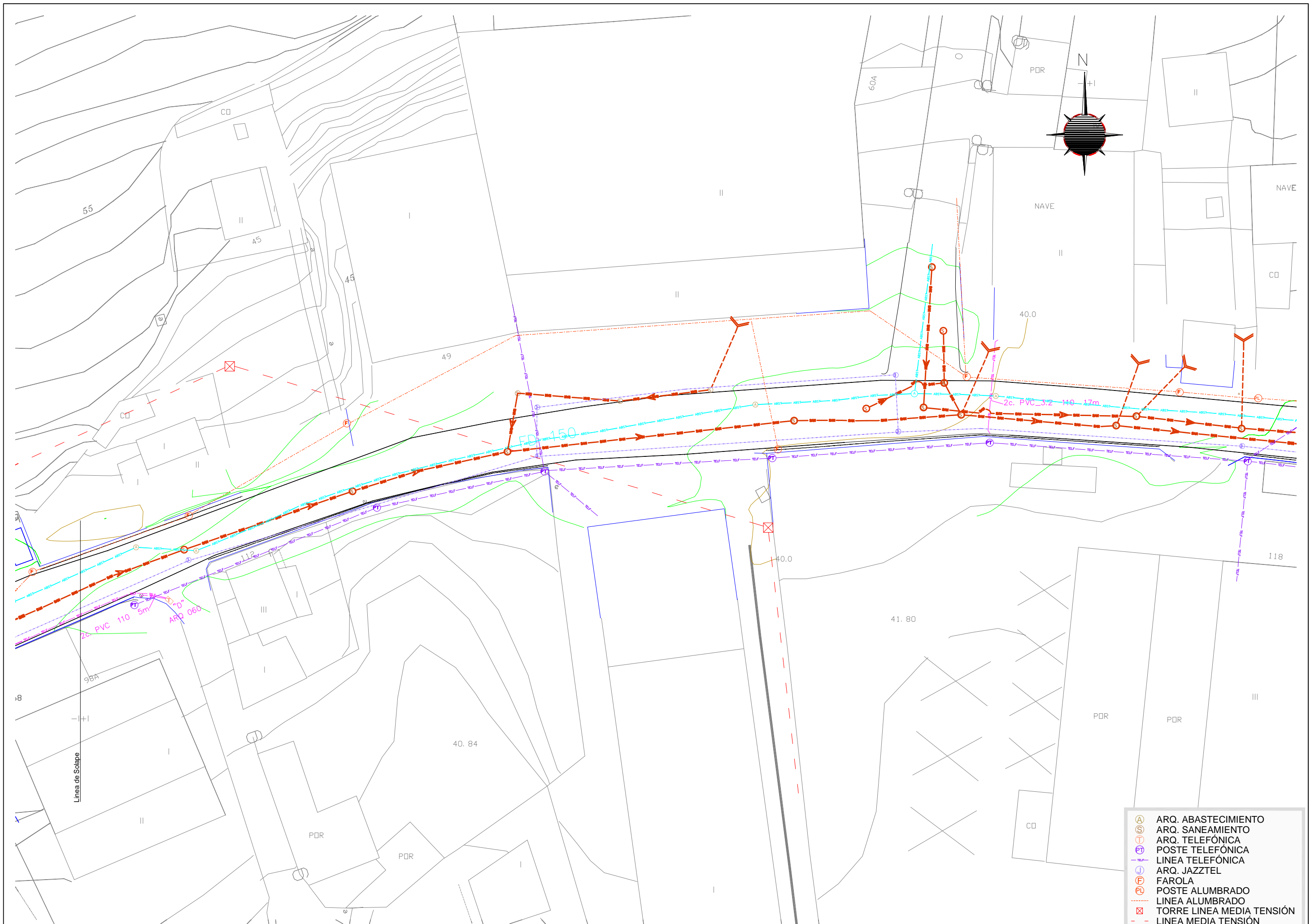
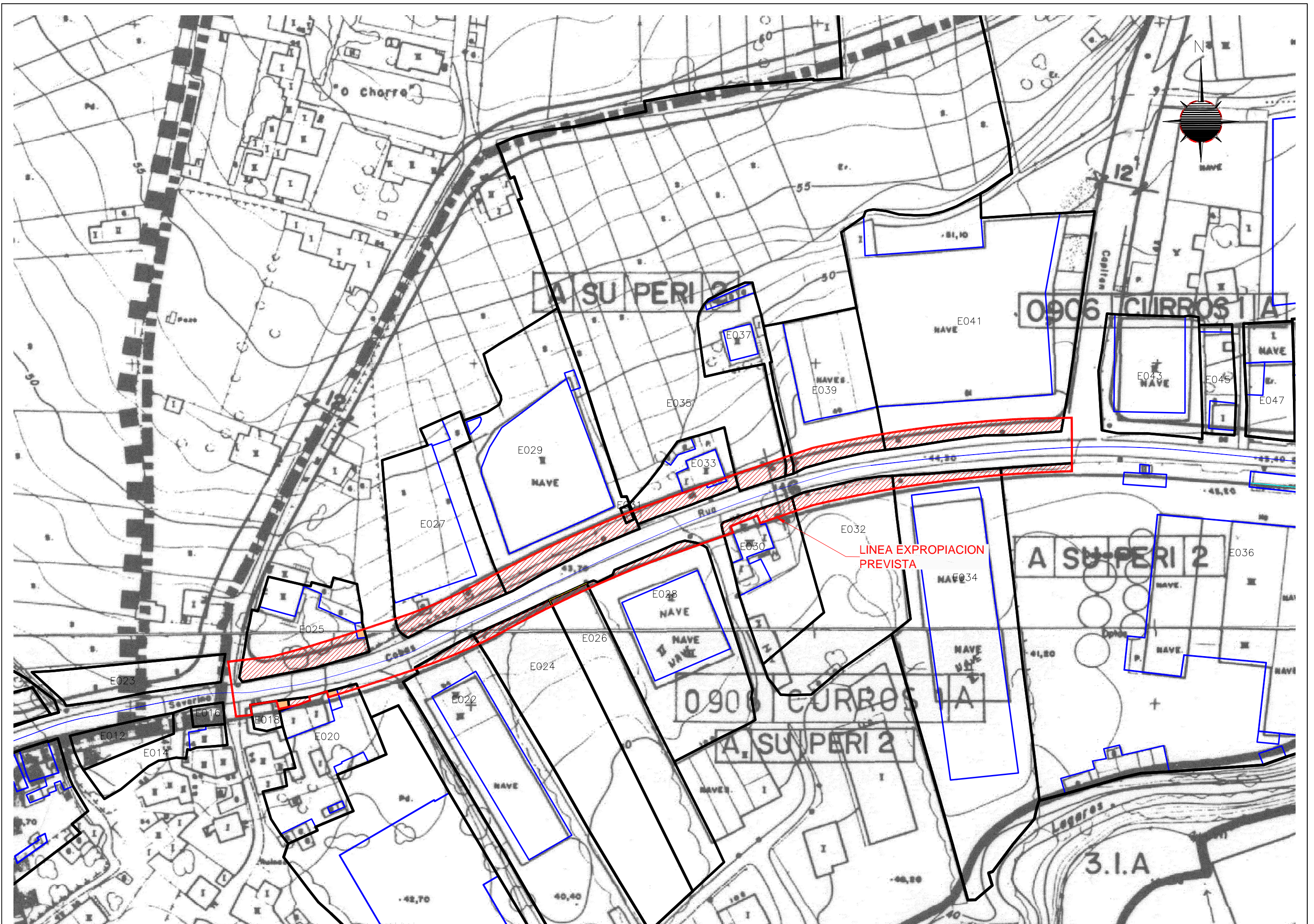
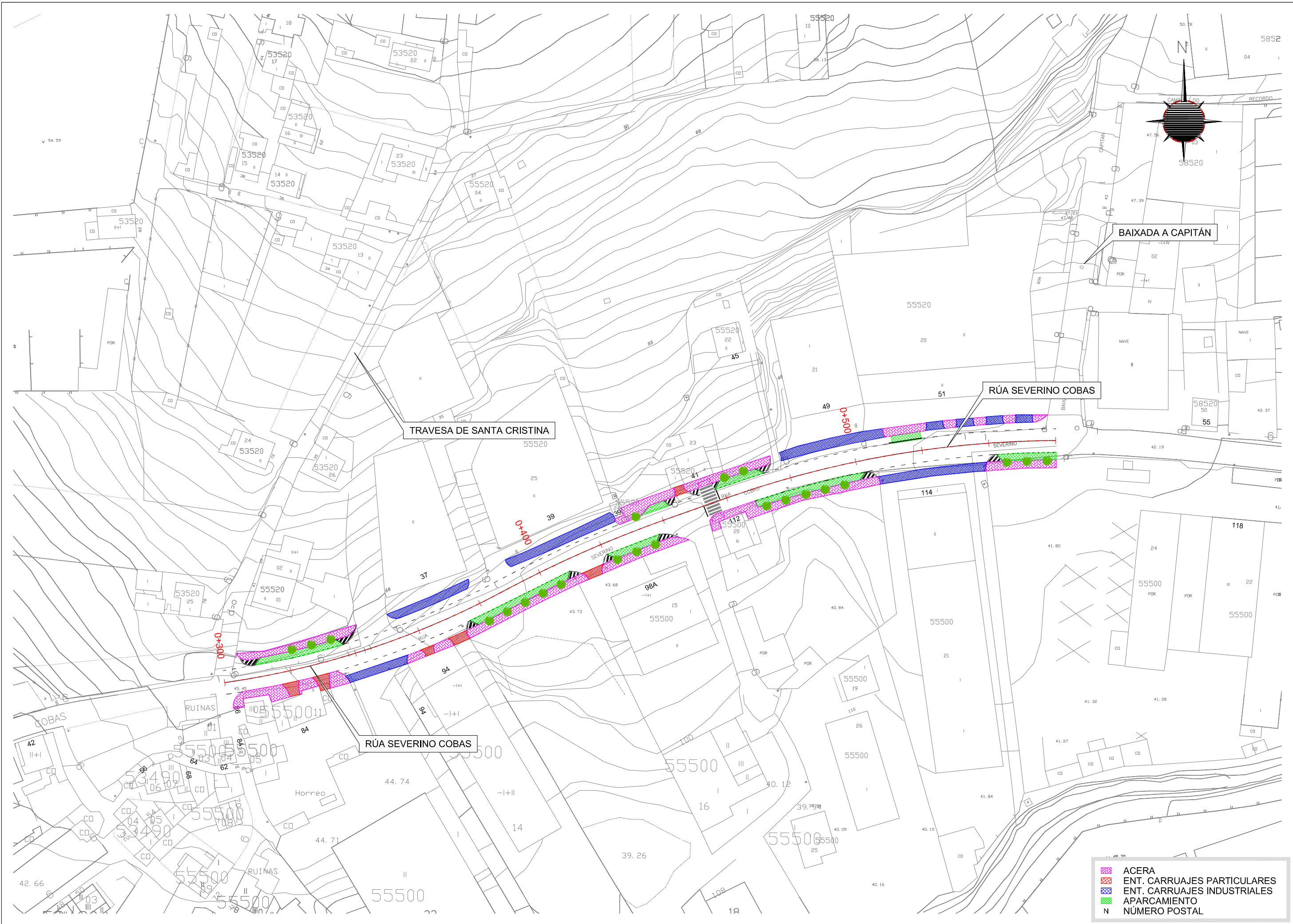


