	0.000



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Tipo	Combinación	Reacciones en ejes globales					
			Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.536	-11.823	9.002	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.538	-11.833	9.237	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.544	-11.855	9.772	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.546	-11.864	10.007	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.544	-11.854	9.773	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+0.96--VY	-1.546	-11.864	10.008	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.405	-10.090	1.779	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.408	-10.100	2.013	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.405	-10.090	1.779	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.408	-10.099	2.014	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.413	-10.121	2.550	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.416	-10.131	2.784	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.413	-10.121	2.550	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.416	-10.131	2.785	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.607	-11.521	1.752	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.610	-11.531	1.986	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.607	-11.521	1.752	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.610	-11.530	1.987	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.615	-11.552	2.522	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.618	-11.562	2.757	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.615	-11.552	2.523	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.618	-11.562	2.757	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.481	-10.391	9.032	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.484	-10.401	9.267	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.481	-10.391	9.033	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.484	-10.401	9.267	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.489	-10.423	9.803	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.492	-10.433	10.037	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.489	-10.423	9.803	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.492	-10.432	10.038	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.683	-11.822	9.005	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.686	-11.832	9.239	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.683	-11.822	9.005	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.686	-11.832	9.240	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.691	-11.854	9.776	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.694	-11.864	10.010	0.000	0.000	0.000
		PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.691	-11.854	9.776	0.000	0.000	0.000
		1.6-PP+1.6-PPCerramientos+1.6-PPPavimentación+1.6-SCAscensor+1.6-SCUPasarela+1.6-SCBarandillas+0.96--VY	-1.694	-11.863	10.011	0.000	0.000	0.000
	Tensiones sobre el terreno	PP+PPCerramientos+PPPavimentación	-0.017	-0.069	1.676	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor	-0.144	-0.963	1.659	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela	-0.065	-0.257	6.210	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela	-0.191	-1.152	6.193	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas	-0.110	-0.069	1.678	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas	-0.236	-0.963	1.661	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.157	-0.257	6.212	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas	-0.283	-1.151	6.195	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VX	-0.164	-1.501	1.655	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VX	-0.291	-2.395	1.638	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VX	-0.212	-1.689	6.188	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VX	-0.338	-2.584	6.171	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VX	-0.256	-1.500	1.657	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VX	-0.383	-2.395	1.640	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.304	-1.689	6.190	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VX	-0.430	-2.583	6.173	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VY	0.129	1.355	1.698	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VY	0.002	0.461	1.681	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VY	0.081	1.167	6.231	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VY	-0.045	0.272	6.214	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VY	0.036	1.356	1.700	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VY	-0.090	0.461	1.683	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.011	1.167	6.233	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-0.137	0.273	6.216	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VZ	1.324	10.873	1.569	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VZ	1.198	9.979	1.552	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VZ	1.277	10.685	6.102	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VZ	1.150	9.790	6.085	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VZ	1.232	10.874	1.571	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+VZ	1.106	9.979	1.554	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	1.184	10.685	6.104	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VZ	1.058	9.791	6.087	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+VZ	-1.310	-10.508	1.780	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+VZ	-1.436	-11.402	1.763	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+VZ	-1.357	-10.696	6.313	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+VZ	-1.483	-11.591	6.296	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCBarandillas+VZ	-1.402	-10.508	1.782	0.000	0.000	0.000

Reacciones en los nudos, por combinación								
Referencia	Combinación		Reacciones en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCBarandillas+-VY	-1.528	-11.402	1.765	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCUPasarela+SCBarandillas+-VY	-1.449	-10.696	6.315	0.000	0.000	0.000
		PP+PPCerramientos+PPPavimentación+SCAscensor+SCUPasarela+SCBarandillas+VY	-1.575	-11.590	6.298	0.000	0.000	0.000

Nota: Las combinaciones de hormigón indicadas son las mismas que se utilizan para comprobar el estado límite de equilibrio en la cimentación.

1.1.1.2.- Envoltentes

Envoltentes de las reacciones en nudos								
Referencia	Combinación		Reacciones en ejes globales					
	Tipo	Descripción	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)
N1	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-1.342	-0.594	-2.179	-0.862	-1.402	-0.020
		Valor máximo de la envolvente	1.354	0.736	22.041	0.640	1.386	0.046
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-0.846	-0.363	0.307	-0.575	-0.888	-0.013
		Valor máximo de la envolvente	0.847	0.485	15.464	0.388	0.867	0.034
N2	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-1.523	-0.547	-4.848	-0.878	-1.589	-0.044
		Valor máximo de la envolvente	1.533	0.782	10.990	0.628	1.573	0.021
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-0.961	-0.324	-2.239	-0.583	-1.007	-0.033
		Valor máximo de la envolvente	0.958	0.515	6.805	0.377	0.983	0.013
N3	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-1.557	-0.553	-5.235	-0.877	-1.599	-0.020
		Valor máximo de la envolvente	1.502	0.782	12.080	0.635	1.564	0.042
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-0.987	-0.329	-2.464	-0.583	-1.015	-0.013
		Valor máximo de la envolvente	0.935	0.515	7.899	0.383	0.976	0.031
N4	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-1.378	-0.600	-1.754	-0.862	-1.413	-0.049
		Valor máximo de la envolvente	1.322	0.736	23.371	0.646	1.377	0.021
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-0.872	-0.368	0.786	-0.574	-0.896	-0.035
		Valor máximo de la envolvente	0.823	0.485	16.202	0.394	0.860	0.013
N45	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-2.302	-17.829	1.448	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	2.330	18.705	10.045	0.000	0.000	0.000
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-1.499	-11.200	1.516	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	1.498	12.219	6.323	0.000	0.000	0.000
N46	Hormigón en cimentaciones	Valor mínimo de la envolvente	-2.393	-18.026	1.485	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	2.129	17.439	10.038	0.000	0.000	0.000
	Tensiones sobre el terreno	Valor mínimo de la envolvente	-1.575	-11.591	1.552	0.000	0.000	0.000
		Valor máximo de la envolvente	1.324	10.874	6.315	0.000	0.000	0.000

Nota: Las combinaciones de hormigón indicadas son las mismas que se utilizan para comprobar el estado límite de equilibrio en la cimentación.

1.1.2.- Barras

1.1.2.1.- Esfuerzos

Referencias:

N: Esfuerzo axial (t)

Vy: Esfuerzo cortante según el eje local Y de la barra. (t)

Vz: Esfuerzo cortante según el eje local Z de la barra. (t)

Mt: Momento torsor (t-m)

My: Momento flector en el plano 'XZ' (giro de la sección respecto al eje local 'Y' de la barra). (t-m)

Mz: Momento flector en el plano 'XY' (giro de la sección respecto al eje local 'Z' de la barra). (t-m)

Listados

1.1.2.1.1.- Envoltentes

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N6/N5	Acero laminado	N _{mín}	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021
		N _{máx}	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261
		V _y _{mín}	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.080	-0.080	-0.080	-0.080	-0.080
		V _y _{máx}	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006
		V _z _{mín}	-0.529	-0.505	-0.486	-0.476	-0.456	-0.441	-0.430	-0.424	-0.410	-0.410
		V _z _{máx}	0.280	0.294	0.306	0.311	0.323	0.339	0.358	0.368	0.391	0.391
		M _t _{mín}	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008
		M _t _{máx}	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
		M _y _{mín}	-0.672	-0.465	-0.268	-0.174	0.004	-0.121	-0.258	-0.328	-0.479	-0.479
		M _y _{máx}	0.436	0.320	0.201	0.142	0.018	0.197	0.368	0.451	0.618	0.618
		M _z _{mín}	-0.007	-0.005	-0.016	-0.027	-0.050	-0.040	-0.011	-0.006	-0.008	-0.008
		M _z _{máx}	0.037	0.012	0.003	0.002	0.000	0.002	0.004	0.011	0.043	0.043

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N6/N7	Acero laminado	N _{mín}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		N _{máx}	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447	0.447
		V _y _{mín}	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010
		V _y _{máx}	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010
		V _z _{mín}	-1.651	-1.638	-1.629	-1.610	-1.601	-1.595	-1.584	-1.579	-1.571	-1.571
		V _z _{máx}	1.598	1.606	1.612	1.623	1.628	1.637	1.656	1.665	1.678	1.678
		M _t _{mín}	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009
		M _t _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		M _y _{mín}	-1.534	-1.222	-0.912	-0.299	-0.006	-0.304	-0.927	-1.242	-1.560	-1.560
		M _y _{máx}	1.539	1.234	0.929	0.317	0.009	0.312	0.914	1.214	1.513	1.513
		M _z _{mín}	-0.022	-0.021	-0.020	-0.017	-0.016	-0.017	-0.019	-0.020	-0.021	-0.021
		M _z _{máx}	0.009	0.008	0.006	0.002	0.000	0.002	0.005	0.007	0.009	0.009

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N7/N8	Acero laminado	N _{mín}	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021
		N _{máx}	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261	0.261
		V _y _{mín}	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
		V _y _{máx}	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.079	0.079	0.079	0.079	0.079
		V _z _{mín}	-0.529	-0.505	-0.486	-0.476	-0.456	-0.441	-0.430	-0.424	-0.410	-0.410
		V _z _{máx}	0.283	0.297	0.309	0.315	0.326	0.342	0.362	0.371	0.395	0.395
		M _t _{mín}	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008
		M _t _{máx}	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
		M _y _{mín}	-0.672	-0.465	-0.268	-0.174	0.004	-0.122	-0.260	-0.331	-0.483	-0.483
		M _y _{máx}	0.441	0.324	0.203	0.143	0.018	0.197	0.368	0.451	0.618	0.618
		M _z _{mín}	-0.038	-0.013	-0.003	-0.002	0.000	-0.002	-0.004	-0.010	-0.042	-0.042
		M _z _{máx}	0.008	0.006	0.016	0.027	0.050	0.040	0.011	0.005	0.007	0.007

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N5/N8	Acero laminado	N _{mín}	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		N _{máx}	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460
		Vy _{mín}	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010
		Vy _{máx}	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010
		Vz _{mín}	-1.456	-1.443	-1.434	-1.415	-1.406	-1.401	-1.390	-1.384	-1.376
		Vz _{máx}	1.403	1.411	1.416	1.427	1.433	1.442	1.460	1.470	1.482
		Mt _{mín}	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009
		Mt _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		My _{mín}	-1.349	-1.074	-0.801	-0.262	-0.006	-0.267	-0.816	-1.094	-1.374
		My _{máx}	1.353	1.086	0.818	0.280	0.009	0.275	0.803	1.066	1.328
		Mz _{mín}	-0.009	-0.007	-0.005	-0.002	0.000	-0.002	-0.006	-0.008	-0.009
		Mz _{máx}	0.023	0.022	0.021	0.019	0.018	0.020	0.022	0.023	0.024

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N10/N9	Acero laminado	N _{mín}	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200
		N _{máx}	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840	1.840
		Vy _{mín}	-0.381	-0.381	-0.381	-0.381	-0.381	-0.419	-0.419	-0.419	-0.419	-0.419
		Vy _{máx}	0.408	0.408	0.408	0.408	0.408	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351
		Vz _{mín}	-0.015	-0.001	0.010	0.016	0.028	0.039	0.051	0.057	0.071	0.071
		Vz _{máx}	1.462	1.485	1.505	1.514	1.534	1.554	1.573	1.583	1.606	1.606
		Mt _{mín}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		Mt _{máx}	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024
		My _{mín}	-0.061	-0.058	-0.060	-0.062	-0.397	-0.982	-1.609	-1.926	-2.565	-2.565
		My _{máx}	1.745	1.153	0.553	0.250	-0.032	-0.085	-0.103	-0.114	-0.139	-0.139
		Mz _{mín}	-0.530	-0.378	-0.225	-0.155	-0.043	-0.171	-0.296	-0.359	-0.496	-0.496
		Mz _{máx}	0.542	0.378	0.214	0.140	0.004	0.157	0.310	0.386	0.550	0.550

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N10/N11	Acero laminado	N _{mín}	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020
		N _{máx}	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609	0.609
		Vy _{mín}	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596	-0.596
		Vy _{máx}	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608	0.608
		Vz _{mín}	-0.456	-0.443	-0.434	-0.415	-0.406	-0.400	-0.389	-0.384	-0.376	-0.376
		Vz _{máx}	0.414	0.422	0.427	0.438	0.443	0.453	0.471	0.481	0.493	0.493
		Mt _{mín}	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019
		Mt _{máx}	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021
		My _{mín}	-0.398	-0.313	-0.231	-0.072	-0.003	-0.079	-0.252	-0.342	-0.434	-0.434
		My _{máx}	0.416	0.336	0.256	0.095	0.012	0.087	0.235	0.307	0.380	0.380
		Mz _{mín}	-0.578	-0.465	-0.352	-0.125	-0.018	-0.121	-0.347	-0.462	-0.578	-0.578
		Mz _{máx}	0.578	0.462	0.347	0.116	0.001	0.106	0.328	0.441	0.554	0.554

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N11/N12	Acero laminado	N _{mín}	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200
		N _{máx}	1.778	1.778	1.778	1.778	1.778	1.778	1.778	1.778	1.778
		Vy _{mín}	-0.386	-0.386	-0.386	-0.386	-0.386	-0.380	-0.380	-0.380	-0.380
		Vy _{máx}	0.352	0.352	0.352	0.352	0.352	0.441	0.441	0.441	0.441

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
		Vz _{mín}	-0.007	0.007	0.018	0.024	0.036	0.047	0.059	0.065	0.079
		Vz _{máx}	1.462	1.485	1.505	1.514	1.534	1.554	1.573	1.583	1.606
		Mt _{mín}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
		My _{mín}	-0.046	-0.047	-0.052	-0.056	-0.395	-0.982	-1.609	-1.926	-2.565
		My _{máx}	1.745	1.153	0.553	0.250	-0.032	-0.085	-0.106	-0.119	-0.147
		Mz _{mín}	-0.530	-0.377	-0.225	-0.149	-0.003	-0.143	-0.310	-0.398	-0.575
		Mz _{máx}	0.517	0.378	0.239	0.169	0.048	0.167	0.310	0.386	0.539

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.300 m	0.481 m	0.663 m	0.844 m	1.025 m	1.206 m	1.388 m	1.569 m	1.750 m
N9/N12	Acero laminado	N _{mín}	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013
		N _{máx}	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984
		Vy _{mín}	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416	-6.416
		Vy _{máx}	6.147	6.147	6.147	6.147	6.147	6.147	6.147	6.147	6.147
		Vz _{mín}	-0.568	-0.519	-0.500	-0.482	-0.463	-0.452	-0.441	-0.431	-0.402
		Vz _{máx}	0.603	0.632	0.643	0.654	0.665	0.683	0.701	0.720	0.769
		Mt _{mín}	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044	-0.044
		Mt _{máx}	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049
		My _{mín}	-0.652	-0.595	-0.540	-0.486	-0.459	-0.546	-0.664	-0.783	-0.904
		My _{máx}	1.873	1.770	1.665	1.555	1.443	1.487	1.533	1.575	1.613
		Mz _{mín}	-4.658	-3.495	-2.333	-1.170	-0.044	-1.120	-2.234	-3.348	-4.462
		Mz _{máx}	4.462	3.348	2.233	1.119	0.045	1.167	2.330	3.493	4.656

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.857 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N14/N13	Acero laminado	N _{mín}	0.099	0.099	0.099	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276
		N _{máx}	2.162	2.162	2.162	2.326	2.326	2.326	2.626	2.626	2.626
		Vy _{mín}	-0.131	-0.131	-0.131	-0.131	-0.131	-0.177	-0.135	-0.135	-0.135
		Vy _{máx}	0.122	0.122	0.122	0.164	0.164	0.117	0.117	0.117	0.117
		Vz _{mín}	-0.349	-0.326	-0.307	-0.296	-0.283	-0.271	-0.259	-0.254	-0.240
		Vz _{máx}	0.352	0.366	0.377	0.383	0.401	0.420	0.440	0.450	0.473
		Mt _{mín}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		Mt _{máx}	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
		My _{mín}	-0.396	-0.266	-0.149	-0.084	0.020	-0.099	-0.267	-0.356	-0.541
		My _{máx}	0.588	0.448	0.310	0.231	0.094	0.148	0.250	0.301	0.401
		Mz _{mín}	-0.183	-0.130	-0.081	-0.052	-0.021	-0.057	-0.096	-0.119	-0.164
		Mz _{máx}	0.183	0.134	0.087	0.051	0.001	0.053	0.106	0.132	0.185

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N14/N15	Acero laminado	N _{mín}	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041
		N _{máx}	0.553	0.553	0.553	0.553	0.553	0.553	0.553	0.553	0.553
		Vy _{mín}	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155	-0.155
		Vy _{máx}	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178
		Vz _{mín}	-0.210	-0.197	-0.187	-0.169	-0.160	-0.154	-0.143	-0.138	-0.130
		Vz _{máx}	0.160	0.168	0.173	0.184	0.190	0.199	0.217	0.227	0.240
		Mt _{mín}	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051	-0.051

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		Mt _{máx}	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056
		My _{mín}	-0.165	-0.127	-0.091	-0.026	0.004	-0.032	-0.109	-0.151	-0.195
		My _{máx}	0.172	0.141	0.109	0.043	0.020	0.038	0.092	0.118	0.144
		Mz _{mín}	-0.147	-0.118	-0.088	-0.031	-0.005	-0.037	-0.105	-0.139	-0.172
		Mz _{máx}	0.166	0.132	0.098	0.032	0.000	0.029	0.088	0.118	0.147

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N15/N16	Acero laminado	N _{mín}	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276	0.276
		N _{máx}	2.308	2.308	2.308	2.368	2.368	2.368	2.368	2.368	2.368	2.368
		Vy _{mín}	-0.160	-0.160	-0.160	-0.160	-0.160	-0.131	-0.131	-0.131	-0.131	-0.131
		Vy _{máx}	0.117	0.117	0.117	0.117	0.117	0.182	0.182	0.182	0.182	0.182
		Vz _{mín}	-0.372	-0.349	-0.329	-0.320	-0.306	-0.294	-0.283	-0.277	-0.263	-0.263
		Vz _{máx}	0.325	0.339	0.351	0.357	0.374	0.394	0.413	0.423	0.446	0.446
		Mt _{mín}	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021
		Mt _{máx}	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027
		My _{mín}	-0.429	-0.290	-0.157	-0.093	0.020	-0.088	-0.245	-0.329	-0.503	-0.503
		My _{máx}	0.551	0.422	0.291	0.225	0.093	0.157	0.268	0.324	0.433	0.433
		Mz _{mín}	-0.192	-0.130	-0.078	-0.052	0.000	-0.047	-0.100	-0.137	-0.210	-0.210
		Mz _{máx}	0.164	0.119	0.084	0.067	0.046	0.073	0.106	0.132	0.184	0.184

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N13/N16	Acero laminado	N _{mín}	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332	-0.332
		N _{máx}	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581	0.581
		Vy _{mín}	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182	-0.182
		Vy _{máx}	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166
		Vz _{mín}	-0.642	-0.629	-0.620	-0.602	-0.592	-0.587	-0.576	-0.570	-0.563	-0.563
		Vz _{máx}	0.686	0.693	0.699	0.710	0.715	0.725	0.743	0.752	0.765	0.765
		Mt _{mín}	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056	-0.056
		Mt _{máx}	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062	0.062
		My _{mín}	-0.590	-0.469	-0.350	-0.121	-0.011	-0.144	-0.420	-0.562	-0.706	-0.706
		My _{máx}	0.674	0.543	0.411	0.146	0.021	0.122	0.341	0.450	0.557	0.557
		Mz _{mín}	-0.170	-0.136	-0.101	-0.032	-0.001	-0.032	-0.095	-0.126	-0.157	-0.157
		Mz _{máx}	0.157	0.126	0.094	0.032	0.004	0.037	0.106	0.141	0.175	0.175

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.278 m	0.481 m	0.684 m	0.887 m	1.091 m	1.294 m	1.497 m	1.700 m
N9/N47	Acero laminado	N _{mín}	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476	-8.476
		N _{máx}	8.859	8.859	8.859	8.859	8.859	8.859	8.859	8.859	8.859
		Vy _{mín}	-2.007	-2.007	-2.007	-2.007	-2.032	-2.066	-2.101	-2.135	-2.177
		Vy _{máx}	2.267	2.220	2.186	2.152	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
		Vz _{mín}	-11.301	-10.514	-9.939	-9.364	-8.789	-8.215	-7.640	-7.065	-6.349
		Vz _{máx}	-1.566	-1.451	-1.367	-1.282	-1.198	-1.114	-1.030	-0.945	-0.840
		Mt _{mín}	-0.970	-0.970	-0.970	-0.970	-0.460	-0.460	-0.460	-0.460	-0.460
		Mt _{máx}	0.381	0.381	0.381	0.381	0.381	0.381	0.381	0.381	0.381
		My _{mín}	-7.248	-5.058	-2.985	-1.029	-0.311	-0.042	0.209	0.444	0.661
		My _{máx}	-0.691	-0.377	-0.081	0.199	1.492	3.194	4.779	6.247	7.599

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.278 m	0.481 m	0.684 m	0.887 m	1.091 m	1.294 m	1.497 m	1.700 m
		Mz _{min}	-4.265	-3.876	-3.480	-3.078	-2.669	-2.252	-1.829	-1.413	-1.009
		Mz _{máx}	4.560	4.125	3.690	3.254	2.819	2.384	1.949	1.527	1.126

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.050 m	0.256 m	0.462 m	0.669 m	0.875 m	1.081 m	1.287 m	1.494 m	1.700 m
N47/N52	Acero laminado	N _{min}	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818	-10.818
		N _{máx}	11.324	11.324	11.324	11.324	11.324	11.324	11.324	11.324	11.324
		Vy _{min}	-2.026	-2.026	-2.026	-2.026	-2.026	-2.054	-2.088	-2.123	-2.166
		Vy _{máx}	2.276	2.233	2.198	2.164	2.129	2.122	2.122	2.122	2.122
		Vz _{min}	-6.283	-5.557	-4.974	-4.390	-3.806	-3.223	-2.639	-2.055	-1.330
		Vz _{máx}	-0.848	-0.742	-0.656	-0.570	-0.485	-0.399	-0.314	-0.228	-0.122
		Mt _{min}	-0.701	-0.701	-0.701	-0.701	-0.701	-0.191	-0.191	-0.191	-0.191
		Mt _{máx}	0.613	0.613	0.613	0.613	0.613	0.613	0.613	0.613	0.613
		My _{min}	0.760	0.949	1.121	1.274	1.410	1.529	1.630	1.713	1.778
		My _{máx}	8.219	9.403	10.467	11.410	12.233	12.936	13.518	13.980	14.321
		Mz _{min}	-2.858	-2.440	-2.026	-1.620	-1.210	-0.792	-0.367	-0.035	-0.473
		Mz _{máx}	3.071	2.607	2.153	1.716	1.280	0.845	0.409	0.074	0.516

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.050 m	0.256 m	0.462 m	0.669 m	0.875 m	1.081 m	1.287 m	1.494 m	1.700 m
N52/N48	Acero laminado	N _{min}	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685	-13.685
		N _{máx}	14.351	14.351	14.351	14.351	14.351	14.351	14.351	14.351	14.351
		Vy _{min}	-2.001	-2.001	-2.001	-2.001	-2.029	-2.064	-2.099	-2.133	-2.176
		Vy _{máx}	2.288	2.245	2.210	2.175	2.169	2.169	2.169	2.169	2.169
		Vz _{min}	-0.987	-0.261	-0.042	0.044	0.130	0.215	0.301	0.386	0.493
		Vz _{máx}	-0.085	0.021	0.450	1.033	1.617	2.201	2.784	3.368	4.093
		Mt _{min}	-0.515	-0.515	-0.515	-0.515	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010
		Mt _{máx}	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824	0.824
		My _{min}	1.800	1.832	1.846	1.843	1.822	1.784	1.727	1.654	1.562
		My _{máx}	14.426	14.517	14.487	14.337	14.066	13.675	13.164	12.532	11.780
		Mz _{min}	-1.835	-1.423	-1.018	-0.619	-0.213	-0.263	-0.710	-1.157	-1.605
		Mz _{máx}	2.006	1.539	1.088	0.649	0.211	0.236	0.665	1.101	1.545

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.050 m	0.244 m	0.438 m	0.631 m	0.825 m	1.019 m	1.213 m	1.406 m	1.600 m
N48/N17	Acero laminado	N _{min}	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704	-16.704
		N _{máx}	17.545	17.545	17.545	17.545	17.545	17.545	17.545	17.545	17.545
		Vy _{min}	-2.085	-2.085	-2.085	-2.085	-2.085	-2.085	-2.092	-2.124	-2.182
		Vy _{máx}	2.357	2.316	2.284	2.251	2.219	2.186	2.160	2.160	2.160
		Vz _{min}	0.399	0.501	0.581	0.661	0.742	0.822	0.902	0.983	1.125
		Vz _{máx}	4.210	4.900	5.449	5.997	6.545	7.093	7.642	8.190	9.163
		Mt _{min}	-0.328	-0.328	-0.328	-0.328	-0.328	0.179	0.179	0.179	0.179
		Mt _{máx}	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367
		My _{min}	1.509	1.397	1.245	1.063	0.866	0.653	0.420	0.164	-0.108
		My _{máx}	11.369	10.489	9.520	8.448	7.270	5.985	4.601	3.122	1.536
		Mz _{min}	-1.039	-0.635	-0.231	-0.249	-0.671	-1.086	-1.498	-1.913	-2.320
		Mz _{máx}	1.119	0.667	0.221	0.204	0.596	0.989	1.385	1.789	2.193

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.278 m	0.481 m	0.684 m	0.887 m	1.091 m	1.294 m	1.497 m	1.700 m	
N12/N49	Acero laminado	N _{mín}	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202	-8.202
		N _{máx}	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130	8.130
		Vy _{mín}	-2.162	-2.115	-2.081	-2.047	-2.038	-2.038	-2.038	-2.038	-2.038	-2.038
		Vy _{máx}	2.123	2.123	2.123	2.123	2.149	2.183	2.217	2.251	2.294	2.294
		Vz _{mín}	-11.304	-10.517	-9.942	-9.367	-8.792	-8.218	-7.643	-7.068	-6.351	-6.351
		Vz _{máx}	-1.579	-1.463	-1.379	-1.295	-1.211	-1.126	-1.042	-0.958	-0.853	-0.853
		Mt _{mín}	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405	-0.405
		Mt _{máx}	0.941	0.941	0.941	0.941	0.431	0.431	0.431	0.431	0.431	0.431
		My _{mín}	-7.187	-4.998	-2.926	-0.971	-0.257	0.010	0.260	0.493	0.709	0.709
		My _{máx}	-0.691	-0.377	-0.080	0.199	1.492	3.194	4.779	6.247	7.599	7.599
		Mz _{mín}	-4.306	-3.892	-3.478	-3.064	-2.650	-2.236	-1.822	-1.422	-1.042	-1.042
		Mz _{máx}	4.534	4.121	3.702	3.276	2.843	2.403	1.957	1.517	1.090	1.090

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.050 m	0.256 m	0.462 m	0.669 m	0.875 m	1.081 m	1.287 m	1.494 m	1.700 m	
N49/N51	Acero laminado	N _{mín}	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667	-10.667
		N _{máx}	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472	10.472
		Vy _{mín}	-2.163	-2.120	-2.085	-2.051	-2.016	-2.009	-2.009	-2.009	-2.009	-2.009
		Vy _{máx}	2.134	2.134	2.134	2.134	2.134	2.162	2.196	2.231	2.274	2.274
		Vz _{mín}	-6.277	-5.552	-4.968	-4.384	-3.801	-3.217	-2.633	-2.050	-1.324	-1.324
		Vz _{máx}	-0.853	-0.747	-0.662	-0.576	-0.490	-0.405	-0.319	-0.234	-0.128	-0.128
		Mt _{mín}	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631	-0.631
		Mt _{máx}	0.676	0.676	0.676	0.676	0.676	0.166	0.166	0.166	0.166	0.166
		My _{mín}	0.807	0.994	1.163	1.314	1.447	1.563	1.662	1.742	1.805	1.805
		My _{máx}	8.219	9.403	10.467	11.410	12.233	12.936	13.518	13.980	14.321	14.321
		Mz _{mín}	-2.890	-2.449	-2.019	-1.605	-1.193	-0.781	-0.368	-0.057	-0.517	-0.517
		Mz _{máx}	3.035	2.594	2.158	1.730	1.297	0.857	0.410	0.056	0.467	0.467

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.050 m	0.256 m	0.462 m	0.669 m	0.875 m	1.081 m	1.287 m	1.494 m	1.700 m	
N51/N50	Acero laminado	N _{mín}	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694	-13.694
		N _{máx}	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340	13.340
		Vy _{mín}	-2.187	-2.144	-2.109	-2.075	-2.068	-2.068	-2.068	-2.068	-2.068	-2.068
		Vy _{máx}	2.122	2.122	2.122	2.122	2.149	2.184	2.219	2.253	2.296	2.296
		Vz _{mín}	-0.979	-0.253	-0.037	0.048	0.134	0.219	0.305	0.390	0.497	0.497
		Vz _{máx}	-0.088	0.019	0.448	1.032	1.616	2.199	2.783	3.367	4.092	4.092
		Mt _{mín}	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839	-0.839
		Mt _{máx}	0.491	0.491	0.491	0.491	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002
		My _{mín}	1.829	1.860	1.873	1.868	1.846	1.806	1.749	1.673	1.581	1.581
		My _{máx}	14.426	14.517	14.487	14.337	14.066	13.675	13.164	12.532	11.780	11.780
		Mz _{mín}	-1.883	-1.437	-1.007	-0.589	-0.172	-0.233	-0.687	-1.148	-1.617	-1.617
		Mz _{máx}	1.962	1.525	1.095	0.671	0.241	0.282	0.708	1.135	1.561	1.561

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.050 m	0.244 m	0.438 m	0.631 m	0.825 m	1.019 m	1.213 m	1.406 m	1.600 m	
N50/N18	Acero laminado	N _{mín}	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889	-16.889
		N _{máx}	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359	16.359

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.050 m	0.244 m	0.438 m	0.631 m	0.825 m	1.019 m	1.213 m	1.406 m	1.600 m
		Vy _{mín}	-2.195	-2.154	-2.122	-2.089	-2.057	-2.024	-1.998	-1.998	-1.998
		Vy _{máx}	2.144	2.144	2.144	2.144	2.144	2.144	2.151	2.183	2.241
		Vz _{mín}	0.434	0.535	0.615	0.696	0.776	0.856	0.937	1.017	1.160
		Vz _{máx}	4.204	4.893	5.442	5.990	6.538	7.087	7.635	8.183	9.156
		Mt _{mín}	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367	-1.367
		Mt _{máx}	0.328	0.328	0.328	0.328	0.328	-0.178	-0.178	-0.178	-0.178
		My _{mín}	1.529	1.408	1.248	1.059	0.855	0.636	0.401	0.150	-0.116
		My _{máx}	11.369	10.489	9.520	8.449	7.272	5.989	4.600	3.104	1.503
		Mz _{mín}	-1.021	-0.601	-0.186	-0.173	-0.569	-0.973	-1.381	-1.796	-2.212
		Mz _{máx}	1.112	0.696	0.281	0.260	0.643	1.027	1.408	1.790	2.167

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N21/N20	Acero laminado	N _{mín}	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072
		N _{máx}	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492
		Vy _{mín}	-0.061	-0.061	-0.061	-0.061	-0.061	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002
		Vy _{máx}	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.077	0.077	0.077	0.077
		Vz _{mín}	-0.671	-0.648	-0.629	-0.619	-0.599	-0.581	-0.569	-0.563	-0.549
		Vz _{máx}	0.302	0.315	0.327	0.333	0.344	0.357	0.376	0.386	0.409
		Mt _{mín}	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015
		Mt _{máx}	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
		My _{mín}	-0.867	-0.602	-0.346	-0.224	0.008	-0.127	-0.273	-0.347	-0.501
		My _{máx}	0.468	0.344	0.215	0.152	0.026	0.260	0.489	0.601	0.819
		Mz _{mín}	-0.029	-0.005	-0.001	-0.001	0.000	-0.001	-0.002	-0.002	-0.032
		Mz _{máx}	0.003	0.002	0.021	0.033	0.056	0.046	0.017	0.002	0.003

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N22/N21	Acero laminado	N _{mín}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		N _{máx}	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
		Vy _{mín}	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
		Vy _{máx}	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
		Vz _{mín}	-2.403	-2.390	-2.381	-2.362	-2.353	-2.347	-2.336	-2.331	-2.323
		Vz _{máx}	2.375	2.383	2.388	2.399	2.405	2.414	2.432	2.442	2.455
		Mt _{mín}	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015
		Mt _{máx}	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
		My _{mín}	-2.248	-1.793	-1.340	-0.442	-0.004	-0.451	-1.369	-1.832	-2.297
		My _{máx}	2.277	1.825	1.372	0.466	0.010	0.456	1.343	1.786	2.228
		Mz _{mín}	-0.029	-0.028	-0.027	-0.026	-0.025	-0.026	-0.027	-0.028	-0.028
		Mz _{máx}	0.005	0.004	0.003	0.001	0.000	0.001	0.003	0.004	0.005

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N22/N19	Acero laminado	N _{mín}	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072
		N _{máx}	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492	0.492
		Vy _{mín}	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077
		Vy _{máx}	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.002	0.002	0.002	0.002
		Vz _{mín}	-0.672	-0.648	-0.629	-0.619	-0.599	-0.581	-0.569	-0.563	-0.550

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
		Vz _{máx}	0.297	0.310	0.322	0.328	0.339	0.352	0.371	0.381	0.404
		Mt _{mín}	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015
		Mt _{máx}	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
		My _{mín}	-0.867	-0.602	-0.346	-0.224	0.008	-0.125	-0.269	-0.342	-0.494
		My _{máx}	0.461	0.339	0.212	0.150	0.026	0.260	0.489	0.601	0.819
		Mz _{mín}	-0.003	-0.002	-0.021	-0.033	-0.056	-0.046	-0.017	-0.002	-0.003
		Mz _{máx}	0.029	0.005	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.002	0.032

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N19/N20	Acero laminado	N _{mín}	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024	-0.024
		N _{máx}	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767
		Vy _{mín}	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005	-0.005
		Vy _{máx}	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
		Vz _{mín}	-2.036	-2.023	-2.014	-1.995	-1.986	-1.981	-1.970	-1.964	-1.956	-1.956
		Vz _{máx}	2.006	2.014	2.019	2.030	2.036	2.045	2.064	2.073	2.086	2.086
		Mt _{mín}	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015
		Mt _{máx}	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
		My _{mín}	-1.900	-1.515	-1.132	-0.373	-0.005	-0.382	-1.160	-1.553	-1.947	-1.947
		My _{máx}	1.927	1.545	1.163	0.396	0.010	0.386	1.134	1.507	1.880	1.880
		Mz _{mín}	-0.005	-0.004	-0.003	-0.001	0.000	-0.001	-0.003	-0.004	-0.005	-0.005
		Mz _{máx}	0.031	0.031	0.030	0.029	0.029	0.029	0.031	0.031	0.032	0.032

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N23/N24	Acero laminado	N _{mín}	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049
		N _{máx}	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853
		Vy _{mín}	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035
		Vy _{máx}	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035
		Vz _{mín}	-1.170	-1.157	-1.148	-1.130	-1.120	-1.115	-1.104	-1.098	-1.091	-1.091
		Vz _{máx}	1.148	1.155	1.161	1.172	1.177	1.187	1.205	1.214	1.227	1.227
		Mt _{mín}	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007
		Mt _{máx}	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007
		My _{mín}	-1.077	-0.857	-0.639	-0.209	0.003	-0.220	-0.671	-0.900	-1.132	-1.132
		My _{máx}	1.116	0.897	0.678	0.238	0.016	0.227	0.646	0.854	1.062	1.062
		Mz _{mín}	-0.031	-0.025	-0.019	-0.006	0.000	-0.007	-0.020	-0.026	-0.033	-0.033
		Mz _{máx}	0.052	0.046	0.041	0.034	0.031	0.035	0.043	0.048	0.054	0.054