- ARQ. ABASTECIMIENTO
- ARQ. SANEAMIENTO
- ARQ. TELEFÓNICA
- POSTE TELEFÓNICA
- LINEA TELEFÓNICA
- ARQ. JAZZTEL
- FAROLA
- POSTE ALUMBRADO
- LINEA ALUMBRADO
- TORRE LINEA MEDIA TENSIÓN
- LINEA MEDIA TENSIÓN

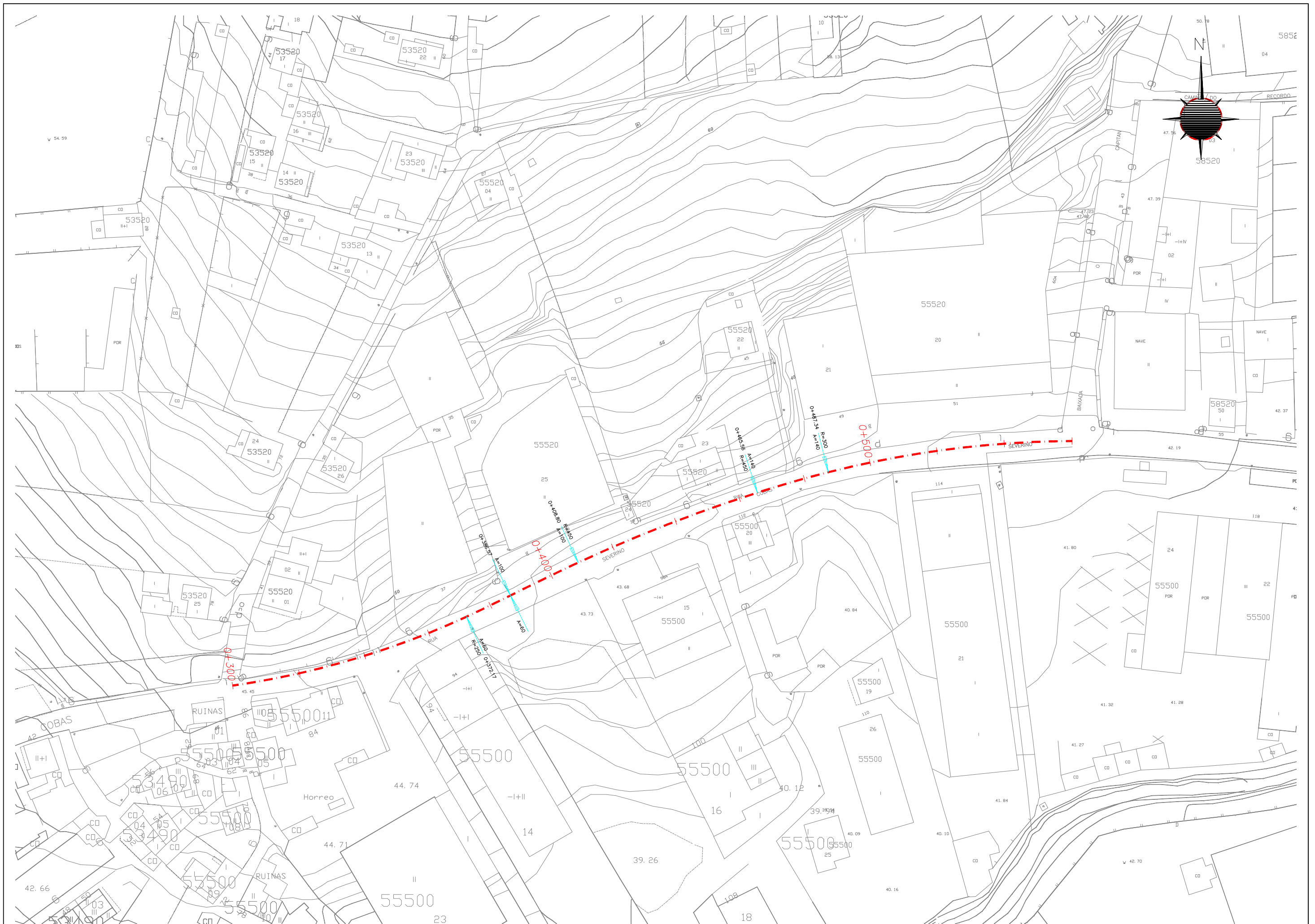


- ARQ. ABASTECIMIENTO
- ARQ. SANEAMIENTO
- ARQ. TELEFÓNICA
- POSTE TELEFÓNICA
- LÍNEA TELEFÓNICA
- ARQ. JAZZTEL
- FAROLA
- POSTE ALUMBRADO
- LÍNEA ALUMBRADO
- TORRE LÍNEA MEDIA TENSIÓN
- LÍNEA MEDIA TENSIÓN





- ACERA
- ENT. CARRUAJES PARTICULARES
- ENT. CARRUAJES INDUSTRIALES
- APARCAMIENTO
- N NÚMERO POSTAL



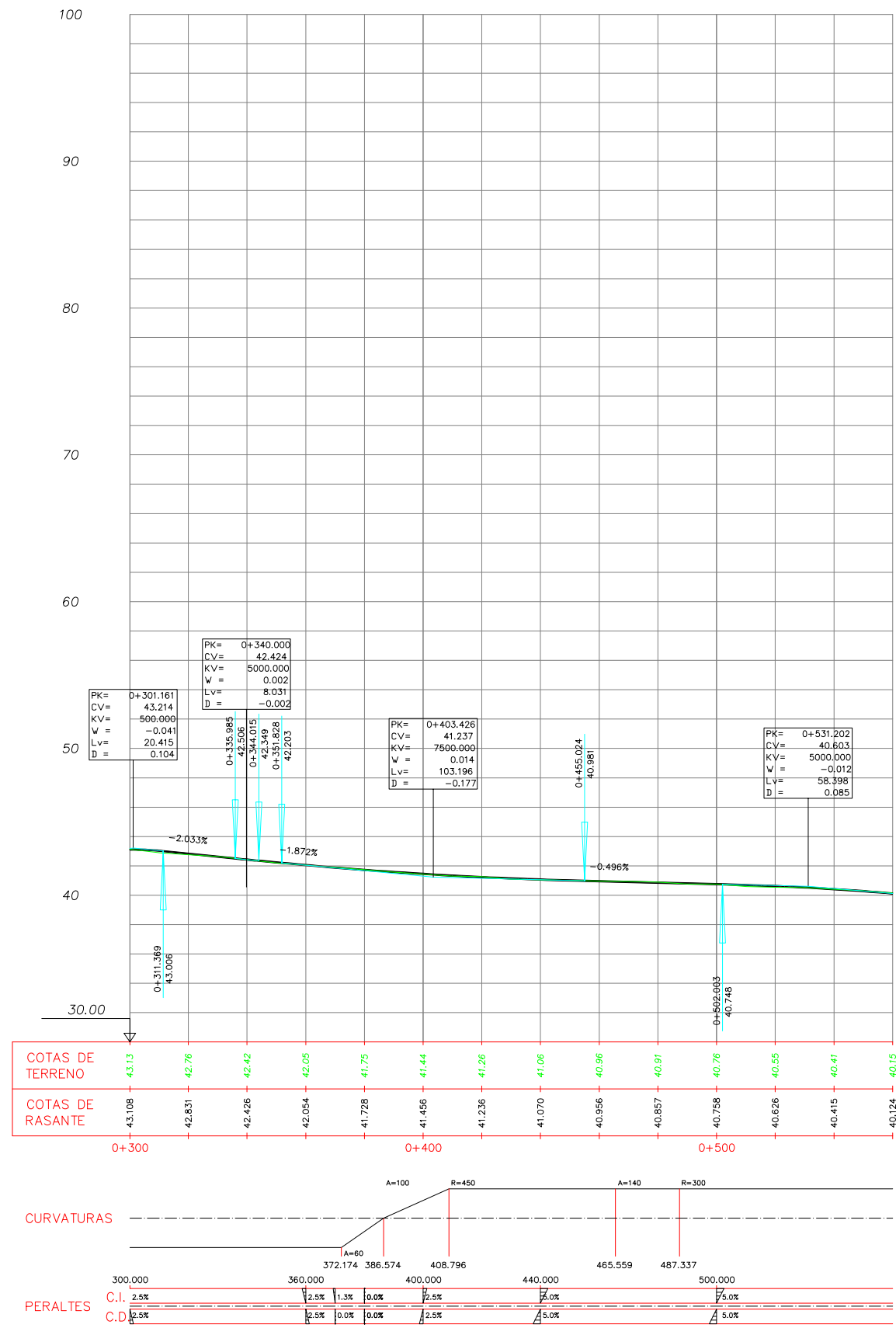


Diagram illustrating the cross-section of a road layout with dimensions and components:

- ANCHO TOTAL:** 16,00 m.
- ACERA:** 2,50 m.
- APARCAMIENTO:** 2,00 m. en línea.
- CALZADA:** 3,50 m.
- DETALLE A:** Section showing the road surface and subgrade.
- DETALLE B:** Section showing the road surface and subgrade.
- P%:** Slope percentage indicated on the road surface.

Diagrama de un pavimento de tráfico pesado que muestra las capas constructivas y sus espesores:

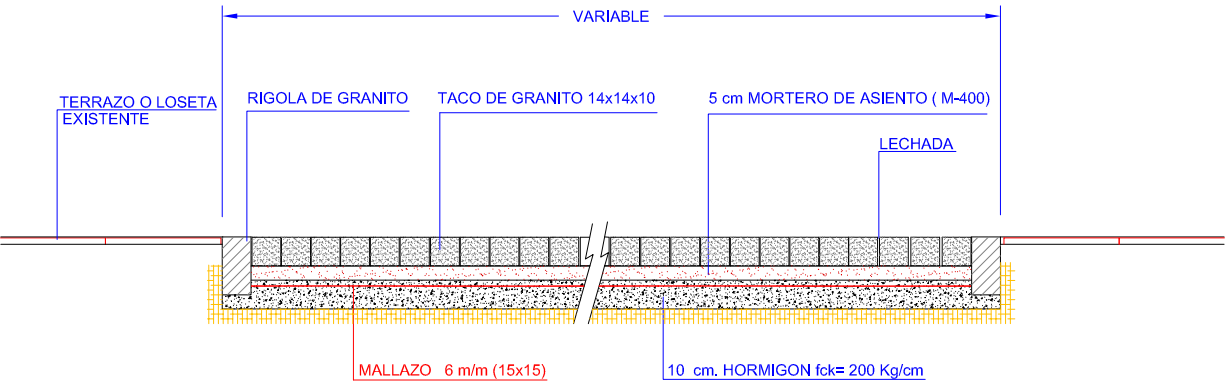
- (1) BALDOSA HIDRAÚLICA $e = 5 \text{ cm}$
- (2) MORTERO DE CEMENTO $e = 5 \text{ cm}$
- (3) CAPA DE ARENA $e = 2 \text{ cm}$
- (4) BASE DE HORMIGÓN HIDRAÚLICO $e = 18 \text{ cm}$
- (5) SUBBASE GRANULAR

Diagrama de la estructura de pavimento tipo A para una carretera de 2x2 carriles. El diagrama muestra una sección transversal con varias capas:

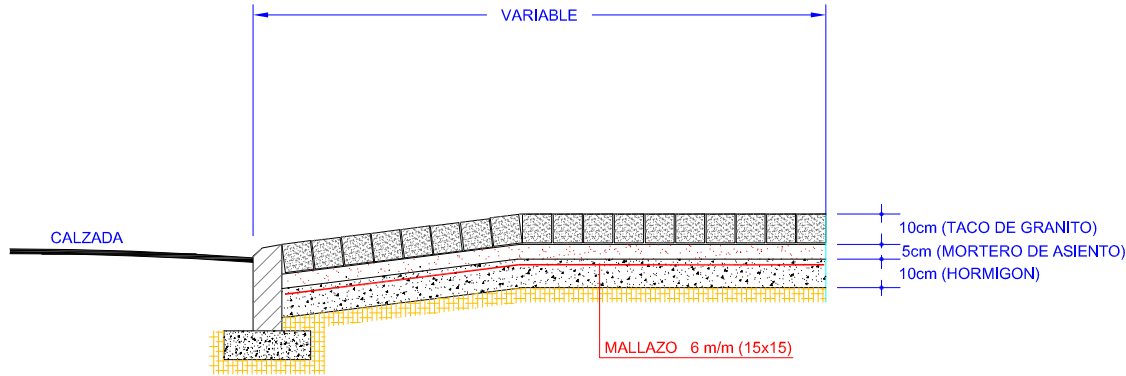
- (1) CAPA DE RODADURA $e = 5$ cm de AC-22 Surf B50 / 70D
- (2) CAPA INTERMEDIA $e = 5$ cm de AC-22 Bin B50 / 70S
- (3) BASE BITUMINOSA $e = 12$ cm de AC-22 Base B50 / 70G
- (4) SUBBASE GRANULAR $e = 25$ cm de ZA
- (5) EXPLANADA E-2 $e = 50$ cm de SS

Además, se indican los RIEGOS DE IMPRIMACIÓN y RIEGOS DE ADHERENCIA.

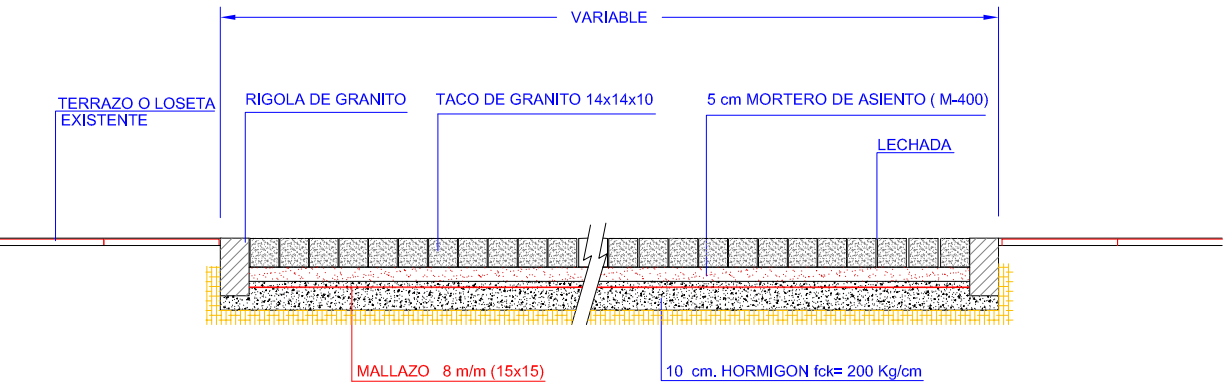
ENTRADA CARRUAJES PARTICULAR
SECCIÓN LONGITUDINAL



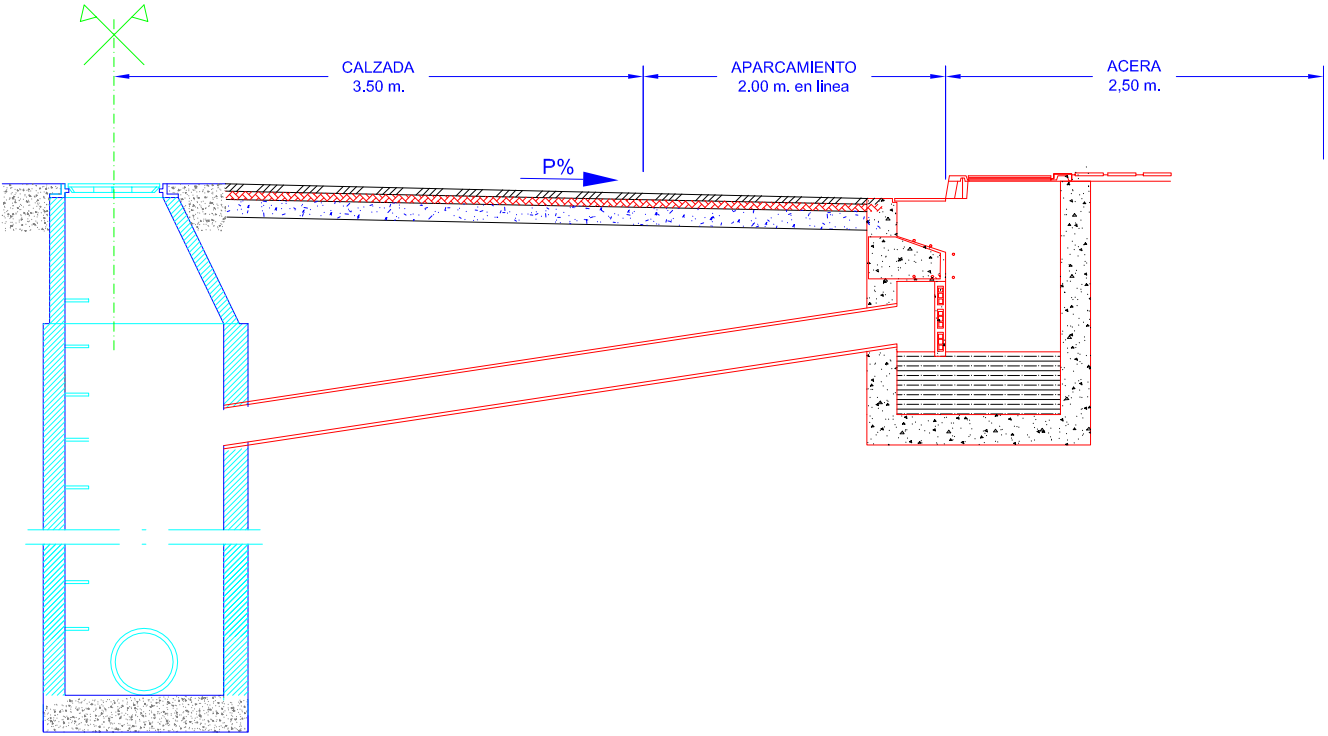
SECCIÓN TRANSVERSAL



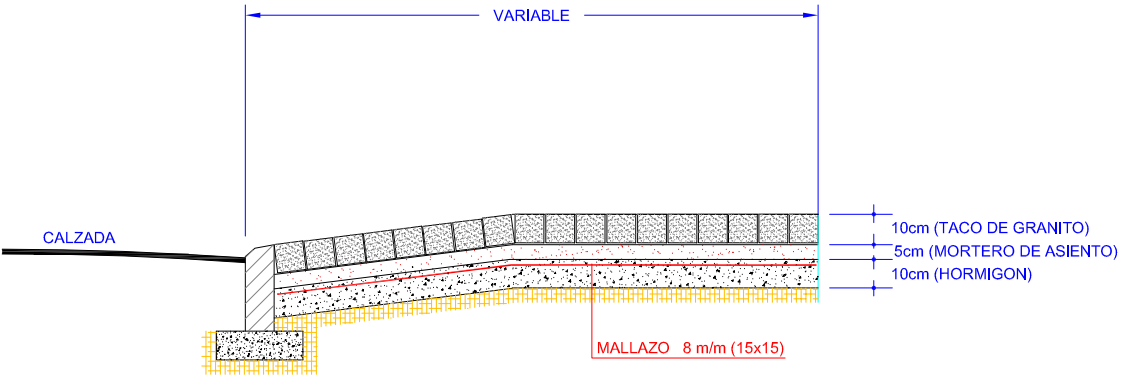
ENTRADA CARRUAJES INDUSTRIAL
SECCIÓN LONGITUDINAL