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N25/N24	Acero laminado	N _{mín}	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010
		N _{máx}	0.717	0.717	0.717	0.717	0.717	0.717	0.717	0.717	0.717
		Vy _{mín}	-0.080	-0.080	-0.080	-0.080	-0.080	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038
		Vy _{máx}	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.100	0.100	0.100	0.100
		Vz _{mín}	-0.409	-0.385	-0.366	-0.356	-0.336	-0.318	-0.306	-0.300	-0.287
		Vz _{máx}	0.000	0.014	0.026	0.031	0.043	0.055	0.075	0.085	0.108
		Mt _{mín}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		Mt _{máx}	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
		My _{mín}	-0.532	-0.373	-0.222	-0.153	-0.019	-0.011	-0.035	-0.049	-0.082
		My _{máx}	0.041	0.037	0.030	0.027	0.017	0.120	0.243	0.302	0.416
		Mz _{mín}	-0.069	-0.038	-0.023	-0.015	0.000	-0.015	-0.029	-0.037	-0.074
		Mz _{máx}	0.051	0.037	0.038	0.044	0.058	0.055	0.041	0.039	0.054

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N26/N25	Acero laminado	N _{mín}	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025
		N _{máx}	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835	0.835
		Vy _{mín}	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035	-0.035
		Vy _{máx}	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035
		Vz _{mín}	-1.704	-1.692	-1.682	-1.664	-1.654	-1.649	-1.638	-1.633	-1.625	-1.625
		Vz _{máx}	1.684	1.692	1.697	1.708	1.714	1.723	1.742	1.751	1.764	1.764
		Mt _{mín}	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007
		Mt _{máx}	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007
		My _{mín}	-1.584	-1.262	-0.942	-0.309	0.004	-0.320	-0.976	-1.307	-1.640	-1.640
		My _{máx}	1.621	1.300	0.979	0.335	0.010	0.324	0.945	1.255	1.565	1.565
		Mz _{mín}	-0.052	-0.046	-0.040	-0.032	-0.027	-0.031	-0.038	-0.045	-0.051	-0.051
		Mz _{máx}	0.034	0.027	0.020	0.007	0.000	0.006	0.019	0.025	0.032	0.032

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N26/N23	Acero laminado	N _{mín}	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010	-0.010
		N _{máx}	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716	0.716
		Vy _{mín}	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.096	-0.096	-0.096	-0.096	-0.096
		Vy _{máx}	0.084	0.084	0.084	0.084	0.084	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
		Vz _{mín}	-0.409	-0.385	-0.366	-0.356	-0.336	-0.318	-0.306	-0.300	-0.287	-0.287
		Vz _{máx}	-0.001	0.013	0.024	0.030	0.042	0.054	0.074	0.084	0.107	0.107
		Mt _{mín}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		Mt _{máx}	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022	0.022
		My _{mín}	-0.532	-0.373	-0.222	-0.153	-0.019	-0.010	-0.034	-0.048	-0.081	-0.081
		My _{máx}	0.039	0.036	0.029	0.026	0.017	0.120	0.243	0.302	0.416	0.416
		Mz _{mín}	-0.054	-0.038	-0.037	-0.042	-0.057	-0.057	-0.042	-0.039	-0.051	-0.051
		Mz _{máx}	0.072	0.040	0.022	0.015	0.000	0.015	0.031	0.039	0.072	0.072

Envoltentes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N28/N27	Acero laminado	N _{mín}	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075
		N _{máx}	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884	0.884
		Vy _{mín}	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283
		Vy _{máx}	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281	0.281
		Vz _{mín}	-0.173	-0.160	-0.151	-0.132	-0.123	-0.118	-0.107	-0.101	-0.094	-0.094
		Vz _{máx}	0.140	0.148	0.153	0.164	0.170	0.179	0.198	0.207	0.220	0.220
		Mt _{mín}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
		My _{mín}	-0.154	-0.122	-0.093	-0.042	-0.024	-0.056	-0.122	-0.158	-0.198	-0.198
		My _{máx}	0.159	0.131	0.103	0.048	0.031	0.036	0.076	0.096	0.114	0.114
		Mz _{mín}	-0.252	-0.201	-0.151	-0.050	-0.001	-0.054	-0.161	-0.214	-0.267	-0.267

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		Mz _{máx}	0.267	0.217	0.167	0.067	0.025	0.071	0.178	0.232	0.286

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m	
N30/N28	Acero laminado	N _{mín}	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219	-1.219
		N _{máx}	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318	0.318
		Vy _{mín}	-0.210	-0.210	-0.210	-0.210	-0.210	-0.254	-0.254	-0.254	-0.254	-0.254
		Vy _{máx}	0.248	0.248	0.248	0.248	0.248	0.197	0.197	0.197	0.197	0.197
		Vz _{mín}	-0.484	-0.461	-0.441	-0.432	-0.414	-0.402	-0.391	-0.385	-0.371	-0.371
		Vz _{máx}	0.438	0.452	0.463	0.469	0.482	0.502	0.522	0.531	0.555	0.555
		Mt _{mín}	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036	-0.036
		Mt _{máx}	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034
		My _{mín}	-0.578	-0.392	-0.216	-0.130	0.020	-0.157	-0.338	-0.432	-0.631	-0.631
		My _{máx}	0.746	0.569	0.391	0.299	0.154	0.271	0.406	0.471	0.605	0.605
		Mz _{mín}	-0.295	-0.210	-0.134	-0.101	-0.055	-0.114	-0.176	-0.206	-0.278	-0.278
		Mz _{máx}	0.310	0.211	0.119	0.079	0.001	0.085	0.170	0.212	0.306	0.306

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m	
N30/N29	Acero laminado	N _{mín}	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019	-0.019
		N _{máx}	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715	0.715
		Vy _{mín}	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283	-0.283
		Vy _{máx}	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287	0.287
		Vz _{mín}	-0.768	-0.755	-0.745	-0.727	-0.718	-0.712	-0.701	-0.696	-0.688	-0.688
		Vz _{máx}	0.739	0.746	0.752	0.763	0.768	0.777	0.796	0.805	0.818	0.818
		Mt _{mín}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
		My _{mín}	-0.696	-0.552	-0.410	-0.133	0.004	-0.142	-0.438	-0.590	-0.744	-0.744
		My _{máx}	0.722	0.581	0.439	0.154	0.026	0.144	0.410	0.542	0.674	0.674
		Mz _{mín}	-0.286	-0.232	-0.179	-0.071	-0.025	-0.069	-0.172	-0.223	-0.275	-0.275
		Mz _{máx}	0.273	0.218	0.164	0.055	0.001	0.051	0.152	0.203	0.253	0.253

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N29/N27	Acero laminado	N _{mín}	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212	-1.212
		N _{máx}	0.316	0.316	0.316	0.316	0.316	0.316	0.316	0.316	0.316
		Vy _{mín}	-0.239	-0.239	-0.239	-0.239	-0.239	-0.210	-0.210	-0.210	-0.210
		Vy _{máx}	0.198	0.198	0.198	0.198	0.198	0.263	0.263	0.263	0.263
		Vz _{mín}	-0.496	-0.473	-0.454	-0.444	-0.426	-0.414	-0.403	-0.397	-0.383
		Vz _{máx}	0.437	0.450	0.462	0.468	0.481	0.501	0.520	0.530	0.553
		Mt _{mín}	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033	-0.033
		Mt _{máx}	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
		My _{mín}	-0.592	-0.401	-0.221	-0.132	0.020	-0.157	-0.338	-0.432	-0.631
		My _{máx}	0.740	0.564	0.387	0.295	0.154	0.276	0.416	0.484	0.623
		Mz _{mín}	-0.297	-0.210	-0.126	-0.084	-0.001	-0.080	-0.159	-0.212	-0.318
		Mz _{máx}	0.277	0.208	0.140	0.106	0.055	0.111	0.169	0.212	0.296

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N31/N32	Acero laminado	N _{min}	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032	-0.032
		N _{máx}	0.333	0.333	0.333	0.333	0.333	0.333	0.333	0.333	0.333
		Vy _{min}	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120
		Vy _{máx}	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083
		Vz _{min}	-0.287	-0.274	-0.264	-0.246	-0.237	-0.231	-0.220	-0.215	-0.207
		Vz _{máx}	0.255	0.263	0.268	0.279	0.285	0.294	0.313	0.322	0.335
		Mt _{min}	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025
		Mt _{máx}	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029
		My _{min}	-0.239	-0.186	-0.135	-0.041	0.003	-0.051	-0.163	-0.224	-0.286
		My _{máx}	0.264	0.215	0.164	0.063	0.011	0.054	0.137	0.178	0.218
		Mz _{min}	-0.120	-0.098	-0.075	-0.030	-0.009	-0.016	-0.047	-0.063	-0.079
		Mz _{máx}	0.079	0.063	0.047	0.016	0.000	0.017	0.062	0.085	0.108

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N34/N31	Acero laminado	N _{min}	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871	-0.871
		N _{máx}	0.392	0.392	0.392	0.392	0.392	0.392	0.392	0.392	0.392
		Vy _{min}	-0.242	-0.242	-0.242	-0.242	-0.242	-0.065	-0.065	-0.065	-0.065
		Vy _{máx}	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.326	0.326	0.326	0.326
		Vz _{min}	-0.191	-0.168	-0.148	-0.139	-0.121	-0.109	-0.098	-0.092	-0.078
		Vz _{máx}	0.113	0.126	0.138	0.144	0.157	0.177	0.196	0.206	0.229
		Mt _{min}	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		Mt _{máx}	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
		My _{min}	-0.203	-0.131	-0.072	-0.045	-0.003	-0.063	-0.133	-0.174	-0.260
		My _{máx}	0.191	0.143	0.094	0.067	0.015	0.057	0.094	0.113	0.148
		Mz _{min}	-0.186	-0.100	-0.039	-0.026	0.000	-0.023	-0.050	-0.103	-0.231
		Mz _{máx}	0.080	0.057	0.057	0.087	0.154	0.126	0.053	0.066	0.092

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N34/N33	Acero laminado	N _{min}	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025
		N _{máx}	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157	0.157
		Vy _{min}	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075
		Vy _{máx}	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106	0.106
		Vz _{min}	-0.091	-0.078	-0.069	-0.050	-0.041	-0.035	-0.024	-0.019	-0.011
		Vz _{máx}	0.029	0.036	0.042	0.053	0.058	0.068	0.086	0.095	0.108
		Mt _{min}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029
		My _{min}	-0.053	-0.038	-0.024	-0.004	0.003	-0.007	-0.034	-0.051	-0.070
		My _{máx}	0.047	0.040	0.033	0.018	0.008	0.014	0.023	0.027	0.030
		Mz _{min}	-0.071	-0.057	-0.043	-0.014	0.000	-0.016	-0.055	-0.075	-0.095
		Mz _{máx}	0.105	0.085	0.065	0.025	0.007	0.015	0.043	0.057	0.071

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N33/N32	Acero laminado	N _{min}	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876	-0.876
		N _{máx}	0.159	0.159	0.159	0.159	0.159	0.834	0.834	0.834	0.834

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
		V _y min	-0.104	-0.104	-0.104	-0.104	-0.104	-0.065	-0.065	-0.065	-0.065
		V _y máx	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.130	0.130	0.130	0.130
		V _z min	-0.212	-0.189	-0.169	-0.160	-0.142	-0.130	-0.119	-0.113	-0.099
		V _z máx	0.100	0.113	0.125	0.131	0.144	0.164	0.183	0.193	0.216
		M _t min	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		M _t máx	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
		M _y min	-0.232	-0.152	-0.084	-0.053	-0.003	-0.058	-0.123	-0.161	-0.243
		M _y máx	0.173	0.130	0.086	0.062	0.015	0.065	0.111	0.134	0.177
		M _z min	-0.113	-0.071	-0.039	-0.026	0.000	-0.023	-0.051	-0.076	-0.126
		M _z máx	0.080	0.057	0.044	0.040	0.047	0.048	0.053	0.066	0.092

Envolventes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.075 m	0.299 m	0.523 m	0.747 m	0.972 m	1.196 m	1.420 m	
N37/N44	Acero laminado	N _{min}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		N _{máx}	0.249	0.249	0.249	0.249	0.249	0.249	0.249	0.249
		V _y min	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121
		V _y máx	0.108	0.108	0.108	0.108	0.108	0.108	0.108	0.108
		V _z min	-0.742	-0.727	-0.716	-0.705	-0.694	-0.683	-0.670	-0.670
		V _z máx	0.028	0.036	0.043	0.049	0.056	0.062	0.070	0.070
		M _t min	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115
		M _t máx	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
		M _y min	-0.522	-0.358	-0.196	-0.051	-0.017	0.001	0.016	0.016
		M _y máx	0.092	0.084	0.075	0.068	0.172	0.303	0.432	0.432
		M _z min	-0.099	-0.072	-0.045	-0.017	-0.008	-0.031	-0.055	-0.055
		M _z máx	0.090	0.066	0.042	0.018	0.012	0.038	0.064	0.064

Envolventes de los esfuerzos en barras									
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra						
			0.050 m	0.278 m	0.505 m	0.733 m	0.960 m	1.188 m	1.415 m
N44/N36	Acero laminado	N _{min}	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013
		N _{máx}	0.236	0.236	0.236	0.236	0.236	0.236	0.236
		V _y min	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121
		V _y máx	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127
		V _z min	-0.047	-0.039	-0.032	-0.026	-0.019	-0.013	-0.004
		V _z máx	0.619	0.632	0.643	0.654	0.666	0.677	0.691
		M _t min	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		M _t máx	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123	0.123
		M _y min	0.014	-0.005	-0.032	-0.061	-0.155	-0.308	-0.463
		M _y máx	0.435	0.314	0.195	0.077	0.047	0.050	0.053
		M _z min	-0.065	-0.038	-0.010	-0.015	-0.044	-0.073	-0.102
		M _z máx	0.072	0.043	0.014	0.017	0.045	0.072	0.100

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N38/N37	Acero laminado	N _{min}	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004
		N _{máx}	0.140	0.140	0.140	0.140	0.140	0.140	0.140	0.140	0.140
		V _y min	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059	-0.059

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		Vy _{máx}	0.073	0.073	0.073	0.073	0.073	0.073	0.073	0.073	0.073
		Vz _{mín}	-0.069	-0.056	-0.047	-0.028	-0.019	-0.013	-0.002	0.003	0.011
		Vz _{máx}	-0.003	0.005	0.010	0.021	0.026	0.036	0.054	0.064	0.076
		Mt _{mín}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		Mt _{máx}	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019
		My _{mín}	-0.031	-0.020	-0.010	0.001	0.005	0.003	-0.011	-0.022	-0.034
		My _{máx}	0.021	0.021	0.020	0.017	0.013	0.011	0.011	0.011	0.010
		Mz _{mín}	-0.056	-0.045	-0.033	-0.011	0.000	-0.013	-0.039	-0.053	-0.067
		Mz _{máx}	0.072	0.058	0.044	0.017	0.004	0.013	0.033	0.045	0.056

Envoltentes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.075 m	0.299 m	0.523 m	0.747 m	0.972 m	1.196 m	1.420 m	
N38/N43	Acero laminado	N _{mín}	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016
		N _{máx}	0.209	0.209	0.209	0.209	0.209	0.209	0.209	0.209
		Vy _{mín}	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121
		Vy _{máx}	0.126	0.126	0.126	0.126	0.126	0.126	0.126	0.126
		Vz _{mín}	-0.727	-0.713	-0.702	-0.691	-0.680	-0.669	-0.656	
		Vz _{máx}	0.036	0.044	0.051	0.057	0.064	0.070	0.078	
		Mt _{mín}	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	
		Mt _{máx}	0.115	0.115	0.115	0.115	0.115	0.115	0.115	
		My _{mín}	-0.507	-0.346	-0.187	-0.044	-0.013	0.003	0.017	
		My _{máx}	0.103	0.094	0.083	0.074	0.174	0.302	0.428	
		Mz _{mín}	-0.099	-0.072	-0.045	-0.017	-0.008	-0.035	-0.063	
		Mz _{máx}	0.106	0.078	0.050	0.022	0.011	0.037	0.064	

Envoltentes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.050 m	0.278 m	0.505 m	0.733 m	0.960 m	1.188 m	1.415 m	
N43/N35	Acero laminado	N _{mín}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		N _{máx}	0.208	0.208	0.208	0.208	0.208	0.208	0.208	
		Vy _{mín}	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	-0.121	
		Vy _{máx}	0.107	0.107	0.107	0.107	0.107	0.107	0.107	
		Vz _{mín}	-0.037	-0.029	-0.023	-0.016	-0.010	-0.003	0.006	
		Vz _{máx}	0.624	0.638	0.649	0.660	0.671	0.682	0.697	
		Mt _{mín}	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	-0.115	
		Mt _{máx}	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	
		My _{mín}	0.015	-0.006	-0.036	-0.066	-0.163	-0.317	-0.473	
		My _{máx}	0.433	0.311	0.190	0.069	0.039	0.040	0.040	
		Mz _{mín}	-0.065	-0.038	-0.010	-0.015	-0.038	-0.062	-0.085	
		Mz _{máx}	0.063	0.038	0.014	0.022	0.049	0.076	0.102	

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N35/N36	Acero laminado	N _{mín}	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
		N _{máx}	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137
		Vy _{mín}	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086	-0.086
		Vy _{máx}	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		Vz _{min}	-0.182	-0.169	-0.160	-0.141	-0.132	-0.126	-0.115	-0.110	-0.102
		Vz _{máx}	0.125	0.133	0.138	0.149	0.155	0.164	0.183	0.192	0.205
		Mt _{min}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		Mt _{máx}	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019
		My _{min}	-0.139	-0.106	-0.075	-0.021	0.005	-0.022	-0.085	-0.121	-0.158
		My _{máx}	0.142	0.118	0.092	0.040	0.013	0.033	0.076	0.097	0.118
		Mz _{min}	-0.085	-0.069	-0.052	-0.020	-0.005	-0.013	-0.039	-0.051	-0.064
		Mz _{máx}	0.064	0.051	0.039	0.013	0.000	0.013	0.046	0.062	0.078

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N39/N40	Acero laminado	N _{min}	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293	-0.293
		N _{máx}	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020
		Vy _{min}	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063	-0.063
		Vy _{máx}	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049	0.049
		Vz _{min}	-0.204	-0.177	-0.158	-0.119	-0.099	-0.087	-0.064	-0.053	-0.037
		Vz _{máx}	0.053	0.070	0.081	0.104	0.116	0.135	0.174	0.194	0.221
		Mt _{min}	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014	-0.014
		Mt _{máx}	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
		My _{min}	-0.122	-0.086	-0.055	-0.009	0.011	-0.011	-0.064	-0.098	-0.137
		My _{máx}	0.095	0.083	0.069	0.040	0.020	0.036	0.058	0.069	0.078
		Mz _{min}	-0.063	-0.051	-0.039	-0.015	-0.004	-0.009	-0.028	-0.037	-0.047
		Mz _{máx}	0.047	0.037	0.028	0.009	0.000	0.009	0.033	0.045	0.057

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N41/N40	Acero laminado	N _{min}	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780	-0.780
		N _{máx}	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043
		Vy _{min}	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041
		Vy _{máx}	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039
		Vz _{min}	-0.200	-0.158	-0.122	-0.104	-0.069	-0.048	-0.027	-0.016	0.009
		Vz _{máx}	-0.008	0.017	0.039	0.049	0.071	0.107	0.143	0.161	0.203
		Mt _{min}	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006
		Mt _{máx}	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
		My _{min}	-0.146	-0.075	-0.027	-0.008	0.018	-0.013	-0.054	-0.083	-0.155
		My _{máx}	0.066	0.063	0.060	0.055	0.040	0.058	0.064	0.067	0.069
		Mz _{min}	-0.058	-0.041	-0.025	-0.017	0.000	-0.015	-0.031	-0.039	-0.055
		Mz _{máx}	0.056	0.040	0.024	0.016	0.001	0.017	0.033	0.042	0.058

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
N42/N41	Acero laminado	N _{min}	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280
		N _{máx}	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022
		Vy _{min}	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042
		Vy _{máx}	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052
		Vz _{min}	-0.120	-0.093	-0.073	-0.034	-0.015	-0.003	0.020	0.031	0.048
		Vz _{máx}	-0.042	-0.026	-0.014	0.009	0.020	0.040	0.079	0.099	0.126
		Mt _{min}	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015	-0.015

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.265 m	0.455 m	0.835 m	1.025 m	1.215 m	1.595 m	1.785 m	1.975 m
		Mt _{máx}	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
		My _{mín}	-0.042	-0.022	-0.007	0.007	0.011	0.008	-0.009	-0.025	-0.046
		My _{máx}	0.005	0.011	0.015	0.022	0.021	0.019	0.010	0.005	-0.003
		Mz _{mín}	-0.040	-0.032	-0.024	-0.008	0.000	-0.009	-0.028	-0.038	-0.047
		Mz _{máx}	0.051	0.042	0.032	0.012	0.003	0.010	0.025	0.032	0.040

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.476 m	0.878 m	1.079 m	1.480 m	1.881 m	2.283 m	2.484 m	2.885 m
N42/N39	Acero laminado	N _{mín}	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808	-0.808
		N _{máx}	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042
		Vy _{mín}	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041
		Vy _{máx}	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039	0.039
		Vz _{mín}	-0.192	-0.149	-0.114	-0.096	-0.061	-0.039	-0.018	-0.008	0.018
		Vz _{máx}	-0.001	0.024	0.045	0.056	0.078	0.114	0.150	0.167	0.210
		Mt _{mín}	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006
		Mt _{máx}	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008
		My _{mín}	-0.134	-0.067	-0.022	-0.004	0.018	-0.016	-0.060	-0.090	-0.164
		My _{máx}	0.075	0.070	0.064	0.057	0.040	0.055	0.057	0.059	0.057
		Mz _{mín}	-0.058	-0.042	-0.025	-0.017	0.000	-0.014	-0.028	-0.035	-0.050
		Mz _{máx}	0.059	0.043	0.028	0.020	0.006	0.019	0.034	0.042	0.058

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.050 m	0.245 m	0.440 m	0.830 m	1.025 m	1.220 m	1.610 m	1.805 m	2.000 m
N43/N44	Acero laminado	N _{mín}	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027
		N _{máx}	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
		Vy _{mín}	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134	-0.134
		Vy _{máx}	0.138	0.138	0.138	0.138	0.138	0.138	0.138	0.138	0.138
		Vz _{mín}	-1.176	-1.164	-1.155	-1.136	-1.126	-0.004	0.007	0.013	0.020
		Vz _{máx}	-0.022	-0.014	-0.009	0.002	0.008	1.144	1.163	1.173	1.185
		Mt _{mín}	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006
		Mt _{máx}	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
		My _{mín}	-0.167	-0.005	0.001	0.009	0.012	0.009	0.002	-0.004	-0.175
		My _{máx}	0.006	0.069	0.293	0.736	0.954	0.734	0.288	0.063	0.007
		Mz _{mín}	-0.131	-0.105	-0.078	-0.026	0.000	-0.027	-0.081	-0.108	-0.135
		Mz _{máx}	0.135	0.108	0.081	0.027	0.000	0.026	0.079	0.105	0.131

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.300 m	0.481 m	0.663 m	0.844 m	1.025 m	1.206 m	1.388 m	1.569 m	1.750 m
N48/N50	Acero laminado	N _{mín}	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393	-0.393
		N _{máx}	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753	0.753
		Vy _{mín}	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195	-3.195
		Vy _{máx}	3.019	3.019	3.019	3.019	3.019	3.019	3.019	3.019	3.019
		Vz _{mín}	-0.162	-0.139	-0.130	-0.121	-0.112	-0.107	-0.102	-0.096	-0.082
		Vz _{máx}	0.093	0.107	0.112	0.118	0.123	0.132	0.140	0.149	0.173
		Mt _{mín}	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008
		Mt _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		My _{mín}	-0.426	-0.410	-0.396	-0.382	-0.375	-0.389	-0.406	-0.425	-0.445
		My _{máx}	0.651	0.640	0.628	0.614	0.603	0.613	0.623	0.631	0.637

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.300 m	0.481 m	0.663 m	0.844 m	1.025 m	1.206 m	1.388 m	1.569 m	1.750 m
		Mz _{min}	-2.317	-1.738	-1.159	-0.580	-0.003	-0.548	-1.095	-1.642	-2.190
		Mz _{máx}	2.191	1.644	1.097	0.550	0.004	0.581	1.160	1.739	2.318

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.300 m	0.481 m	0.663 m	0.844 m	1.025 m	1.206 m	1.388 m	1.569 m	1.750 m	
N47/N49	Acero laminado	N _{min}	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256	-0.256
		N _{máx}	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605	0.605
		Vy _{min}	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465	-2.465
		Vy _{máx}	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342	2.342
		Vz _{min}	-0.080	-0.057	-0.048	-0.039	-0.030	-0.025	-0.020	-0.015	-0.001	
		Vz _{máx}	0.009	0.023	0.028	0.034	0.039	0.048	0.056	0.065	0.089	
		Mt _{min}	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004
		Mt _{máx}	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
		My _{min}	-0.236	-0.229	-0.224	-0.219	-0.217	-0.221	-0.226	-0.233	-0.241	
		My _{máx}	0.235	0.236	0.236	0.234	0.231	0.233	0.234	0.233	0.231	
		Mz _{min}	-1.787	-1.340	-0.894	-0.447	-0.002	-0.425	-0.849	-1.273	-1.698	
		Mz _{máx}	1.698	1.273	0.849	0.424	0.002	0.447	0.894	1.340	1.787	

Envolventes de los esfuerzos en barras												
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra									
			0.300 m	0.481 m	0.663 m	0.844 m	1.025 m	1.206 m	1.388 m	1.569 m	1.750 m	
N52/N51	Acero laminado	N _{min}	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084	-0.084
		N _{máx}	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507	0.507
		Vy _{min}	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027	-3.027
		Vy _{máx}	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868	2.868
		Vz _{min}	-0.354	-0.331	-0.322	-0.313	-0.304	-0.002	0.003	0.009	0.022	
		Vz _{máx}	-0.019	-0.005	0.000	0.005	0.010	0.315	0.324	0.333	0.356	
		Mt _{min}	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009	-0.009
		Mt _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		My _{min}	-0.329	-0.325	-0.323	-0.321	-0.321	-0.321	-0.323	-0.327	-0.331	
		My _{máx}	0.269	0.328	0.385	0.441	0.495	0.441	0.385	0.327	0.268	
		Mz _{min}	-2.195	-1.646	-1.098	-0.549	0.000	-0.520	-1.040	-1.560	-2.079	
		Mz _{máx}	2.079	1.560	1.040	0.520	0.000	0.549	1.098	1.646	2.195	

1.1.2.2.- Resistencia

Referencias:

N: Esfuerzo axil (t)

Vy: Esfuerzo cortante según el eje local Y de la barra. (t)

Vz: Esfuerzo cortante según el eje local Z de la barra. (t)

Mt: Momento torsor (t·m)

My: Momento flector en el plano 'XZ' (giro de la sección respecto al eje local 'Y' de la barra). (t·m)

Mz: Momento flector en el plano 'XY' (giro de la sección respecto al eje local 'Z' de la barra). (t·m)

Los esfuerzos indicados son los correspondientes a la combinación pésima, es decir, aquella que demanda la máxima resistencia de la sección.

Origen de los esfuerzos pésimos:

- G: Sólo gravitatorias
- GV: Gravitatorias + viento
- GS: Gravitatorias + sismo

Listados

- GVS: Gravitatorias + viento + sismo

η : Aprovechamiento de la resistencia. La barra cumple con las condiciones de resistencia de la norma si se cumple que $\eta \leq 100\%$.

Comprobación de resistencia a temperatura ambiente										
Barra	η (%)	Posición (m)	Esfuerzos pésimos						Origen	Estado
			N (t)	Vy (t)	Vz (t)	Mt (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)		
N6/N5	11.59	0.075	-0.005	0.041	-0.523	0.000	-0.664	0.023	GV	Cumple
N6/N7	26.16	0.075	0.026	-0.010	1.598	-0.009	1.539	-0.021	GV	Cumple
N7/N8	11.53	0.075	-0.006	-0.041	-0.520	0.000	-0.659	-0.023	GV	Cumple
N5/N8	23.45	1.975	0.035	-0.010	1.482	-0.009	-1.374	0.022	GV	Cumple
N10/N9	49.86	2.885	-0.737	-0.228	1.573	0.021	-2.520	0.322	GV	Cumple
N10/N11	19.92	0.075	0.013	-0.596	0.414	-0.019	0.416	-0.578	GV	Cumple
N11/N12	49.11	2.885	-0.669	0.210	1.567	-0.019	-2.513	-0.296	GV	Cumple
N9/N12	35.94	0.300	0.069	-6.416	0.560	-0.044	1.580	-4.647	GV	Cumple
N14/N13	15.24	0.075	1.693	-0.131	0.329	-0.022	0.585	-0.183	GV	Cumple
N14/N15	6.43	0.075	-0.034	0.171	-0.210	0.056	-0.165	0.162	GV	Cumple
N15/N16	14.22	0.075	1.712	0.117	0.302	0.024	0.549	0.164	GV	Cumple
N13/N16	15.90	1.975	-0.229	-0.182	0.765	-0.056	-0.706	0.175	GV	Cumple
N9/N47	27.93	0.075	8.622	2.143	-8.787	0.191	-5.647	4.560	GV	Cumple
N47/N52	38.41	1.700	-6.691	-1.425	-1.214	0.425	14.252	0.345	GV	Cumple
N52/N48	41.46	0.050	9.646	1.654	-0.983	0.139	14.112	1.382	GV	Cumple
N48/N17	33.23	0.050	11.793	1.687	3.929	0.848	11.246	0.732	GV	Cumple
N12/N49	26.53	0.075	-8.202	2.102	-8.644	-0.341	-5.190	4.506	GV	Cumple
N49/N51	38.27	1.700	-6.362	1.381	-1.217	-0.422	14.248	-0.326	GV	Cumple
N51/N50	41.27	0.050	-8.965	1.368	-0.917	-0.839	14.181	1.309	GV	Cumple
N50/N18	33.10	0.050	-11.112	1.447	4.175	-1.341	11.205	0.793	GV	Cumple
N21/N20	14.59	0.075	-0.060	0.000	-0.671	0.000	-0.867	0.000	GV	Cumple
N22/N21	38.62	1.975	0.020	-0.005	2.455	-0.015	-2.297	-0.013	GV	Cumple
N22/N19	14.66	0.075	-0.062	0.041	-0.660	-0.001	-0.850	0.019	GV	Cumple
N19/N20	33.08	1.975	0.037	-0.005	2.086	-0.015	-1.947	0.025	GV	Cumple
N23/N24	20.13	1.975	0.034	-0.035	1.227	-0.007	-1.132	0.054	GV	Cumple
N25/N24	9.41	0.075	0.538	-0.080	-0.361	0.011	-0.465	-0.054	GV	Cumple
N26/N25	28.24	0.075	0.017	-0.035	1.684	-0.007	1.621	-0.052	GV	Cumple
N26/N23	9.55	0.075	0.537	0.084	-0.361	-0.013	-0.466	0.060	GV	Cumple
N28/N27	8.69	1.975	0.197	0.263	0.220	-0.025	-0.198	-0.233	GV	Cumple
N30/N28	14.67	0.075	-0.806	0.050	0.438	-0.005	0.746	0.033	GV	Cumple
N30/N29	18.48	0.075	0.021	-0.283	0.739	0.026	0.722	-0.286	GV	Cumple
N29/N27	14.06	0.075	-0.774	0.001	0.437	0.003	0.740	0.000	GV	Cumple
N31/N32	7.33	1.975	0.235	-0.120	0.335	-0.024	-0.283	0.108	GV	Cumple
N34/N31	7.58	2.885	0.304	0.326	-0.065	0.009	0.130	-0.231	GV	Cumple
N34/N33	2.74	0.075	0.055	0.106	-0.056	0.029	-0.020	0.105	GV	Cumple
N33/N32	6.42	0.075	0.029	-0.104	-0.212	-0.009	-0.232	-0.113	GV	Cumple
N37/N44	9.98	0.075	0.158	-0.067	-0.742	-0.115	-0.522	-0.051	GV	Cumple
N44/N36	9.49	1.415	0.110	0.096	0.691	0.123	-0.463	-0.075	GV	Cumple
N38/N37	1.99	0.075	0.012	0.068	-0.069	0.019	-0.031	0.065	GV	Cumple
N38/N43	10.37	0.075	0.093	0.094	-0.727	0.115	-0.507	0.082	GV	Cumple

Listados

Comprobación de resistencia a temperatura ambiente										
Barra	η (%)	Posición (m)	Esfuerzos p \acute{e} simos						Origen	Estado
			N (t)	Vy (t)	Vz (t)	Mt (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)		
N43/N35	9.37	1.415	0.079	-0.068	0.697	-0.115	-0.473	0.063	GV	Cumple
N35/N36	4.43	1.975	0.050	-0.086	0.205	-0.017	-0.158	0.078	GV	Cumple
N39/N40	3.76	1.975	-0.242	-0.063	0.221	-0.014	-0.137	0.057	GV	Cumple
N41/N40	4.48	0.075	-0.557	-0.037	-0.200	-0.005	-0.146	-0.051	GV	Cumple
N42/N41	1.89	0.075	-0.236	0.052	-0.108	0.015	-0.029	0.051	GV	Cumple
N42/N39	4.84	0.075	-0.781	0.026	-0.186	0.005	-0.123	0.043	GV	Cumple
N43/N44	15.96	1.025	-0.027	-0.023	-1.120	-0.001	0.954	0.000	G	Cumple
N48/N50	60.99	0.300	-0.068	-3.195	0.073	0.009	0.541	-2.314	GV	Cumple
N47/N49	43.24	1.750	-0.031	-2.465	0.021	0.004	0.188	1.787	GV	Cumple
N52/N51	53.13	1.750	0.261	-3.027	0.040	0.009	-0.221	2.195	GV	Cumple

Comprobación de resistencia en situación de incendio												
R. req. ⁽¹⁾ : R 90												
Barra	η (%)	Posición (m)	Esfuerzos p \acute{e} simos						Origen	Rev. mín. nec. ⁽²⁾ Pint. intumescente ⁽³⁾ (mm)	Temperatura ⁽⁴⁾ (°C)	Estado
			N (t)	Vy (t)	Vz (t)	Mt (t-m)	My (t-m)	Mz (t-m)				
N6/N5	13.41	0.075	-0.001	0.023	-0.237	0.000	-0.280	0.013	GV	1.0	649	Cumple
N6/N7	24.49	1.975	0.014	-0.003	0.594	-0.003	-0.539	-0.003	GV	1.0	649	Cumple
N7/N8	13.31	0.075	-0.001	-0.024	-0.235	0.000	-0.277	-0.013	GV	1.0	649	Cumple
N5/N8	22.06	1.975	0.021	-0.003	0.526	-0.003	-0.474	0.011	GV	1.0	649	Cumple
N10/N9	67.10	2.885	-0.395	-0.127	0.781	0.011	-1.229	0.179	GV	1.0	649	Cumple
N10/N11	19.81	0.075	0.011	-0.207	0.145	-0.007	0.165	-0.204	GV	1.0	649	Cumple
N11/N12	65.97	2.885	-0.357	0.117	0.778	-0.009	-1.225	-0.164	GV	1.0	649	Cumple
N9/N12	34.15	0.300	0.045	-2.267	0.211	-0.016	0.896	-1.641	GV	1.0	634	Cumple
N14/N13	18.31	0.075	0.998	-0.044	0.136	-0.008	0.276	-0.061	GV	1.0	649	Cumple
N14/N15	6.71	1.975	0.014	-0.048	0.121	-0.017	-0.090	0.043	GV	1.0	649	Cumple
N15/N16	17.38	0.075	1.004	0.039	0.127	0.008	0.263	0.055	GV	1.0	649	Cumple
N13/N16	17.00	1.975	-0.139	-0.067	0.315	-0.019	-0.282	0.066	GV	1.0	649	Cumple
N9/N47	36.51	0.075	3.072	0.764	-5.477	0.137	-3.458	1.624	GV	0.8	648	Cumple
N47/N52	51.64	1.700	-0.201	-0.103	-0.659	0.208	7.603	0.031	G	0.8	648	Cumple
N52/N48	54.73	0.050	5.016	0.849	-0.479	0.118	6.851	0.721	GV	0.8	648	Cumple
N48/N17	43.87	0.050	6.147	0.848	1.910	0.456	5.468	0.372	GV	0.8	648	Cumple
N12/N49	35.03	0.075	-2.863	0.738	-5.429	-0.196	-3.296	1.589	GV	0.8	648	Cumple
N49/N51	51.64	1.700	-0.201	0.103	-0.659	-0.208	7.603	-0.031	G	0.8	648	Cumple
N51/N50	54.58	0.050	-4.807	0.722	-0.444	-0.412	6.884	0.689	GV	0.8	648	Cumple
N50/N18	43.83	0.050	-5.938	0.768	2.037	-0.650	5.442	0.414	GV	0.8	648	Cumple
N21/N20	18.01	0.075	-0.033	0.000	-0.320	0.000	-0.393	0.000	GV	1.0	649	Cumple
N22/N21	36.42	1.975	0.016	-0.002	0.865	-0.005	-0.796	-0.008	GV	1.0	649	Cumple
N22/N19	18.02	0.075	-0.034	0.024	-0.313	0.000	-0.384	0.011	GV	1.0	649	Cumple
N19/N20	31.28	1.975	0.026	-0.002	0.737	-0.005	-0.675	0.013	GV	1.0	649	Cumple
N23/N24	19.73	1.975	0.022	-0.012	0.454	-0.002	-0.405	0.024	GV	1.0	649	Cumple
N25/N24	12.89	0.075	0.284	-0.035	-0.196	0.006	-0.236	-0.027	GV	1.0	649	Cumple
N26/N25	26.80	0.075	0.015	-0.012	0.566	-0.002	0.564	-0.022	GV	1.0	649	Cumple
N26/N23	13.02	0.075	0.283	0.037	-0.196	-0.007	-0.237	0.029	GV	1.0	649	Cumple
N28/N27	8.74	1.975	0.126	0.083	0.111	-0.008	-0.094	-0.069	GV	1.0	649	Cumple
N30/N28	18.28	0.075	-0.535	0.029	0.124	-0.003	0.287	0.019	GV	1.0	649	Cumple
N30/N29	18.18	0.075	0.018	-0.098	0.251	0.009	0.264	-0.103	GV	1.0	649	Cumple
N29/N27	17.26	0.075	-0.516	0.000	0.124	0.002	0.284	0.000	GV	1.0	649	Cumple

Comprobación de resistencia en situación de incendio

R. req.⁽¹⁾: R 90

Barra	η (%)	Posición (m)	Esfuerzos pésimos						Origen	Rev. mín. nec. ⁽²⁾ Pint. intumescente ⁽³⁾ (mm)	Temperatura ⁽⁴⁾ (°C)	Estado
			N (t)	Vy (t)	Vz (t)	Mt (t·m)	My (t·m)	Mz (t·m)				
N31/N32	8.23	1.975	0.151	-0.051	0.148	-0.008	-0.115	0.045	GV	1.0	649	Cumple
N34/N31	10.09	2.885	-0.340	-0.022	0.124	-0.003	-0.127	0.031	GV	1.0	649	Cumple
N34/N33	3.02	1.975	0.053	0.040	0.044	0.010	-0.017	-0.035	GV	1.0	649	Cumple
N33/N32	9.71	2.885	-0.343	0.019	0.119	0.004	-0.121	-0.027	GV	1.0	649	Cumple
N37/N44	12.09	0.075	0.074	-0.038	-0.330	-0.047	-0.225	-0.030	GV	1.0	649	Cumple
N44/N36	12.05	1.415	0.058	0.048	0.319	0.051	-0.214	-0.038	GV	1.0	649	Cumple
N38/N37	2.07	0.075	0.020	0.023	-0.043	0.006	-0.016	0.022	GV	1.0	649	Cumple
N38/N43	12.38	0.075	0.049	0.047	-0.323	0.047	-0.218	0.041	GV	1.0	649	Cumple
N43/N35	12.06	1.415	0.044	-0.039	0.322	-0.048	-0.219	0.035	GV	1.0	649	Cumple
N35/N36	4.92	1.975	0.035	-0.035	0.097	-0.006	-0.065	0.031	GV	1.0	649	Cumple
N39/N40	4.57	1.975	-0.158	-0.026	0.123	-0.005	-0.062	0.023	GV	1.0	649	Cumple
N41/N40	7.78	0.075	-0.354	-0.011	-0.122	-0.001	-0.072	-0.015	GV	1.0	649	Cumple
N42/N41	2.72	0.075	-0.152	0.018	-0.076	0.005	-0.018	0.018	GV	1.0	649	Cumple
N42/N39	8.24	0.075	-0.366	0.014	-0.119	0.003	-0.067	0.022	GV	1.0	649	Cumple
N43/N44	20.38	1.025	-0.013	-0.011	-0.523	0.000	0.451	0.000	G	1.0	649	Cumple
N48/N50	63.91	0.300	-0.046	-1.131	0.009	0.004	0.315	-0.819	GV	1.0	649	Cumple
N47/N49	43.32	1.750	-0.020	-0.872	0.028	0.002	0.110	0.632	GV	1.0	649	Cumple
N52/N51	53.29	0.300	0.036	-1.072	-0.154	0.003	0.136	-0.777	GV	1.0	649	Cumple

Notas:

⁽¹⁾ Resistencia requerida (periodo de tiempo, expresado en minutos, durante el cual un elemento estructural debe mantener su capacidad portante).