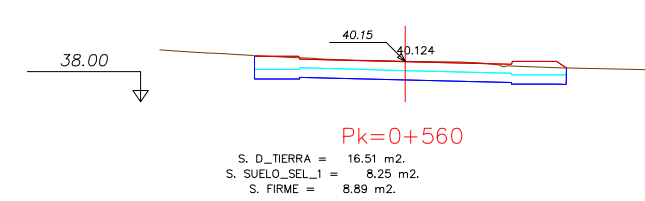
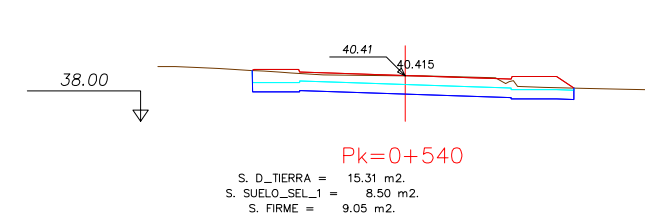
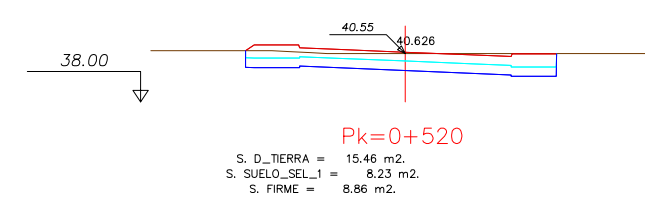
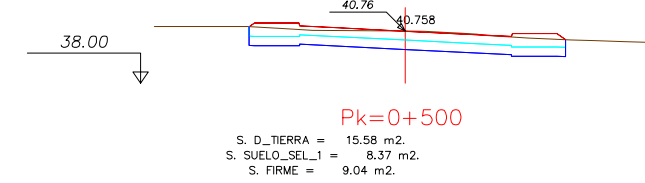
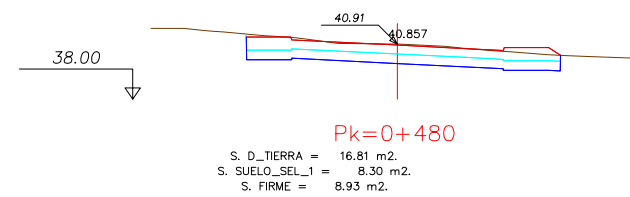
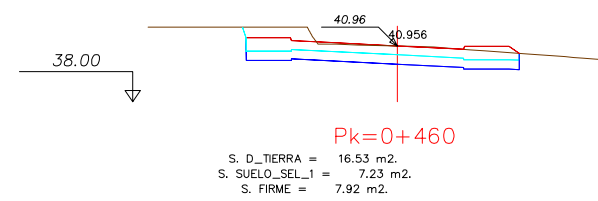
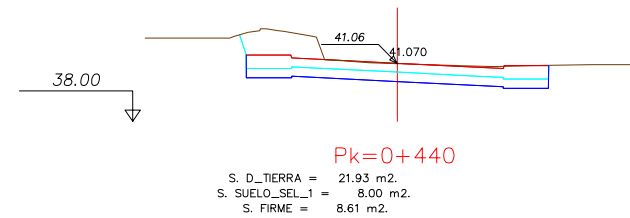
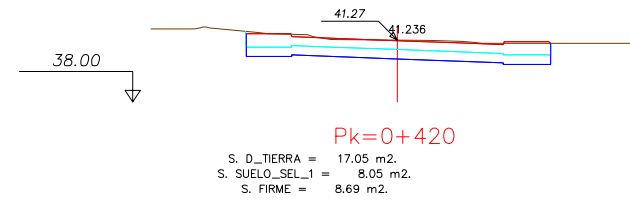
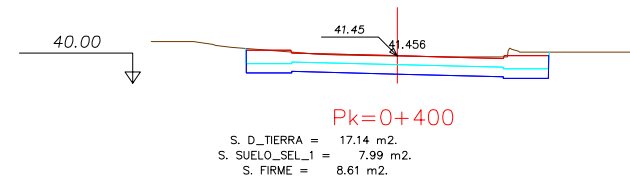
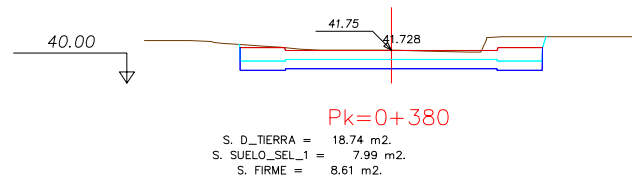
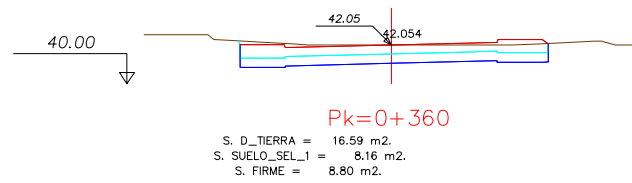
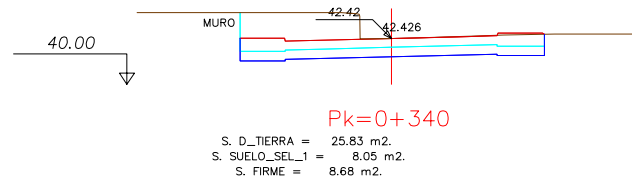
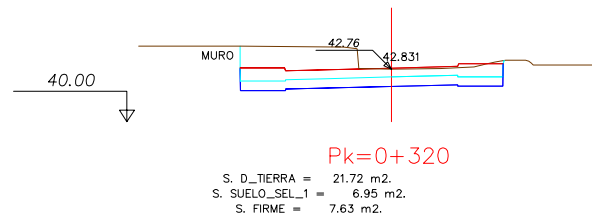
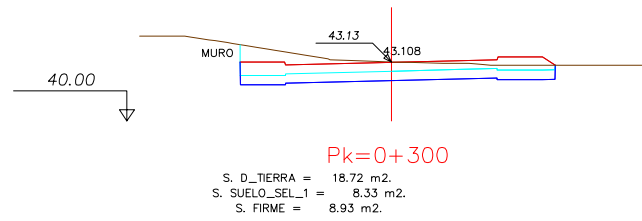


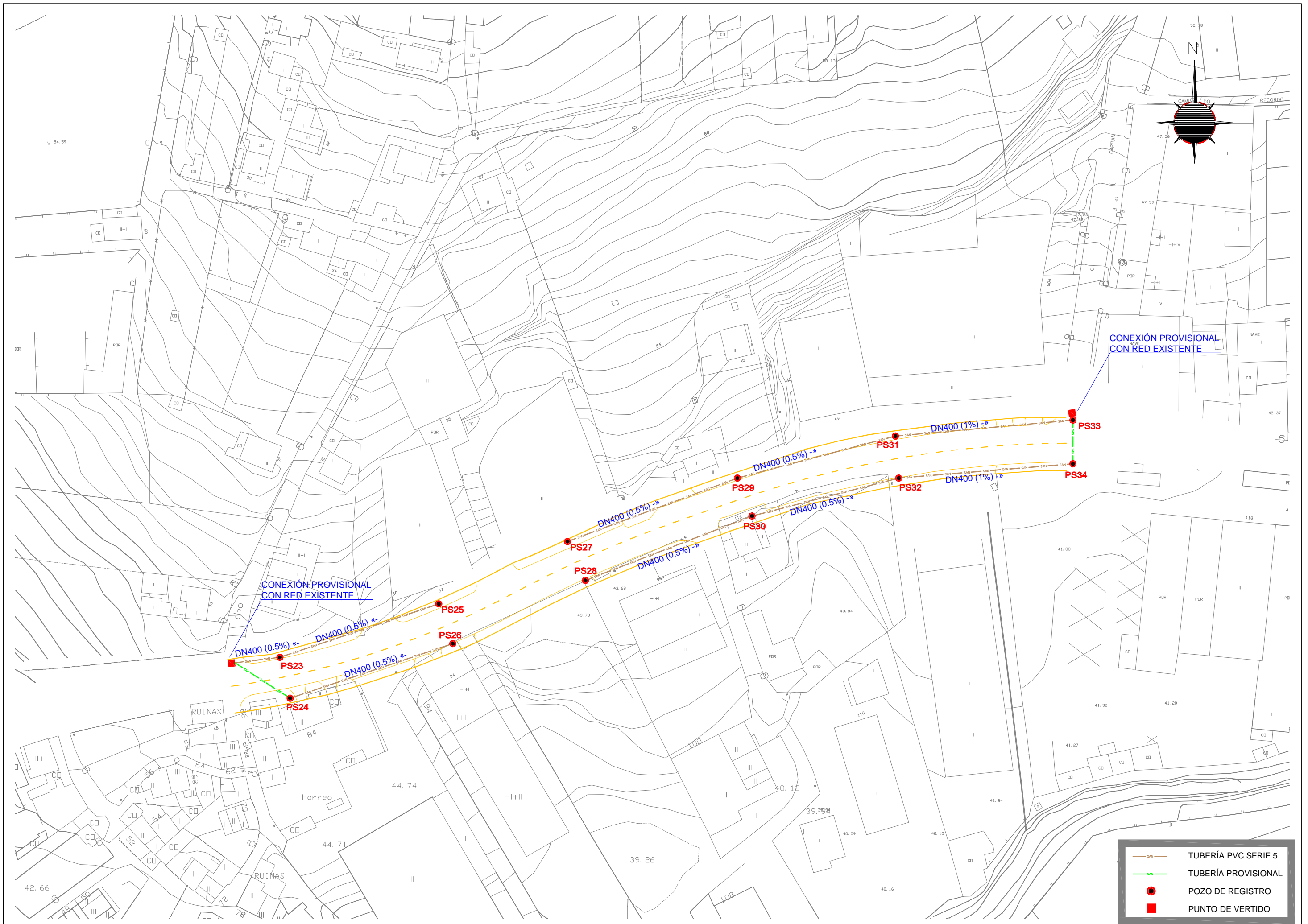
DRENAJE DE CALZADA
SECCIÓN TRANSVERSAL

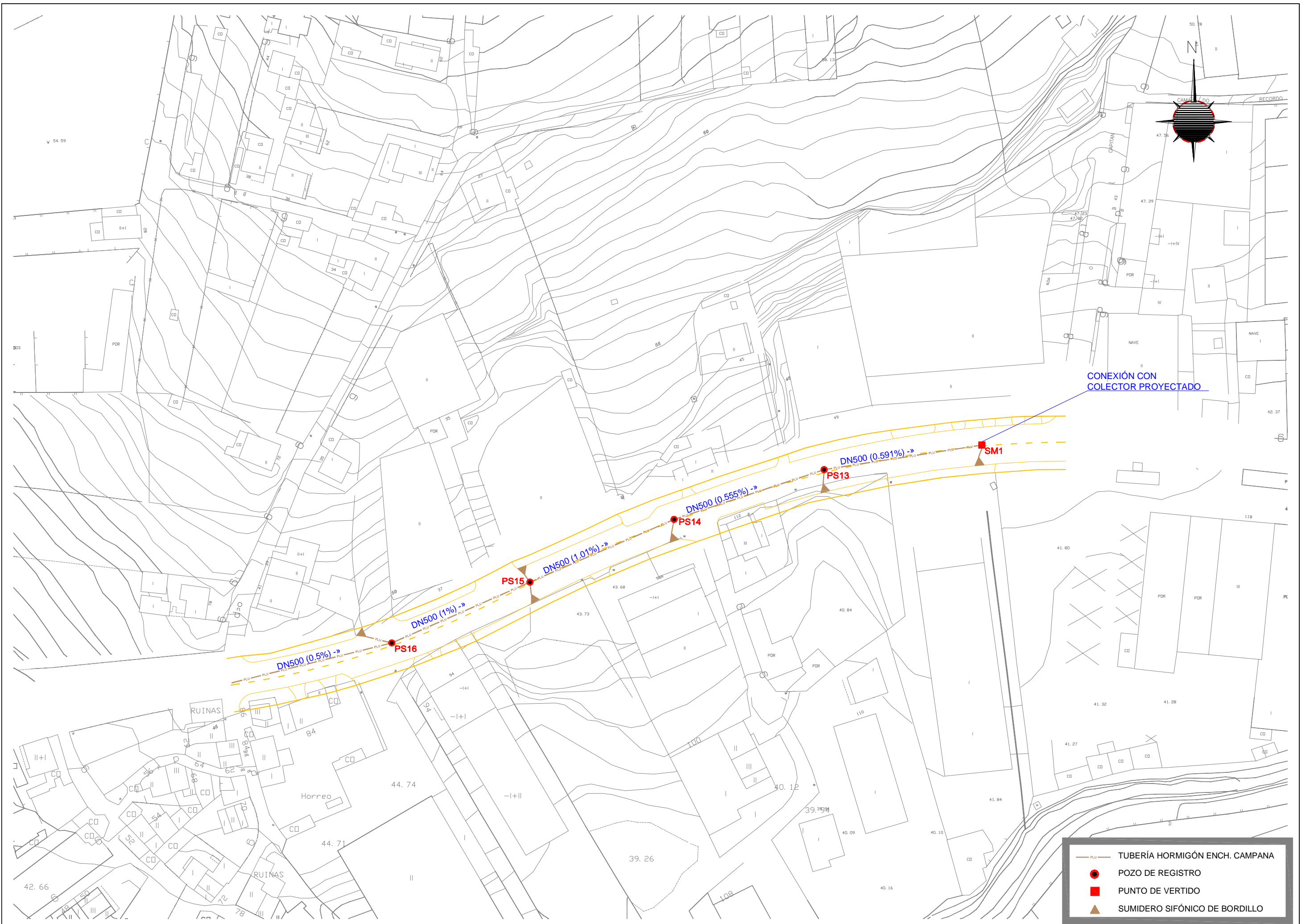


ENTRADA CARRUAJES INDUSTRIAL
SECCIÓN TRANSVERSAL

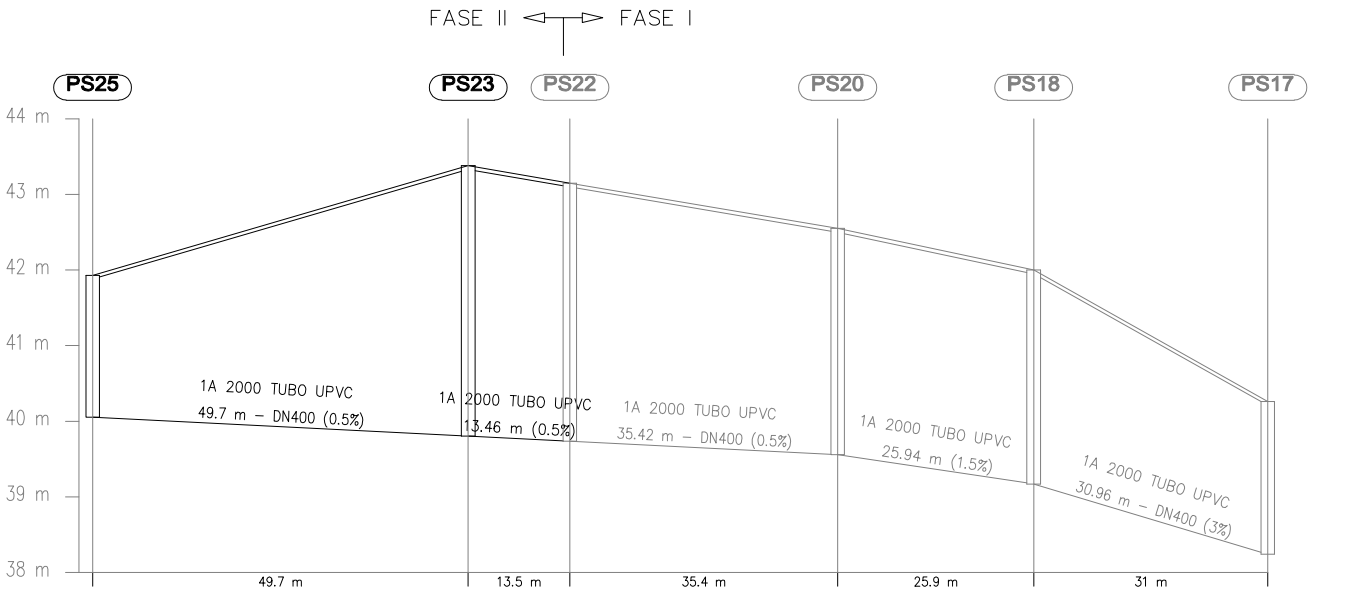








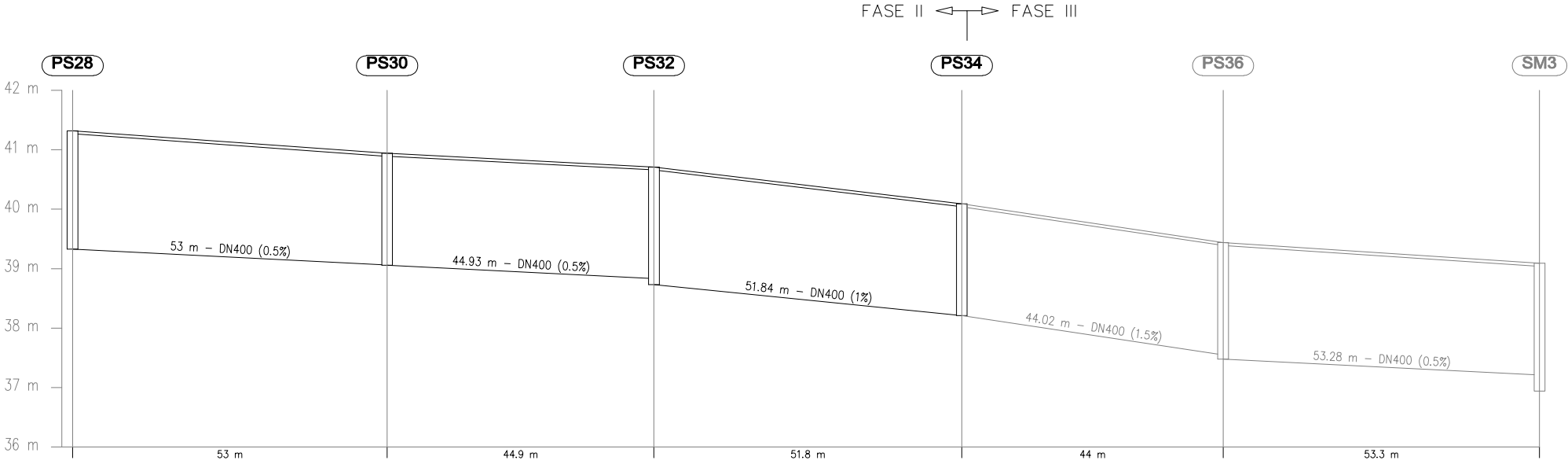
Escala Vertical: 1/100



Distancia al origen (m)	0.00	49.70	63.16	98.59	124.52	155.49
Cota rasante (m)	41.93	43.38	43.15	42.55	42.00	40.26
Cota terreno (m)	41.88	43.33	43.10	42.50	41.95	40.21
Prof. Pozo (m)	1.88	3.58	3.41	2.99	2.83	2.02
Profundidad entrada conducción (m)		3.58	3.41	2.99	2.83	2.02
Profundidad salida conducción (m)	1.88	3.58	3.41	2.99	2.83	

Escala Horizontal: 1/1000
Longitudinal 2

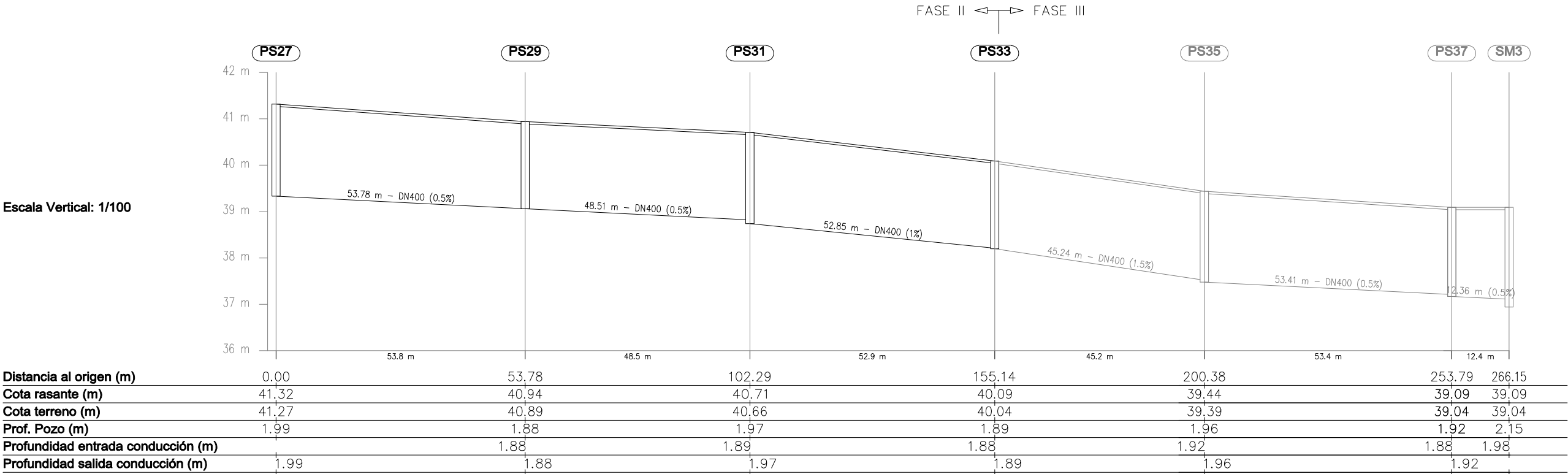
Escala Vertical: 1/100



Distancia al origen (m)	0.00	53.00	97.93	149.78	193.79	247.08
Cota rasante (m)	41.32	40.94	40.71	40.09	39.44	39.09
Cota terreno (m)	41.27	40.89	40.66	40.04	39.39	39.04
Prof. Pozo (m)	1.99	1.88	1.98	1.88	1.96	2.15
Profundidad entrada conducción (m)		1.88	1.88	1.88	1.89	1.88
Profundidad salida conducción (m)	1.99	1.88	1.98	1.88	1.96	