⁽²⁾ Espesor de revestimiento mínimo necesario.

⁽³⁾ Pintura intumescente

⁽⁴⁾ Temperatura alcanzada por el perfil con el revestimiento indicado, en el tiempo especificado de resistencia al fuego.

1.1.2.3.- Flechas

Referencias:

Pos.: Valor de la coordenada sobre el eje 'X' local del grupo de flecha en el punto donde se produce el valor pésimo de la flecha.

L.: Distancia entre dos puntos de corte consecutivos de la deformada con la recta que une los nudos extremos del grupo de flecha.

Flechas								
Grupo	Flecha máxima absoluta xy Flecha máxima relativa xy		Flecha máxima absoluta xz Flecha máxima relativa xz		Flecha activa absoluta xy Flecha activa relativa xy		Flecha activa absoluta xz Flecha activa relativa xz	
	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)
N6/N5	1.552	0.12	2.208	0.22	1.552	0.13	0.602	0.33
	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)
N6/N7	0.950	0.03	0.380	0.21	0.760	0.03	1.520	0.41
	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N7/N8	1.552	0.12	2.208	0.22	1.552	0.13	0.602	0.33
	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)
N5/N8	0.950	0.04	0.380	0.19	1.140	0.04	1.520	0.36
	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N10/N9	2.208	0.35	2.007	1.30	2.208	0.66	2.007	1.00
	2.208	L(>1000)	2.007	L(>1000)	2.208	L(>1000)	2.007	L(>1000)
N10/N11	0.380	0.17	0.380	0.07	0.380	0.32	0.380	0.12
	0.380	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N11/N12	0.602	0.36	2.007	1.30	0.602	0.66	2.007	1.00
	0.602	L(>1000)	2.007	L(>1000)	0.602	L(>1000)	2.007	L(>1000)

Grupo	Flechas							
	Flecha máxima absoluta xy		Flecha máxima absoluta xz		Flecha activa absoluta xy		Flecha activa absoluta xz	
	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)
N9/N12	0.363	0.13	0.725	0.08	0.363	0.25	0.725	0.10
	0.363	L(>1000)	0.725	L(>1000)	0.363	L(>1000)	0.544	L(>1000)
N14/N13	2.208	0.11	0.782	0.32	2.208	0.22	0.602	0.38
	0.602	L(>1000)	0.782	L(>1000)	0.602	L(>1000)	0.782	L(>1000)
N14/N15	1.520	0.05	0.380	0.03	1.520	0.09	1.520	0.05
	1.520	L(>1000)	0.380	L(>1000)	1.520	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N15/N16	0.803	0.16	0.803	0.31	0.602	0.26	0.602	0.38
	0.803	L(>1000)	0.803	L(>1000)	0.803	L(>1000)	0.803	L(>1000)
N13/N16	1.520	0.05	1.520	0.11	1.520	0.09	0.380	0.19
	1.520	L(>1000)	1.520	L(>1000)	1.520	L(>1000)	1.520	L(>1000)
N2/N6	0.463	0.13	0.463	0.08	0.463	0.26	0.463	0.13
	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)
N6/N10	4.931	3.30	6.099	5.64	4.931	6.56	5.489	7.92
	4.931	L(>1000)	6.099	L(>1000)	4.931	L(>1000)	5.896	L(>1000)
N3/N7	0.463	0.13	0.463	0.08	0.463	0.26	0.463	0.14
	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)
N7/N11	4.931	3.30	6.099	5.64	4.931	6.56	5.489	7.99
	4.931	L(>1000)	6.099	L(>1000)	4.931	L(>1000)	6.099	L(>1000)
N4/N8	0.463	0.12	0.463	0.08	0.463	0.23	0.463	0.14
	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)
N8/N12	4.931	3.91	5.489	5.19	4.931	7.78	5.135	7.76
	4.931	L(>1000)	5.489	L(>1000)	4.931	L(>1000)	5.489	L(>1000)
N1/N5	0.463	0.12	0.463	0.08	0.463	0.23	0.463	0.13
	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)	0.463	L(>1000)
N5/N9	4.931	3.89	5.489	5.19	4.931	7.78	5.133	7.69
	4.931	L(>1000)	5.489	L(>1000)	4.931	L(>1000)	5.489	L(>1000)
N9/N17	2.087	0.90	3.631	10.58	2.087	1.72	3.427	8.10
	2.087	L(>1000)	3.631	L/635.5	2.087	L(>1000)	3.427	L/830.6
N12/N18	2.087	0.91	3.631	10.58	2.087	1.72	3.427	8.06
	2.087	L(>1000)	3.631	L/635.5	2.087	L(>1000)	3.427	L/834.1
N21/N20	1.552	0.15	2.208	0.30	1.552	0.15	2.208	0.41
	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)
N22/N21	0.950	0.05	0.380	0.32	0.950	0.05	0.380	0.61
	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N22/N19	1.552	0.15	2.208	0.30	1.552	0.15	2.208	0.41
	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)	1.552	L(>1000)	2.208	L(>1000)
N19/N20	0.950	0.06	0.380	0.27	0.950	0.06	0.380	0.52
	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.950	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N23/N24	1.140	0.06	0.380	0.16	1.140	0.07	1.520	0.30
	1.140	L(>1000)	0.380	L(>1000)	1.140	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N25/N24	1.606	0.17	0.602	0.19	1.806	0.18	0.602	0.20
	1.606	L(>1000)	0.602	L(>1000)	1.606	L(>1000)	0.602	L(>1000)
N26/N25	0.760	0.06	0.380	0.23	0.760	0.06	1.520	0.43
	0.760	L(>1000)	0.380	L(>1000)	0.760	L(>1000)	0.380	L(>1000)
N26/N23	1.606	0.17	0.602	0.19	1.806	0.18	0.602	0.20
	1.606	L(>1000)	0.602	L(>1000)	1.606	L(>1000)	0.602	L(>1000)
N28/N27	1.330	0.10	1.330	0.04	1.520	0.17	0.570	0.07

Grupo	Flechas							
	Flecha máxima absoluta xy Flecha máxima relativa xy		Flecha máxima absoluta xz Flecha máxima relativa xz		Flecha activa absoluta xy Flecha activa relativa xy		Flecha activa absoluta xz Flecha activa relativa xz	
	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)
	1.330	L(>1000)	1.330	L(>1000)	1.330	L(>1000)	1.330	L(>1000)
N30/N28	2.007 2.007	0.26 L(>1000)	0.803 0.803	0.44 L(>1000)	2.208 2.007	0.42 L(>1000)	2.007 1.004	0.51 L(>1000)
N30/N29	0.570 0.570	0.10 L(>1000)	0.380 0.380	0.11 L(>1000)	0.380 0.570	0.17 L(>1000)	1.520 0.380	0.20 L(>1000)
N29/N27	0.803 0.803	0.26 L(>1000)	0.803 0.803	0.43 L(>1000)	0.602 0.803	0.41 L(>1000)	2.007 1.004	0.52 L(>1000)
N10/N14	1.473 1.473	0.09 L(>1000)	1.473 1.657	0.23 L(>1000)	1.473 1.473	0.16 L(>1000)	0.552 1.657	0.29 L(>1000)
N11/N15	1.473 1.473	0.08 L(>1000)	1.473 1.657	0.23 L(>1000)	1.473 1.473	0.16 L(>1000)	0.552 1.657	0.28 L(>1000)
N12/N16	0.633 0.633	0.28 L(>1000)	0.844 0.844	1.10 L(>1000)	0.633 0.633	0.44 L(>1000)	0.844 0.844	0.93 L(>1000)
N9/N13	0.633 0.633	0.23 L(>1000)	0.844 0.844	1.10 L(>1000)	0.633 0.633	0.44 L(>1000)	0.844 0.844	0.94 L(>1000)
N13/N39	0.517 0.517	0.09 L(>1000)	0.688 0.688	0.09 L(>1000)	0.517 0.517	0.16 L(>1000)	0.688 0.690	0.16 L(>1000)
N14/N42	0.517 0.517	0.03 L(>1000)	0.517 0.517	0.13 L(>1000)	0.517 0.517	0.05 L(>1000)	0.517 0.517	0.19 L(>1000)
N15/N41	0.517 0.517	0.03 L(>1000)	0.517 0.517	0.12 L(>1000)	0.517 0.517	0.05 L(>1000)	0.517 0.517	0.20 L(>1000)
N16/N40	0.517 0.517	0.10 L(>1000)	0.688 0.688	0.08 L(>1000)	0.517 0.517	0.16 L(>1000)	0.688 0.690	0.16 L(>1000)
N31/N32	0.380 0.380	0.05 L(>1000)	0.380 0.380	0.04 L(>1000)	0.380 0.380	0.07 L(>1000)	1.520 0.380	0.07 L(>1000)
N34/N31	1.554 1.554	0.35 L(>1000)	2.208 2.208	0.08 L(>1000)	1.606 1.554	0.36 L(>1000)	2.208 2.208	0.14 L(>1000)
N34/N33	0.380 0.380	0.04 L(>1000)	0.570 0.570	0.01 L(>1000)	0.380 0.380	0.06 L(>1000)	1.520 0.570	0.01 L(>1000)
N33/N32	1.806 1.806	0.12 L(>1000)	2.208 2.208	0.07 L(>1000)	0.803 1.806	0.16 L(>1000)	2.208 2.208	0.14 L(>1000)
N37/N36	0.448 2.533	0.03 L(>1000)	1.345 1.345	0.37 L(>1000)	0.448 2.533	0.06 L(>1000)	1.623 1.345	0.34 L(>1000)
N38/N37	0.380 0.380	0.02 L(>1000)	0.760 0.760	0.01 L(>1000)	0.380 0.380	0.04 L(>1000)	0.570 0.380	0.01 L(>1000)
N38/N35	0.448 2.305	0.04 L(>1000)	1.345 1.345	0.36 L(>1000)	0.448 2.305	0.06 L(>1000)	1.623 1.345	0.33 L(>1000)
N35/N36	0.380 0.380	0.03 L(>1000)	0.380 0.380	0.03 L(>1000)	0.380 0.380	0.05 L(>1000)	0.380 0.570	0.04 L(>1000)
N39/N40	0.380 0.380	0.02 L(>1000)	0.570 0.570	0.03 L(>1000)	0.380 0.380	0.04 L(>1000)	0.380 0.570	0.03 L(>1000)
N41/N40	0.602 0.602	0.04 L(>1000)	1.806 1.806	0.08 L(>1000)	0.602 0.602	0.07 L(>1000)	2.208 2.007	0.08 L(>1000)
N42/N41	0.380 0.380	0.02 L(>1000)	0.760 0.760	0.02 L(>1000)	0.380 0.380	0.03 L(>1000)	0.380 0.380	0.01 L(>1000)
N42/N39	0.803 0.803	0.05 L(>1000)	1.806 0.803	0.08 L(>1000)	0.602 0.803	0.08 L(>1000)	2.208 2.007	0.07 L(>1000)

Grupo	Flechas							
	Flecha máxima absoluta xy		Flecha máxima absoluta xz		Flecha activa absoluta xy		Flecha activa absoluta xz	
	Flecha máxima relativa xy		Flecha máxima relativa xz		Flecha activa relativa xy		Flecha activa relativa xz	
	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)	Pos. (m)	Flecha (mm)
N43/N44	1.560	0.04	0.975	0.68	1.560	0.07	0.975	0.66
	1.560	L(>1000)	0.975	L(>1000)	1.560	L(>1000)	0.975	L(>1000)
N45/N17	0.010	0.00	0.010	0.00	0.010	0.00	0.010	0.00
	0.010	L(>1000)	-	L(>1000)	0.010	L(>1000)	-	L(>1000)
N46/N18	0.010	0.00	0.010	0.00	0.010	0.00	0.010	0.00
	0.010	L(>1000)	-	L(>1000)	0.010	L(>1000)	-	L(>1000)
N48/N50	1.088	0.36	0.725	0.38	0.363	0.68	0.725	0.56
	1.088	L(>1000)	0.725	L(>1000)	1.088	L(>1000)	0.725	L(>1000)
N47/N49	1.088	0.27	0.725	0.14	1.088	0.52	0.725	0.26
	1.088	L(>1000)	0.725	L(>1000)	1.088	L(>1000)	0.725	L(>1000)
N52/N51	0.363	0.34	0.725	0.27	1.088	0.64	0.725	0.44
	0.363	L(>1000)	0.725	L(>1000)	0.363	L(>1000)	0.725	L(>1000)

1.1.2.4.- Comprobaciones E.L.U. (Resumido)

Barras	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A) - TEMPERATURA AMBIENTE															Estado
	$\bar{\lambda}$	λ_w	N_t	N_c	M_y	M_z	V_z	V_y	$M_y V_z$	$M_z V_y$	$NM_y M_z$	$NM_y M_z V_y V_z$	M_t	$M_y V_z$	$M_z V_y$	
N6/N5	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.2$	x: 1.627 m $\eta = 1.3$	x: 0.075 m $\eta = 1.3$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.6$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 0.6$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 11.6$
N6/N7	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 26.0$	x: 0.075 m $\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 4.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 26.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.975 m $\eta = 2.7$	$\eta < 0.1$	CUMPLE $\eta = 26.2$
N7/N8	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.2$	x: 1.627 m $\eta = 1.3$	x: 0.075 m $\eta = 1.3$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 0.5$	x: 1.629 m $\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 11.5$
N5/N8	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 22.9$	x: 0.075 m $\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 3.7$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 23.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.975 m $\eta = 2.4$	$\eta < 0.1$	CUMPLE $\eta = 23.5$
N10/N9	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 1.5$	$\eta = 4.0$	x: 2.885 m $\eta = 42.8$	x: 2.885 m $\eta = 12.3$	x: 2.885 m $\eta = 4.0$	x: 1.629 m $\eta = 1.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 2.885 m $\eta = 49.9$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.6$	x: 2.885 m $\eta = 3.5$	x: 0.075 m $\eta = 0.9$	CUMPLE $\eta = 49.9$
N10/N11	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.5$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 7.2$	x: 0.075 m $\eta = 13.0$	x: 1.975 m $\eta = 1.2$	$\eta = 2.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 19.9$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 1.1$	$\eta = 1.3$	CUMPLE $\eta = 19.9$
N11/N12	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 1.4$	$\eta = 4.0$	x: 2.885 m $\eta = 42.8$	x: 2.885 m $\eta = 12.9$	x: 2.885 m $\eta = 4.0$	x: 1.629 m $\eta = 1.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 2.885 m $\eta = 49.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 2.885 m $\eta = 3.6$	x: 1.629 m $\eta = 1.1$	CUMPLE $\eta = 49.1$
N9/N12	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	x: 0.3 m $\eta = 6.7$	x: 0.3 m $\eta = 30.4$	x: 1.75 m $\eta = 0.8$	$\eta = 13.9$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.3 m $\eta = 35.9$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.3$	x: 1.75 m $\eta = 0.7$	$\eta = 9.3$	CUMPLE $\eta = 35.9$
N14/N13	$\bar{\lambda} \leq 3.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	x: 2.014 m $\eta = 2.1$	$N_{Ed} = 0,00$ N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m $\eta = 9.8$	x: 2.885 m $\eta = 4.1$	x: 2.885 m $\eta = 1.2$	x: 1.629 m $\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 15.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 0.075 m $\eta = 0.3$	x: 0.859 m $\eta = 0.5$	CUMPLE $\eta = 15.2$
N14/N15	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.5$	$\eta = 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 3.2$	x: 1.975 m $\eta = 3.9$	x: 1.975 m $\eta = 0.6$	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 6.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 1.5$	x: 1.975 m $\eta = 0.6$	$\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 6.4$
N15/N16	$\bar{\lambda} \leq 3.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	x: 0.948 m $\eta = 1.9$	$N_{Ed} = 0,00$ N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m $\eta = 9.2$	x: 2.885 m $\eta = 4.7$	x: 2.885 m $\eta = 1.1$	x: 1.629 m $\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 14.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 2.885 m $\eta = 0.6$	x: 1.629 m $\eta = 0.5$	CUMPLE $\eta = 14.2$
N13/N16	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.5$	$\eta = 0.6$	x: 1.975 m $\eta = 11.8$	x: 1.975 m $\eta = 3.9$	x: 1.975 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 15.9$	$\eta < 0.1$	$\eta = 1.6$	x: 1.975 m $\eta = 1.6$	$\eta = 0.4$	CUMPLE $\eta = 15.9$
N9/N47	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 2.4$	$\eta = 2.5$	x: 1.7 m $\eta = 19.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.4$	x: 0.075 m $\eta = 11.1$	x: 0.075 m $\eta = 2.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 27.9$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 3.2$	x: 0.075 m $\eta = 11.3$	x: 0.075 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 27.9$
N47/N52	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 3.1$	$\eta = 3.2$	x: 1.7 m $\eta = 35.9$	x: 0.05 m $\eta = 7.7$	x: 0.05 m $\eta = 6.2$	x: 0.05 m $\eta = 2.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.7 m $\eta = 38.4$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 2.3$	x: 0.05 m $\eta = 6.2$	x: 0.05 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 38.4$
N52/N48	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 3.9$	$\eta = 4.0$	x: 0.256 m $\eta = 36.4$	x: 0.05 m $\eta = 5.0$	x: 1.7 m $\eta = 4.0$	x: 0.05 m $\eta = 2.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 41.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 2.7$	x: 1.7 m $\eta = 4.0$	x: 0.05 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 41.5$
N48/N17	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 4.8$	$\eta = 4.9$	x: 0.05 m $\eta = 28.5$	x: 1.6 m $\eta = 5.8$	x: 1.6 m $\eta = 9.0$	x: 0.05 m $\eta = 2.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 33.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 4.5$	x: 1.6 m $\eta = 9.1$	x: 0.05 m $\eta = 1.6$	CUMPLE $\eta = 33.2$
N12/N49	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 2.2$	$\eta = 2.4$	x: 1.7 m $\eta = 19.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.4$	x: 0.075 m $\eta = 11.1$	x: 1.7 m $\eta = 2.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 26.5$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 3.1$	x: 0.075 m $\eta = 11.2$	x: 1.7 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 26.5$
N49/N51	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 2.8$	$\eta = 3.1$	x: 1.7 m $\eta = 35.9$	x: 0.05 m $\eta = 7.6$	x: 0.05 m $\eta = 6.1$	x: 1.7 m $\eta = 2.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.7 m $\eta = 38.3$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 2.2$	x: 0.05 m $\eta = 6.1$	x: 1.7 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 38.3$
N51/N50	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 3.6$	$\eta = 4.0$	x: 0.256 m $\eta = 36.4$	x: 0.05 m $\eta = 4.9$	x: 1.7 m $\eta = 4.0$	x: 1.7 m $\eta = 2.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 41.3$	$\eta < 0.1$	$\eta = 2.7$	x: 1.7 m $\eta = 4.1$	x: 1.7 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 41.3$
N50/N18	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 4.4$	$\eta = 4.9$	x: 0.05 m $\eta = 28.5$	x: 1.6 m $\eta = 5.5$	x: 1.6 m $\eta = 9.0$	x: 1.6 m $\eta = 2.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.05 m $\eta = 33.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 4.5$	x: 1.6 m $\eta = 9.4$	x: 1.6 m $\eta = 1.5$	CUMPLE $\eta = 33.1$
N21/N20	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 14.5$	x: 1.627 m $\eta = 1.5$	x: 0.075 m $\eta = 1.7$	x: 1.629 m $\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 14.6$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 0.075 m $\eta = 0.8$	x: 1.629 m $\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 14.6$
N22/N21	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 38.3$	x: 0.075 m $\eta = 0.6$	x: 1.975 m $\eta = 6.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 38.6$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 1.975 m $\eta = 4.0$	$\eta < 0.1$	CUMPLE $\eta = 38.6$
N22/N19	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 14.5$	x: 1.627 m $\eta = 1.5$	x: 0.075 m $\eta = 1.7$	x: 1.629 m $\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 14.7$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 0.075 m $\eta = 1.0$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 14.7$
N19/N20	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,max}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 32.5$	x: 1.975 m $\eta = 0.7$	x: 1.975 m $\eta = 5.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 33.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 1.975 m $\eta = 3.4$	$\eta < 0.1$	CUMPLE $\eta = 33.1$

Barras	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A) - TEMPERATURA AMBIENTE															Estado
	$\bar{\lambda}$	λ_w	N_t	N_c	M_y	M_z	V_z	V_y	M_yV_z	M_zV_y	NM_yM_z	$NM_yM_zV_yV_z$	M_t	M_tV_z	M_tV_y	
N23/N24	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 18.9$	x: 1.975 m $\eta = 1.2$	x: 1.975 m $\eta = 3.1$	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 20.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.975 m $\eta = 2.1$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 20.1$
N25/N24	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 8.9$	x: 2.885 m $\eta = 1.7$	x: 0.075 m $\eta = 1.0$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 9.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.6$	x: 0.075 m $\eta = 0.8$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 9.4$
N26/N25	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.7$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 27.4$	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 1.975 m $\eta = 4.4$	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 28.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.975 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 28.2$
N26/N23	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 8.9$	x: 2.885 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 1.0$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 9.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.6$	x: 0.075 m $\eta = 0.9$	x: 0.075 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 9.5$
N28/N27	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.7$	$\eta = 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 3.3$	x: 1.975 m $\eta = 6.4$	x: 1.975 m $\eta = 0.5$	$\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 8.7$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 1.975 m $\eta = 0.2$	$\eta = 0.6$	CUMPLE $\eta = 8.7$
N30/N28	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.3$	$\eta = 4.1$	x: 0.075 m $\eta = 12.4$	x: 0.075 m $\eta = 7.0$	x: 2.885 m $\eta = 1.4$	x: 1.629 m $\eta = 0.8$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 14.7$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.9$	x: 2.885 m $\eta = 0.5$	x: 0.075 m $\eta = 0.6$	CUMPLE $\eta = 14.7$
N30/N29	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 12.4$	x: 0.075 m $\eta = 6.4$	x: 1.975 m $\eta = 2.0$	$\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 18.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 1.975 m $\eta = 1.6$	$\eta = 0.6$	CUMPLE $\eta = 18.5$
N29/N27	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.3$	$\eta = 4.0$	x: 0.075 m $\eta = 12.4$	x: 2.885 m $\eta = 7.1$	x: 2.885 m $\eta = 1.4$	x: 1.629 m $\eta = 0.9$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 14.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.9$	x: 0.075 m $\eta = 0.2$	x: 1.629 m $\eta = 0.7$	CUMPLE $\eta = 14.1$
N31/N32	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.3$	$\eta = 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 4.8$	x: 0.075 m $\eta = 2.7$	x: 1.975 m $\eta = 0.8$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 7.3$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.7$	x: 1.975 m $\eta = 0.7$	$\eta = 0.4$	CUMPLE $\eta = 7.3$
N34/N31	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.3$	$\eta = 2.9$	x: 2.885 m $\eta = 4.3$	x: 2.885 m $\eta = 5.2$	x: 2.885 m $\eta = 0.6$	x: 1.629 m $\eta = 1.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 2.885 m $\eta = 7.6$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.3$	x: 0.075 m $\eta = 0.3$	x: 1.629 m $\eta = 1.1$	CUMPLE $\eta = 7.6$
N34/N33	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 1.2$	x: 0.075 m $\eta = 2.4$	x: 1.975 m $\eta = 0.3$	$\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 2.7$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.8$	x: 1.975 m $\eta = 0.3$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 2.7$
N33/N32	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	x: 1.629 m $\eta = 0.7$	$\eta = 2.9$	x: 2.885 m $\eta = 4.0$	x: 2.885 m $\eta = 2.8$	x: 2.885 m $\eta = 0.5$	x: 1.629 m $\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 6.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.3$	x: 2.885 m $\eta = 0.3$	x: 1.629 m $\eta = 0.4$	CUMPLE $\eta = 6.4$
N37/N44	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 8.7$	x: 0.075 m $\eta = 2.2$	x: 0.075 m $\eta = 1.9$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 10.0$	$\eta < 0.1$	$\eta = 3.0$	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	$\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 10.0$
N44/N36	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	x: 1.415 m $\eta = 7.7$	x: 1.415 m $\eta = 2.3$	x: 1.415 m $\eta = 1.7$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.415 m $\eta = 9.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 3.2$	x: 1.415 m $\eta = 1.8$	$\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 9.5$
N38/N37	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 0.6$	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 1.975 m $\eta = 0.2$	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 2.0$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 0.2$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 2.0$
N38/N43	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 8.5$	x: 0.075 m $\eta = 2.4$	x: 0.075 m $\eta = 1.8$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 10.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 3.0$	x: 0.075 m $\eta = 1.8$	$\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 10.4$
N43/N35	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	x: 1.415 m $\eta = 7.9$	x: 1.415 m $\eta = 2.3$	x: 1.415 m $\eta = 1.7$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.415 m $\eta = 9.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 3.0$	x: 1.415 m $\eta = 1.6$	$\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 9.4$
N35/N36	$\bar{\lambda} \leq 3.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.1$	$N_{Ed} = 0.00$ N.P. ⁽¹⁾	x: 1.975 m $\eta = 2.6$	x: 0.075 m $\eta = 1.9$	x: 1.975 m $\eta = 0.5$	$\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 4.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 4.4$
N39/N40	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$N_{Ed} = 0.00$ N.P. ⁽²⁾	$\eta = 0.6$	x: 1.975 m $\eta = 2.3$	x: 0.075 m $\eta = 1.4$	x: 1.975 m $\eta = 0.6$	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 3.8$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 1.975 m $\eta = 0.5$	$\eta = 0.2$	CUMPLE $\eta = 3.8$
N41/N40	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta < 0.1$	$\eta = 2.6$	x: 2.885 m $\eta = 2.6$	x: 2.885 m $\eta = 1.3$	x: 2.885 m $\eta = 0.5$	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 4.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 2.885 m $\eta = 0.4$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 4.5$
N42/N41	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$N_{Ed} = 0.00$ N.P. ⁽²⁾	$\eta = 0.5$	x: 1.975 m $\eta = 0.8$	x: 0.075 m $\eta = 1.2$	x: 1.975 m $\eta = 0.3$	$\eta = 0.2$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 1.9$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.4$	x: 1.975 m $\eta = 0.3$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 1.9$
N42/N39	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta < 0.1$	$\eta = 2.7$	x: 2.885 m $\eta = 2.7$	x: 0.075 m $\eta = 1.3$	x: 2.885 m $\eta = 0.5$	$\eta = 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 4.8$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 0.4$	$\eta = 0.1$	CUMPLE $\eta = 4.8$
N43/N44	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.1$	x: 1.025 m $\eta = 15.9$	x: 2 m $\eta = 3.0$	x: 2 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.025 m $\eta = 16.0$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 2 m $\eta = 3.0$	$\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 16.0$
N48/N50	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.6$	$\eta = 0.7$	x: 0.3 m $\eta = 10.9$	x: 1.75 m $\eta = 52.0$	x: 1.75 m $\eta = 0.4$	$\eta = 10.4$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.3 m $\eta = 61.0$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.75 m $\eta = 0.3$	$\eta = 7.0$	CUMPLE $\eta = 61.0$
N47/N49	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.5$	$\eta = 0.5$	x: 1.75 m $\eta = 4.0$	x: 0.3 m $\eta = 40.1$	x: 1.75 m $\eta = 0.2$	$\eta = 8.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.75 m $\eta = 43.2$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.1$	x: 0.3 m $\eta = 0.2$	$\eta = 5.4$	CUMPLE $\eta = 43.2$
N52/N51	$\bar{\lambda} < 2.0$ Cumple	$\lambda_w \leq \lambda_{w,m\acute{a}x}$ Cumple	$\eta = 0.4$	$\eta = 0.2$	x: 1.025 m $\eta = 8.3$	x: 1.75 m $\eta = 49.2$	x: 1.75 m $\eta = 0.9$	$\eta = 9.8$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.75 m $\eta = 53.1$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.75 m $\eta = 0.9$	$\eta = 6.6$	CUMPLE $\eta = 53.1$

Notación:

- $\bar{\lambda}$: Limitación de esbeltez
- λ_w : Abolladura del alma inducida por el ala comprimida
- N_t : Resistencia a tracción
- N_c : Resistencia a compresión
- M_y : Resistencia a flexión eje Y
- M_z : Resistencia a flexión eje Z
- V_z : Resistencia a corte Z
- V_y : Resistencia a corte Y
- M_yV_z : Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados
- M_zV_y : Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados
- NM_yM_z : Resistencia a flexión y axil combinados
- $NM_yM_zV_yV_z$: Resistencia a flexión, axil y cortante combinados
- M_t : Resistencia a torsión
- M_tV_z : Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados
- M_tV_y : Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados
- x: Distancia al origen de la barra
- η : Coeficiente de aprovechamiento (%)
- N.P.: No procede

Comprobaciones que no proceden (N.P.):

- ⁽¹⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de compresión.
- ⁽²⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción.

Barras	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A) - SITUACIÓN DE INCENDIO													Estado
	N_t	N_c	M_y	M_z	V_z	V_y	M_yV_z	M_zV_y	NM_yM_z	$NM_yM_zV_yV_z$	M_t	M_tV_z	M_tV_y	
N6/N5	$\eta = 0.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 12.8$	x: 1.627 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 13.4$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 0.9$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 13.4$
N6/N7	$\eta = 0.3$	$\eta = 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 24.3$	x: 0.075 m $\eta = 0.6$	x: 1.975 m $\eta = 4.0$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 1.975 m $\eta = 24.5$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 1.975 m $\eta = 4.0$	$\eta < 0.1$	CUMPLE $\eta = 24.5$
N7/N8	$\eta = 0.2$	$\eta = 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 12.8$	x: 1.627 m $\eta = 1.6$	x: 0.075 m $\eta = 1.6$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	$\eta < 0.1$	$\eta < 0.1$	x: 0.075 m $\eta = 13.3$	$\eta < 0.1$	$\eta = 0.2$	x: 0.075 m $\eta = 0.7$	x: 1.629 m $\eta = 0.3$	CUMPLE $\eta = 13.3$

Barras	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A) - SITUACIÓN DE INCENDIO													Estado
	N _t	N _c	M _y	M _z	V _z	V _y	M _y V _z	M _z V _y	NM _y M _z	NM _y M _z V _y V _z	M _t	M _y V _z	M _z V _y	
N5/N8	η = 0.4	η = 0.1	x: 1.975 m η = 21.4	x: 1.975 m η = 0.6	x: 1.975 m η = 3.5	η < 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 22.1	η < 0.1	η = 0.2	x: 1.975 m η = 3.6	η < 0.1	CUMPLE η = 22.1
N10/N9	η = 1.4	η = 6.2	x: 2.885 m η = 60.3	x: 0.075 m η = 11.7	x: 2.885 m η = 5.7	x: 0.075 m η = 1.3	η < 0.1	η < 0.1	x: 2.885 m η = 67.1	η < 0.1	η = 0.8	x: 2.885 m η = 4.8	x: 0.075 m η = 1.3	CUMPLE η = 67.1
N10/N11	η = 0.5	η = 0.1	x: 1.975 m η = 8.2	x: 0.075 m η = 12.4	x: 1.975 m η = 1.5	η = 1.8	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 19.8	η < 0.1	η = 0.5	x: 1.975 m η = 1.5	η = 1.8	CUMPLE η = 19.8
N11/N12	η = 1.3	η = 6.2	x: 2.885 m η = 60.3	x: 2.885 m η = 12.8	x: 2.885 m η = 5.7	x: 1.629 m η = 1.5	η < 0.1	η < 0.1	x: 2.885 m η = 66.0	η < 0.1	η = 0.9	x: 2.885 m η = 4.9	x: 1.629 m η = 1.5	CUMPLE η = 66.0
N9/N12	η = 0.4	η < 0.1	x: 0.3 m η = 7.8	x: 0.3 m η = 26.4	x: 1.75 m η = 0.9	η = 12.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.3 m η = 34.1	η < 0.1	η = 0.3	x: 1.75 m η = 0.9	η = 12.1	CUMPLE η = 34.1
N14/N13	x: 2.014 m η = 2.8	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 12.4	x: 0.075 m η = 4.0	x: 2.885 m η = 1.6	x: 1.629 m η = 0.6	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 18.3	η < 0.1	η = 0.6	x: 0.075 m η = 0.5	x: 0.859 m η = 0.6	CUMPLE η = 18.3
N14/N15	η = 0.4	η < 0.1	x: 1.975 m η = 4.0	x: 1.975 m η = 3.6	x: 1.975 m η = 0.8	η = 0.5	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 6.7	η < 0.1	η = 1.3	x: 1.975 m η = 0.8	η = 0.4	CUMPLE η = 6.7
N15/N16	x: 0.948 m η = 2.6	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 11.9	x: 2.885 m η = 4.9	x: 2.885 m η = 1.6	x: 1.629 m η = 0.7	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 17.4	η < 0.1	η = 0.7	x: 2.885 m η = 1.1	x: 1.629 m η = 0.7	CUMPLE η = 17.4
N13/N16	η = 0.4	η = 1.2	x: 1.975 m η = 12.7	x: 1.975 m η = 4.0	x: 1.975 m η = 2.1	η = 0.6	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 17.0	η < 0.1	η = 1.4	x: 1.975 m η = 2.2	η = 0.6	CUMPLE η = 17.0
N9/N47	η = 2.3	η = 2.4	x: 1.7 m η = 27.0	x: 0.075 m η = 11.0	x: 0.075 m η = 15.9	x: 0.075 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 36.5	η < 0.1	x: 0.075 m η = 3.5	x: 0.075 m η = 14.7	x: 0.075 m η = 2.1	CUMPLE η = 36.5
N47/N52	η = 3.0	η = 3.1	x: 1.7 m η = 51.3	x: 0.05 m η = 7.4	x: 0.05 m η = 8.8	x: 0.05 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.7 m η = 51.6	η < 0.1	η = 2.6	x: 0.05 m η = 8.0	x: 0.05 m η = 2.0	CUMPLE η = 51.6
N52/N48	η = 3.7	η = 3.9	x: 0.256 m η = 52.0	x: 0.05 m η = 4.9	x: 1.7 m η = 5.7	x: 0.05 m η = 2.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.05 m η = 54.7	η < 0.1	η = 3.7	x: 1.7 m η = 5.2	x: 0.05 m η = 2.1	CUMPLE η = 54.7
N48/N17	η = 4.6	η = 4.7	x: 0.05 m η = 40.8	x: 1.6 m η = 5.6	x: 1.6 m η = 12.8	x: 0.05 m η = 2.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.05 m η = 43.9	η < 0.1	η = 6.4	x: 1.6 m η = 12.0	x: 0.05 m η = 2.1	CUMPLE η = 43.9
N12/N49	η = 1.9	η = 2.4	x: 1.7 m η = 27.0	x: 0.075 m η = 10.8	x: 0.075 m η = 15.9	x: 1.7 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 35.0	η < 0.1	x: 0.075 m η = 3.4	x: 0.075 m η = 14.5	x: 1.7 m η = 2.0	CUMPLE η = 35.0
N49/N51	η = 2.5	η = 3.1	x: 1.7 m η = 51.3	x: 0.05 m η = 7.3	x: 0.05 m η = 8.8	x: 1.7 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.7 m η = 51.6	η < 0.1	η = 2.7	x: 0.05 m η = 7.9	x: 1.7 m η = 2.1	CUMPLE η = 51.6
N51/N50	η = 3.2	η = 4.0	x: 0.256 m η = 52.0	x: 0.05 m η = 4.7	x: 1.7 m η = 5.7	x: 1.7 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.05 m η = 54.6	η < 0.1	η = 3.7	x: 1.7 m η = 5.3	x: 1.7 m η = 2.1	CUMPLE η = 54.6
N50/N18	η = 3.9	η = 4.9	x: 0.05 m η = 40.8	x: 1.6 m η = 5.2	x: 1.6 m η = 12.8	x: 1.6 m η = 2.0	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.05 m η = 43.8	η < 0.1	η = 6.4	x: 1.6 m η = 12.4	x: 1.6 m η = 2.1	CUMPLE η = 43.8
N21/N20	η = 0.3	η = 0.5	x: 0.075 m η = 17.7	x: 1.627 m η = 1.8	x: 0.075 m η = 2.2	x: 1.629 m η = 0.3	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 18.0	η < 0.1	η = 0.4	x: 0.075 m η = 1.1	x: 1.629 m η = 0.3	CUMPLE η = 18.0
N22/N21	η = 0.6	η = 0.1	x: 1.975 m η = 35.9	x: 0.075 m η = 0.7	x: 1.975 m η = 5.8	η < 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 36.4	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 5.9	η < 0.1	CUMPLE η = 36.4
N22/N19	η = 0.3	η = 0.5	x: 0.075 m η = 17.7	x: 1.627 m η = 1.8	x: 0.075 m η = 2.2	x: 1.629 m η = 0.3	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 18.0	η < 0.1	η = 0.4	x: 0.075 m η = 1.4	x: 1.629 m η = 0.3	CUMPLE η = 18.0
N19/N20	η = 0.6	η = 0.1	x: 1.975 m η = 30.4	x: 1.973 m η = 0.8	x: 1.975 m η = 5.0	η < 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 31.3	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 5.0	η < 0.1	CUMPLE η = 31.3
N23/N24	η = 0.6	η = 0.2	x: 1.975 m η = 18.2	x: 1.975 m η = 1.4	x: 1.975 m η = 3.1	η = 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 19.7	η < 0.1	η = 0.2	x: 1.975 m η = 3.1	η = 0.1	CUMPLE η = 19.7
N25/N24	η = 0.6	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 12.1	x: 1.627 m η = 1.9	x: 0.075 m η = 1.5	x: 1.629 m η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 12.9	η < 0.1	η = 0.5	x: 0.075 m η = 1.2	x: 1.629 m η = 0.4	CUMPLE η = 12.9
N26/N25	η = 0.6	η = 0.1	x: 1.975 m η = 26.2	x: 0.075 m η = 1.4	x: 1.975 m η = 4.3	η = 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 26.8	η < 0.1	η = 0.2	x: 1.975 m η = 4.3	η = 0.1	CUMPLE η = 26.8
N26/N23	η = 0.6	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 12.1	x: 1.627 m η = 1.9	x: 0.075 m η = 1.5	x: 1.629 m η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 13.0	η < 0.1	η = 0.5	x: 0.075 m η = 1.3	x: 0.075 m η = 0.3	CUMPLE η = 13.0
N28/N27	η = 0.8	η < 0.1	x: 1.975 m η = 4.3	x: 1.975 m η = 6.3	x: 1.975 m η = 0.7	η = 0.9	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 8.7	η < 0.1	η = 0.6	x: 1.975 m η = 0.3	η = 0.9	CUMPLE η = 8.7
N30/N28	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 8.4	x: 0.075 m η = 12.9	x: 0.075 m η = 6.7	x: 2.885 m η = 1.6	x: 1.629 m η = 0.8	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 18.3	η < 0.1	η = 0.9	x: 2.885 m η = 0.8	x: 0.075 m η = 0.8	CUMPLE η = 18.3
N30/N29	η = 0.5	η < 0.1	x: 1.975 m η = 12.8	x: 0.075 m η = 6.3	x: 1.975 m η = 2.2	η = 0.9	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 18.2	η < 0.1	η = 0.6	x: 1.975 m η = 2.2	η = 0.9	CUMPLE η = 18.2
N29/N27	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 8.4	x: 0.075 m η = 12.8	x: 2.885 m η = 7.0	x: 2.885 m η = 1.6	x: 1.629 m η = 0.9	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 17.3	η < 0.1	η = 0.9	x: 0.075 m η = 0.4	x: 1.629 m η = 0.9	CUMPLE η = 17.3
N31/N32	η = 0.4	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.975 m η = 5.2	x: 0.075 m η = 3.2	x: 1.975 m η = 1.0	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 8.2	η < 0.1	η = 0.7	x: 1.975 m η = 1.0	η = 0.4	CUMPLE η = 8.2
N34/N31	η = 0.2	η = 5.8	x: 2.885 m η = 5.7	x: 2.885 m η = 6.0	x: 2.885 m η = 0.8	x: 1.629 m η = 1.2	η < 0.1	η < 0.1	x: 2.885 m η = 10.1	η < 0.1	η = 0.3	x: 0.075 m η = 0.5	x: 1.629 m η = 1.2	CUMPLE η = 10.1
N34/N33	η = 0.2	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.975 m η = 1.5	x: 0.075 m η = 2.5	x: 1.975 m η = 0.4	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 3.0	η < 0.1	η = 0.7	x: 1.975 m η = 0.4	η = 0.1	CUMPLE η = 3.0
N33/N32	x: 1.629 m η = 0.6	η = 5.8	x: 2.885 m η = 5.5	x: 2.885 m η = 3.2	x: 2.885 m η = 0.8	x: 1.629 m η = 0.5	η < 0.1	η < 0.1	x: 2.885 m η = 9.7	η < 0.1	η = 0.3	x: 2.885 m η = 0.6	x: 1.629 m η = 0.5	CUMPLE η = 9.7
N37/N44	η = 0.3	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 10.2	x: 0.075 m η = 2.0	x: 0.075 m η = 2.4	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 12.1	η < 0.1	η = 3.7	x: 0.075 m η = 1.9	η = 0.3	CUMPLE η = 12.1
N44/N36	η = 0.2	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.415 m η = 9.6	x: 1.415 m η = 2.3	x: 1.415 m η = 2.3	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.415 m η = 12.0	η < 0.1	η = 3.8	x: 1.415 m η = 2.2	η = 0.4	CUMPLE η = 12.0
N38/N37	η = 0.1	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.975 m η = 0.8	x: 0.075 m η = 1.6	x: 1.975 m η = 0.3	η = 0.2	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 2.1	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 0.3	η = 0.1	CUMPLE η = 2.1

Barras	COMPROBACIONES (CTE DB SE-A) - SITUACIÓN DE INCENDIO													Estado
	N _t	N _c	M _y	M _z	V _z	V _y	M _y V _z	M _z V _y	NM _y M _z	NM _y M _z V _y V _z	M _t	M _t V _z	M _t V _y	
N38/N43	η = 0.2	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 0.075 m η = 10.0	x: 0.075 m η = 2.5	x: 0.075 m η = 2.3	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 12.4	η < 0.1	η = 3.7	x: 0.075 m η = 2.2	η = 0.4	CUMPLE η = 12.4
N43/N35	η = 0.2	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.415 m η = 9.9	x: 1.415 m η = 2.1	x: 1.415 m η = 2.3	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.415 m η = 12.1	η < 0.1	η = 3.5	x: 1.415 m η = 1.9	η = 0.3	CUMPLE η = 12.1
N35/N36	η = 0.1	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽¹⁾	x: 1.975 m η = 2.9	x: 0.075 m η = 2.1	x: 1.975 m η = 0.7	η = 0.3	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 4.9	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 0.7	η = 0.3	CUMPLE η = 4.9
N39/N40	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 1.3	x: 1.975 m η = 2.8	x: 0.075 m η = 1.6	x: 1.975 m η = 0.8	η = 0.2	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.975 m η = 4.6	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 0.8	η = 0.2	CUMPLE η = 4.6
N41/N40	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 5.6	x: 2.885 m η = 3.9	x: 0.075 m η = 1.2	x: 2.885 m η = 0.9	η = 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 7.8	η < 0.1	η = 0.2	x: 2.885 m η = 0.8	η = 0.1	CUMPLE η = 7.8
N42/N41	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 1.2	x: 1.975 m η = 1.3	x: 0.075 m η = 1.1	x: 1.975 m η = 0.6	η = 0.2	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 2.7	η < 0.1	η = 0.4	x: 1.975 m η = 0.6	η = 0.1	CUMPLE η = 2.7
N42/N39	N _{Ed} = 0.00 N.P. ⁽²⁾	η = 5.8	x: 2.885 m η = 4.0	x: 0.075 m η = 1.3	x: 2.885 m η = 0.9	η = 0.1	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.075 m η = 8.2	η < 0.1	η = 0.2	x: 0.075 m η = 0.7	η = 0.1	CUMPLE η = 8.2
N43/N44	η < 0.1	η = 0.1	x: 1.025 m η = 20.3	x: 2 m η = 2.9	x: 2 m η = 3.8	η = 0.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.025 m η = 20.4	η < 0.1	η = 0.2	x: 2 m η = 3.3	η = 0.4	CUMPLE η = 20.4
N48/N50	η = 0.7	η = 1.2	x: 0.663 m η = 14.6	x: 1.75 m η = 49.8	x: 1.75 m η = 0.6	η = 9.9	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.3 m η = 63.9	η < 0.1	η = 0.3	x: 1.75 m η = 0.6	η = 9.9	CUMPLE η = 63.9
N47/N49	η = 0.6	η = 0.7	x: 1.025 m η = 5.6	x: 0.3 m η = 38.3	x: 1.75 m η = 0.3	η = 7.6	η < 0.1	η < 0.1	x: 1.75 m η = 43.3	η < 0.1	η = 0.1	x: 0.3 m η = 0.3	η = 7.7	CUMPLE η = 43.3
N52/N51	η = 0.5	η = 0.1	x: 1.025 m η = 11.6	x: 1.75 m η = 47.1	x: 0.3 m η = 1.2	η = 9.4	η < 0.1	η < 0.1	x: 0.3 m η = 53.3	η < 0.1	η = 0.2	x: 1.75 m η = 1.1	η = 9.4	CUMPLE η = 53.3

Notación:
N_t: Resistencia a tracción
N_c: Resistencia a compresión
M_y: Resistencia a flexión eje Y
M_z: Resistencia a flexión eje Z
V_z: Resistencia a corte Z
V_y: Resistencia a corte Y
M_yV_z: Resistencia a momento flector Y y fuerza cortante Z combinados
M_zV_y: Resistencia a momento flector Z y fuerza cortante Y combinados
NM_yM_z: Resistencia a flexión y axil combinados
NM_yM_zV_yV_z: Resistencia a flexión, axil y cortante combinados
M_t: Resistencia a torsión
M_tV_z: Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados
M_tV_y: Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados
x: Distancia al origen de la barra
η: Coeficiente de aprovechamiento (%)
N.P.: No procede

Comprobaciones que no proceden (N.P.):
⁽¹⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de compresión.
⁽²⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción.

1.1.3.- Pilares

1.1.3.1.- Esfuerzos

Referencias:

N: Esfuerzo axil (t)

V_y: Esfuerzo cortante según el eje local Y de la barra. (t)

V_z: Esfuerzo cortante según el eje local Z de la barra. (t)

M_t: Momento torsor (t·m)

M_y: Momento flector en el plano 'XZ' (giro de la sección respecto al eje local 'Y' de la barra). (t·m)

M_z: Momento flector en el plano 'XY' (giro de la sección respecto al eje local 'Z' de la barra). (t·m)

1.1.3.1.1.- Envoltentes

Envoltentes de los esfuerzos en barras								
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra					
			0.000 m	0.231 m	0.463 m	0.694 m	0.924 m	0.925 m
N1/N5	Acero laminado	N _{min}	-19.910	-19.893	-19.877	-19.861	-19.845	-19.845
		N _{máx}	2.733	2.743	2.752	2.762	2.772	2.772
		V _{ymin}	-1.268	-1.268	-1.268	-1.268	-1.268	-1.268
		V _{ymáx}	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
		V _{zmin}	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687
		V _{zmáx}	0.559	0.559	0.559	0.559	0.559	0.559
		M _{tmin}	-0.043	-0.043	-0.043	-0.043	-0.043	-0.043
		M _{tmáx}	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019
		M _{ymin}	-0.802	-0.645	-0.488	-0.330	-0.173	-0.173
		M _{ymáx}	0.605	0.477	0.349	0.221	0.094	0.093
		M _{zmin}	-1.299	-1.006	-0.714	-0.422	-0.132	-0.131
		M _{zmáx}	1.315	1.023	0.733	0.443	0.155	0.154

Listados

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.443 m	0.627 m	0.996 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N5/N19	Acero laminado	N _{min}	-18.999	-18.973	-18.960	-18.934	-18.921	-18.679	-18.666	-18.640	-18.627
		N _{máx}	1.368	1.384	1.391	1.407	1.414	1.558	1.565	1.581	1.588
		Vy _{min}	-1.256	-1.189	-1.162	-1.106	-1.079	-1.024	-0.996	-0.941	-0.902
		Vy _{máx}	1.283	1.209	1.179	1.118	1.088	1.027	0.997	0.936	0.893
		Vz _{min}	-0.688	-0.635	-0.613	-0.569	-0.547	-0.503	-0.480	-0.436	-0.408
		Vz _{máx}	0.543	0.496	0.477	0.438	0.419	0.380	0.361	0.322	0.295
		Mt _{min}	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042	-0.042
		Mt _{máx}	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
		My _{min}	-0.710	-0.469	-0.354	-0.137	-0.093	-0.164	-0.232	-0.357	-0.415
		My _{máx}	0.510	0.321	0.232	0.064	0.003	0.160	0.251	0.420	0.498
		Mz _{min}	-1.388	-0.940	-0.723	-0.306	-0.105	-0.282	-0.468	-0.824	-0.993
		Mz _{máx}	1.411	0.954	0.734	0.312	0.109	0.283	0.469	0.826	0.996

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N19/N23	Acero laminado	N _{min}	-17.564	-17.535	-17.521	-17.492	-17.464	-17.165	-17.137	-17.122	-17.094
		N _{máx}	-0.455	-0.438	-0.429	-0.413	-0.396	-0.219	-0.202	-0.193	-0.176
		Vy _{min}	-0.886	-0.814	-0.783	-0.722	-0.661	-0.600	-0.539	-0.508	-0.436
		Vy _{máx}	0.917	0.837	0.803	0.736	0.669	0.602	0.535	0.501	0.430
		Vz _{min}	-0.464	-0.406	-0.381	-0.333	-0.287	-0.289	-0.360	-0.397	-0.484
		Vz _{máx}	0.284	0.208	0.186	0.143	0.101	0.058	0.015	-0.006	0.040
		Mt _{min}	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047
		Mt _{máx}	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046
		My _{min}	-0.321	-0.182	-0.165	-0.165	-0.183	-0.215	-0.230	-0.231	-0.220
		My _{máx}	0.134	0.039	0.048	0.135	0.229	0.334	0.420	0.455	0.511
		Mz _{min}	-0.910	-0.566	-0.404	-0.099	-0.188	-0.443	-0.674	-0.780	-0.970
		Mz _{máx}	0.937	0.582	0.415	0.103	0.188	0.441	0.673	0.779	0.974

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N23/N28	Acero laminado	N _{min}	-16.567	-16.539	-16.524	-16.496	-16.467	-16.169	-16.140	-16.126	-16.097
		N _{máx}	-1.329	-1.312	-1.303	-1.286	-1.269	-1.092	-1.076	-1.067	-1.050
		Vy _{min}	-0.409	-0.301	-0.271	-0.210	-0.149	-0.088	-0.026	-0.051	-0.131
		Vy _{máx}	0.426	0.346	0.312	0.245	0.178	0.140	0.244	0.295	0.418
		Vz _{min}	-0.064	-0.115	-0.136	-0.179	-0.221	-0.264	-0.307	-0.328	-0.379
		Vz _{máx}	0.308	0.222	0.185	0.172	0.220	0.269	0.318	0.343	0.400
		Mt _{min}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029	0.029
		My _{min}	-0.358	-0.320	-0.294	-0.241	-0.173	-0.115	-0.086	-0.115	-0.265
		My _{máx}	0.364	0.333	0.311	0.262	0.195	0.109	0.066	0.131	0.273
		Mz _{min}	-0.199	-0.061	-0.092	-0.188	-0.262	-0.320	-0.352	-0.357	-0.348
		Mz _{máx}	0.160	0.065	0.103	0.184	0.244	0.292	0.315	0.317	0.303

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.274 m	0.672 m	0.871 m	1.070 m	1.269 m	1.667 m	1.866 m	2.065 m
N28/N9	Acero laminado	N _{min}	-16.010	-15.996	-15.968	-15.954	-15.940	-15.710	-15.682	-15.668	-15.654
		N _{máx}	-0.814	-0.805	-0.789	-0.781	-0.772	-0.636	-0.620	-0.611	-0.603

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.274 m	0.672 m	0.871 m	1.070 m	1.269 m	1.667 m	1.866 m	2.065 m
		V _y min	-0.448	-0.491	-0.557	-0.589	-0.622	-0.655	-0.721	-0.754	-0.815
		V _y máx	0.367	0.408	0.468	0.498	0.528	0.557	0.617	0.647	0.703
		V _z min	-1.412	-1.429	-1.454	-1.467	-1.479	-1.492	-1.517	-1.532	-1.572
		V _z máx	0.311	0.321	0.369	0.393	0.417	0.440	0.488	0.512	0.557
		M _t min	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004
		M _t máx	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
		M _y min	-0.344	-0.217	0.049	0.069	-0.012	-0.097	-0.281	-0.381	-0.485
		M _y máx	0.470	0.552	0.871	1.102	1.395	1.691	2.289	2.592	2.898
		M _z min	-0.451	-0.357	-0.174	-0.099	-0.053	-0.146	-0.379	-0.505	-0.637
		M _z máx	0.413	0.335	0.186	0.129	0.113	0.213	0.487	0.634	0.787

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.175 m	0.386 m	0.808 m	1.019 m	1.230 m	1.441 m	1.863 m	2.074 m	2.285 m
N9/N13	Acero laminado	N _{min}	-3.027	-3.012	-2.982	-2.968	-2.737	-2.722	-2.692	-2.678	-2.663
		N _{máx}	0.701	0.710	0.727	0.736	0.873	0.881	0.899	0.908	0.917
		V _y min	-1.112	-1.054	-0.991	-0.959	-0.927	-0.896	-0.832	-0.801	-0.758
		V _y máx	1.149	1.085	1.016	0.981	0.946	0.911	0.842	0.807	0.760
		V _z min	-1.731	-1.703	-1.685	-1.707	-1.730	-1.753	-1.799	-1.821	-1.852
		V _z máx	0.593	0.523	0.447	0.409	0.371	0.333	0.257	0.219	0.168
		M _t min	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087
		M _t máx	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071	0.071
		M _y min	-2.957	-2.613	-1.912	-1.554	-1.192	-0.878	-0.571	-0.484	-0.394
		M _y máx	0.398	0.284	0.079	-0.011	-0.084	-0.072	0.295	0.517	0.746
		M _z min	-1.226	-1.000	-0.569	-0.363	-0.164	-0.100	-0.429	-0.603	-0.770
		M _z máx	1.226	0.994	0.550	0.340	0.136	0.069	0.393	0.565	0.731

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.077 m	0.247 m	0.419 m	0.421 m	0.592 m	0.763 m	0.765 m	
N13/N31	Acero laminado	N _{min}	-1.695	-1.695	-1.683	-1.671	-1.590	-1.578	-1.566	-1.566	
		N _{máx}	0.155	0.156	0.163	0.170	0.218	0.225	0.232	0.232	
		V _y min	-0.513	-0.502	-0.476	-0.451	-0.450	-0.424	-0.399	-0.387	
		V _y máx	0.704	0.691	0.663	0.634	0.634	0.606	0.578	0.565	
		V _z min	-0.025	-0.016	0.004	0.025	0.025	0.014	-0.017	-0.030	
		V _z máx	1.145	1.136	1.118	1.099	1.099	1.081	1.062	1.054	
		M _t min	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	-0.062	
		M _t máx	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	0.083	
		M _y min	0.000	-0.001	-0.085	-0.163	-0.164	-0.327	-0.488	-0.490	
		M _y máx	0.610	0.608	0.456	0.319	0.318	0.304	0.301	0.301	
		M _z min	-0.118	-0.119	-0.209	-0.295	-0.296	-0.377	-0.464	-0.465	
		M _z máx	0.157	0.157	0.215	0.269	0.269	0.319	0.375	0.376	

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
N31/N35	Acero laminado	N _{min}	-1.156	-1.156	-1.156	-1.147	-1.147	-1.120	-1.111	-1.111	-1.111
		N _{máx}	0.021	0.021	0.021	0.026	0.026	0.042	0.047	0.047	0.047
		V _y min	-0.458	-0.458	-0.447	-0.428	-0.428	-0.428	-0.410	-0.410	-0.398
		V _y máx	0.211	0.210	0.198	0.178	0.178	0.177	0.157	0.157	0.145

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
		Vz _{min}	-0.109	-0.109	-0.123	-0.145	-0.145	-0.145	-0.167	-0.168	-0.181
		Vz _{máx}	0.759	0.758	0.750	0.737	0.737	0.737	0.724	0.724	0.715
		Mt _{min}	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112	-0.112
		Mt _{máx}	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042
		My _{min}	-0.278	-0.278	-0.278	-0.326	-0.326	-0.327	-0.400	-0.401	-0.401
		My _{máx}	0.102	0.101	0.101	0.081	0.081	0.081	0.093	0.093	0.093
		Mz _{min}	-0.220	-0.220	-0.220	-0.226	-0.226	-0.226	-0.233	-0.233	-0.233
		Mz _{máx}	0.161	0.161	0.162	0.199	0.199	0.199	0.236	0.237	0.237

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
N35/N39	Acero laminado	N _{min}	-0.444	-0.444	-0.443	-0.438	-0.438	-0.425	-0.420	-0.420	-0.420
		N _{máx}	0.018	0.018	0.019	0.022	0.022	0.030	0.033	0.033	0.033
		Vy _{min}	-0.340	-0.339	-0.333	-0.326	-0.326	-0.326	-0.319	-0.319	-0.313
		Vy _{máx}	0.020	0.020	0.007	-0.005	-0.005	-0.005	-0.017	-0.017	-0.020
		Vz _{min}	-0.036	-0.036	-0.043	-0.050	-0.050	-0.051	-0.058	-0.058	-0.068
		Vz _{máx}	0.828	0.828	0.820	0.812	0.812	0.812	0.804	0.804	0.796
		Mt _{min}	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040	-0.040
		Mt _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		My _{min}	-0.160	-0.161	-0.161	-0.173	-0.173	-0.173	-0.185	-0.185	-0.185
		My _{máx}	0.204	0.204	0.203	0.155	0.155	0.154	0.107	0.107	0.106
		Mz _{min}	-0.138	-0.137	-0.137	-0.128	-0.128	-0.128	-0.118	-0.118	-0.118
		Mz _{máx}	0.105	0.105	0.105	0.118	0.119	0.119	0.131	0.131	0.131

Envolventes de los esfuerzos en barras									
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra						
			0.000 m	0.231 m	0.463 m	0.694 m	0.923 m	0.924 m	0.925 m
N4/N8	Acero laminado	N _{min}	-21.157	-21.141	-21.124	-21.108	-21.092	-21.092	-21.092
		N _{máx}	2.335	2.344	2.354	2.364	2.373	2.373	2.373
		Vy _{min}	-1.241	-1.241	-1.241	-1.241	-1.241	-1.241	-1.241
		Vy _{máx}	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290
		Vz _{min}	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687	-0.687
		Vz _{máx}	0.565	0.565	0.565	0.565	0.565	0.565	0.565
		Mt _{min}	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020
		Mt _{máx}	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046
		My _{min}	-0.802	-0.645	-0.487	-0.330	-0.174	-0.173	-0.173
		My _{máx}	0.611	0.482	0.353	0.224	0.096	0.095	0.095
		Mz _{min}	-1.291	-1.004	-0.719	-0.433	-0.151	-0.149	-0.148
		Mz _{máx}	1.324	1.026	0.729	0.432	0.138	0.137	0.135

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.443 m	0.627 m	0.996 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N8/N20	Acero laminado	N _{min}	-20.178	-20.153	-20.140	-20.114	-20.101	-19.859	-19.846	-19.820	-19.807
		N _{máx}	0.989	1.004	1.012	1.027	1.035	1.178	1.186	1.201	1.209
		Vy _{min}	-1.262	-1.189	-1.158	-1.098	-1.067	-1.006	-0.976	-0.915	-0.872
		Vy _{máx}	1.276	1.210	1.182	1.127	1.099	1.044	1.016	0.961	0.922
		Vz _{min}	-0.688	-0.635	-0.613	-0.569	-0.547	-0.502	-0.480	-0.436	-0.411
		Vz _{máx}	0.547	0.501	0.481	0.443	0.423	0.385	0.365	0.327	0.299

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.443 m	0.627 m	0.996 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
		Mt _{min}	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038
		Mt _{máx}	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044	0.044
		My _{min}	-0.710	-0.469	-0.354	-0.137	-0.094	-0.164	-0.233	-0.361	-0.419
		My _{máx}	0.517	0.326	0.235	0.066	0.005	0.160	0.251	0.420	0.498
		Mz _{min}	-1.381	-0.932	-0.716	-0.301	-0.102	-0.284	-0.474	-0.838	-1.012
		Mz _{máx}	1.417	0.961	0.741	0.316	0.112	0.280	0.463	0.811	0.977

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N20/N24	Acero laminado	N _{min}	-18.616	-18.587	-18.573	-18.545	-18.516	-18.217	-18.189	-18.174	-18.146
		N _{máx}	-0.800	-0.783	-0.774	-0.757	-0.740	-0.563	-0.547	-0.538	-0.521
		Vy _{min}	-0.896	-0.817	-0.783	-0.716	-0.649	-0.581	-0.514	-0.481	-0.401
		Vy _{máx}	0.907	0.834	0.804	0.743	0.682	0.621	0.559	0.529	0.457
		Vz _{min}	-0.464	-0.406	-0.381	-0.333	-0.287	-0.290	-0.363	-0.400	-0.486
		Vz _{máx}	0.286	0.212	0.190	0.147	0.105	0.062	0.019	-0.002	0.044
		Mt _{min}	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047
		Mt _{máx}	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048
		My _{min}	-0.321	-0.183	-0.165	-0.165	-0.184	-0.218	-0.234	-0.236	-0.226
		My _{máx}	0.136	0.040	0.050	0.135	0.228	0.334	0.420	0.455	0.511
		Mz _{min}	-0.905	-0.559	-0.396	-0.093	-0.186	-0.447	-0.687	-0.798	-1.001
		Mz _{máx}	0.942	0.590	0.423	0.110	0.191	0.437	0.660	0.761	0.943

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N24/N27	Acero laminado	N _{min}	-17.481	-17.453	-17.438	-17.410	-17.381	-17.083	-17.054	-17.040	-17.011
		N _{máx}	-1.631	-1.614	-1.606	-1.589	-1.572	-1.395	-1.378	-1.370	-1.353
		Vy _{min}	-0.405	-0.325	-0.292	-0.225	-0.157	-0.104	-0.208	-0.260	-0.383
		Vy _{máx}	0.444	0.322	0.291	0.230	0.169	0.108	0.065	0.080	0.152
		Vz _{min}	-0.064	-0.115	-0.136	-0.179	-0.221	-0.264	-0.307	-0.328	-0.379
		Vz _{máx}	0.308	0.221	0.185	0.171	0.220	0.269	0.318	0.342	0.400
		Mt _{min}	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026	-0.026
		Mt _{máx}	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024
		My _{min}	-0.358	-0.320	-0.296	-0.245	-0.177	-0.118	-0.088	-0.120	-0.269
		My _{máx}	0.359	0.329	0.309	0.262	0.195	0.109	0.066	0.131	0.273
		Mz _{min}	-0.131	-0.036	-0.086	-0.175	-0.245	-0.301	-0.332	-0.339	-0.333
		Mz _{máx}	0.245	0.094	0.108	0.196	0.262	0.312	0.335	0.336	0.318

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.274 m	0.672 m	0.871 m	1.070 m	1.269 m	1.667 m	1.866 m	2.065 m
N27/N12	Acero laminado	N _{min}	-16.850	-16.836	-16.808	-16.794	-16.780	-16.550	-16.522	-16.508	-16.494
		N _{máx}	-1.065	-1.057	-1.041	-1.032	-1.024	-0.888	-0.871	-0.863	-0.855
		Vy _{min}	-0.345	-0.386	-0.446	-0.475	-0.505	-0.535	-0.595	-0.625	-0.681
		Vy _{máx}	0.473	0.514	0.579	0.612	0.645	0.678	0.744	0.776	0.838
		Vz _{min}	-1.457	-1.475	-1.500	-1.512	-1.525	-1.537	-1.562	-1.575	-1.604
		Vz _{máx}	0.326	0.321	0.368	0.392	0.416	0.440	0.488	0.512	0.556
		Mt _{min}	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017
		Mt _{máx}	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
		My _{min}	-0.368	-0.235	0.044	0.070	-0.004	-0.083	-0.255	-0.353	-0.457

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.274 m	0.672 m	0.871 m	1.070 m	1.269 m	1.667 m	1.866 m	2.065 m
		$M_{y_{máx}}$	0.470	0.551	0.872	1.102	1.395	1.691	2.289	2.600	2.915
		$M_{z_{mín}}$	-0.398	-0.324	-0.184	-0.131	-0.130	-0.225	-0.508	-0.659	-0.817
		$M_{z_{máx}}$	0.467	0.368	0.176	0.096	0.039	0.134	0.359	0.480	0.608

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.175 m	0.386 m	0.808 m	1.019 m	1.230 m	1.441 m	1.863 m	2.074 m	2.285 m
N12/N16	Acero laminado	$N_{mín}$	-3.330	-3.315	-3.286	-3.271	-3.040	-3.025	-2.996	-2.981	-2.966
		$N_{máx}$	0.700	0.708	0.726	0.735	0.871	0.880	0.898	0.907	0.915
		$V_{y_{mín}}$	-1.013	-0.949	-0.880	-0.845	-0.810	-0.775	-0.705	-0.671	-0.623
		$V_{y_{máx}}$	1.249	1.191	1.128	1.096	1.064	1.033	0.970	0.938	0.895
		$V_{z_{mín}}$	-1.608	-1.580	-1.598	-1.621	-1.644	-1.667	-1.712	-1.735	-1.766
		$V_{z_{máx}}$	0.532	0.463	0.387	0.349	0.311	0.273	0.197	0.159	0.107
		$M_{t_{mín}}$	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087	-0.087
		$M_{t_{máx}}$	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
		$M_{y_{mín}}$	-2.869	-2.544	-1.879	-1.540	-1.195	-0.876	-0.555	-0.444	-0.342
		$M_{y_{máx}}$	0.324	0.222	0.043	-0.035	-0.084	-0.095	0.270	0.486	0.710
		$M_{z_{mín}}$	-1.058	-0.854	-0.468	-0.286	-0.112	-0.073	-0.455	-0.656	-0.851
		$M_{z_{máx}}$	1.396	1.141	0.652	0.417	0.189	0.096	0.368	0.513	0.651

Envolventes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.075 m	0.077 m	0.247 m	0.419 m	0.421 m	0.592 m	0.763 m	0.765 m
N16/N32	Acero laminado	$N_{mín}$	-1.873	-1.873	-1.861	-1.849	-1.767	-1.755	-1.743	-1.743
		$N_{máx}$	0.224	0.225	0.232	0.239	0.287	0.294	0.301	0.301
		$V_{y_{mín}}$	-0.580	-0.567	-0.539	-0.511	-0.510	-0.482	-0.454	-0.441
		$V_{y_{máx}}$	0.630	0.619	0.593	0.567	0.567	0.541	0.516	0.504
		$V_{z_{mín}}$	-0.165	-0.156	-0.137	-0.130	-0.131	-0.156	-0.186	-0.200
		$V_{z_{máx}}$	1.099	1.091	1.072	1.054	1.054	1.035	1.017	1.008
		$M_{t_{mín}}$	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072	-0.072
		$M_{t_{máx}}$	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050
		$M_{y_{mín}}$	0.009	0.009	-0.067	-0.141	-0.142	-0.299	-0.456	-0.458
		$M_{y_{máx}}$	0.510	0.509	0.399	0.322	0.321	0.339	0.368	0.369
		$M_{z_{mín}}$	-0.165	-0.166	-0.243	-0.317	-0.318	-0.388	-0.464	-0.465
		$M_{z_{máx}}$	0.111	0.112	0.180	0.245	0.246	0.306	0.371	0.372