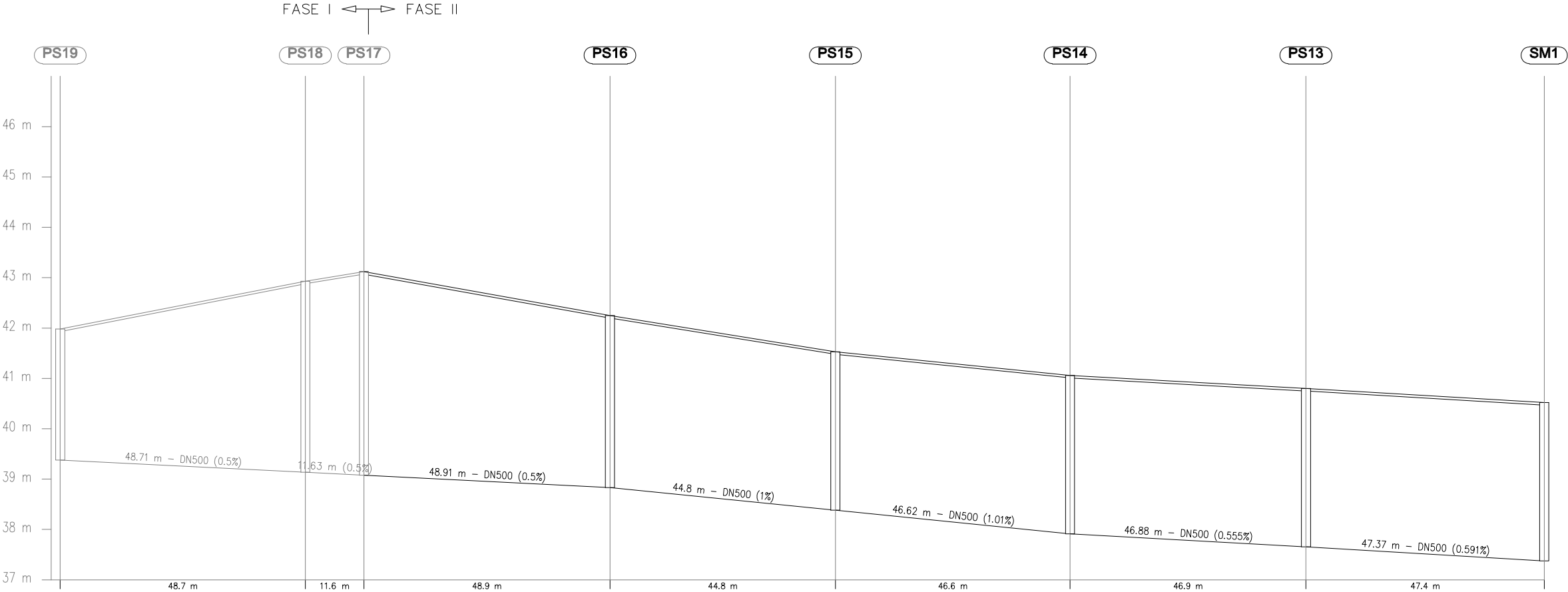
Escala Horizontal: 1/1000
Longitudinal 3

Escala Vertical: 1/100



Escala Horizontal: 1/1000
Longitudinal 4

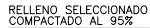
Escala Vertical: 1/100



Distancia al origen (m)	94.47	143.19	154.82	203.73	248.52	295.15	342.03	389.39
Cota rasante (m)	41.98	42.93	43.12	42.25	41.53	41.06	40.80	40.52
Cota terreno (m)	41.93	42.88	43.07	42.20	41.48	41.01	40.75	40.47
Prof. Pozo (m)	2.60	3.80	4.04	3.42	3.15	3.15	3.15	3.15
Profundidad entrada conducción (m)	2.60	3.80	4.04	3.42	3.15	3.15	3.15	3.15
Profundidad salida conducción (m)	2.60	3.80	4.04	3.42	3.15	3.15	3.15	3.15

Escala Horizontal: 1/1000

ZANJA Z-PVC1 (H_≤2,50 m.)

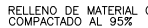


DIAMETRO	ANCHURA DE ZANJA (W)
315	1.00
400	1.20

ZANJA Z-PVC1 (H≤2,50 m.)



ZANJA Z-PVC1 (H≤2,50 m.)



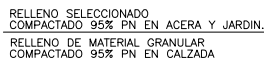
ZANJA Z-PVC2 (H>2,50 m.)



ZANJA Z-PVC2 (H>2,50 m.) EN CALZADA



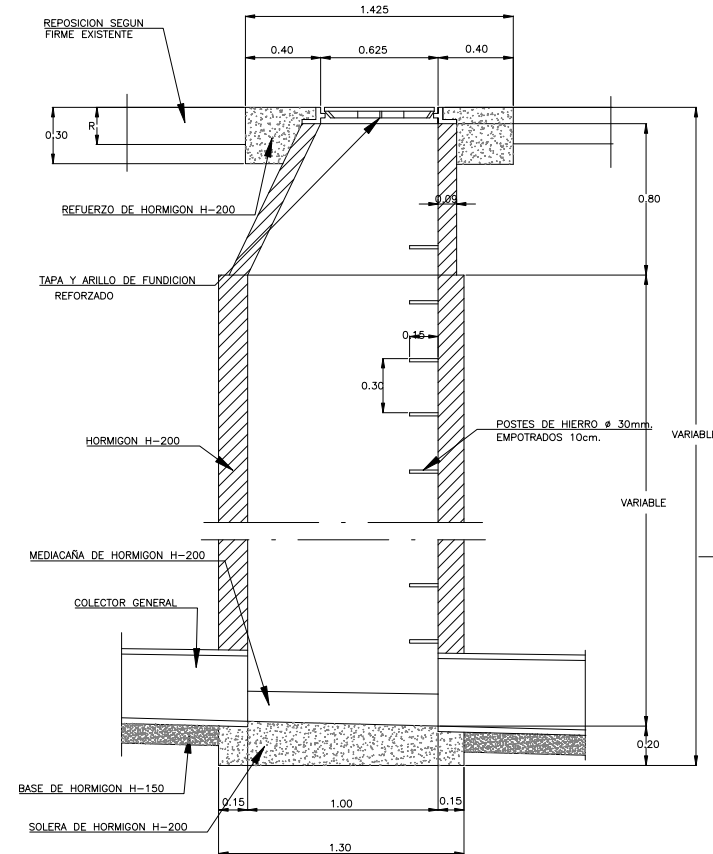
Z PVC-2 CON NIVEL FREATICO



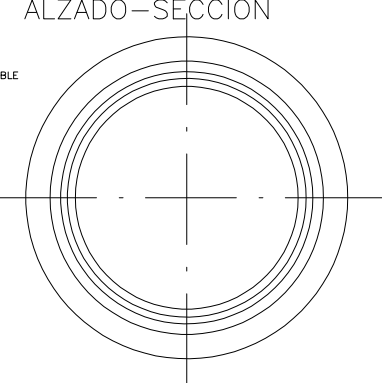
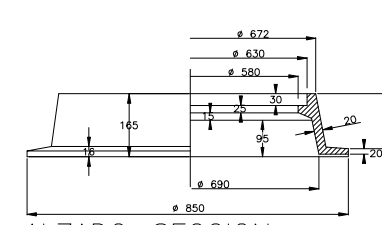
NOTA: - EL SISTEMA WELL-POINT SE UTILIZARA SIEMPRE QUE LA PROFUNDIDAD DE LA ZANJA ALCANCE EL NIVEL FREATICO

N

POZO DE REGISTRO



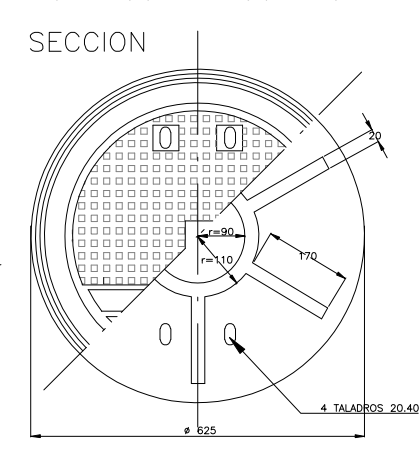
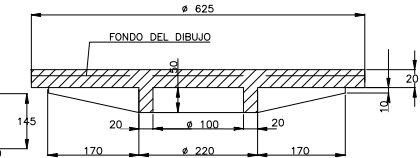
CERCO PARA POZO DE REGISTRO EN CALZADA