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
N32/N36	Acero laminado	$N_{mín}$	-1.301	-1.301	-1.301	-1.293	-1.292	-1.265	-1.257	-1.257	-1.257
		$N_{máx}$	0.058	0.058	0.058	0.063	0.063	0.079	0.084	0.084	0.084
		$V_{y_{mín}}$	-0.235	-0.235	-0.222	-0.202	-0.202	-0.202	-0.182	-0.182	-0.169
		$V_{y_{máx}}$	0.469	0.469	0.458	0.440	0.439	0.439	0.421	0.421	0.409
		$V_{z_{mín}}$	-0.138	-0.138	-0.152	-0.173	-0.174	-0.174	-0.196	-0.196	-0.210
		$V_{z_{máx}}$	0.828	0.828	0.820	0.807	0.807	0.807	0.794	0.793	0.785
		$M_{t_{mín}}$	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070	-0.070
		$M_{t_{máx}}$	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042
		$M_{y_{mín}}$	-0.269	-0.269	-0.269	-0.296	-0.297	-0.297	-0.364	-0.364	-0.365
		$M_{y_{máx}}$	0.146	0.146	0.146	0.110	0.110	0.110	0.114	0.114	0.114
		$M_{z_{mín}}$	-0.214	-0.214	-0.215	-0.264	-0.264	-0.265	-0.314	-0.314	-0.314

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
		Mz _{máx}	0.178	0.178	0.178	0.198	0.198	0.199	0.218	0.219	0.219

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
N36/N40	Acero laminado	N _{mín}	-0.428	-0.428	-0.428	-0.423	-0.423	-0.409	-0.404	-0.404	-0.404
		N _{máx}	-0.016	-0.016	-0.016	-0.013	-0.013	-0.004	-0.001	-0.001	-0.001
		Vy _{mín}	-0.027	-0.026	-0.014	-0.002	-0.002	-0.002	0.010	0.010	0.021
		Vy _{máx}	0.348	0.348	0.341	0.335	0.334	0.334	0.328	0.328	0.321
		Vz _{mín}	-0.040	-0.040	-0.048	-0.056	-0.056	-0.056	-0.064	-0.064	-0.077
		Vz _{máx}	0.857	0.856	0.848	0.840	0.840	0.840	0.832	0.832	0.824
		Mt _{mín}	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025	-0.025
		Mt _{máx}	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009
		My _{mín}	-0.151	-0.151	-0.151	-0.163	-0.163	-0.163	-0.174	-0.174	-0.174
		My _{máx}	0.220	0.220	0.219	0.169	0.169	0.168	0.119	0.118	0.118
		Mz _{mín}	-0.099	-0.099	-0.099	-0.120	-0.120	-0.120	-0.140	-0.141	-0.141
		Mz _{máx}	0.093	0.093	0.093	0.092	0.092	0.092	0.090	0.090	0.090

Envoltentes de los esfuerzos en barras									
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra						
			0.000 m	0.231 m	0.463 m	0.694 m	0.923 m	0.924 m	0.925 m
N3/N7	Acero laminado	N _{mín}	-10.952	-10.936	-10.920	-10.904	-10.887	-10.887	-10.887
		N _{máx}	5.245	5.255	5.265	5.274	5.284	5.284	5.284
		Vy _{mín}	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409
		Vy _{máx}	1.458	1.458	1.458	1.458	1.458	1.458	1.458
		Vz _{mín}	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725
		Vz _{máx}	0.526	0.526	0.526	0.526	0.526	0.526	0.526
		Mt _{mín}	-0.039	-0.039	-0.039	-0.039	-0.039	-0.039	-0.039
		Mt _{máx}	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019
		My _{mín}	-0.815	-0.648	-0.480	-0.314	-0.151	-0.151	-0.150
		My _{máx}	0.602	0.480	0.359	0.239	0.122	0.122	0.121
		Mz _{mín}	-1.466	-1.140	-0.815	-0.491	-0.169	-0.168	-0.166
		Mz _{máx}	1.499	1.162	0.825	0.489	0.156	0.155	0.154

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.443 m	0.627 m	0.996 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N7/N21	Acero laminado	N _{mín}	-9.143	-9.117	-9.104	-9.078	-9.065	-8.823	-8.811	-8.785	-8.772
		N _{máx}	3.910	3.925	3.933	3.948	3.956	4.099	4.107	4.122	4.130
		Vy _{mín}	-1.418	-1.345	-1.315	-1.254	-1.223	-1.163	-1.132	-1.072	-1.029
		Vy _{máx}	1.434	1.368	1.340	1.285	1.257	1.202	1.174	1.119	1.080
		Vz _{mín}	-0.719	-0.673	-0.653	-0.615	-0.595	-0.557	-0.537	-0.499	-0.471
		Vz _{máx}	0.537	0.484	0.462	0.418	0.396	0.352	0.329	0.285	0.259
		Mt _{mín}	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041	-0.041
		Mt _{máx}	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036
		My _{mín}	-0.748	-0.493	-0.371	-0.137	-0.048	-0.150	-0.212	-0.325	-0.376
		My _{máx}	0.499	0.312	0.225	0.063	0.045	0.186	0.287	0.478	0.568
		Mz _{mín}	-1.590	-1.084	-0.839	-0.366	-0.138	-0.307	-0.526	-0.948	-1.152
		Mz _{máx}	1.627	1.113	0.864	0.380	0.146	0.302	0.513	0.919	1.113

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N21/N25	Acero laminado	N _{mín}	-6.256	-6.227	-6.213	-6.184	-6.156	-5.857	-5.828	-5.814	-5.785
		N _{máx}	2.135	2.152	2.160	2.177	2.194	2.371	2.388	2.397	2.414
		V _y _{mín}	-1.048	-0.969	-0.935	-0.868	-0.801	-0.734	-0.666	-0.633	-0.553
		V _y _{máx}	1.056	0.984	0.953	0.892	0.831	0.770	0.709	0.679	0.606
		V _z _{mín}	-0.431	-0.361	-0.339	-0.296	-0.254	-0.211	-0.186	-0.173	-0.194
		V _z _{máx}	0.289	0.231	0.207	0.158	0.109	0.107	0.180	0.216	0.303
		M _t _{mín}	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047
		M _t _{máx}	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046
		M _y _{mín}	-0.346	-0.207	-0.176	-0.198	-0.209	-0.237	-0.251	-0.251	-0.236
		M _y _{máx}	0.075	-0.009	0.039	0.123	0.192	0.280	0.357	0.389	0.440
		M _z _{mín}	-1.149	-0.741	-0.547	-0.180	-0.158	-0.479	-0.780	-0.921	-1.185
		M _z _{máx}	1.184	0.771	0.574	0.198	0.165	0.472	0.757	0.890	1.133

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N25/N29	Acero laminado	N _{mín}	-4.136	-4.108	-4.093	-4.065	-4.036	-3.738	-3.709	-3.695	-3.666
		N _{máx}	1.128	1.145	1.153	1.170	1.187	1.364	1.381	1.390	1.407
		V _y _{mín}	-0.616	-0.536	-0.503	-0.435	-0.368	-0.301	-0.234	-0.241	-0.364
		V _y _{máx}	0.621	0.548	0.518	0.457	0.396	0.335	0.274	0.243	0.171
		V _z _{mín}	-0.568	-0.481	-0.455	-0.460	-0.502	-0.551	-0.600	-0.624	-0.682
		V _z _{máx}	0.018	0.069	0.090	0.133	0.176	0.218	0.261	0.283	0.333
		M _t _{mín}	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027
		M _t _{máx}	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027
		M _y _{mín}	-0.546	-0.402	-0.324	-0.228	-0.126	-0.003	0.004	-0.051	-0.175
		M _y _{máx}	0.326	0.308	0.293	0.326	0.356	0.472	0.595	0.706	0.941
		M _z _{mín}	-0.488	-0.256	-0.150	-0.067	-0.200	-0.347	-0.471	-0.524	-0.610
		M _z _{máx}	0.518	0.282	0.173	0.063	0.206	0.341	0.449	0.494	0.561

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.284 m	0.493 m	0.911 m	1.120 m	1.329 m	1.747 m	1.956 m	2.165 m
N29/N11	Acero laminado	N _{mín}	-2.967	-2.952	-2.938	-2.908	-2.894	-2.663	-2.634	-2.619	-2.604
		N _{máx}	0.922	0.931	0.940	0.957	0.966	1.102	1.120	1.128	1.137
		V _y _{mín}	-0.349	-0.302	-0.267	-0.198	-0.164	-0.129	-0.139	-0.192	-0.264
		V _y _{máx}	0.371	0.321	0.290	0.227	0.196	0.165	0.114	0.095	0.104
		V _z _{mín}	-0.373	-0.322	-0.284	-0.313	-0.338	-0.363	-0.413	-0.438	-0.472
		V _z _{máx}	0.975	0.993	1.006	1.032	1.045	1.061	1.105	1.127	1.157
		M _t _{mín}	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		M _t _{máx}	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012
		M _y _{mín}	-0.196	-0.141	-0.092	-0.039	-0.144	-0.272	-0.724	-0.957	-1.195
		M _y _{máx}	1.111	0.909	0.705	0.324	0.227	0.209	0.371	0.459	0.554
		M _z _{mín}	-0.164	-0.097	-0.038	-0.072	-0.103	-0.138	-0.193	-0.211	-0.223
		M _z _{máx}	0.201	0.134	0.082	0.076	0.101	0.128	0.168	0.177	0.179

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.259 m	0.627 m	0.812 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N11/N15	Acero laminado	N _{mín}	-2.452	-2.439	-2.414	-2.401	-2.375	-2.133	-2.120	-2.094	-2.081
		N _{máx}	-0.170	-0.162	-0.147	-0.139	-0.124	0.020	0.027	0.042	0.050

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.259 m	0.627 m	0.812 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
		Vy _{mín}	-0.377	-0.334	-0.273	-0.243	-0.182	-0.121	-0.132	-0.226	-0.292
		Vy _{máx}	0.400	0.347	0.292	0.264	0.209	0.166	0.149	0.129	0.135
		Vz _{mín}	-0.616	-0.570	-0.503	-0.470	-0.404	-0.338	-0.304	-0.238	-0.206
		Vz _{máx}	1.255	1.237	1.210	1.197	1.177	1.217	1.237	1.276	1.304
		Mt _{mín}	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075
		Mt _{máx}	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068	0.068
		My _{mín}	-0.594	-0.486	-0.309	-0.239	-0.176	-0.483	-0.709	-1.172	-1.409
		My _{máx}	1.283	1.054	0.610	0.407	0.087	0.098	0.157	0.257	0.298
		Mz _{mín}	-0.217	-0.153	-0.041	-0.044	-0.085	-0.150	-0.175	-0.211	-0.222
		Mz _{máx}	0.240	0.173	0.068	0.041	0.087	0.141	0.161	0.183	0.186

Envoltentes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.075 m	0.077 m	0.247 m	0.419 m	0.421 m	0.592 m	0.763 m	0.765 m
N15/N33	Acero laminado	N _{mín}	-1.609	-1.609	-1.597	-1.585	-1.503	-1.491	-1.479	-1.479
		N _{máx}	-0.157	-0.157	-0.150	-0.143	-0.095	-0.087	-0.080	-0.080
		Vy _{mín}	-0.156	-0.132	-0.078	-0.024	-0.023	-0.037	-0.063	-0.075
		Vy _{máx}	0.318	0.299	0.255	0.211	0.211	0.170	0.172	0.194
		Vz _{mín}	-1.539	-1.531	-1.512	-1.494	-1.493	-1.475	-1.456	-1.448
		Vz _{máx}	0.027	0.018	0.023	0.054	0.055	0.085	0.116	0.130
		Mt _{mín}	-0.058	-0.058	-0.058	-0.058	-0.058	-0.058	-0.058	-0.058
		Mt _{máx}	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056	0.056
		My _{mín}	-0.856	-0.855	-0.718	-0.584	-0.582	-0.451	-0.371	-0.370
		My _{máx}	-0.069	-0.068	0.026	0.158	0.160	0.295	0.426	0.428
		Mz _{mín}	-0.062	-0.062	-0.079	-0.091	-0.091	-0.106	-0.120	-0.121
		Mz _{máx}	0.087	0.087	0.082	0.088	0.088	0.087	0.076	0.076

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
N33/N37	Acero laminado	N _{mín}	-1.195	-1.195	-1.195	-1.187	-1.186	-1.159	-1.151	-1.151	-1.151
		N _{máx}	-0.131	-0.131	-0.131	-0.126	-0.126	-0.110	-0.104	-0.104	-0.104
		Vy _{mín}	0.015	0.015	0.004	-0.014	-0.015	-0.015	-0.033	-0.033	-0.045
		Vy _{máx}	0.228	0.228	0.216	0.224	0.224	0.225	0.248	0.248	0.267
		Vz _{mín}	-0.749	-0.749	-0.741	-0.728	-0.728	-0.728	-0.714	-0.714	-0.706
		Vz _{máx}	0.091	0.091	0.105	0.127	0.127	0.127	0.149	0.149	0.163
		Mt _{mín}	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049
		Mt _{máx}	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057	0.057
		My _{mín}	-0.145	-0.145	-0.145	-0.156	-0.157	-0.157	-0.174	-0.174	-0.174
		My _{máx}	0.272	0.273	0.273	0.360	0.361	0.361	0.449	0.450	0.451
		Mz _{mín}	-0.073	-0.073	-0.073	-0.092	-0.092	-0.092	-0.111	-0.112	-0.112
		Mz _{máx}	0.048	0.048	0.048	0.038	0.037	0.037	0.024	0.024	0.024

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
N37/N41	Acero laminado	N _{mín}	-0.336	-0.336	-0.336	-0.331	-0.331	-0.317	-0.312	-0.312	-0.312
		N _{máx}	-0.092	-0.092	-0.092	-0.089	-0.089	-0.081	-0.078	-0.078	-0.078
		Vy _{mín}	0.024	0.024	0.048	0.057	0.057	0.056	0.042	0.041	0.022
		Vy _{máx}	0.286	0.286	0.274	0.269	0.269	0.269	0.283	0.283	0.298

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
		Vz _{mín}	-0.817	-0.817	-0.808	-0.801	-0.801	-0.800	-0.793	-0.793	-0.784
		Vz _{máx}	0.036	0.036	0.030	0.035	0.035	0.035	0.043	0.043	0.051
		Mt _{mín}	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		Mt _{máx}	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016
		My _{mín}	-0.138	-0.137	-0.136	-0.103	-0.103	-0.103	-0.077	-0.077	-0.077
		My _{máx}	0.094	0.094	0.095	0.110	0.110	0.111	0.129	0.129	0.130
		Mz _{mín}	-0.013	-0.013	-0.013	-0.022	-0.022	-0.022	-0.031	-0.032	-0.032
		Mz _{máx}	0.021	0.021	0.020	0.007	0.007	0.007	-0.004	-0.004	-0.004

Envolventes de los esfuerzos en barras								
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra					
			0.000 m	0.231 m	0.463 m	0.694 m	0.924 m	0.925 m
N2/N6	Acero laminado	N _{mín}	-9.930	-9.914	-9.897	-9.881	-9.865	-9.865
		N _{máx}	4.883	4.893	4.902	4.912	4.921	4.921
		Vy _{mín}	-1.436	-1.436	-1.436	-1.436	-1.436	-1.436
		Vy _{máx}	1.429	1.429	1.429	1.429	1.429	1.429
		Vz _{mín}	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725	-0.725
		Vz _{máx}	0.520	0.520	0.520	0.520	0.520	0.520
		Mt _{mín}	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020	-0.020
		Mt _{máx}	0.041	0.041	0.041	0.041	0.041	0.041
		My _{mín}	-0.815	-0.648	-0.480	-0.314	-0.151	-0.150
		My _{máx}	0.595	0.475	0.355	0.236	0.120	0.120
		Mz _{mín}	-1.474	-1.142	-0.811	-0.480	-0.151	-0.149
		Mz _{máx}	1.490	1.159	0.830	0.500	0.173	0.171

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.443 m	0.627 m	0.996 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N6/N22	Acero laminado	N _{mín}	-8.148	-8.122	-8.109	-8.083	-8.070	-7.828	-7.816	-7.790	-7.777
		N _{máx}	3.520	3.535	3.543	3.558	3.566	3.709	3.717	3.732	3.740
		Vy _{mín}	-1.413	-1.347	-1.319	-1.264	-1.236	-1.181	-1.153	-1.098	-1.059
		Vy _{máx}	1.439	1.366	1.336	1.275	1.245	1.184	1.154	1.093	1.050
		Vz _{mín}	-0.719	-0.673	-0.653	-0.615	-0.595	-0.557	-0.537	-0.499	-0.471
		Vz _{máx}	0.533	0.480	0.457	0.413	0.391	0.347	0.325	0.281	0.257
		Mt _{mín}	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038	-0.038
		Mt _{máx}	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043	0.043
		My _{mín}	-0.748	-0.493	-0.371	-0.137	-0.048	-0.149	-0.211	-0.322	-0.372
		My _{máx}	0.492	0.308	0.221	0.061	0.044	0.186	0.287	0.478	0.568
		Mz _{mín}	-1.598	-1.092	-0.846	-0.370	-0.140	-0.303	-0.519	-0.932	-1.131
		Mz _{máx}	1.620	1.106	0.857	0.376	0.144	0.305	0.520	0.935	1.134

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N22/N26	Acero laminado	N _{mín}	-5.422	-5.394	-5.380	-5.351	-5.322	-5.024	-4.995	-4.981	-4.952
		N _{máx}	1.802	1.819	1.827	1.844	1.861	2.038	2.055	2.064	2.081
		Vy _{mín}	-1.035	-0.963	-0.932	-0.871	-0.810	-0.749	-0.688	-0.657	-0.585
		Vy _{máx}	1.069	0.990	0.956	0.889	0.822	0.755	0.688	0.654	0.574
		Vz _{mín}	-0.429	-0.361	-0.339	-0.297	-0.254	-0.211	-0.186	-0.173	-0.194
		Vz _{máx}	0.285	0.227	0.203	0.154	0.105	0.105	0.178	0.215	0.302

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
		Mt _{mín}	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047	-0.047
		Mt _{máx}	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048
		My _{mín}	-0.343	-0.205	-0.176	-0.198	-0.208	-0.234	-0.247	-0.246	-0.229
		My _{máx}	0.071	-0.010	0.037	0.123	0.192	0.280	0.357	0.389	0.440
		Mz _{mín}	-1.151	-0.747	-0.554	-0.187	-0.163	-0.479	-0.773	-0.909	-1.162
		Mz _{máx}	1.181	0.764	0.566	0.190	0.160	0.472	0.765	0.902	1.157

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.482 m	0.686 m	1.093 m	1.500 m	1.907 m	2.314 m	2.518 m	2.925 m
N26/N30	Acero laminado	N _{mín}	-3.287	-3.258	-3.244	-3.216	-3.187	-2.888	-2.860	-2.845	-2.817
		N _{máx}	0.971	0.988	0.997	1.014	1.031	1.208	1.225	1.233	1.250
		Vy _{mín}	-0.600	-0.527	-0.497	-0.436	-0.375	-0.314	-0.253	-0.222	-0.150
		Vy _{máx}	0.637	0.557	0.524	0.456	0.389	0.322	0.255	0.289	0.412
		Vz _{mín}	-0.567	-0.480	-0.454	-0.460	-0.502	-0.551	-0.600	-0.624	-0.682
		Vz _{máx}	0.018	0.068	0.090	0.132	0.175	0.218	0.261	0.282	0.333
		Mt _{mín}	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027	-0.027
		Mt _{máx}	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
		My _{mín}	-0.546	-0.401	-0.321	-0.223	-0.121	0.002	0.010	-0.046	-0.169
		My _{máx}	0.330	0.311	0.295	0.327	0.356	0.470	0.593	0.706	0.941
		Mz _{mín}	-0.488	-0.261	-0.157	-0.055	-0.207	-0.350	-0.467	-0.516	-0.592
		Mz _{máx}	0.517	0.276	0.167	0.088	0.199	0.338	0.453	0.501	0.579

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.284 m	0.493 m	0.911 m	1.120 m	1.329 m	1.747 m	1.956 m	2.165 m
N30/N10	Acero laminado	N _{mín}	-2.116	-2.101	-2.086	-2.057	-2.042	-1.812	-1.782	-1.768	-1.753
		N _{máx}	0.894	0.903	0.912	0.929	0.938	1.074	1.092	1.100	1.109
		Vy _{mín}	-0.344	-0.302	-0.271	-0.208	-0.176	-0.145	-0.082	-0.051	-0.066
		Vy _{máx}	0.368	0.321	0.286	0.217	0.183	0.148	0.197	0.250	0.323
		Vz _{mín}	-0.395	-0.343	-0.306	-0.313	-0.338	-0.363	-0.413	-0.438	-0.472
		Vz _{máx}	1.028	1.046	1.059	1.085	1.098	1.111	1.142	1.164	1.194
		Mt _{mín}	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013	-0.013
		Mt _{máx}	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006
		My _{mín}	-0.182	-0.123	-0.082	-0.046	-0.156	-0.293	-0.760	-1.001	-1.247
		My _{máx}	1.111	0.909	0.705	0.327	0.227	0.209	0.371	0.459	0.554
		Mz _{mín}	-0.169	-0.103	-0.044	-0.074	-0.103	-0.135	-0.182	-0.195	-0.201
		Mz _{máx}	0.181	0.111	0.062	0.073	0.101	0.131	0.179	0.193	0.200

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.259 m	0.627 m	0.812 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
N10/N14	Acero laminado	N _{mín}	-1.989	-1.976	-1.950	-1.937	-1.911	-1.670	-1.657	-1.631	-1.618
		N _{máx}	-0.197	-0.189	-0.174	-0.166	-0.151	-0.008	0.000	0.015	0.023
		Vy _{mín}	-0.371	-0.332	-0.277	-0.249	-0.194	-0.139	-0.111	-0.056	-0.086
		Vy _{máx}	0.393	0.350	0.290	0.259	0.199	0.170	0.216	0.310	0.376
		Vz _{mín}	-0.638	-0.591	-0.525	-0.492	-0.425	-0.359	-0.335	-0.310	-0.293
		Vz _{máx}	1.255	1.237	1.210	1.197	1.202	1.242	1.262	1.302	1.334
		Mt _{mín}	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081	-0.081
		Mt _{máx}	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061	0.061
		My _{mín}	-0.609	-0.513	-0.340	-0.258	-0.172	-0.489	-0.720	-1.192	-1.434

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.259 m	0.627 m	0.812 m	1.180 m	1.548 m	1.732 m	2.101 m	2.285 m
		$M_{y_{máx}}$	1.283	1.054	0.619	0.428	0.092	0.116	0.179	0.286	0.334
		$M_{z_{mín}}$	-0.226	-0.162	-0.050	-0.030	-0.091	-0.151	-0.173	-0.202	-0.208
		$M_{z_{máx}}$	0.231	0.164	0.066	0.066	0.082	0.142	0.165	0.195	0.203

Envolventes de los esfuerzos en barras										
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra							
			0.075 m	0.077 m	0.247 m	0.419 m	0.421 m	0.592 m	0.763 m	0.765 m
N14/N34	Acero laminado	$N_{mín}$	-1.416	-1.416	-1.404	-1.392	-1.311	-1.299	-1.287	-1.286
		$N_{máx}$	-0.182	-0.182	-0.175	-0.168	-0.120	-0.113	-0.106	-0.106
		$V_{y_{mín}}$	-0.247	-0.228	-0.184	-0.140	-0.140	-0.096	-0.097	-0.109
		$V_{y_{máx}}$	0.129	0.121	0.104	0.096	0.096	0.096	0.108	0.115
		$V_{z_{mín}}$	-1.308	-1.299	-1.281	-1.262	-1.262	-1.244	-1.225	-1.217
		$V_{z_{máx}}$	0.027	0.037	0.068	0.098	0.099	0.130	0.160	0.174
		$M_{t_{mín}}$	-0.088	-0.088	-0.088	-0.088	-0.088	-0.088	-0.088	-0.088
		$M_{t_{máx}}$	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048	0.048
		$M_{y_{mín}}$	-0.858	-0.856	-0.724	-0.595	-0.593	-0.472	-0.404	-0.403
		$M_{y_{máx}}$	0.009	0.009	0.076	0.155	0.156	0.258	0.357	0.359
		$M_{z_{mín}}$	-0.104	-0.103	-0.084	-0.093	-0.093	-0.103	-0.113	-0.113
		$M_{z_{máx}}$	0.058	0.058	0.072	0.081	0.081	0.087	0.090	0.090

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.199 m	0.200 m	0.201 m	0.323 m	0.324 m	0.325 m
N34/N38	Acero laminado	$N_{mín}$	-1.106	-1.106	-1.106	-1.097	-1.097	-1.070	-1.062	-1.062	-1.061
		$N_{máx}$	-0.141	-0.141	-0.141	-0.136	-0.136	-0.120	-0.115	-0.115	-0.115
		$V_{y_{mín}}$	-0.279	-0.279	-0.274	-0.286	-0.286	-0.286	-0.298	-0.298	-0.306
		$V_{y_{máx}}$	-0.023	-0.023	-0.012	0.006	0.007	0.007	0.025	0.025	0.037
		$V_{z_{mín}}$	-0.814	-0.814	-0.805	-0.792	-0.792	-0.792	-0.779	-0.779	-0.771
		$V_{z_{máx}}$	0.116	0.116	0.130	0.152	0.152	0.152	0.174	0.175	0.188
		$M_{t_{mín}}$	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049	-0.049
		$M_{t_{máx}}$	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090
		$M_{y_{mín}}$	-0.161	-0.161	-0.161	-0.175	-0.176	-0.176	-0.196	-0.196	-0.196
		$M_{y_{máx}}$	0.220	0.220	0.221	0.316	0.316	0.317	0.413	0.414	0.415
		$M_{z_{mín}}$	-0.061	-0.061	-0.061	-0.029	-0.029	-0.029	0.000	0.000	0.001
		$M_{z_{máx}}$	0.046	0.046	0.046	0.048	0.048	0.048	0.050	0.050	0.050

Envolventes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
N38/N42	Acero laminado	$N_{mín}$	-0.310	-0.310	-0.310	-0.305	-0.305	-0.291	-0.286	-0.286	-0.286
		$N_{máx}$	-0.096	-0.096	-0.096	-0.093	-0.093	-0.085	-0.082	-0.082	-0.082
		$V_{y_{mín}}$	-0.298	-0.298	-0.287	-0.286	-0.286	-0.286	-0.294	-0.294	-0.301
		$V_{y_{máx}}$	-0.054	-0.054	-0.067	-0.058	-0.058	-0.058	-0.042	-0.041	-0.022
		$V_{z_{mín}}$	-0.835	-0.835	-0.827	-0.819	-0.819	-0.819	-0.811	-0.811	-0.805
		$V_{z_{máx}}$	0.036	0.036	0.031	0.038	0.038	0.039	0.046	0.046	0.055
		$M_{t_{mín}}$	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011	-0.011
		$M_{t_{máx}}$	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
		$M_{y_{mín}}$	-0.151	-0.150	-0.150	-0.118	-0.118	-0.117	-0.089	-0.088	-0.088
		$M_{y_{máx}}$	0.084	0.084	0.084	0.099	0.100	0.100	0.115	0.115	0.116
		$M_{z_{mín}}$	-0.051	-0.051	-0.050	-0.033	-0.033	-0.033	-0.015	-0.015	-0.015

Envoltentes de los esfuerzos en barras											
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra								
			0.075 m	0.076 m	0.077 m	0.149 m	0.150 m	0.151 m	0.223 m	0.224 m	0.225 m
		Mz _{máx}	0.022	0.022	0.022	0.030	0.030	0.031	0.038	0.038	0.038

Envoltentes de los esfuerzos en barras					
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra		
			0.000 m	0.010 m	0.020 m
N45/N17	Acero laminado	N _{mín}	-9.166	-9.164	-9.163
		N _{máx}	-1.127	-1.126	-1.125
		Vy _{mín}	-2.182	-2.182	-2.182
		Vy _{máx}	2.160	2.160	2.160
		Vz _{mín}	-17.545	-17.545	-17.545
		Vz _{máx}	16.704	16.704	16.704
		Mt _{mín}	-2.506	-2.506	-2.506
		Mt _{máx}	2.632	2.632	2.632
		My _{mín}	0.000	-0.167	-0.334
		My _{máx}	0.000	0.175	0.351
		Mz _{mín}	-1.375	-1.363	-1.367
		Mz _{máx}	-0.169	-0.186	-0.179

Envoltentes de los esfuerzos en barras					
Barra	Tipo de combinación	Esfuerzo	Posiciones en la barra		
			0.000 m	0.010 m	0.020 m
N46/N18	Acero laminado	N _{mín}	-9.159	-9.158	-9.156
		N _{máx}	-1.162	-1.161	-1.160
		Vy _{mín}	-1.998	-1.998	-1.998
		Vy _{máx}	2.241	2.241	2.241
		Vz _{mín}	-16.359	-16.359	-16.359
		Vz _{máx}	16.889	16.889	16.889
		Mt _{mín}	-2.454	-2.454	-2.454
		Mt _{máx}	2.533	2.533	2.533
		My _{mín}	0.000	-0.169	-0.338
		My _{máx}	0.000	0.164	0.327
		Mz _{mín}	0.174	0.189	0.178
		Mz _{máx}	1.374	1.363	1.367

1.1.3.2.- Comprobaciones E.L.U. y E.L.S.

En las tablas de comprobación de pilares de acero no se muestran las comprobaciones con coeficiente de aprovechamiento inferior al 10%.

$\bar{\lambda}$: Limitación de esbeltez

λ_w : Abolladura del alma inducida por el ala comprimida

N_t: Resistencia a tracción

N_c: Resistencia a compresión

M_y: Resistencia a flexión eje Y

M_z: Resistencia a flexión eje Z

V_z: Resistencia a corte Z

V_y: Resistencia a corte Y

NM_yM_z: Resistencia a flexión y axil combinados

Listados

M_t : Resistencia a torsión

$M_t V_z$: Resistencia a cortante Z y momento torsor combinados

$M_t V_y$: Resistencia a cortante Y y momento torsor combinados

1.1.3.2.1.- P80

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																							
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones											Esfuerzos pésimos					Estado				
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N_c (%)	N_e (%)	M_x (%)	M_z (%)	V_z (%)	V_y (%)	$NM_x M_z$ (%)	M_t (%)	$M_t V_z$ (%)	$M_t V_y$ (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)		Mxx (kN-m)	Myy (kN-m)	Qx (kN)	Qy (kN)
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	< 0.1	0.2	2.1	1.6	1.7	0.6	3.9	0.6	1.3	0.5	3.9	G, Q, V ⁽²⁾	N_t	-0.03	0.07	-0.11	-0.14	0.43	Cumple
																G, Q, V ⁽³⁾	$N_e, M_x, NM_x M_z$	0.42	-0.20	0.14	-0.18	0.14	
																G, V ⁽⁴⁾	M_z	0.40	-0.16	0.14	-0.16	0.23	
																G, Q, V ⁽⁵⁾	V_z	0.27	-0.07	0.06	-0.28	0.80	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	V_y	0.30	-0.12	0.06	-0.31	0.67	
																G, Q, V ⁽⁷⁾	M_t	0.17	-0.04	0.04	-0.25	0.71	
																G, Q, V ⁽⁸⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.13	-0.02	-0.06	-0.26	0.60	
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	< 0.1	0.3	2.8	1.6	1.8	0.6	4.3	0.6	1.4	0.4	4.3	G, Q, V ⁽²⁾	N_t	-0.02	0.21	-0.14	-0.09	0.48	Cumple
																G, Q, V ⁽³⁾	N_e	0.44	-0.15	0.08	-0.22	0.19	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	M_y	0.07	0.26	-0.13	-0.19	0.73	
																G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M_z	0.06	0.15	-0.15	-0.14	0.46	
																G, Q, V ⁽⁹⁾	V_z	0.29	0.18	-0.03	-0.31	0.83	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	V_y	0.32	0.09	-0.04	-0.34	0.70	
																G, Q, V ⁽¹¹⁾	$NM_x M_z$	0.07	0.26	-0.14	-0.20	0.73	
G, Q, V ⁽⁷⁾	M_t	0.18	0.18	-0.03	-0.27	0.74																	
G, Q, V ⁽⁸⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.15	0.17	-0.14	-0.23	0.63																	
Embarque 0 (1480 - 1520 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	< 0.1	0.6	4.9	2.8	1.5	0.7	8.0	1.6	0.9	0.2	8.0	G, Q, V ⁽¹²⁾	N_t	-0.05	0.10	-0.20	0.14	-0.12	Cumple
																G, Q, V ⁽¹³⁾	N_e, V_y	1.11	-0.44	0.23	-0.40	0.58	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	M_y	1.11	-0.45	0.12	-0.36	0.63	
																G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M_z	0.79	-0.26	0.26	-0.28	0.31	
																G, Q, V ⁽⁵⁾	V_z	1.04	-0.30	0.13	-0.32	0.72	
																G, Q, V ⁽¹⁵⁾	$NM_x M_z$	1.11	-0.44	0.23	-0.39	0.58	
																G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M_t	0.86	-0.27	0.12	-0.29	0.65	
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	< 0.1	0.7	2.9	2.3	1.6	0.8	4.6	1.6	1.0	0.1	4.6	G, Q, V ⁽⁸⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.71	-0.24	-0.15	-0.11	0.41	Cumple
																G, Q, V ⁽¹²⁾	N_t	-0.02	0.07	-0.13	0.21	-0.05	
																G, Q, V ⁽¹³⁾	N_e, V_y	1.16	-0.20	0.05	-0.46	0.65	
																G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M_y	0.57	-0.26	0.06	-0.24	0.14	
																G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M_z	0.50	-0.01	-0.21	0.06	0.28	
																G, Q, V ⁽⁵⁾	V_z	1.08	0.00	-0.01	-0.35	0.76	
																G, Q, V ⁽¹⁹⁾	$NM_x M_z$	0.88	-0.25	0.12	-0.36	0.32	
G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M_t	0.89	-0.01	0.00	-0.32	0.69																	
G, Q, V ⁽⁶⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.76	-0.07	-0.18	-0.07	0.45																	
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.1	1.0	6.1	5.5	2.3	1.0	11.1	1.2	1.8	0.8	11.1	G, Q, V ⁽¹²⁾	N_t	-0.23	0.18	-0.35	0.26	-0.03	Cumple
																G, Q, V ⁽¹³⁾	N_e	1.57	-0.44	0.25	-0.08	0.94	
																G, Q, V ⁽²⁰⁾	M_y	1.34	-0.56	0.38	-0.24	0.92	
																G, Q, V ⁽²¹⁾	M_z, V_y	0.09	0.09	-0.51	0.57	0.50	
																G, Q, V ⁽²²⁾	V_z	1.34	-0.35	0.03	0.15	1.05	
																G, Q, V ⁽¹⁹⁾	$NM_x M_z$	1.41	-0.56	0.39	-0.29	0.92	
																G, Q, V ⁽²³⁾	M_t	0.01	0.12	-0.51	0.55	0.44	
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	0.1	1.0	7.4	1.4	2.5	1.3	8.6	1.2	2.0	1.0	8.6	G, Q, V ⁽⁶⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.62	-0.04	-0.41	0.47	0.81	Cumple
																G, Q, V ⁽¹²⁾	N_t	-0.16	0.22	-0.08	0.40	0.12	
																G, Q, V ⁽¹³⁾	N_e	1.70	0.42	0.13	-0.21	1.09	
																G, Q, V ⁽²⁴⁾	M_y	0.66	0.68	0.07	0.62	0.91	
																G, Q, V ⁽²⁵⁾	M_z	1.23	0.55	0.13	0.08	1.10	
																G, Q, V ⁽²²⁾	V_z	1.43	0.57	0.13	0.08	1.14	
																G, Q, V ⁽²¹⁾	V_y	0.20	0.58	0.03	0.70	0.65	
G, Q, V ⁽²⁶⁾	$NM_x M_z$	0.75	0.68	0.07	0.62	0.91																	
G, Q, V ⁽²³⁾	M_t	0.09	0.55	0.02	0.69	0.59																	
G, Q, V ⁽⁶⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.75	0.68	0.02	0.55	0.90																	
Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.5	2.7	9.5	9.0	4.0	1.4	18.6	1.2	4.0	0.9	18.6	G, Q, V ⁽²⁷⁾	$N_e, M_z, V_y, NM_x M_z$	-0.92	0.83	-0.83	0.76	-1.12	Cumple
																G, Q, V ⁽³⁾	N_e	2.66	-0.36	0.79	-0.76	-0.46	
																G, Q, V ⁽²⁸⁾	M_y	-0.67	0.87	-0.71	0.59	-1.72	
																G, Q, V ⁽²⁴⁾	V_z	0.17	0.83	-0.49	0.40	-1.85	
																G, Q, V ⁽²⁹⁾	M_t	2.05	-0.40	0.66	-0.58	0.17	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	$M_t V_z, M_t V_y$	0.26	0.83	-0.55	0.49	-1.85	
																G, Q, V ⁽²⁷⁾	N_e, M_z, V_y	-0.70	-1.31	1.43	1.15	-0.70	
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	0.4	3.0	35.3	15.6	3.7	2.1	45.0	1.2	3.4	1.3	45.0	G, Q, V ⁽³⁾	N_e	3.03	-0.93	-1.42	-1.11	-0.03	Cumple
																G, Q, V ⁽²⁴⁾	M_y	0.44	-3.24	0.72	0.63	-1.60	
																G, Q, V ⁽³⁰⁾	V_z	1.12	-3.23	-0.04	-0.13	-1.73	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	$NM_x M_z, M_t V_z, M_t V_y$	0.63	-3.23	0.87	0.72	-1.59	
																G, Q, V ⁽²⁹⁾	M_t	2.27	0.50	-1.12	-0.93	0.59	
																G, Q, V ⁽³¹⁾	N_e	15.65	2.89	-0.09	0.20	-1.41	
																G, Q, V ⁽³²⁾	M_y	14.43	3.17	0.24	-0.02	-1.55	
G, Q, V ⁽³³⁾	M_z, V_y	9.68	1.76	0.93	-0.82	-0.81																	
G, Q, V ⁽³⁴⁾	V_z	11.08	2.91	0.09	0.15	-1.57																	
Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽³⁾	14.9	34.5	10.1	3.4	1.5	53.7	0.4	2.4	0.8	53.7	G, Q, V ⁽³¹⁾	N_e	15.65	2.89	-0.09	0.20	-1.41	Cumple
																G, Q, V ⁽³²⁾	M_y	14.43	3.17	0.24	-0.02	-1.55	
																G, Q, V ⁽³³⁾	M_z, V_y	9.68	1.76	0.93	-0.82	-0.81	
																G, Q, V ⁽³⁴⁾	V_z	11.08	2.91	0.09	0.15	-1.57	

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																									
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones											Esfuerzos p _s imos						Estado					
			$\bar{\lambda}$	λ_{sw}	N _t (%)	N _c (%)	M _v (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _v (%)	NM-M _z (%)	M _t (%)	M/V _z (%)	M/V _v (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)		M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)		
		Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	15.3	4.8	5.3	3.0	0.8	19.3	0.4	1.8	0.4	19.3	G. Q. V ⁽³⁵⁾	NM-M _z	14.61	3.17	0.24	-0.02	-1.55	Cumple		
																G. Q. V ⁽³⁶⁾	M _t	2.00	-0.23	-0.22	0.25	0.27			
																G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	12.82	2.41	0.52	-0.47	-1.09			
																G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	16.01	0.01	0.15	0.00	-1.17			
																G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _v ,V _v	11.49	0.44	-0.23	-0.45	-0.43			
																G. Q. V ⁽³³⁾	M _z	9.95	0.39	-0.48	-0.45	-0.41			
		G. Q. V ⁽³⁸⁾	V _z	14.03	-0.19	-0.17	-0.33	-1.41																	
		G. Q. V ⁽³⁹⁾	NM-M _z	13.85	0.27	-0.34	-0.37	-0.85																	
		G. Q. V ⁽³⁶⁾	M _t	2.22	0.20	-0.04	-0.09	0.11																	
		G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	13.17	0.23	-0.28	-0.25	-0.85																	
		Embarque 0 (636 - 936 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	21.5	3.3	3.7	0.9	0.8	24.1	0.4	0.3	< 0.1	24.1	G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	16.10	0.10	0.12	0.07	-0.17	Cumple
																		G. Q. V ⁽⁴⁰⁾	M _v	10.76	0.30	-0.21	0.38	-0.38	
G. Q. V ⁽²⁸⁾	M _z																	9.00	0.19	-0.34	-0.07	-0.27			
G. Q. V ⁽⁴¹⁾	V _z																	3.62	-0.29	-0.22	0.40	0.40			
G. Q. V ⁽⁴²⁾	V _v																	10.22	0.27	-0.26	0.42	-0.37			
G. Q. V ⁽⁴³⁾	NM-M _z																	16.09	0.10	0.14	0.06	-0.17			
G. Q. V ⁽²⁾	M _t			1.06	0.14	-0.31	-0.09	-0.25																	
G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v			13.41	0.12	-0.25	-0.01	-0.16																	
G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c			16.57	0.07	-0.07	-0.20	0.15	Cumple																
G. Q. V ⁽⁴¹⁾	M _v			3.98	0.37	-0.17	-0.36	0.04																	
G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _z			4.51	0.36	-0.23	-0.41	0.03																	
G. Q. V ⁽⁴⁵⁾	V _z			5.42	0.15	-0.09	-0.33	0.31																	
G. Q. V ⁽²⁸⁾	V _v	9.28	0.19	0.19	0.43	0.27																			
G. Q. V ⁽⁴⁶⁾	NM-M _z	15.70	0.20	-0.13	-0.23	-0.01																			
G. Q. V ⁽²⁾	M _t	1.33	0.20	0.18	0.41	0.29																			
G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	13.88	0.12	0.15	0.28	0.16																			
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	22.8	5.7	11.0	1.0	0.8	36.0	0.7	0.9	0.5	36.0	G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	17.09	0.41	0.61	-0.27	-0.36	Cumple		
																G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _v	12.44	0.52	-0.20	0.38	-0.10			
																G. Q. V ⁽²⁰⁾	M _z ,V _v	14.95	0.36	1.01	-0.44	-0.40			
																G. Q. V ⁽³³⁾	V _z	9.52	0.50	-0.93	0.38	-0.48			
																G. Q. V ⁽³⁾	NM-M _z	15.33	0.36	1.01	-0.44	-0.40			
																G. V ⁽⁴⁷⁾	M _t	6.24	0.12	1.00	-0.43	-0.26			
		G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	12.93	0.49	-0.63	0.28	-0.40																	
		G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	17.56	-0.17	-0.59	-0.54	-0.03	Cumple																
		G. Q. V ⁽⁴⁶⁾	M _v	15.57	-0.35	-0.12	-0.23	-0.39																	
		G. Q. V ⁽²⁷⁾	M _z ,V _v	0.45	0.05	1.01	0.92	0.20																	
		G. Q. V ⁽³⁷⁾	V _z	12.80	-0.33	-0.19	-0.38	-0.46																	
		G. Q. V ⁽³⁾	NM-M _z	15.80	-0.03	-0.98	-0.89	0.14																	
G. V ⁽⁴⁷⁾	M _t	6.52	0.15	-0.97	-0.88	0.28																			
G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	13.40	-0.22	0.65	0.57	-0.07																			
Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.9	18.7	5.8	11.6	0.9	1.6	32.2	0.6	0.7	1.0	32.2	G. Q. V ⁽²⁷⁾	N _c	-1.59	0.17	-1.06	0.89	-0.30	Cumple		
																G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	18.63	0.17	0.64	-0.54	-0.27			
																G. Q. V ⁽⁴⁶⁾	M _v	11.26	0.53	-0.17	0.33	-0.41			
																G. Q. V ⁽⁵⁰⁾	M _z ,V _v	9.67	0.08	1.06	-0.90	-0.21			
																G. Q. V ⁽⁵¹⁾	V _z	6.71	0.27	-1.03	0.86	-0.41			
																G. Q. V ⁽¹⁹⁾	NM-M _z	17.75	0.17	1.06	-0.90	-0.31			
		G. Q. V ⁽⁵²⁾	M _t	7.89	0.08	1.03	-0.86	-0.20																	
		G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	11.93	0.22	-0.66	0.56	-0.32																	
		G. Q. V ⁽²⁷⁾	N _c	-1.37	-0.03	1.51	1.28	0.13	Cumple																
		G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	19.00	-0.17	-0.89	-0.75	-0.02																	
		G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	M _v ,V _z	11.48	-0.76	-0.09	-0.27	-0.69																	
		G. Q. V ⁽²⁸⁾	M _z ,V _v	6.22	-0.19	1.51	1.28	0.02																	
G. Q. V ⁽³⁾	NM-M _z	18.12	-0.06	-1.48	-1.25	0.11																			
G. Q. V ⁽⁵²⁾	M _t	8.11	0.10	-1.42	-1.21	0.22																			
G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	12.30	-0.24	0.95	0.80	-0.07																			
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	1.6	12.6	1.3	0.9	1.5	2.3	12.9	0.6	0.5	1.4	12.9	G. Q. V ⁽²⁷⁾	N _c	-2.77	0.03	0.05	1.26	-0.13	Cumple		
																G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c ,NM-M _z	19.84	-0.03	-0.01	-0.77	-0.18			
																G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _v	12.28	-0.12	-0.08	0.13	-0.68			
																G. Q. V ⁽⁵³⁾	M _z	3.59	-0.09	-0.08	0.14	-0.57			
																G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	V _z	11.09	-0.11	-0.08	0.14	-0.69			
																G. Q. V ⁽²⁰⁾	V _v	19.00	0.00	-0.03	-1.27	-0.13			
		G. Q. V ⁽⁷⁾	M _t	6.71	0.02	-0.01	-0.71	-0.01																	
		G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	11.37	-0.03	0.05	0.78	-0.23																	
		G. Q. V ⁽²⁷⁾	N _c ,M _z	-2.73	-0.10	1.31	1.26	-0.13	Cumple																
		G. Q. V ⁽³¹⁾	N _c	19.91	-0.20	-0.78	-0.77	-0.18																	
		G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _v	12.35	-0.80	0.05	0.13	-0.68																	
		G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	V _z	11.13	-0.80	0.05	0.14	-0.69																	
G. Q. V ⁽²⁰⁾	V _v	19.06	-0.13	-1.30	-1.27	-0.13																			
G. Q. V ⁽³⁾	NM-M _z	19.64	-0.13	-1.30	-1.27	-0.13																			
G. Q. V ⁽⁷⁾	M _t	6.75	0.01	-0.72	-0.71	-0.01																			
G. Q. V ⁽⁶⁾	M _v ,M _v ,V _v	11.44	-0.27	0.82	0.78	-0.23																			



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																			
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos pésimos						Estado
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _c (%)	N _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _z M _z (%)	M _t (%)	M _{Vz} (%)	M _{Vy} (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	
<p>Notas: ⁽¹⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción.</p> <p>⁽²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY</p> <p>⁽³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5+VY</p> <p>⁽⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VY</p> <p>⁽⁶⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VY</p> <p>⁽⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9+VY</p> <p>⁽⁸⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+0.9+VY</p> <p>⁽⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY</p> <p>⁽¹⁰⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽¹¹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9+VY</p> <p>⁽¹²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5-VY</p> <p>⁽¹³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽¹⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5+VY</p> <p>⁽¹⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽¹⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VY</p> <p>⁽¹⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VY</p> <p>⁽¹⁸⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY</p> <p>⁽¹⁹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.05-SCBarandillas+1.5+VY</p> <p>⁽²⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽²¹⁾ 0.8-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY</p> <p>⁽²²⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+0.9+VY</p> <p>⁽²³⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY</p> <p>⁽²⁴⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VY</p> <p>⁽²⁵⁾ 0.8-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VY</p> <p>⁽²⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY</p> <p>⁽²⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY</p> <p>⁽²⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5+VY</p> <p>⁽²⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³⁰⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³¹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VX</p> <p>⁽³³⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽³⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³⁵⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VX</p> <p>⁽³⁶⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³⁷⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽³⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽³⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VX</p> <p>⁽⁴⁰⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽⁴¹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5+VX</p> <p>⁽⁴²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽⁴³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽⁴⁴⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+0.9+VX</p> <p>⁽⁴⁵⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5+VY</p> <p>⁽⁴⁶⁾ 0.8-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+0.9+VX</p> <p>⁽⁴⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-VY</p> <p>⁽⁴⁸⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX</p> <p>⁽⁴⁹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VX</p> <p>⁽⁵⁰⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5+VY</p> <p>⁽⁵¹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY</p> <p>⁽⁵²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5+VY</p> <p>⁽⁵³⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5-VX</p>																			

Sección de acero laminado - Situación de incendio																				
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos pésimos						Estado	
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _z M _z (%)	M _t (%)	M _{Vz} (%)	M _{Vy} (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)		Q _y (kN)
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	0.4	3.4	2.0	2.6	0.9	5.8	0.7	1.9	0.8	5.8	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c , M _y , NM _z M _z	0.25	-0.10	0.06	-0.11	0.10	Cumple
													G, V ⁽²⁾	M _z	0.24	-0.09	0.06	-0.10	0.15	
													G, Q ⁽³⁾	V _z	0.15	-0.03	0.01	-0.15	0.41	
													G, Q, V ⁽⁴⁾	V _y	0.22	-0.08	0.05	-0.17	0.33	
													G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	0.21	-0.06	0.05	-0.16	0.38	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} , M _{Vy}	0.13	-0.03	-0.02	-0.14	0.29	
	Pie	0.4	3.1	2.1	2.6	1.0	5.3	0.7	2.0	0.7	5.3	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c	0.27	-0.07	0.03	-0.13	0.12	Cumple	
												G, Q, V ⁽⁷⁾	M _y	0.13	0.10	-0.06	-0.12	0.36		
												G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z	0.14	0.06	-0.06	-0.13	0.31		
												G, Q ⁽⁹⁾	V _z	0.17	0.09	-0.04	-0.15	0.41		
												G, Q, V ⁽⁴⁾	V _y	0.24	0.02	-0.01	-0.18	0.35		
												G, Q, V ⁽⁹⁾	NM _z M _z	0.13	0.10	-0.06	-0.12	0.36		
Embarque 0 (1480 - 1520 cm)	150x150x12	Cabeza	1.1	7.4	3.1	2.2	1.0	11.0	2.1	1.2	0.3	11.0	G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c , M _y , V _y	0.63	-0.23	0.08	-0.19	0.31	Cumple
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _z	0.45	-0.13	0.09	-0.13	0.16	
													G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _z , M _t	0.60	-0.17	0.08	-0.18	0.35	
													G, Q, V ⁽¹²⁾	NM _z M _z	0.63	-0.23	0.08	-0.19	0.31	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} , M _{Vy}	0.41	-0.11	-0.07	-0.05	0.19	
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c , V _y	0.66	-0.10	0.00	-0.21	0.34	
	Pie	1.1	4.1	3.1	2.4	1.1	6.1	2.1	1.4	0.2	6.1	G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z	0.44	-0.03	-0.09	-0.04	0.22	Cumple	
												G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _z , M _t	0.63	-0.03	0.01	-0.20	0.37		
												G, Q, V ⁽¹³⁾	NM _z M _z	0.50	-0.13	0.03	-0.16	0.15		
												G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} , M _{Vy}	0.44	-0.03	-0.09	-0.03	0.22		
												G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c , V _z	0.84	-0.20	0.05	0.04	0.53		
												G, Q, V ⁽¹⁾	M _y	0.75	-0.27	0.13	-0.05	0.52		
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	1.6	8.9	6.5	3.4	1.3	14.4	1.5	2.6	1.2	14.4	G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z , V _y , M _t	0.41	-0.03	-0.20	0.25	0.40	Cumple
													G, Q, V ⁽¹³⁾	NM _z M _z	0.75	-0.27	0.13	-0.08	0.52	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} , M _{Vy}	0.41	-0.03	-0.20	0.22	0.40	
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c , M _z , V _z	0.94	0.26	0.06	-0.01	0.58	
													G, Q, V ⁽⁸⁾	M _y , V _y , M _t	0.51	0.32	0.03	0.30	0.45	
													G, Q ⁽¹⁴⁾	NM _z M _z	0.73	0.31	0.05	0.17	0.50	
Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	5.4	12.4	10.0	5.6	1.6	22.0	1.2	5.7	1.2	22.0	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c , V _y	1.33	-0.11	0.29	-0.30	-0.37	Cumple
													G, Q, V ⁽⁸⁾	M _y , V _z	0.31	0.38	-0.24	0.19	-0.88	

Sección de acero laminado - Situación de incendio																																		
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Aprov. (%)	Esfuerzos p _{simos}						Estado														
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M ₁ V _z (%)	M ₁ V _y (%)	Naturalaleza		Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)															
		Pie	6.5	49.8	17.8	5.2	2.2	64.5	1.2	4.8	1.9	64.5	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _z ,NM _y M _z	0.18	0.36	-0.31	0.28	-0.58	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _t	1.21	-0.13	0.23	-0.21	-0.07															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	0.31	0.38	-0.27	0.23	-0.88															
													G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,M _z ,V _y	1.60	-0.82	-0.55	-0.41	-0.23															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _y	0.58	-1.53	0.36	0.32	-0.74															
													G, Q, V ⁽¹⁵⁾	V _z	0.95	-1.53	-0.06	-0.10	-0.81															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	NM _y M _z ,M ₁ V _z ,M ₁ V _y	0.58	-1.53	0.42	0.36	-0.74															
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _t	1.48	-0.13	0.40	-0.32	0.07															
													Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	30.7	51.0	12.5	5.0		1.7	93.8	0.6	3.4	1.4	93.8	G, Q ⁽¹⁶⁾	N _c	8.06	1.40	0.17	-0.10	-0.60	Cumple
																											G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y ,NM _y M _z	7.46	1.57	0.12	0.00	-0.78	
G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _z ,V _y	6.83	1.17	0.38	-0.32	-0.52																												
G, Q, V ⁽¹⁹⁾	V _z	7.19	1.55	0.09	0.01	-0.78																												
G, Q ⁽³⁾	M _t	3.16	0.45	-0.03	0.02	-0.20																												
Pie	31.7	5.4	6.1	4.5	1.0	38.1	0.6	2.5	0.8	38.1	G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y			6.56	1.16	0.30	-0.27	-0.52	Cumple														
											G, Q ⁽¹⁶⁾	N _c			8.32	0.05	-0.06	-0.10	-0.60															
											G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _y ,NM _y M _z			7.61	0.17	-0.10	-0.19	-0.40															
											G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _z			7.10	0.15	-0.19	-0.19	-0.39															
											G, Q, V ⁽¹⁹⁾	V _z			7.45	-0.10	-0.09	-0.18	-0.70															
G, Q ⁽³⁾	M _t	3.42	0.01	0.01	0.02	-0.20																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.83	0.13	-0.16	-0.14	-0.39																												
Embarque 0 (636 - 936 cm)	150x150x12	Cabeza	49.2	3.6	4.5	0.9	0.8	53.6	0.4	0.6	0.1	53.6	G, Q ⁽¹⁶⁾	N _c	8.46	0.03	-0.03	0.01	-0.01	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y	7.71	0.11	-0.08	0.13	-0.13															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z	7.00	0.07	-0.14	-0.01	-0.09															
													G, Q, V ⁽²¹⁾	V _z	3.63	-0.10	-0.09	0.14	0.14															
													G, Q, V ⁽¹⁹⁾	V _y	7.41	0.09	-0.11	0.15	-0.12															
													G, Q, V ⁽¹³⁾	NM _y M _z	8.36	0.05	0.08	0.03	-0.09															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	3.04	0.04	-0.12	-0.02	-0.08															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.99	0.07	-0.13	-0.02	-0.09															
		Pie	51.3	4.2	2.6	0.7	0.8	55.1	0.4	0.6	0.8	55.1	G, Q ⁽¹⁶⁾	N _c	8.81	0.00	0.01	0.01	-0.01	Cumple														
													G, Q, V ⁽²¹⁾	M _y	3.97	0.13	-0.05	-0.11	0.02															
													G, Q, V ⁽²²⁾	M _z	4.28	0.12	-0.08	-0.14	0.01															
													G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	4.45	0.06	-0.02	-0.10	0.11															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	7.35	0.07	0.08	0.15	0.09															
													G, Q, V ⁽²³⁾	NM _y M _z	8.23	0.12	-0.07	-0.13	0.00															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	3.39	0.08	0.07	0.15	0.10															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	7.34	0.07	0.07	0.15	0.09															
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza	52.7	8.2	11.1	1.3	0.8	74.0	0.7	1.3	0.8	74.0	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,M _z ,NM _y M _z	9.05	0.20	0.34	-0.15	-0.18	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y	8.22	0.25	-0.06	0.12	-0.08															
													G, Q, V ⁽¹⁸⁾	V _z	7.24	0.25	-0.31	0.12	-0.21															
													G, Q, V ⁽²⁴⁾	V _y	3.77	-0.03	-0.10	0.15	-0.04															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	3.02	0.13	-0.34	0.15	-0.14															
		Pie	54.7	5.6	11.2	1.3	1.7	72.1	0.7	0.2	1.7	72.1	G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.88	0.24	-0.34	0.14	-0.20	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,NM _y M _z	9.40	-0.07	-0.33	-0.30	0.00															
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _z	8.56	-0.17	-0.07	-0.13	-0.20															
													G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _z ,V _y	3.36	-0.01	0.35	0.31	0.04															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	3.37	-0.01	0.34	0.31	0.04															
G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	7.23	-0.10	0.34	0.31	-0.02																												
Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	40.9	6.5	11.6	1.1	1.6	58.5	0.6	1.1	1.6	58.5	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c	10.04	0.08	0.36	-0.30	-0.14	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y	8.40	0.20	-0.05	0.11	-0.17															
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _z	6.26	0.04	0.36	-0.30	-0.09															
													G, Q, V ⁽¹⁸⁾	V _z	6.88	0.11	-0.34	0.28	-0.17															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	6.48	0.11	-0.36	0.30	-0.17															
		Pie	42.1	10.0	16.7	1.7	2.3	65.6	0.6	0.1	2.3	65.6	G, Q, V ⁽¹³⁾	NM _y M _z	10.03	0.08	0.36	-0.30	-0.14	Cumple														
													G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	5.86	0.03	0.34	-0.28	-0.08															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.47	0.11	-0.36	0.30	-0.16															
													G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,NM _y M _z	10.31	-0.07	-0.50	-0.42	0.00															
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _z	8.67	-0.31	-0.03	-0.09	-0.26															
G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z ,V _y	6.75	-0.11	0.51	0.43	-0.02																												
G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	6.13	0.01	-0.46	-0.40	0.06																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.75	-0.11	0.51	0.43	-0.02																												
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12	Cabeza	22.1	1.9	0.8	1.7	2.3	22.7	0.8	0.7	2.3	22.7	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,V _y ,NM _y M _z	10.82	-0.02	-0.01	-0.43	-0.08	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _z	8.58	-0.06	-0.02	0.04	-0.26															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z	6.28	-0.02	0.03	0.42	-0.11															
													G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	6.66	0.00	0.00	-0.41	-0.01															
		Pie	22.1	10.4	14.5	1.7	2.3	39.3	0.8	0.7	2.3	39.3	G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	6.28	-0.02	0.03	0.42	-0.11	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,V _y ,NM _y M _z	10.87	-0.09	-0.43	-0.43	-0.08															
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _z	8.63	-0.32	0.02	0.04	-0.26															
													G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _z	2.59	-0.06	0.45	0.42	-0.05															
G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	6.71	-0.02	-0.41	-0.41	-0.01																												



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Sección de acero laminado - Situación de incendio																			
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos pésimos					Estado	
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _z V _z (%)	M _y V _y (%)	Aprov. (%)	Naturalaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)		Q _x (kN)
Notas: ⁽¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.5+VY ⁽²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.5+VY ⁽³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCAAscensor+0.7.SCBARANDILLAS ⁽⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.5+VY ⁽⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.5+VY ⁽⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.6.SCBARANDILLAS+0.5-VY ⁽⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCBARANDILLAS+0.5-VY ⁽⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.5-VY ⁽⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.5-VY ⁽¹⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCBARANDILLAS+0.5+VY ⁽¹¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCBARANDILLAS+0.5+VY ⁽¹²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.6.SCBARANDILLAS+0.5+VY ⁽¹³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.6.SCBARANDILLAS+0.5+VY ⁽¹⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCAAscensor+0.7.SCU PASARELA ⁽¹⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.5-VX ⁽¹⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCU PASARELA ⁽¹⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.5+VX ⁽¹⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.5-VY ⁽¹⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCU PASARELA+0.5+VX ⁽²⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.5-VX ⁽²¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.5-VY ⁽²²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCBARANDILLAS+0.5-VX ⁽²³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCU PASARELA+0.6.SCBARANDILLAS+0.5-VX ⁽²⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAAscensor+0.6.SCBARANDILLAS+0.5+VX																			
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z V _z ,M _y V _y	6.32	-0.13	0.45	0.42	-0.11		

1.1.3.2.2.- P81

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																							
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos pésimos					Estado					
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _c (%)	N _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _z V _z (%)	M _y V _y (%)	Aprov. (%)	Naturalaleza	Comp.	N (kN)		M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)	
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	2.0	1.7	1.8	0.6	3.7	0.4	1.5	0.6	3.7	G, Q, V ⁽²⁾	N _c ,M _y ,NM _y M _z	0.40	-0.18	-0.13	0.17	0.13	Cumple
																G, Q, V ⁽³⁾	M _z	0.38	-0.11	-0.16	0.27	0.65	
																G, Q, V ⁽⁴⁾	V _z	0.33	-0.06	-0.13	0.29	0.82	
																G, Q, V ⁽⁵⁾	V _y	0.36	-0.11	-0.13	0.32	0.70	
																G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	0.06	0.07	0.01	0.21	0.67	
																G, Q, V ⁽⁷⁾	M _z V _z ,M _y V _y	0.36	-0.11	-0.13	0.31	0.70	
	Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	3.0	1.1	1.8	0.6	3.8	0.4	1.6	0.6	3.8	G, Q, V ⁽²⁾	N _c	0.43	-0.14	-0.08	0.21	0.18	Cumple	
															G, Q, V ⁽³⁾	M _y	0.13	0.28	0.06	0.20	0.76		
															G, Q, V ⁽⁴⁾	M _z	0.10	0.17	0.10	0.14	0.47		
															G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	0.35	0.19	-0.04	0.32	0.86		
															G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	0.38	0.11	-0.03	0.35	0.73		
															G, Q, V ⁽¹⁰⁾	NM _y M _z	0.13	0.28	0.07	0.21	0.76		
Embarque 0 (1480 - 1520 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	< 0.1	0.7	4.5	3.7	1.7	0.7	8.8	1.0	1.5	0.7	8.8	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _t	-0.08	0.13	0.22	-0.17	-0.15	Cumple
																G, Q, V ⁽⁹⁾	N _c ,M _y	1.26	-0.42	-0.29	0.39	0.70	
																G, Q, V ⁽¹²⁾	M _z	1.14	-0.30	-0.34	0.38	0.67	
																G, Q, V ⁽⁴⁾	V _z	1.19	-0.27	-0.30	0.35	0.79	
																G, Q, V ⁽¹³⁾	V _y	1.19	-0.41	-0.34	0.41	0.61	
																G, Q, V ⁽¹⁴⁾	NM _y M _z	1.19	-0.41	-0.34	0.40	0.61	
	Pie	Cumple	Cumple	< 0.1	0.7	2.8	2.0	1.8	0.8	4.3	1.0	1.6	0.7	4.3	G, Q, V ⁽¹⁵⁾	M _t	0.31	0.06	0.12	-0.04	0.24	Cumple	
															G, Q, V ⁽⁷⁾	M _z V _z ,M _y V _y	1.26	-0.42	-0.30	0.38	0.70		
															G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _t	-0.06	0.08	0.14	-0.24	-0.07		
															G, Q, V ⁽⁵⁾	N _c	1.30	-0.13	-0.13	0.43	0.74		
															G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y	0.55	-0.26	-0.05	0.22	0.12		
															G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _z	0.99	-0.02	-0.18	0.41	0.68		
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.2	1.1	5.7	5.5	2.2	0.9	10.4	1.0	1.7	0.6	10.4	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _t	-0.30	0.21	0.38	-0.29	-0.06	Cumple
																G, Q, V ⁽¹³⁾	N _c	1.74	-0.35	-0.48	0.36	0.75	
																G, Q, V ⁽¹⁹⁾	M _y	1.28	-0.52	-0.35	0.21	0.89	
																G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _z ,V _y	1.58	-0.14	-0.50	0.50	0.24	
																G, Q, V ⁽²¹⁾	V _z	1.07	-0.51	-0.20	0.05	1.01	
																G, Q, V ⁽¹⁸⁾	NM _y M _z	1.34	-0.52	-0.36	0.26	0.89	
	Pie	Cumple	Cumple	0.1	1.1	6.1	1.4	2.4	1.1	7.4	1.0	1.9	0.7	7.4	G, Q, V ⁽²²⁾	M _t	0.19	0.20	0.28	-0.28	0.25	Cumple	
															G, Q, V ⁽⁷⁾	M _z V _z ,M _y V _y	1.71	-0.26	-0.40	0.34	0.80		
															G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _t	-0.22	0.23	0.08	-0.43	0.09		
															G, Q, V ⁽¹³⁾	N _c	1.87	0.34	-0.13	0.48	0.90		
															G, Q, V ⁽²³⁾	M _y	0.97	0.56	-0.07	-0.20	0.66		
															G, Q, V ⁽²⁴⁾	M _z	1.54	0.43	-0.13	0.33	0.86		
G, Q, V ⁽²¹⁾	V _z	1.16	0.38	-0.13	0.13	1.10																	
G, Q, V ⁽²⁰⁾	V _y	1.68	0.12	-0.03	0.63	0.39																	
G, Q, V ⁽²⁵⁾	NM _y M _z	1.06	0.56	-0.07	-0.20	0.66																	
G, Q, V ⁽²²⁾	M _t	0.27	0.47	-0.02	-0.42	0.40																	
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _z V _z ,M _y V _y	1.84	0.45	-0.08	0.41	0.90																	

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																							
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones											Esfuerzos pésimos						Estado			
			$\bar{\lambda}$	λ_{sw}	N _c (%)	N _t (%)	M _x (%)	M _y (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _x M _z (%)	M _x (%)	M _y V _z (%)	M _y V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)		M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)
Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.5	3.0	9.1	10.0	3.8	1.6	14.6	1.2	2.6	1.3	14.6	G. Q. V ⁽¹¹⁾	N _c	-0.92	0.55	0.70	-0.62	-0.85	Cumple
																G. Q. V ⁽¹³⁾	N _t	2.97	-0.06	-0.92	0.89	-0.76	
																G. Q. V ⁽²⁶⁾	M _x	-0.23	0.83	0.41	-0.27	-1.70	
																G. Q. V ⁽²⁷⁾	M _z V _y	2.87	-0.06	-0.92	0.89	-0.76	
																G. Q. V ⁽²³⁾	V _z	0.92	0.73	0.02	0.10	-1.77	
																G. Q. V ⁽²⁸⁾	NM-M _z	-0.47	0.79	0.52	-0.44	-1.09	
																G. Q. V ⁽²⁹⁾	M _t	-0.70	0.58	0.59	-0.47	-1.37	
	G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	2.71	0.20	-0.71	0.70	-1.19	Cumple															
	G. Q. V ⁽¹¹⁾	N _c	-0.70	-0.95	-1.24	-1.01	-0.42																
	G. Q. V ⁽¹³⁾	N _t	3.33	-1.36	1.61	1.25	-0.34																
	G. Q. V ⁽²³⁾	M _x	1.19	-3.13	-0.02	-0.14	-1.51																
	G. Q. V ⁽²⁷⁾	M _z V _y	3.15	-1.36	1.61	1.25	-0.34																
	G. Q. V ⁽³⁰⁾	V _z	1.95	-3.07	0.78	0.65	-1.61																
	G. Q. V ⁽³¹⁾	NM-M _z	2.13	-3.07	0.78	0.65	-1.61																
G. Q. V ⁽²⁹⁾	M _t	-0.48	-2.16	-0.97	-0.85	-0.95																	
G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	3.07	-2.31	1.21	0.92	-0.94																	
Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	15.8	34.8	10.5	3.4	1.5	55.6	0.2	3.1	0.5	55.6	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	16.49	2.90	0.03	-0.17	-1.45	Cumple
																G. Q. V ⁽³²⁾	M _x	15.40	3.19	-0.30	0.06	-1.60	
																G. Q. V ⁽⁹⁾	M _z V _y	10.14	1.75	-0.96	0.84	-0.83	
																G. Q. V ⁽³³⁾	V _z	12.22	2.96	-0.17	-0.10	-1.60	
																G. Q. V ⁽³⁴⁾	NM-M _z	15.58	3.19	-0.30	0.06	-1.60	
																G. Q. V ⁽³⁵⁾	M _t	3.64	-0.16	0.11	-0.18	0.23	
																G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	16.49	2.90	0.18	-0.25	-1.44	
	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	16.85	-0.07	-0.12	0.03	-1.20																
	G. Q. V ⁽³⁶⁾	M _x	11.49	0.44	0.23	0.45	-0.43																
	G. Q. V ⁽⁹⁾	M _z	10.41	0.35	0.50	0.47	-0.42																
	G. Q. V ⁽³²⁾	V _z	15.67	-0.23	0.21	0.40	-1.46																
	G. Q. V ⁽³³⁾	V _y	12.49	-0.37	0.25	0.47	-1.37																
	G. Q. V ⁽²⁵⁾	NM-M _z	14.69	0.20	0.37	0.40	-0.89																
	G. Q. V ⁽³⁵⁾	M _t	3.85	0.17	0.09	0.16	0.06																
G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	16.84	-0.07	-0.17	-0.05	-1.20																	
Embarque 0 (636 - 936 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	22.7	3.3	3.6	0.9	0.7	25.8	0.4	0.3	< 0.1	25.8	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	17.01	0.05	-0.18	-0.03	-0.15	Cumple
																G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _x	10.76	0.30	0.21	-0.38	-0.38	
																G. Q. V ⁽²⁰⁾	M _z	6.10	0.03	-0.33	-0.06	-0.23	
																G. Q. V ⁽³⁸⁾	V _z	4.89	-0.30	0.11	-0.33	0.40	
																G. Q. V ⁽³⁹⁾	V _y	11.28	-0.22	0.21	-0.38	0.36	
																G. Q. V ⁽⁷⁾	NM-M _z M _x V _z M _y V _y	17.00	0.05	-0.21	-0.02	-0.15	
																G. Q. V ⁽¹⁵⁾	M _t	2.10	0.14	0.22	0.14	-0.25	
	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	17.48	0.08	0.13	0.24	0.17																
	G. Q. V ⁽³⁷⁾	M _x	11.04	-0.36	0.21	0.38	-0.06																
	G. Q. V ⁽⁴⁰⁾	M _z V _y	4.73	-0.34	0.28	0.44	-0.03																
	G. Q. V ⁽⁴¹⁾	V _z	6.46	0.14	0.17	0.39	0.31																
	G. Q. V ⁽⁴²⁾	NM-M _z	16.75	0.21	0.20	0.28	0.01																
	G. Q. V ⁽¹⁵⁾	M _t	2.38	0.20	-0.10	-0.35	0.29																
	G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	17.47	0.08	0.14	0.25	0.17																
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	24.2	5.7	11.3	1.0	0.8	37.1	0.7	0.7	0.6	37.1	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	18.15	0.39	-0.67	0.31	-0.34	Cumple
																G. Q. V ⁽³⁶⁾	M _x	12.43	0.52	0.20	-0.39	-0.10	
																G. Q. V ⁽²⁷⁾	M _z V _y	15.53	0.34	-1.03	0.46	-0.39	
																G. Q. V ⁽⁴³⁾	V _z	9.24	0.51	0.96	-0.39	-0.49	
																G. Q. V ⁽¹³⁾	NM-M _z	15.91	0.34	-1.03	0.46	-0.39	
																G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _t	6.81	0.11	-1.02	0.45	-0.25	
																G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	18.14	0.39	-0.67	0.31	-0.34	
	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _c	18.62	-0.15	0.66	0.58	-0.02																
	G. Q. V ⁽⁴⁵⁾	M _x	15.56	-0.35	0.12	0.23	-0.39																
	G. Q. V ⁽²⁷⁾	M _z V _y	15.89	-0.02	1.01	0.91	0.15																
	G. Q. V ⁽³⁶⁾	V _z	12.79	-0.33	0.19	0.38	-0.46																
	G. Q. V ⁽¹³⁾	NM-M _z	16.38	-0.02	1.01	0.91	0.15																
	G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _t	7.09	0.16	1.00	0.90	0.29																
	G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	18.61	-0.15	0.66	0.58	-0.02																
Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.7	19.9	5.8	11.8	0.9	1.7	33.1	0.6	0.6	1.1	33.1	G. Q. V ⁽¹¹⁾	N _c	-1.21	0.18	1.04	-0.87	-0.31	Cumple
																G. Q. V ⁽⁵⁾	N _t	19.81	0.16	-0.68	0.58	-0.26	
																G. Q. V ⁽³⁹⁾	M _x	11.25	0.53	0.16	-0.34	-0.41	
																G. Q. V ⁽²⁰⁾	M _z V _y	10.30	0.07	-1.08	0.92	-0.20	
																G. Q. V ⁽⁴⁶⁾	V _z	6.38	0.07	1.04	-0.87	-0.41	
																G. Q. V ⁽¹⁴⁾	NM-M _z	18.38	0.16	-1.08	0.92	-0.30	
																G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _t	9.23	0.08	-1.08	0.92	-0.20	
	G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	19.80	0.16	-0.68	0.59	-0.26	Cumple															
	G. Q. V ⁽¹¹⁾	N _c	-0.99	-0.04	-1.47	-1.26	0.12																
	G. Q. V ⁽⁵⁾	N _t	20.18	-0.15	0.95	0.80	0.00																
	G. Q. V ⁽³⁹⁾	M _x V _z	11.47	-0.76	0.08	0.27	-0.69																
	G. Q. V ⁽²⁰⁾	M _z V _y	10.59	0.11	1.51	1.28	0.23																
	G. Q. V ⁽¹³⁾	NM-M _z	18.76	-0.05	1.51	1.27	0.12																
	G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _t	9.45	0.11	1.51	1.27	0.22																
G. Q. V ⁽⁷⁾	MV _z MV _y	20.17	-0.15	0.96	0.80	0.00																	