ALZADO-SECCION

PLANTA

TAPA PARA POZO DE REGISTRO

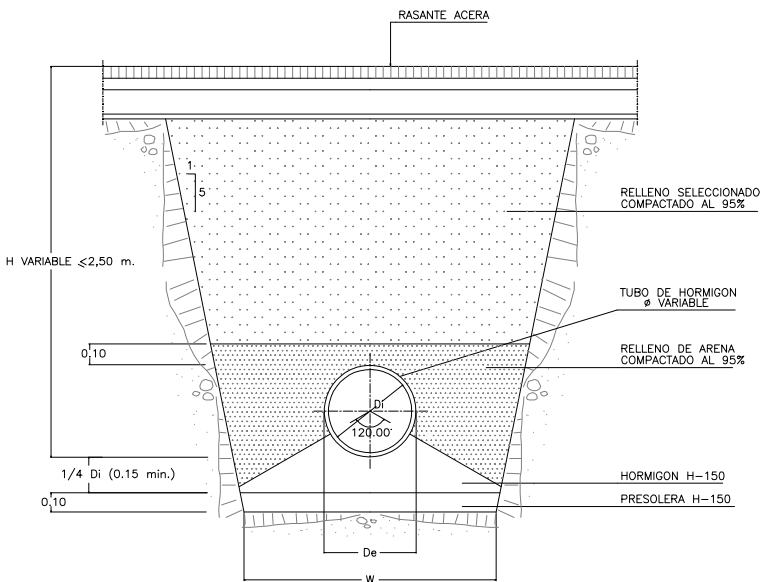


SECCION

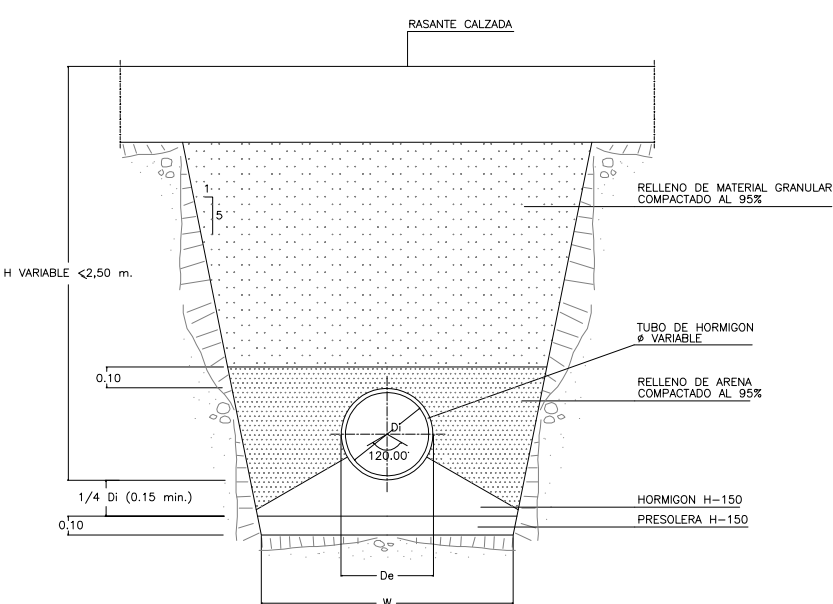
PLANTA

PLANTAS

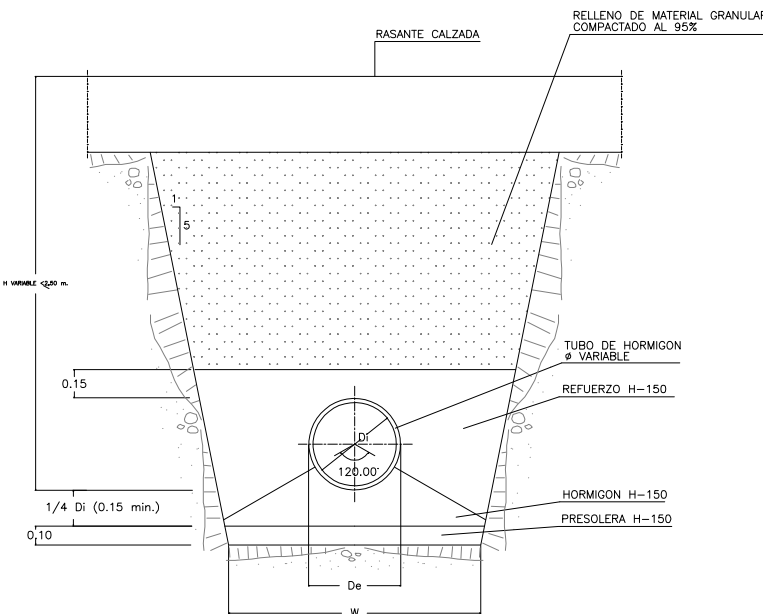
ZANJA Z-H1 ($H \leq 2,50$ m.)
EN ACERA O TERRENO NATURAL



ZANJA Z-H1 ($H \leq 2,50$ m.)
EN CALZADA

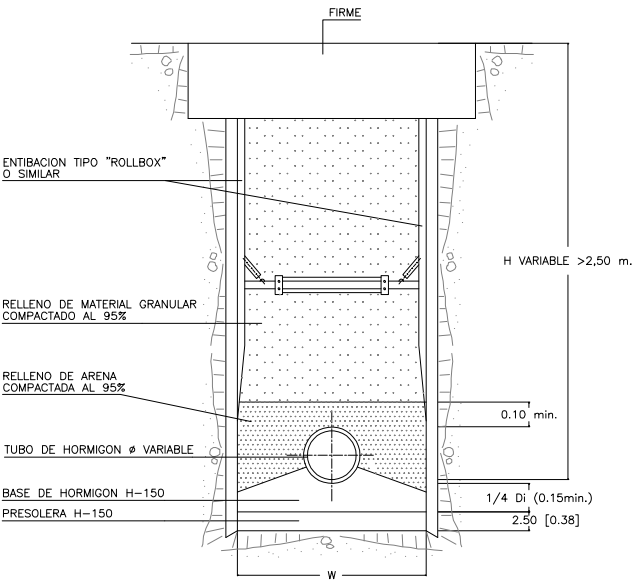


ZANJA Z-H1 ($H \leq 2,50$ m.)
EN CALZADA CON REFUERZO DE HORMIGON

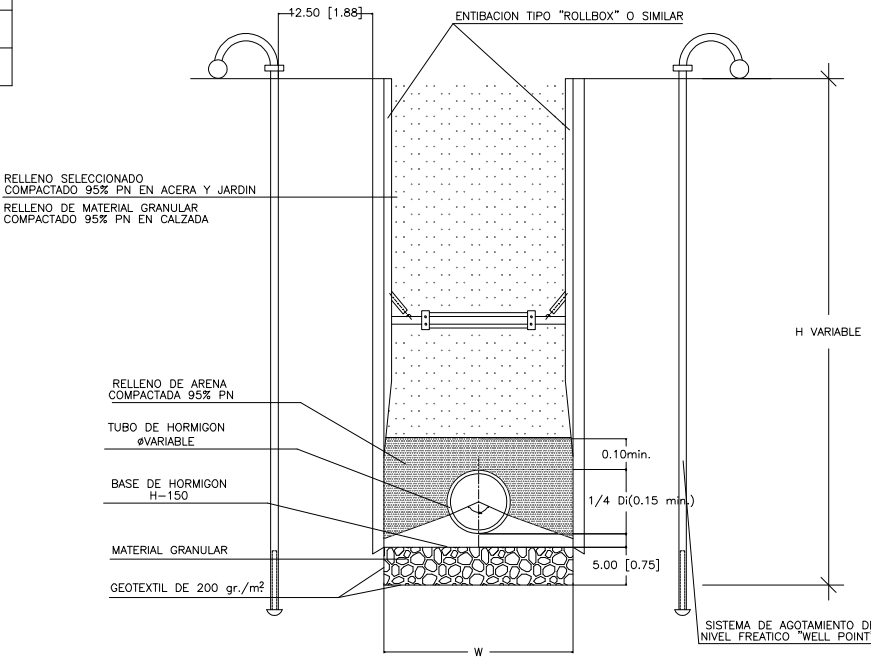


Ø Di	W (m.) Anchura
500	1.40
600	1.50
700	1.70
800	1.80
1000	2.00
1200	2.10
1500	2.60
1600	2.90
1700	3.10
1800	3.40
2000	3.70

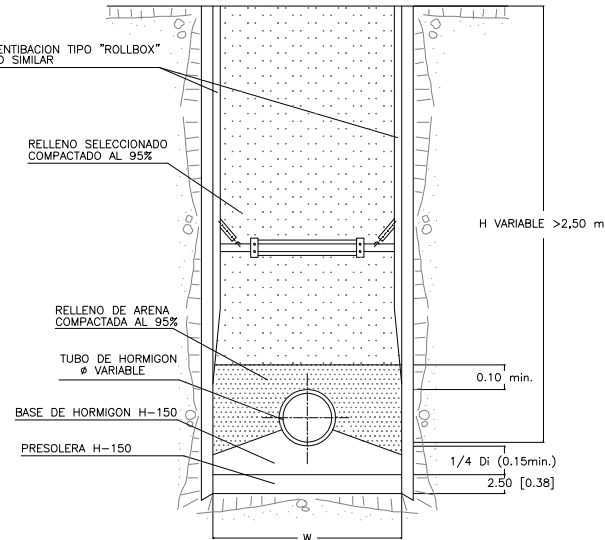
ZANJA Z-H2 ($H > 2,50$ m.) EN CALZADA



Z H-2 CON NIVEL FREATICO



ZANJA Z-H2 ($H > 2,50$ m.)
EN ACERA O TERRENO NATURAL



NOTA: - EL SISTEMA WELL-POINT SE UTILIZARA SIEMPRE QUE LA PROFUNDIDAD DE LA ZANJA ALCANCE EL NIVEL FREATICO

REPOSICION SEGUN FIRME EXISTENTE

0.30

0.40

0.625

0.40

1.425

REFUERZO DE HORMIGON H-200

0.80

TAPA Y ARILLO DE FUNDICION REFORZADO

0.46

0.30

HORMIGON H-200

POSTES DE HIERRO ϕ 30mm EMPOTRADOS 10cm.