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																							
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones											Esfuerzos p _s imos						Estado			
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _c (%)	N _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _c M _z (%)	M _t (%)	M _{Vz} (%)	M _{Vy} (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)		Q _x (kN)	Q _y (kN)	
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	1.3	13.3	1.3	0.8	1.5	2.3	13.7	0.6	0.3	1.5	13.7	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	-2.37	0.03	-0.05	-1.24	-0.14	Cumple
																G, Q, V ⁽⁵⁾	N _c ,NM _c M _z	21.09	-0.02	0.02	0.81	-0.16	
																G, Q, V ⁽³⁶⁾	M _y	12.30	-0.12	0.05	-0.13	-0.68	
																G, Q, V ⁽⁴⁷⁾	M _z	5.37	0.05	0.07	-0.05	0.56	
																G, Q, V ⁽³⁹⁾	V _z	11.11	-0.11	0.05	-0.14	-0.69	
																G, Q, V ⁽²⁷⁾	V _y	19.67	0.01	0.03	1.29	-0.12	
																G, Q, V ⁽⁴⁸⁾	M _t	9.03	0.02	0.03	0.81	0.00	
		G, Q, V ⁽⁷⁾	M _{Vz} ,M _{Vy}	21.08	-0.02	0.02	0.81	-0.16															
		G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	-2.33	-0.11	-1.29	-1.24	-0.14	Cumple														
		G, Q, V ⁽⁵⁾	N _c	21.16	-0.18	0.83	0.81	-0.16															
		G, Q, V ⁽³⁶⁾	M _y	12.36	-0.80	0.04	0.12	-0.68															
		G, Q, V ⁽⁴⁹⁾	M _z	18.77	-0.10	1.32	1.29	-0.11															
		G, Q, V ⁽³⁹⁾	V _z	11.15	-0.80	0.04	0.12	-0.69															
		G, Q, V ⁽²⁷⁾	V _y	19.73	-0.12	1.32	1.29	-0.12															
G, Q, V ⁽¹³⁾	NM _c M _z	20.31	-0.12	1.32	1.29	-0.12																	
G, Q, V ⁽⁴⁸⁾	M _t	9.07	0.02	0.83	0.81	0.00																	
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _{Vz} ,M _{Vy}	21.15	-0.18	0.83	0.81	-0.16																	

Notas: ⁽¹⁾ La comprobación no procede, ya que no hay axil de tracción.
⁽²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
⁽⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9-VY
⁽⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9-VY
⁽⁷⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+0.9-VY
⁽⁸⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9-VY
⁽⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽¹⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9-VY
⁽¹¹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
⁽¹²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
⁽¹³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽¹⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+1.5-VY
⁽¹⁵⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
⁽¹⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽¹⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
⁽¹⁸⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽¹⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽²⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
⁽²¹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽²²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽²³⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽²⁴⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽²⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
⁽²⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽²⁷⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽²⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
⁽²⁹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽³⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VX
⁽³¹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VX
⁽³²⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VX
⁽³³⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+1.5-VX
⁽³⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
⁽³⁵⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9-VX
⁽³⁶⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
⁽³⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
⁽³⁸⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VX
⁽³⁹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
⁽⁴⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VX
⁽⁴¹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
⁽⁴²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+0.9-VX
⁽⁴³⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽⁴⁴⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
⁽⁴⁵⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9-VX
⁽⁴⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
⁽⁴⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VX
⁽⁴⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9-VY
⁽⁴⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY

Sección de acero laminado - Situación de incendio																					
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones											Esfuerzos p _s imos						Estado	
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _c M _z (%)	M _t (%)	M _{Vz} (%)	M _{Vy} (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)		
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	0.4	3.3	2.4	2.7	0.9	5.6	0.5	2.2	0.9	5.6	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,M _y ,NM _c M _z	0.24	-0.10	-0.06	0.11	0.10	Cumple
														G, Q, V ⁽²⁾	M _z	0.23	-0.06	-0.07	0.17	0.39	
														G, Q ⁽³⁾	V _z	0.19	-0.03	-0.04	0.16	0.42	
														G, Q, V ⁽⁴⁾	V _y	0.24	-0.08	-0.07	0.17	0.34	
														G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	0.14	0.00	-0.01	0.14	0.35	
														G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} ,M _{Vy}	0.24	-0.08	-0.07	0.17	0.34	
														G, Q, V ⁽¹⁾	N _c	0.26	-0.07	-0.02	0.12	0.12	
		G, Q, V ⁽⁷⁾	M _y	0.16	0.10	0.03	0.12	0.37	Cumple												
		G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z	0.17	0.07	0.04	0.13	0.32													
		G, Q ⁽³⁾	V _z	0.20	0.10	0.00	0.16	0.42													
		G, Q, V ⁽⁴⁾	V _y	0.26	0.03	-0.02	0.19	0.36													
		G, Q, V ⁽⁵⁾	NM _c M _z ,M _t	0.16	0.10	0.03	0.12	0.37													
		G, Q, V ⁽⁶⁾	M _{Vz} ,M _{Vy}	0.26	0.03	-0.02	0.18	0.36													
		G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _y ,V _y	0.68	-0.21	-0.14	0.20	0.34													
G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z ,V _z	0.66	-0.16	-0.15	0.19	0.37															
G, Q, V ⁽⁶⁾	NM _c M _z ,M _{Vz} ,M _{Vy}	0.68	-0.21	-0.14	0.20	0.34															
G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	0.44	-0.05	0.00	0.06	0.25	Cumple														
G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,V _y	0.72	-0.07	-0.06	0.22	0.36															
G, Q, V ⁽¹⁾	M _y	0.49	-0.12	-0.03	0.15	0.14															
G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z ,V _z	0.69	-0.01	-0.07	0.21	0.40															
G, Q, V ⁽¹⁰⁾	NM _c M _z	0.49	-0.12	-0.03	0.15	0.14															
G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	0.47	0.06	0.03	0.04	0.27															

Sección de acero laminado - Situación de incendio																																		
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos p _{simos}						Estado															
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M ₁ V _z (%)	M ₁ V _y (%)	Aprov. (%)	Naturalaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)		Q _y (kN)														
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	1.9	8.5	6.5	3.3	1.1	13.6	1.1	2.8	0.9	13.6	G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	0.72	-0.07	-0.06	0.22	0.36	Cumple														
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c	0.96	-0.16	-0.19	0.13	0.43															
													G, Q, V ⁽¹⁾	M _y ,V _z	0.73	-0.26	-0.12	0.04	0.51															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z ,V _y	0.91	-0.06	-0.20	0.21	0.17															
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	NM _y M _z	0.73	-0.26	-0.12	0.07	0.51															
													G, Q, V ⁽⁸⁾	M _t	0.53	0.01	0.06	-0.09	0.30															
	150x150x12	Pie	2.0	9.0	2.0	3.6	1.3	11.2	1.1	3.1	1.1	11.2	G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	0.96	-0.16	-0.19	0.16	0.43	Cumple														
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _z	1.06	0.22	-0.06	0.17	0.48															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _y ,M _t	0.62	0.28	-0.03	-0.13	0.35															
													G, Q, V ⁽¹⁾	V _z	0.82	0.19	-0.06	0.09	0.56															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	V _y	1.01	0.11	-0.01	0.25	0.22															
													G, Q, V ⁽¹¹⁾	NM _y M _z	0.90	0.25	-0.05	0.03	0.40															
Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	6.3	11.2	12.3	5.5	2.1	20.2	1.2	3.5	1.9	20.2	G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _z ,V _y ,NM _y M _z	1.54	0.05	-0.38	0.39	-0.53	Cumple														
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _y ,V _z	0.59	0.35	0.06	0.00	-0.85															
													G, Q, V ⁽¹²⁾	M _t	0.34	0.21	0.16	-0.10	-0.71															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	1.54	0.05	-0.35	0.35	-0.53															
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _z ,V _y	1.81	-1.04	0.67	0.50	-0.39															
													G, Q, V ⁽⁸⁾	M _y	0.86	-1.50	-0.09	-0.13	-0.71															
	150x150x12	Pie	7.4	48.8	21.9	4.9	2.7	62.2	1.2	2.5	2.6	62.2	G, Q, V ⁽¹³⁾	V _z ,NM _y M _z	1.29	-1.47	0.36	0.31	-0.77	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹²⁾	M _t	0.61	-1.30	-0.24	-0.23	-0.57															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	1.81	-1.04	0.61	0.47	-0.39															
													Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	32.4	51.4	13.1	5.1		1.8	96.8	0.3	4.6	0.8	96.8	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	8.51	1.41	-0.20	0.12	-0.62	Cumple
																											G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	7.84	1.58	-0.14	0.02	-0.80	
																											G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z ,V _y	7.15	1.18	-0.40	0.33	-0.54	
G, Q, V ⁽¹⁵⁾	M _t	3.80	0.17	0.01	-0.07	0.02																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	8.35	1.42	0.10	-0.14	-0.71																												
G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	8.77	0.01	0.07	0.12	-0.62																												
150x150x12	Pie	33.4	5.4	6.4	4.6	1.1	39.0	0.3	3.7	0.2	39.0	G, Q, V ⁽¹⁶⁾		M _y	7.61	0.17	0.10	0.19	-0.40	Cumple														
												G, Q, V ⁽⁹⁾		M _z ,NM _y M _z	7.41	0.12	0.20	0.21	-0.40															
												G, Q, V ⁽¹⁴⁾		V _z ,V _y	8.11	-0.12	0.11	0.21	-0.72															
												G, Q, V ⁽¹⁵⁾		M _t	4.06	0.12	0.06	0.12	-0.07															
												G, Q, V ⁽⁶⁾		M ₁ V _z ,M ₁ V _y	8.61	-0.03	-0.09	-0.03	-0.58															
												Embarque 0 (636 - 936 cm)		150x150x12	Cabeza	52.1	3.6	4.0	0.9		0.7	56.3	0.4	0.5	0.1	56.3	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	8.95	0.01	-0.01	0.01	0.00	Cumple
G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y	7.71	0.11	0.08	-0.13	-0.13																												
G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z	4.75	0.01	-0.12	-0.01	-0.07																												
G, Q, V ⁽¹⁸⁾	V _z	4.35	-0.10	0.03	-0.10	0.14																												
G, Q, V ⁽¹⁶⁾	V _y	7.89	-0.06	0.08	-0.13	0.12																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	NM _y M _z ,M ₁ V _z ,M ₁ V _y	8.71	0.03	-0.11	-0.02	-0.08																												
150x150x12	Pie	54.1	4.1	3.5	0.7	0.8	58.6	0.4	0.6	0.7	58.6		G, Q, V ⁽⁵⁾	M _t	3.69	0.04	0.06	0.05	-0.08	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c	9.30	0.00	0.03	0.01	0.00															
													G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y	4.70	0.13	0.10	0.15	0.02															
													G, Q, V ⁽¹⁹⁾	M _z ,V _y	4.52	-0.11	0.11	0.16	-0.01															
													G, Q, V ⁽²⁾	V _z	5.10	0.05	0.07	0.14	0.11															
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	NM _y M _z	8.65	0.12	0.10	0.15	0.01															
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza	55.0	8.2	11.8	1.3	0.9	77.4	0.7	1.1	0.9	77.4	G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _z ,V _y ,NM _y M _z	9.45	0.19	-0.36	0.16	-0.17	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y	8.21	0.25	0.06	-0.13	-0.08															
													G, Q, V ⁽¹²⁾	V _z	7.15	0.25	0.31	-0.13	-0.21															
													G, Q, V ⁽²⁾	M _t	5.58	0.08	-0.36	0.16	-0.11															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	9.44	0.19	-0.36	0.16	-0.17															
													G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,M _z ,V _y ,NM _y M _z	9.80	-0.06	0.36	0.31	0.01															
	150x150x12	Pie	57.0	5.6	11.6	1.3	1.7	75.7	0.7	< 0.1	1.7	75.7	G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y ,V _z	8.56	-0.17	0.07	0.13	-0.20	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁾	M _t	5.93	0.02	0.35	0.31	0.07															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M ₁ V _z ,M ₁ V _y	9.79	-0.06	0.35	0.31	0.01															
													Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	42.7	6.5	12.1	1.1		1.7	60.9	0.7	0.8	1.7	60.9	G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c	10.48	0.08	-0.37	0.32	-0.13	Cumple
																											G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y	8.39	0.20	0.05	-0.11	-0.17	
																											G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z ,V _y	6.70	0.03	-0.37	0.32	-0.08	
G, Q, V ⁽¹²⁾	V _z	6.77	0.11	0.34	-0.29	-0.17																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	NM _y M _z ,M ₁ V _z ,M ₁ V _y	10.48	0.08	-0.37	0.32	-0.13																												
G, Q, V ⁽²⁾	M _t	6.70	0.03	-0.37	0.32	-0.08																												
150x150x12	Pie	43.9	10.0	16.9	1.7	2.4	68.5	0.7	0.1	2.4	68.5	G, Q, V ⁽⁴⁾		N _c ,NM _y M _z	10.75	-0.07	0.52	0.44	0.01	Cumple														
												G, Q, V ⁽¹⁶⁾		M _y ,V _z	8.67	-0.31	0.03	0.09	-0.26															
												G, Q, V ⁽⁹⁾		M _z ,V _y	6.97	0.01	0.52	0.44	0.06															
												G, Q, V ⁽²⁾		M _t	6.98	0.01	0.52	0.44	0.06															
												G, Q, V ⁽⁶⁾		M ₁ V _z ,M ₁ V _y	10.75	-0.07	0.52	0.44	0.01															
												Embarque 0 (0 - 100 cm)		150x150x12	Cabeza	23.0	1.9	0.7	1.7		2.4	23.7	0.8	0.5	2.4	23.7	G, Q, V ⁽⁴⁾	N _c ,V _y ,NM _y M _z	11.28	-0.01	0.01	0.45	-0.07	Cumple
G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y ,V _z	8.58	-0.06	0.01	-0.04	-0.26																												

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																																									
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos p _s imos						Estado																						
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _s (%)	N _e (%)	M _v (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _s (%)	M _v V _z (%)	M _v V _y (%)	Aprov. (%)	Naturalaleza	Comp.	N (kN)		M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)																		
Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	2.5	15.0	2.9	2.7	0.7	16.5	1.1	1.8	0.6	16.5	G. Q. V ⁽²⁶⁾	V _v	0.68	0.02	0.10	-0.29	-0.04																			
																G. Q. V ⁽²⁹⁾	NM _y M _z	0.30	-1.51	-0.07	-0.03	1.30																			
																G. Q. V ⁽³⁰⁾	M _s	0.64	0.13	0.18	0.01	-0.03																			
																G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	1.45	-1.24	-0.23	0.09	1.07																			
																G. Q. V ⁽²⁶⁾	N _e	2.45	-0.43	0.21	0.31	-0.33																			
																G. Q. V ⁽³¹⁾	M _v V _z	0.51	1.38	0.09	0.19	1.26																			
																G. Q. V ⁽³²⁾	M _z	1.28	0.97	0.27	0.39	0.71																			
																G. Q. V ⁽³³⁾	V _v	1.31	1.15	0.22	0.40	1.05																			
	G. Q. V ⁽³⁴⁾	NM _y M _z	0.69	1.35	0.13	0.32	1.21																																		
	G. Q. V ⁽³⁰⁾	M _s	0.86	-0.44	-0.25	-0.38	-0.46																																		
	G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	1.83	0.98	0.24	0.30	0.82																																		
	Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	0.5	2.8	12.9	2.5	2.1	0.7	15.3	0.2	1.1	0.5	15.3	G. Q. V ⁽³⁵⁾	N _s	-0.92	1.05	-0.11	-0.20	0.79																		
																	G. Q. V ⁽²⁶⁾	N _e	2.97	0.29	0.20	0.27	0.33																		
																	G. Q. V ⁽³²⁾	M _v	-0.35	1.18	0.10	0.19	0.95																		
																	G. Q. V ⁽⁴⁰⁾	M _z	2.04	-0.18	0.23	0.37	-0.17																		
																	G. Q. V ⁽⁴¹⁾	V _z	1.12	1.14	0.20	0.28	0.97																		
G. Q. V ⁽³³⁾																	V _v	0.90	0.43	0.23	0.37	0.29																			
G. Q. V ⁽¹⁶⁾																	NM _y M _z	1.40	1.14	0.20	0.28	0.97																			
G. Q. V ⁽³⁸⁾																	M _s	2.23	-0.10	0.19	0.27	-0.16																			
G. Q. V ⁽⁸⁾		M _v V _z M _v V _y	1.33	0.75	0.19	0.27	0.49																																		
Embarque 0 (636 - 936 cm)		150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	0.8	4.9	10.7	6.8	1.5	0.7	13.3	0.4	0.4	0.3	13.3	G. Q. V ⁽³⁵⁾	N _s	-1.41	0.74	0.34	-0.07	-0.19																		
																	G. Q. V ⁽⁴²⁾	N _e	3.67	0.02	-0.44	0.14	0.10																		
																	G. Q. V ⁽³¹⁾	M _v	-0.19	0.99	0.10	-0.22	-0.60																		
																	G. Q. V ⁽⁴³⁾	M _z	3.18	-0.44	-0.62	0.17	0.20																		
																	G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	V _z	0.37	0.94	0.16	-0.36	-0.68																		
																	G. Q. V ⁽⁴⁵⁾	V _v	-0.66	0.29	0.17	-0.36	0.12																		
																	G. Q. V ⁽⁴⁶⁾	NM _y M _z	1.82	0.92	0.09	-0.31	-0.68																		
	G. Q. V ⁽⁷⁾																M _s	2.74	-0.06	-0.62	0.17	0.21																			
	G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	2.04	0.67	-0.43	0.14	-0.19																																		
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	0.6	5.5	6.2	6.1	1.2	1.1	13.3	0.4	1.1	0.7	13.3	G. Q. V ⁽³⁵⁾	N _s	-1.13	-0.33	-0.32	-0.37	-0.52																			
																G. Q. V ⁽⁴²⁾	N _e	4.14	-0.17	0.40	0.41	-0.23																			
																G. Q. V ⁽⁴⁴⁾	M _v	0.73	-0.57	0.22	0.40	-0.32																			
																G. Q. V ⁽⁴³⁾	M _z V _y	3.54	-0.24	0.56	0.62	-0.34																			
																G. Q. V ⁽⁴⁷⁾	V _z	-0.56	-0.33	-0.53	-0.61	-0.57																			
																G. Q. V ⁽⁴⁸⁾	NM _y M _z	3.93	-0.24	0.56	0.62	-0.34																			
																G. Q. V ⁽⁷⁾	M _s	3.02	-0.23	0.56	0.62	-0.33																			
G. Q. V ⁽⁸⁾																M _v V _z M _v V _y	2.51	-0.37	0.40	0.41	-0.51																				
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	1.4	7.7	4.9	13.4	0.7	1.1	23.3	0.7	0.1	0.7	23.3	G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	N _s	-2.41	0.09	1.17	-0.55	0.12																			
																G. Q. V ⁽⁴⁸⁾	N _e NM _y M _z	5.79	-0.19	-1.23	0.61	0.30																			
																G. Q. V ⁽⁵⁰⁾	M _v	0.42	0.45	0.21	-0.39	-0.10																			
																G. Q. V ⁽³²⁾	M _z	4.39	-0.06	-1.23	0.61	0.20																			
																G. Q. V ⁽⁵¹⁾	V _z	4.82	-0.20	-1.23	0.60	0.30																			
																G. Q. V ⁽⁵²⁾	V _v	4.52	-0.08	-1.23	0.61	0.22																			
																G. V ⁽²¹⁾	M _s	-1.41	-0.04	1.17	-0.55	0.21																			
																G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	4.04	0.07	-0.79	0.40	0.05																			
	150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	1.2	8.4	4.1	13.8	0.9	1.9	23.8	0.7	0.6	1.2	23.8	G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	N _s	-2.13	-0.37	-1.23	-1.05	-0.42																			
																G. Q. V ⁽⁴⁸⁾	N _e NM _y M _z	6.26	-0.12	1.26	1.06	-0.24																			
																G. Q. V ⁽⁴⁷⁾	M _v V _z	-1.47	-0.38	-1.22	-1.05	-0.43																			
																G. Q. V ⁽⁵²⁾	M _z V _y	4.88	-0.24	1.26	1.06	-0.32																			
																G. V ⁽²¹⁾	M _s	-1.13	-0.22	-1.23	-1.05	-0.33																			
																G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	4.51	-0.27	0.82	0.67	-0.28																			
																Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	2.3	8.8	6.6	13.4	1.0	1.9	24.0	0.6	0.1	1.2	24.0	G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	N _s	-4.13	0.08	1.19	-1.03	0.03			
																																G. Q. V ⁽⁴⁸⁾	N _e NM _y M _z	8.77	-0.12	-1.23	1.08	0.25			
G. Q. V ⁽⁵⁰⁾	M _v V _z	1.52	0.60	0.16	-0.33	-0.47																																			
G. Q. V ⁽⁵³⁾	M _z V _y	8.28	-0.12	-1.23	1.08	0.25																																			
G. Q. V ⁽⁵⁴⁾	M _s	-1.91	-0.04	1.15	-0.98	0.16																																			
G. Q. V ⁽⁸⁾	M _v V _z M _v V _y	6.42	0.10	-0.78	0.69	-0.03																																			
150x150x12	Pie	Cumple	Cumple	2.2	9.2	8.7	18.9	1.5	2.6	29.9	0.6	0.6	1.6	29.9	G. Q. V ⁽⁴⁹⁾																	N _s	-3.91	-0.34	-1.70	-1.42	-0.39				
															G. Q. V ⁽⁴⁸⁾																	N _e	9.14	-0.04	1.73	1.43	-0.18				
															G. Q. V ⁽⁵⁰⁾		M _v V _z	1.80	-0.80	0.09	0.27	-0.72																			
															G. Q. V ⁽⁵³⁾		M _z V _y	8.56	-0.04	1.73	1.43	-0.18																			
															G. Q. V ⁽⁵⁵⁾		NM _y M _z	8.31	-0.21	1.73	1.43	-0.30																			
															G. Q. V ⁽⁵⁴⁾		M _s	-1.69	-0.16	-1.63	-1.37	-0.26																			
															G. Q. V ⁽⁸⁾		M _v V _z M _v V _y	6.79	-0.27	1.10	0.90	-0.28																			
															Embarque 0 (0 - 100 cm)		150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	3.0	6.9	1.1	0.8	1.6	2.6	7.5	0.6	0.2	1.7	7.5	G. Q. V ⁽⁴⁹⁾	N _s	-5.28	-0.09	-0.06	-1.41	-0.14			
G. Q. V ⁽⁴⁸⁾	N _e NM _y M _z	10.89	-0.03	0.04	1.46	0.07																																			

Sección de acero laminado - Situación de incendio																																		
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones								Esfuerzos pésimos						Estado																	
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _i V _z (%)	M _i V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)		M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)														
														G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _z	0.58	0.01	-0.02	0.10	-0.26														
														G, Q, V ⁽²⁾	V _z	0.63	0.09	0.00	0.10	-0.36														
														G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _y	0.60	0.06	-0.01	0.12	-0.29														
														G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	0.58	0.01	-0.02	0.10	-0.26														
														G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.56	0.00	-0.02	0.10	-0.22														
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	1.5	6.5	1.8	4.5	0.5	8.6	0.9	3.2	0.2	8.6	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	0.80	0.12	-0.05	0.07	-0.36	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.79	0.20	-0.02	0.09	-0.44															
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _z	0.70	0.02	-0.06	0.03	-0.24															
													G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	0.74	0.16	-0.02	0.09	-0.70															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	0.70	0.02	-0.06	0.03	-0.24															
													G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.65	-0.02	-0.06	0.03	-0.49															
		Pie	1.7	15.5	1.3	4.8	0.7	17.2	0.9	3.5	0.4	17.2	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	0.90	-0.18	0.00	0.07	-0.36	Cumple														
													G, Q ⁽¹²⁾	M _y ,NM _y M _z	0.84	-0.48	0.00	0.06	-0.66															
													G, Q, V ⁽¹³⁾	M _z	0.55	-0.16	0.04	0.09	-0.25															
													G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	0.84	-0.45	0.02	0.00	-0.75															
													G, Q, V ⁽¹⁴⁾	V _y	0.81	-0.19	0.03	0.13	-0.27															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	0.79	-0.20	-0.01	0.07	-0.29															
													G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.74	-0.46	-0.01	0.07	-0.54															
													Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	4.5	24.2	3.4	4.2		0.5	26.8	1.1	3.6	0.2	26.8	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	1.10	-0.10	-0.08	0.06	0.07	Cumple
G, Q, V ⁽¹⁵⁾	M _y ,V _z	0.36	-0.74	-0.04	-0.01	0.65																												
G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z ,NM _y M _z	0.82	-0.64	-0.10	0.03	0.56																												
G, Q, V ⁽¹³⁾	V _y	0.64	-0.16	0.03	-0.09	0.11																												
G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _t	0.63	-0.12	0.06	0.01	0.12																												
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.82	-0.64	-0.10	0.03	0.56																												
Pie	5.6	22.3	3.7	4.0	0.8	26.3	1.1	2.7	0.8	26.3	G, Q ⁽⁴⁾	N _c			1.38	0.05	0.07	0.06	0.07	Cumple														
											G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z			0.64	0.69	0.05	0.11	0.62															
											G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z			1.09	0.51	0.12	0.15	0.42															
											G, Q, V ⁽⁹⁾	V _y			1.10	0.57	0.10	0.16	0.53															
											G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _t			0.90	-0.01	-0.08	-0.12	-0.02															
											G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y			1.09	0.51	0.11	0.15	0.42															
											Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12			Cabeza	5.2	19.5	3.1	3.6		0.4	22.8	0.2	2.2	0.1	22.8	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	1.36	-0.16	-0.05	0.05	0.14	Cumple
																											G, Q, V ⁽¹¹⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.73	-0.60	-0.01	-0.05	0.56	
G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z	0.69	-0.28	-0.09	0.03	0.35																												
G, Q, V ⁽¹³⁾	V _y	0.71	-0.34	0.03	-0.08	0.31																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	1.26	-0.06	-0.09	0.03	0.11																												
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.70	-0.28	-0.09	0.03	0.35																												
Pie	6.2	18.9	3.1	3.1	0.8	24.6	0.2	1.4	0.7	24.6			G, Q ⁽⁴⁾	N _c	1.63	0.15	0.05	0.05	0.14	Cumple														
													G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y	0.41	0.58	0.06	0.11	0.47															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z	1.48	0.05	0.10	0.14	0.04															
													G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _z ,NM _y M _z	1.00	0.56	0.10	0.14	0.48															
													G, Q, V ⁽⁹⁾	V _y	0.92	0.36	0.10	0.14	0.27															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	1.53	0.04	0.09	0.14	-0.02															
													G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	0.97	0.35	0.09	0.14	0.21															
													Embarque 0 (636 - 936 cm)	150x150x12	Cabeza	11.3	16.1	7.4	2.0		0.6	23.9	0.4	0.5	0.4	23.9	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c ,M _z	1.95	0.09	-0.23	0.07	0.02	Cumple
G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y ,V _z	0.53	0.49	0.05	-0.12	-0.31																												
G, Q, V ⁽¹⁸⁾	V _y	0.33	0.29	0.05	-0.12	-0.05																												
G, Q, V ⁽⁹⁾	NM _y M _z	1.20	0.49	0.01	-0.09	-0.31																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	1.94	0.09	-0.23	0.07	0.02																												
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	1.36	0.32	-0.23	0.07	-0.08																												
Pie	13.3	8.2	6.8	1.7	1.2	23.4	0.4	1.7	1.2	23.4	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c ,M _z ,V _y ,NM _y M _z			2.29	-0.12	0.21	0.22	-0.16	Cumple														
											G, Q, V ⁽¹⁷⁾	M _y			0.88	-0.25	0.08	0.14	-0.19															
											G, Q, V ⁽²⁰⁾	V _z			0.45	-0.17	-0.17	-0.20	-0.27															
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t			2.29	-0.12	0.21	0.22	-0.16															
											G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y			1.70	-0.19	0.21	0.22	-0.26															
											Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12			Cabeza	17.6	6.7	14.0	0.6		1.2	34.3	0.7	0.2	1.2	34.3	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c ,NM _y M _z	3.03	-0.03	-0.43	0.22	0.08	Cumple
																											G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y	0.90	0.20	0.07	-0.13	-0.07	
																											G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z ,V _y	2.53	0.03	-0.43	0.22	0.03	
G, Q, V ⁽¹⁷⁾	V _z	1.14	0.03	0.07	-0.13	-0.10																												
G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	3.03	-0.03	-0.43	0.22	0.08																												
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	2.53	0.03	-0.43	0.22	0.03																												
Pie	19.7	6.1	14.4	1.2	2.0	37.9	0.7	1.0	2.0	37.9			G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c ,NM _y M _z	3.38	-0.07	0.44	0.37	-0.10	Cumple														
													G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y ,V _z	0.49	-0.19	-0.40	-0.35	-0.18															
													G, Q, V ⁽⁸⁾	M _z ,V _y	2.88	-0.14	0.44	0.37	-0.15															
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t	3.38	-0.07	0.44	0.37	-0.10															
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _i V _z ,M _i V _y	2.88	-0.14	0.44	0.37	-0.15																												

Sección de acero laminado - Situación de incendio																									
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos p _s imos						Estado						
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _t V _z (%)	M _t V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)		Q _y (kN)					
Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	1.8	0.5	1.7	0.5	2.2	0.4	1.5	0.5	2.2	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c , NM _y M _z	4.33	-0.01	-0.42	0.37	0.05	Cumple		
																G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	1.61	0.25	0.05	-0.11	-0.21			
																G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z , V _y	4.33	-0.01	-0.42	0.37	0.05			
																G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	1.18	0.02	0.37	-0.31	0.02			
																G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t V _z , M _t V _y	3.92	0.05	-0.42	0.37	-0.01			
		Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.6	1.0	2.7	42.3	0.6	1.0	2.7	42.3	0.6	1.0	2.7	42.3	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c , NM _y M _z	4.61	-0.05	0.60	0.49	-0.09	Cumple
																		G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	1.88	-0.34	0.03	0.09	-0.29	
																		G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z , V _y	4.61	-0.05	0.60	0.49	-0.09	
																		G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	1.45	-0.09	-0.52	-0.44	-0.12	
																		G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t V _z , M _t V _y	4.20	-0.14	0.60	0.49	-0.15	
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	1.8	0.5	1.7	0.5	2.2	0.4	1.5	0.5	2.2	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c , NM _y M _z	5.27	-0.01	0.01	0.50	-0.01	Cumple		
																G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	2.17	-0.03	0.01	-0.04	-0.29			
																G, V ⁽²¹⁾	M _z	0.26	-0.01	-0.02	-0.46	-0.05			
																G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	5.27	-0.01	0.01	0.50	-0.01			
																G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	1.09	-0.01	-0.02	-0.44	-0.04			
		Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.7	0.4	2.7	29.1	0.7	0.4	2.7	29.1	0.7	0.4	2.7	29.1	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	N _c	5.32	-0.01	0.51	0.50	-0.01	Cumple
																		G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	2.22	-0.33	0.02	0.05	-0.29	
																		G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z , V _y	5.32	-0.01	0.51	0.50	-0.01	
																		G, Q, V ⁽⁸⁾	NM _y M _z	4.95	-0.08	0.51	0.50	-0.06	
																		G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	1.13	-0.06	-0.46	-0.44	-0.04	
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t V _z , M _t V _y	4.96	-0.08	0.51	0.50	-0.06																			

Notas:
⁽¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.5+VY
⁽²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCBarandillas+0.5+VY
⁽³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCAscensor
⁽⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCAscensor+0.7.SCBarandillas
⁽⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCUPasarela+0.5+VY
⁽⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.5-VY
⁽⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCUPasarela+0.6.SCBarandillas+0.5-VY
⁽⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCUPasarela+0.5-VY
⁽⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCUPasarela+0.5+VX
⁽¹⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCBarandillas+0.5-VY
⁽¹¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCUPasarela+0.5-VX
⁽¹²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7.SCAscensor+0.7.SCUPasarela
⁽¹³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCBarandillas+0.5-VX
⁽¹⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.6.SCBarandillas+0.5+VX
⁽¹⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCUPasarela+0.5-VY
⁽¹⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCBarandillas+0.5+VY
⁽¹⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCUPasarela+0.5+VX
⁽¹⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCUPasarela+0.5-VX
⁽¹⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCAscensor+0.5+VX
⁽²⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6.SCUPasarela+0.5+VY
⁽²¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.5+VY

1.1.3.2.4.- P83

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																								
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos p _s imos						Estado					
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _c (%)	N _z (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _t V _z (%)	M _t V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)		M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)	
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	1.8	0.5	1.7	0.5	2.2	0.4	1.5	0.5	2.2	G, Q, V ⁽²⁾	N _c	0.29	0.16	0.03	-0.27	-0.62	Cumple	
																G, Q, V ⁽³⁾	M _y , NM _y M _z	0.29	0.16	0.03	-0.27	-0.62		
																G, V ⁽⁴⁾	M _z	0.20	-0.03	0.04	-0.08	-0.13		
																G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	0.24	0.08	0.02	-0.25	-0.81		
																G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	0.24	0.10	0.02	-0.30	-0.68		
		Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.2	2.2	0.8	1.8	0.5	3.0	0.4	1.5	0.5	3.0	3.0	G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t	0.18	0.12	0.00	-0.25	-0.72	Cumple
																	G, Q, V ⁽⁸⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.24	0.10	0.02	-0.30	-0.68	
																	G, Q, V ⁽²⁾	N _c	0.31	-0.03	-0.05	-0.22	-0.67	
																	G, Q, V ⁽⁹⁾	M _y , NM _y M _z	0.17	-0.20	-0.06	-0.27	-0.65	
																	G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _z	0.22	-0.11	-0.07	-0.25	-0.70	
Embarque 0 (1480 - 1520 cm)	150x150x12	Cabeza	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.6	5.1	0.6	1.7	0.6	6.1	1.3	1.5	0.6	6.1	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c , M _y , V _z , NM _y M _z	1.06	0.47	0.03	-0.30	-0.77	Cumple	
																G, Q, V ⁽¹³⁾	M _z	0.76	0.09	0.06	-0.12	-0.33		
																G, Q, V ⁽⁶⁾	V _y	0.99	0.41	0.03	-0.31	-0.68		
																G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t	0.89	0.45	0.02	-0.27	-0.70		
																G, Q, V ⁽⁸⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.99	0.41	0.03	-0.31	-0.68		
		Pie	Cumple	Cumple	N.P. ⁽¹⁾	0.6	1.8	0.9	1.7	0.5	3.2	1.3	1.6	0.5	3.2	3.2	G, Q, V ⁽¹¹⁾	N _c , V _z	1.11	0.16	-0.08	-0.26	-0.81	Cumple
																	G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _y	0.77	0.17	-0.07	-0.19	-0.66	
																	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _z	1.03	0.13	-0.08	-0.27	-0.73	
																	G, Q, V ⁽¹⁵⁾	V _y	1.02	0.10	-0.06	-0.28	-0.66	
																	G, Q, V ⁽¹⁶⁾	NM _y M _z	1.11	0.16	-0.08	-0.26	-0.81	
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t	0.92	0.16	-0.08	-0.23	-0.75																		
G, Q, V ⁽⁸⁾	M _t V _z , M _t V _y	1.04	0.13	-0.08	-0.27	-0.73																		



Listados

Ascensor+Pasarela: Resultados del cálculo

Sección de acero laminado - Temperatura ambiente																																						
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos p _s imos						Estado																			
			$\bar{\lambda}$	λ_w	N _t (%)	N _c (%)	M _v (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _v (%)	NM-M _z (%)	M _t (%)	M _v (%)	M _v V _v (%)	Aprov. (%)	Naturalaleza	Comp.	N (kN)		M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)	Q _y (kN)															
Pie	Cumple	Cumple	1.0	7.2	4.1	13.7	0.9	1.9	22.1	0.7	0.7	1.2	22.1	G, Q, V ⁽⁴³⁾	M _v V _v M _v V _v	-0.38	0.16	-0.77	0.38	-0.01	Cumple																	
														G, Q, V ⁽⁵⁰⁾	N _t	-1.80	-0.36	1.19	1.02	-0.42																		
														G, Q, V ⁽⁴²⁾	N _c	5.42	-0.12	-1.15	-0.99	-0.25																		
														G, Q, V ⁽⁴⁸⁾	M _v V _v	-1.14	-0.38	1.18	1.02	-0.43																		
														G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _z M _t	-0.66	-0.21	1.26	1.07	-0.32																		
														G, Q, V ⁽³²⁾	V _v	-0.66	-0.21	1.26	1.07	-0.32																		
														G, Q, V ⁽⁴⁹⁾	NM _v M _z	5.29	-0.13	-1.23	-1.03	-0.25																		
														G, Q, V ⁽⁸⁾	M _v V _v M _v V _v	0.09	-0.34	0.81	0.68	-0.33																		
Embarque 0 (100 - 336 cm)	Cabeza	Cumple	Cumple	2.1	7.8	6.6	13.2	1.0	1.9	22.6	0.6	0.2	1.2	22.6	G, Q, V ⁽⁵⁰⁾	N _t	-3.74	0.08	-1.17	1.00	0.03	Cumple																
															G, Q, V ⁽⁴²⁾	N _c	7.78	-0.12	1.17	-1.01	0.25																	
															G, Q, V ⁽⁵¹⁾	M _v V _v	1.52	0.60	-0.16	0.33	-0.47																	
															G, V ⁽⁵⁴⁾	M _z V _v	7.27	-0.12	1.21	-1.06	0.24																	
															G, Q, V ⁽⁴⁹⁾	NM _v M _z	7.77	-0.12	1.21	-1.06	0.24																	
															G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _t	-2.90	-0.04	-1.21	1.05	0.16																	
															G, Q, V ⁽⁸⁾	M _v V _v M _v V _v	-1.01	0.16	-0.75	0.66	-0.09																	
															G, Q, V ⁽⁵⁰⁾	N _t	-3.52	-0.34	1.66	1.39	-0.39																	
	Pie	Cumple	Cumple	2.0	8.2	8.7	18.8	1.5	2.6	28.5	0.6	0.7	1.6	28.5	G, Q, V ⁽⁴²⁾	N _c	8.15	-0.04	-1.64	-1.37	-0.18	Cumple																
															G, Q, V ⁽⁵¹⁾	M _v V _v	1.81	-0.80	-0.09	-0.27	-0.72																	
															G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _z V _v M _t	-2.68	-0.16	1.73	1.44	-0.26																	
															G, Q, V ⁽⁵⁵⁾	NM _v M _z	7.31	-0.22	-1.70	-1.41	-0.31																	
															G, Q, V ⁽⁸⁾	M _v V _v M _v V _v	-0.63	-0.35	1.09	0.90	-0.34																	
															Embarque 0 (0 - 100 cm)	Cabeza	Cumple	Cumple	2.8	6.2	1.1		0.9	1.6	2.6	6.9	0.6	0.4	1.6	6.9	G, Q, V ⁽⁴³⁾	N _t	-4.92	-0.08	0.06	1.43	-0.13	Cumple
																															G, Q, V ⁽⁴⁹⁾	N _c NM _v M _z	9.86	-0.03	-0.04	-1.44	0.07	
																															G, Q, V ⁽⁵⁶⁾	M _v	1.54	-0.10	-0.08	0.14	-0.71	
G, V ⁽⁵⁷⁾	M _z	2.27	-0.06	-0.08	0.14	-0.60																																
G, Q, V ⁽⁵¹⁾	V _z	2.38	-0.09	-0.08	0.13	-0.73																																
G, V ⁽⁵⁴⁾	V _v	9.28	-0.03	-0.04	-1.44	0.07																																
G, Q, V ⁽⁷⁾	M _t	-1.78	-0.03	0.04	0.89	-0.03																																
G, Q, V ⁽⁸⁾	M _v V _v M _v V _v	-1.36	-0.07	0.05	0.89	-0.19																																
Pie	Cumple	Cumple	2.8	6.3	8.9	16.2	1.6	2.6	22.8	0.6	0.4	1.6	22.8	G, Q, V ⁽⁴³⁾		N _t	-4.88	-0.22	1.49	1.43	-0.13	Cumple																
														G, Q, V ⁽⁴⁹⁾		N _c	9.93	0.03	-1.47	-1.44	0.07																	
														G, Q, V ⁽⁵¹⁾		M _v V _v	2.45	-0.82	0.05	0.13	-0.73																	
														G, Q, V ⁽¹⁴⁾		M _z	-4.15	-0.08	1.49	1.43	-0.03																	
														G, V ⁽⁵⁴⁾		V _v	9.35	0.03	-1.47	-1.44	0.07																	
														G, Q, V ⁽³³⁾		NM _v M _z	9.19	-0.11	-1.47	-1.44	-0.04																	
														G, Q, V ⁽⁷⁾		M _t	-1.74	-0.05	0.94	0.89	-0.03																	
														G, Q, V ⁽⁸⁾		M _v V _v M _v V _v	-1.30	-0.26	0.93	0.89	-0.19																	

Notas:

- ⁽¹⁾ La comprobación no procede, ya que no hay eje de tracción.
- ⁽²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
- ⁽³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
- ⁽⁴⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5+VY
- ⁽⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VX
- ⁽⁶⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
- ⁽⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9-VY
- ⁽⁸⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+1.5-SCBarandillas+0.9-VY
- ⁽⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VY
- ⁽¹⁰⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
- ⁽¹¹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9-VY
- ⁽¹²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9+VX
- ⁽¹³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5+VY
- ⁽¹⁴⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
- ⁽¹⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VX
- ⁽¹⁶⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+0.9-VY
- ⁽¹⁷⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
- ⁽¹⁸⁾ 0.8-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
- ⁽¹⁹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
- ⁽²⁰⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5-VY
- ⁽²¹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.5+VY
- ⁽²²⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VY
- ⁽²³⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5+VX
- ⁽²⁴⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
- ⁽²⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX
- ⁽²⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX
- ⁽²⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+1.5+VY
- ⁽²⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5+VX
- ⁽²⁹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VY
- ⁽³⁰⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9+VX
- ⁽³¹⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5-VY
- ⁽³²⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY
- ⁽³³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCAscensor+1.5-SCBarandillas+0.9+VY
- ⁽³⁴⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
- ⁽³⁵⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
- ⁽³⁶⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+0.9-VY
- ⁽³⁷⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY
- ⁽³⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
- ⁽³⁹⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5+VY
- ⁽⁴⁰⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.5-SCUPasarela+1.5+VY
- ⁽⁴¹⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
- ⁽⁴²⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCAscensor+1.05-SCBarandillas+1.5+VX
- ⁽⁴³⁾ 1.35-PP+1.35-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VX
- ⁽⁴⁴⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5+VY
- ⁽⁴⁵⁾ 1.35-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VY
- ⁽⁴⁶⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+1.35-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5+VY
- ⁽⁴⁷⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.05-SCUPasarela+1.5-VX
- ⁽⁴⁸⁾ 0.8-PP+0.8-PPCerramientos+0.8-PPPavimentación+1.5-VX

Sección de acero laminado - Situación de incendio					
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones	Esfuerzos p _s imos	Estado

			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _t V _z (%)	M _t V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	Mxx (kN-m)	Myy (kN-m)	Qx (kN)	Qy (kN)	
Embarque 0 (1520 - 1550 cm)	150x150x12	Cabeza	0.3	2.6	0.9	2.7	0.9	3.6	0.5	2.1	0.9	3.6	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,M _t	0.19	0.08	0.02	-0.16	-0.38	Cumple
													G, Q, V ⁽²⁾	M _y ,NM _y M _z	0.19	0.08	0.02	-0.16	-0.38	
													G, V ⁽³⁾	M _z	0.16	0.01	0.03	-0.07	-0.11	
													G, Q ⁽⁴⁾	V _z	0.18	0.06	0.02	-0.16	-0.42	
													G, Q, V ⁽⁵⁾	V _y	0.18	0.06	0.02	-0.16	-0.33	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.18	0.06	0.02	-0.16	-0.33	
	Pie	0.4	2.8	1.0	2.7	0.9	3.8	0.5	2.3	0.8	3.8	G, Q, V ⁽¹⁾	N _c ,M _t	0.21	-0.04	-0.03	-0.15	-0.40	Cumple	
												G, Q, V ⁽⁷⁾	M _y ,NM _y M _z	0.17	-0.09	-0.02	-0.16	-0.33		
												G, Q ⁽⁸⁾	M _z ,V _y	0.18	-0.07	-0.03	-0.16	-0.37		
												G, Q ⁽⁴⁾	V _z	0.20	-0.07	-0.03	-0.16	-0.42		
Pie	0.4	2.8	1.0	2.7	0.9	3.8	0.5	2.3	0.8	3.8	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.20	-0.04	-0.03	-0.15	-0.35			
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.20	-0.04	-0.03	-0.15	-0.35			
Embarque 0 (1480 - 1520 cm)	150x150x12	Cabeza	1.0	6.9	1.0	2.3	0.8	8.5	1.7	2.2	0.9	8.5	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	0.58	0.18	0.02	-0.14	-0.36	Cumple
													G, Q, V ⁽²⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.57	0.21	0.02	-0.16	-0.36	
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _z	0.51	0.10	0.03	-0.10	-0.26	
													G, Q, V ⁽⁵⁾	V _y	0.54	0.19	0.02	-0.16	-0.33	
													G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	0.57	0.21	0.02	-0.16	-0.36	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.54	0.19	0.02	-0.16	-0.33	
	Pie	1.0	2.2	1.2	2.5	0.8	4.3	1.7	2.3	0.7	4.3	G, Q ⁽⁴⁾	N _c	0.61	0.04	-0.03	-0.14	-0.36	Cumple	
												G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _y	0.28	-0.07	0.01	-0.05	-0.03		
												G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z	0.57	0.05	-0.04	-0.13	-0.36		
												G, Q, V ⁽²⁾	V _z	0.60	0.06	-0.04	-0.13	-0.39		
Pie	1.0	2.2	1.2	2.5	0.8	4.3	1.7	2.3	0.7	4.3	G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _y	0.57	0.04	-0.03	-0.14	-0.32			
											G, Q, V ⁽¹⁾	NM _y M _z ,M _t	0.60	0.06	-0.04	-0.13	-0.39			
Pie	1.0	2.2	1.2	2.5	0.8	4.3	1.7	2.3	0.7	4.3	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.57	0.05	-0.04	-0.13	-0.36			
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.57	0.05	-0.04	-0.13	-0.36			
Embarque 0 (1396 - 1480 cm)	150x150x12	Cabeza	1.4	5.3	1.5	3.9	0.2	7.9	1.6	3.9	< 0.1	7.9	G, Q, V ⁽²⁾	N _c ,M _y ,NM _y M _z	0.72	0.16	-0.04	0.00	-0.35	Cumple
													G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z ,V _z	0.67	0.12	-0.04	0.00	-0.60	
													G, Q, V ⁽¹²⁾	V _y	0.47	0.07	0.00	-0.05	-0.29	
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	0.62	-0.02	-0.01	0.04	-0.14	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.67	0.12	-0.04	0.00	-0.60	
													G, Q, V ⁽²⁾	N _c	0.81	-0.15	-0.03	0.04	-0.40	
	Pie	1.6	15.3	1.5	4.2	0.5	16.4	1.6	4.2	0.2	16.4	G, Q ⁽¹³⁾	M _y ,NM _y M _z	0.45	-0.47	-0.01	-0.02	-0.49	Cumple	
												G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _z	0.72	-0.14	-0.05	-0.05	-0.19		
												G, Q, V ⁽⁵⁾	V _z	0.76	-0.41	-0.03	0.04	-0.65		
												G, Q, V ⁽¹⁵⁾	V _y	0.55	-0.16	-0.04	-0.09	-0.25		
Pie	1.6	15.3	1.5	4.2	0.5	16.4	1.6	4.2	0.2	16.4	G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	0.72	-0.16	0.00	-0.01	-0.19			
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.76	-0.41	-0.03	0.04	-0.65			
Embarque 0 (1160 - 1396 cm)	150x150x12	Cabeza	3.7	24.7	3.0	4.3	0.8	27.9	1.2	2.0	0.1	27.9	G, Q, V ⁽²⁾	N _c	0.92	0.01	-0.09	0.02	0.00	Cumple
													G, Q, V ⁽¹⁰⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.38	-0.76	0.07	-0.01	0.67	
													G, Q, V ⁽¹⁴⁾	M _z ,V _y	0.76	-0.14	-0.09	0.14	0.10	
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	0.77	-0.22	0.01	0.04	0.24	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.80	-0.37	-0.09	0.02	0.30	
													G, Q, V ⁽²⁾	N _c ,M _z ,V _y	1.19	-0.15	0.10	0.15	-0.14	
	Pie	4.9	22.3	3.4	4.0	0.8	26.3	1.2	1.0	0.8	26.3	G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.64	0.69	-0.05	-0.11	0.62	Cumple	
												G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	1.05	0.17	-0.04	-0.08	0.10		
												G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	1.07	0.18	0.10	0.15	0.16		
												G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	1.07	0.18	0.10	0.15	0.16		
Embarque 0 (936 - 1160 cm)	150x150x12	Cabeza	3.7	20.5	2.5	3.7	0.6	23.4	0.2	3.5	< 0.1	23.4	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	0.97	-0.08	0.03	0.03	0.13	Cumple
													G, Q, V ⁽¹¹⁾	M _y ,V _z ,NM _y M _z	0.38	-0.63	-0.06	0.12	0.58	
													G, Q, V ⁽²⁾	M _z	0.90	-0.34	-0.08	0.01	0.31	
													G, Q, V ⁽¹⁴⁾	V _y	0.86	0.04	-0.07	0.12	-0.03	
													G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	0.97	-0.08	0.03	0.03	0.13	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.34	-0.55	-0.08	0.01	0.54	
	Pie	4.7	18.9	2.6	3.2	0.7	22.0	0.2	2.6	0.7	22.0	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	1.24	0.06	-0.03	-0.08	-0.01	Cumple	
												G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y	0.41	0.58	-0.06	-0.11	0.47		
												G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z	0.60	0.51	0.08	0.13	0.41		
												G, Q, V ⁽¹¹⁾	V _z ,NM _y M _z	0.65	0.58	-0.02	-0.07	0.50		
Pie	4.7	18.9	2.6	3.2	0.7	22.0	0.2	2.6	0.7	22.0	G, Q, V ⁽²⁾	V _y	1.17	0.21	0.08	0.13	0.17			
											G, Q, V ⁽⁹⁾	M _t	1.23	0.06	-0.03	-0.08	-0.01			
Pie	4.7	18.9	2.6	3.2	0.7	22.0	0.2	2.6	0.7	22.0	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.60	0.51	0.08	0.13	0.41			
											G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.60	0.51	0.08	0.13	0.41			
Embarque 0 (636 - 936 cm)	150x150x12	Cabeza	8.8	16.1	7.0	2.0	0.8	22.3	0.4	0.6	0.3	22.3	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	1.52	0.09	0.16	-0.02	0.02	Cumple
													G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y ,V _z	0.53	0.49	-0.05	0.12	-0.31	
													G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z	0.34	0.36	-0.21	0.06	-0.09	
													G, Q, V ⁽¹⁹⁾	V _y ,NM _y M _z	0.69	0.49	-0.09	0.15	-0.31	
													G, V ⁽³⁾	M _t	1.36	0.10	0.20	-0.05	0.02	
													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z ,M _t V _y	0.35	0.36	-0.21	0.06	-0.09	
	Pie	10.9	8.2	6.6	1.7	1.2	18.8	0.4	1.7	1.2	18.8	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	1.87	-0.12	-0.14	-0.17	-0.16	Cumple	
												G, Q, V ⁽¹⁶⁾	M _y	0.88	-0.25	-0.08	-0.14	-0.19		
												G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z ,V _y	0.69	-0.17	0.20	0.22	-0.27		
												G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z ,V _y	0.69	-0.17	0.20	0.22	-0.27		

Sección de acero laminado - Situación de incendio																								
Tramo	Sección	Posición	Comprobaciones										Esfuerzos pésimos						Estado					
			N _c (%)	M _y (%)	M _z (%)	V _z (%)	V _y (%)	NM _y M _z (%)	M _t (%)	M _t V _z (%)	M _t V _y (%)	Aprov. (%)	Naturaleza	Comp.	N (kN)	M _{xx} (kN-m)	M _{yy} (kN-m)	Q _x (kN)		Q _y (kN)				
Embarque 0 (336 - 636 cm)	150x150x12	Cabeza													G, Q, V ⁽²⁰⁾	V _z	0.53	-0.17	0.16	0.19	-0.27	Cumple		
															G, Q, V ⁽²¹⁾	NM _y M _z	1.71	-0.12	-0.18	-0.20	-0.16			
															G, V ⁽³⁾	M _t	1.70	-0.12	-0.18	-0.20	-0.16			
															G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.70	-0.17	0.20	0.22	-0.27			
															G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	2.48	-0.03	0.37	-0.17	0.08			
		Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Cabeza													G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y	0.90	0.20	-0.07	0.13	-0.07	Cumple
																	G, Q, V ⁽²⁾	M _z , V _y	0.83	0.02	-0.41	0.20	0.05	
																	G, Q, V ⁽¹⁶⁾	V _z	1.14	0.03	-0.07	0.13	-0.10	
																	G, Q, V ⁽²¹⁾	NM _y M _z	2.40	-0.02	0.40	-0.20	0.07	
																	G, Q, V ⁽¹⁾	M _t	0.83	0.02	-0.41	0.20	0.05	
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12			Cabeza													G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.33	0.08	-0.41	0.20	0.00	Cumple
																	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	2.82	-0.07	-0.37	-0.32	-0.10	
																	G, Q, V ⁽²⁰⁾	M _y , V _z	0.60	-0.19	0.39	0.34	-0.18	
																	G, Q, V ⁽¹⁾	M _z , M _t	1.18	-0.11	0.43	0.36	-0.13	
																	G, Q, V ⁽²⁾	V _y	1.18	-0.11	0.43	0.36	-0.13	
		Embarque 0 (100 - 336 cm)	150x150x12	Pie													G, Q, V ⁽²¹⁾	NM _y M _z	2.75	-0.08	-0.41	-0.35	-0.11	Cumple
																	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.68	-0.18	0.43	0.36	-0.18	
																	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	3.67	-0.01	0.38	-0.33	0.05	
																	G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	1.61	0.25	-0.05	0.11	-0.21	
																	G, Q, V ⁽⁵⁾	M _z	0.10	0.08	-0.41	0.36	-0.04	
Embarque 0 (0 - 100 cm)	150x150x12			Pie													G, Q, V ⁽¹⁾	V _y , M _t	0.52	0.02	-0.41	0.36	0.02	Cumple
																	G, Q, V ⁽²¹⁾	NM _y M _z	3.67	-0.01	0.41	-0.36	0.05	
																	G, Q, V ⁽⁶⁾	M _t V _z , M _t V _y	0.11	0.08	-0.41	0.36	-0.04	
																	G, Q, V ⁽¹⁷⁾	N _c	3.95	-0.05	-0.53	-0.45	-0.09	
																	G, Q, V ⁽¹⁸⁾	M _y , V _z	1.89	-0.34	-0.03	-0.09	-0.29	

Notas:

- ⁽¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.5-VY
- ⁽²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCBarandillas+0.5-VY
- ⁽³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.5-VY
- ⁽⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7-SCAscensor+0.7-SCBarandillas
- ⁽⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCUPasarela+0.5-VY
- ⁽⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCUPasarela+0.6-SCBarandillas+0.5-VY
- ⁽⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCUPasarela+0.5+VY
- ⁽⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7-SCAscensor+0.7-SCUPasarela
- ⁽⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.5+VY
- ⁽¹⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCUPasarela+0.5+VY
- ⁽¹¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCUPasarela+0.5-VX
- ⁽¹²⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCBarandillas+0.5-VY
- ⁽¹³⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.7-SCUPasarela
- ⁽¹⁴⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCBarandillas+0.5+VX
- ⁽¹⁵⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCBarandillas+0.5-VX
- ⁽¹⁶⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCUPasarela+0.5+VX
- ⁽¹⁷⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCBarandillas+0.5+VY
- ⁽¹⁸⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCUPasarela+0.5-VX
- ⁽¹⁹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCAscensor+0.6-SCUPasarela+0.5+VX
- ⁽²⁰⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCUPasarela+0.5-VY
- ⁽²¹⁾ PP+PPCerramientos+PPPavimentación+0.6-SCBarandillas+0.5+VY

Listados

1.- ESTRUCTURA

1.1.- Uniones

1.1.1.- Comprobaciones en placas de anclaje

En cada placa de anclaje se realizan las siguientes comprobaciones (asumiendo la hipótesis de placa rígida):

1. Hormigón sobre el que apoya la placa

Se comprueba que la tensión de compresión en la interfaz placa de anclaje-hormigón es menor a la tensión admisible del hormigón según la naturaleza de cada combinación.

2. Pernos de anclaje

a) *Resistencia del material de los pernos:* Se descomponen los esfuerzos actuantes sobre la placa en axiles y cortantes en los pernos y se comprueba que ambos esfuerzos, por separado y con interacción entre ellos (tensión de Von Mises), producen tensiones menores a la tensión límite del material de los pernos.

b) *Anclaje de los pernos:* Se comprueba el anclaje de los pernos en el hormigón de tal manera que no se produzca el fallo de deslizamiento por adherencia, arrancamiento del cono de rotura o fractura por esfuerzo cortante (aplastamiento).

c) *Aplastamiento:* Se comprueba que en cada perno no se supera el cortante que produciría el aplastamiento de la placa contra el perno.

3. Placa de anclaje

a) *Tensiones globales:* En placas con vuelo, se analizan cuatro secciones en el perímetro del perfil, y se comprueba en todas ellas que las tensiones de Von Mises sean menores que la tensión límite según la norma.

b) *Flechas globales relativas:* Se comprueba que en los vuelos de las placas no aparezcan flechas mayores que 1/250 del vuelo.

c) *Tensiones locales:* Se comprueban las tensiones de Von Mises en todas las placas locales en las que tanto el perfil como los rigidizadores dividen a la placa de anclaje propiamente dicha. Los esfuerzos en cada una de las subplacas se obtienen a partir de las tensiones de contacto con el hormigón y los axiles de los pernos. El modelo generado se resuelve por diferencias finitas.

1.1.2.- Memoria de cálculo

1.1.2.1.- Tipo 1

a) Descripción de los componentes de la unión

Elementos complementarios									
Pieza	Geometría				Taladros		Acero		
	Esquema	Ancho (mm)	Canto (mm)	Espesor (mm)	Cantidad	Diámetro (mm)	Tipo	f_y (kp/cm ²)	f_u (kp/cm ²)
Placa base		300	300	15	8	16	S275	2803.3	4179.4
Rigidizador		70	100	5	-	-	S275	2803.3	4179.4

Listados

Elementos complementarios									
Pieza	Geometría				Taladros		Acero		
	Esquema	Ancho (mm)	Canto (mm)	Espesor (mm)	Cantidad	Diámetro (mm)	Tipo	f_y (kp/cm ²)	f_u (kp/cm ²)
Rigidizador		300	100	5	-	-	S275	2803.3	4179.4

b) Comprobación

1) Placa de anclaje

Referencia: Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 121 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 30 mm	Cumple
Esbeltez de rigidizadores: - Paralelos a X: - Paralelos a Y:	Máximo: 50 Calculado: 43.3 Calculado: 43.3	Cumple Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 23 cm Calculado: 45 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón: - Tracción: - Cortante: - Tracción + Cortante:	Máximo: 6.274 t Calculado: 2.932 t Máximo: 4.391 t Calculado: 0.225 t Máximo: 6.274 t Calculado: 3.254 t	Cumple Cumple Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 2.787 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm ² Calculado: 1398.96 kp/cm ²	Cumple
Aplastamiento perno en placa: <i>Límite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 12.815 t Calculado: 0.211 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales: - Derecha: - Izquierda: - Arriba: - Abajo:	Máximo: 2669.77 kp/cm ² Calculado: 1100.52 kp/cm ² Calculado: 1074.05 kp/cm ² Calculado: 708.145 kp/cm ² Calculado: 584.76 kp/cm ²	Cumple Cumple Cumple Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i> - Derecha:	Mínimo: 250 Calculado: 12813.7	Cumple

Listados

Referencia:		
Comprobación	Valores	Estado
- Izquierda:	Calculado: 12907	Cumple
- Arriba:	Calculado: 22497.9	Cumple
- Abajo:	Calculado: 25331.6	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm ² Calculado: 1669.17 kp/cm ²	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

1.1.2.2.- Tipo 2

a) Descripción de los componentes de la unión

Elementos complementarios									
Pieza	Geometría				Taladros		Acero		
	Esquema	Ancho (mm)	Canto (mm)	Espesor (mm)	Cantidad	Diámetro (mm)	Tipo	f _y (kp/cm ²)	f _u (kp/cm ²)
Placa base		500	500	18	8	16	S275	2803.3	4179.4

b) Comprobación

1) Placa de anclaje

Referencia:		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre pernos: <i>3 diámetros</i>	Mínimo: 48 mm Calculado: 210 mm	Cumple
Separación mínima pernos-borde: <i>1.5 diámetros</i>	Mínimo: 24 mm Calculado: 40 mm	Cumple
Longitud mínima del perno: <i>Se calcula la longitud de anclaje necesaria por adherencia.</i>	Mínimo: 23 cm Calculado: 50 cm	Cumple
Anclaje perno en hormigón:		
- Tracción:	Máximo: 6.971 t Calculado: 0.116 t	Cumple
- Cortante:	Máximo: 4.879 t Calculado: 3.725 t	Cumple
- Tracción + Cortante:	Máximo: 6.971 t Calculado: 5.437 t	Cumple
Tracción en vástago de pernos:	Máximo: 8.196 t Calculado: 0.106 t	Cumple
Tensión de Von Mises en vástago de pernos:	Máximo: 4854.13 kp/cm ² Calculado: 3345.38 kp/cm ²	Cumple

Referencia:	Valores	Estado
Comprobación		
Aplastamiento perno en placa: <i>Límite del cortante en un perno actuando contra la placa</i>	Máximo: 15.378 t Calculado: 3.494 t	Cumple
Tensión de Von Mises en secciones globales:	Máximo: 2669.77 kp/cm ²	
- Derecha:	Calculado: 1021.73 kp/cm ²	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 1017.54 kp/cm ²	Cumple
- Arriba:	Calculado: 429.389 kp/cm ²	Cumple
- Abajo:	Calculado: 438.407 kp/cm ²	Cumple
Flecha global equivalente: <i>Limitación de la deformabilidad de los vuelos</i>	Mínimo: 250	
- Derecha:	Calculado: 965.329	Cumple
- Izquierda:	Calculado: 964.619	Cumple
- Arriba:	Calculado: 5815.96	Cumple
- Abajo:	Calculado: 5815.96	Cumple
Tensión de Von Mises local: <i>Tensión por tracción de pernos sobre placas en voladizo</i>	Máximo: 2669.77 kp/cm ² Calculado: 0 kp/cm ²	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

2.- CIMENTACIÓN

2.1.- Elementos de cimentación aislados

2.1.1.- Descripción

Referencias	Geometría	Armado
(P88 - P89)	Zapata rectangular centrada Ancho zapata X: 450.0 cm Ancho zapata Y: 125.0 cm Canto: 80.0 cm	Sup X: 5Ø16c/24 Sup Y: 18Ø16c/24 Inf X: 5Ø16c/24 Inf Y: 18Ø16c/24

2.1.2.- Comprobación

Referencia: (P88 - P89)		
Dimensiones: 450 x 125 x 80		
Armados: Xi:Ø16c/24 Yi:Ø16c/24 Xs:Ø16c/24 Ys:Ø16c/24		
Comprobación	Valores	Estado
Tensiones sobre el terreno: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>		
- Tensión media en situaciones persistentes:	Máximo: 1.25 kp/cm ² Calculado: 0.421 kp/cm ²	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes sin viento:	Máximo: 1.562 kp/cm ² Calculado: 0.457 kp/cm ²	Cumple
- Tensión máxima en situaciones persistentes con viento:	Máximo: 1.562 kp/cm ² Calculado: 0.653 kp/cm ²	Cumple
Vuelco de la zapata: <i>Si el % de reserva de seguridad es mayor que cero, quiere decir que los coeficientes de seguridad al vuelco son mayores que los valores estrictos exigidos para todas las combinaciones de equilibrio.</i>		
- En dirección X:	Reserva seguridad: 715.5 %	Cumple

Referencia: (P88 - P89) Dimensiones: 450 x 125 x 80 Armados: Xi:Ø16c/24 Yi:Ø16c/24 Xs:Ø16c/24 Ys:Ø16c/24		
Comprobación	Valores	Estado
- En dirección Y:	Reserva seguridad: 106.7 %	Cumple
Deslizamiento de la zapata: - Situaciones persistentes: <i>CTE DB-SE C (Cimientos): Tabla 2.1</i>	Mínimo: 1.5 Calculado: 1.54	Cumple
Flexión en la zapata: - En dirección X: - En dirección Y:	Momento: 3.49 t-m Momento: 2.24 t-m	Cumple Cumple
Cortante en la zapata: - En dirección X: - En dirección Y:	Cortante: 2.26 t Cortante: 0.00 t	Cumple Cumple
Compresión oblicua en la zapata: - Situaciones persistentes: <i>Criterio de CYPE Ingenieros</i>	Máximo: 509.68 t/m ² Calculado: 7.86 t/m ²	Cumple
Canto mínimo: <i>Artículo 58.8.1 de la norma EHE-08</i>	Mínimo: 25 cm Calculado: 80 cm	Cumple
Espacio para anclar arranques en cimentación: - P88: - P89:	Mínimo: 50 cm Calculado: 72 cm Calculado: 72 cm	Cumple Cumple
Cuantía geométrica mínima: <i>Artículo 42.3.5 de la norma EHE-08</i> - Armado inferior dirección X: - Armado superior dirección X: - Armado inferior dirección Y: - Armado superior dirección Y:	Mínimo: 0.0009 Calculado: 0.001 Calculado: 0.001 Calculado: 0.001 Calculado: 0.001	Cumple Cumple Cumple Cumple
Cuantía mínima necesaria por flexión: <i>Artículo 42.3.2 de la norma EHE-08</i> - Armado inferior dirección X: - Armado inferior dirección Y: - Armado superior dirección X: - Armado superior dirección Y:	Calculado: 0.0011 Mínimo: 0.0003 Mínimo: 0.0001 Mínimo: 0.0001 Mínimo: 0.0001	Cumple Cumple Cumple Cumple
Diámetro mínimo de las barras: <i>Recomendación del Artículo 58.8.2 (norma EHE-08)</i> - Parrilla inferior: - Parrilla superior:	Mínimo: 12 mm Calculado: 16 mm Calculado: 16 mm	Cumple Cumple
Separación máxima entre barras: <i>Artículo 58.8.2 de la norma EHE-08</i> - Armado inferior dirección X: - Armado inferior dirección Y: - Armado superior dirección X:	Máximo: 30 cm Calculado: 24 cm Calculado: 24 cm Calculado: 24 cm	Cumple Cumple Cumple

Referencia: (P88 - P89)		
Dimensiones: 450 x 125 x 80		
Armados: Xi:Ø16c/24 Yi:Ø16c/24 Xs:Ø16c/24 Ys:Ø16c/24		
Comprobación	Valores	Estado
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 24 cm	Cumple
Separación mínima entre barras: <i>Criterio de CYPE Ingenieros, basado en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítulo 3.16</i>	Mínimo: 10 cm	
- Armado inferior dirección X:	Calculado: 24 cm	Cumple
- Armado inferior dirección Y:	Calculado: 24 cm	Cumple
- Armado superior dirección X:	Calculado: 24 cm	Cumple
- Armado superior dirección Y:	Calculado: 24 cm	Cumple
Longitud de anclaje: <i>Criterio del libro "Cálculo de estructuras de cimentación", J. Calavera. Ed. INTEMAC, 1991</i>		
- Armado inf. dirección X hacia der:	Mínimo: 16 cm Calculado: 60 cm	Cumple
- Armado inf. dirección X hacia izq:	Mínimo: 16 cm Calculado: 60 cm	Cumple
- Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 16 cm Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 16 cm Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado sup. dirección X hacia der:	Mínimo: 19 cm Calculado: 103 cm	Cumple
- Armado sup. dirección X hacia izq:	Mínimo: 19 cm Calculado: 103 cm	Cumple
- Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Mínimo: 19 cm Calculado: 19 cm	Cumple
- Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Mínimo: 19 cm Calculado: 19 cm	Cumple
Longitud mínima de las patillas:	Mínimo: 16 cm	
- Armado inf. dirección X hacia der:	Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado inf. dirección X hacia izq:	Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado inf. dirección Y hacia arriba:	Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado inf. dirección Y hacia abajo:	Calculado: 16 cm	Cumple
- Armado sup. dirección X hacia der:	Calculado: 19 cm	Cumple
- Armado sup. dirección X hacia izq:	Calculado: 19 cm	Cumple
- Armado sup. dirección Y hacia arriba:	Calculado: 19 cm	Cumple
- Armado sup. dirección Y hacia abajo:	Calculado: 19 cm	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		



Listados

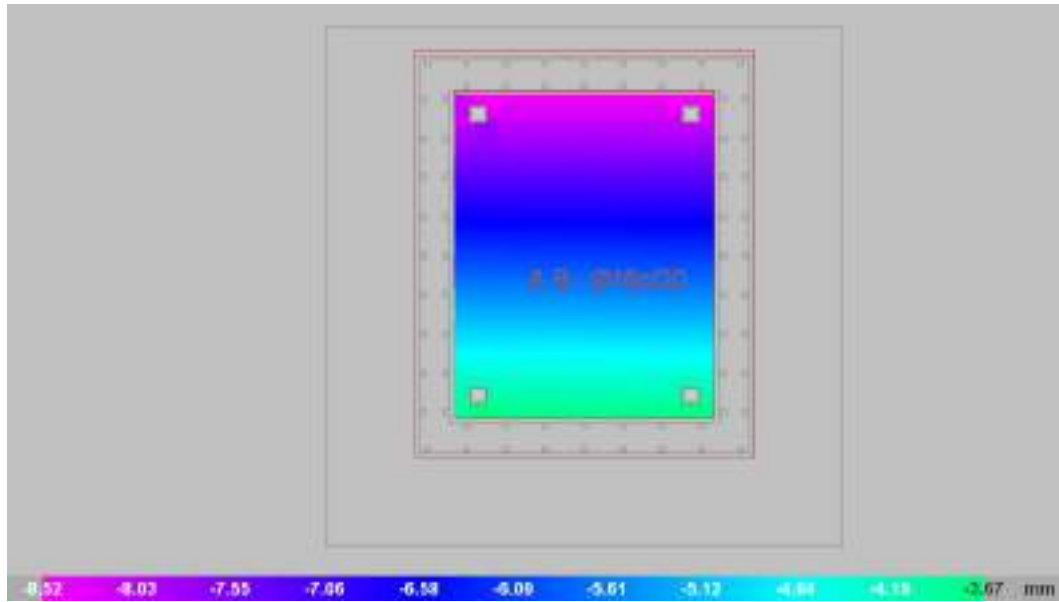


Proyecto de humanización de la calle Marqués de
Valterra, Fase 2; T.M. de Vigo (Pontevedra)

Anejo 7: Cálculo de estructuras

**ÁPENDICE 4: TENSIONES SOBRE EL TERRENO Y ASIENTOS ESPERABLES EN LA
LOSA DEL FOSO PARA LA COMBINACIÓN PÉSIMA DE ACCIONES SOBRE LA
CIMENTACIÓN**

Asientos máximos esperables en la losa



Tensiones máximas sobre el terreno