VARIABLE

VARIABLE

MEDIACARA DE HORMIGON H-200

COLECTOR GENERAL

0.20

BASE DE HORMIGON H-150

0.15

1.00

0.15

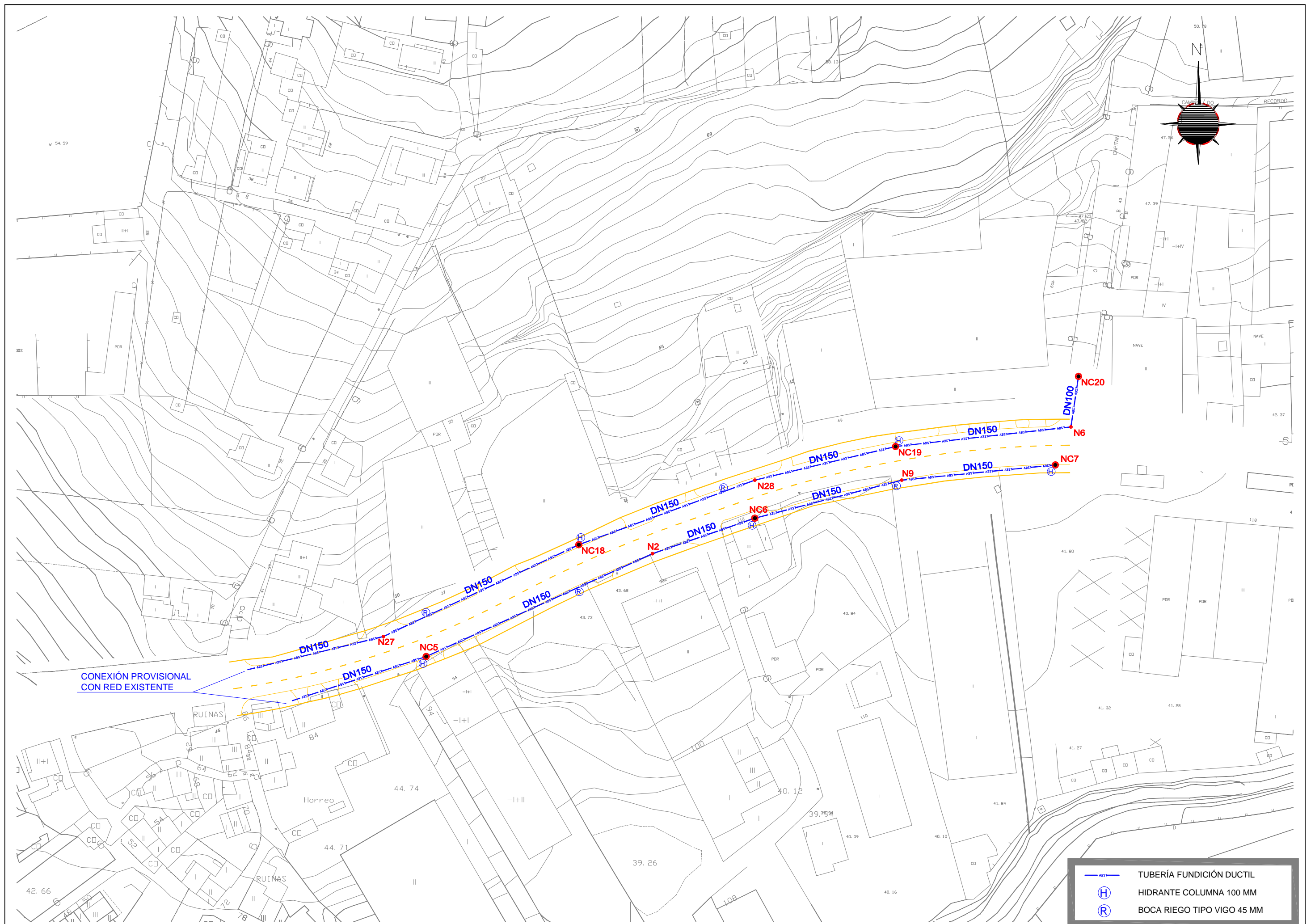
SOLERA DE HORMIGON H-200

1.30

B

PLANTA

SUMIDERO DE BORDILLO



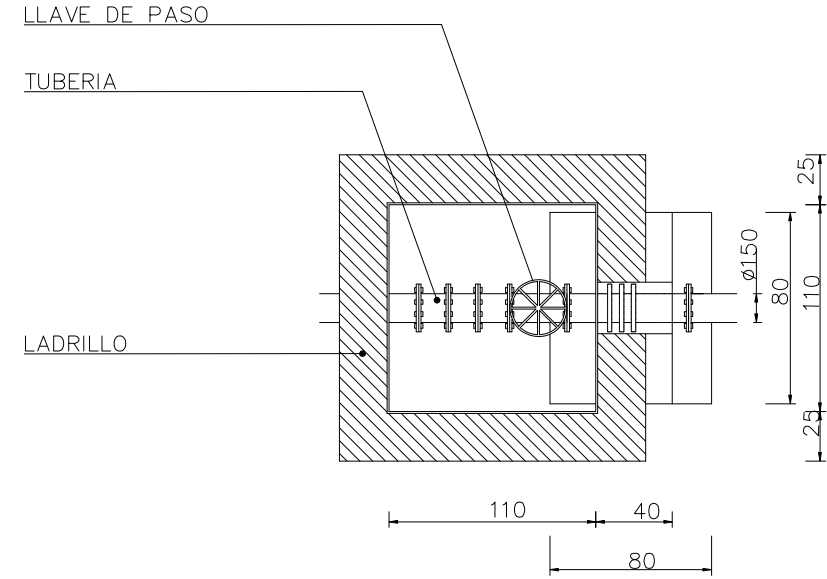
ARQUETA DE ACOMETIDA

Escala 1:40



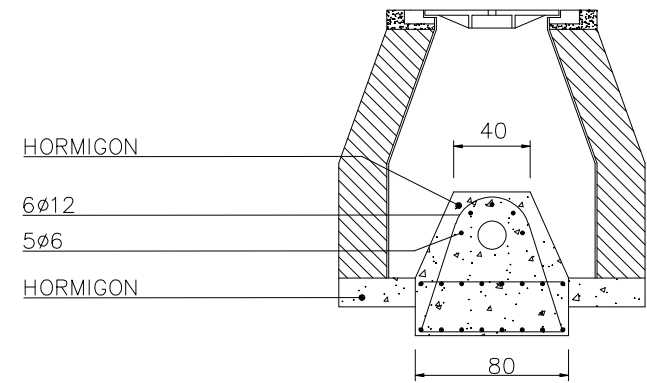
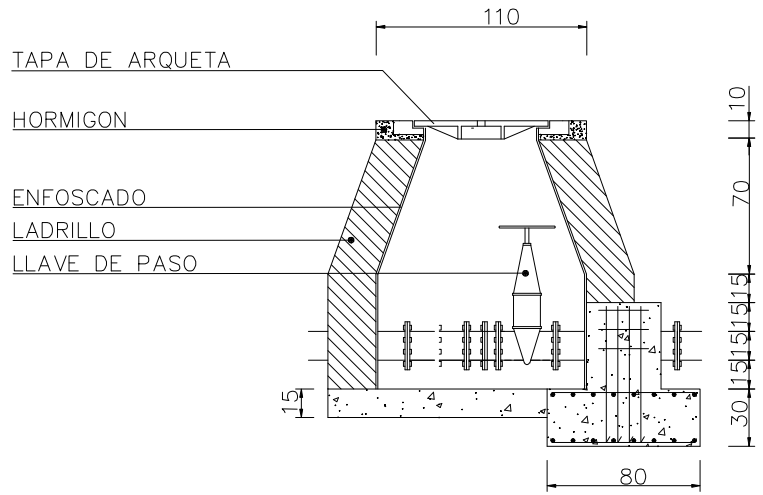
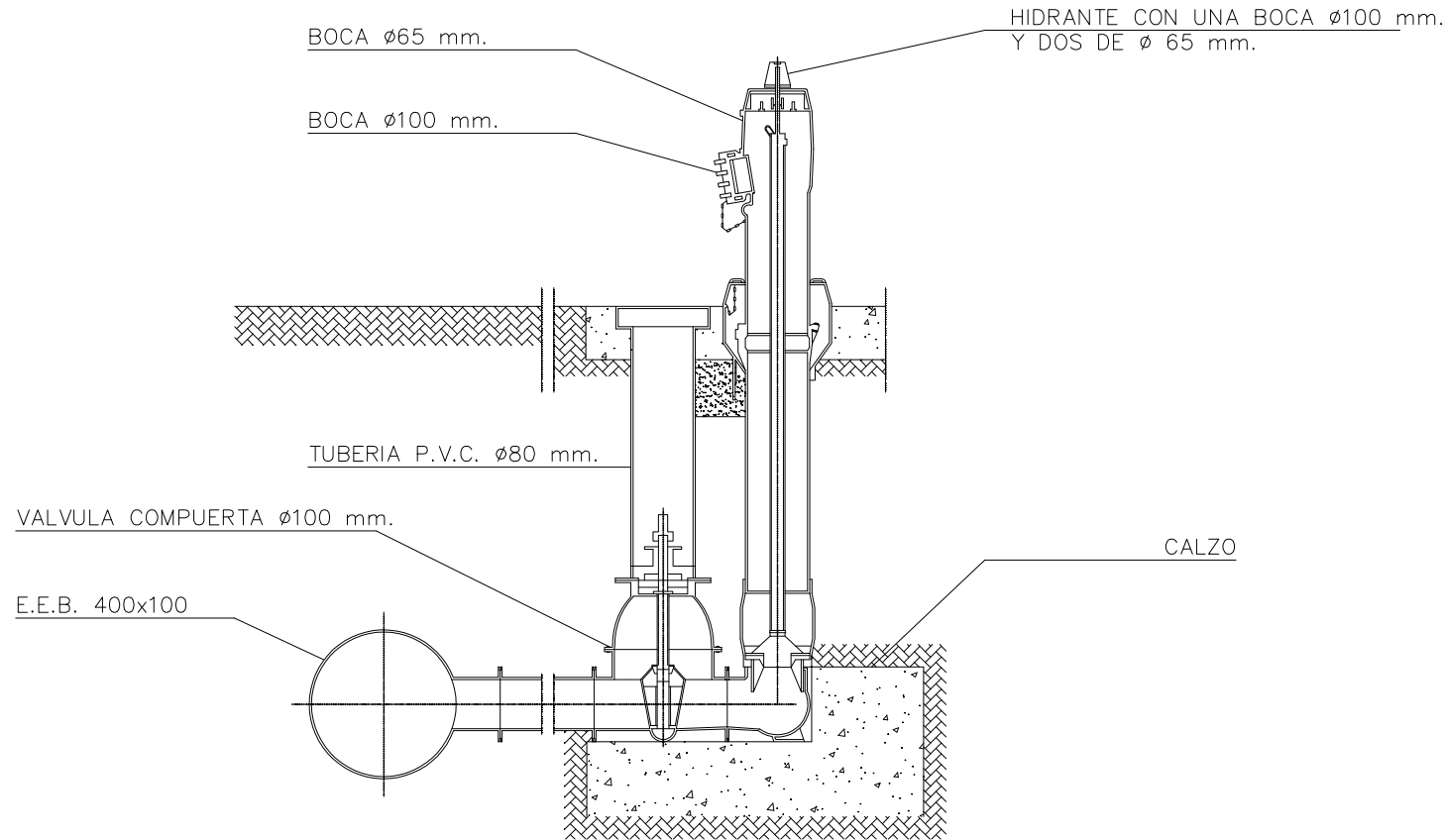
LLAVE DE PASO

Escala 1:40

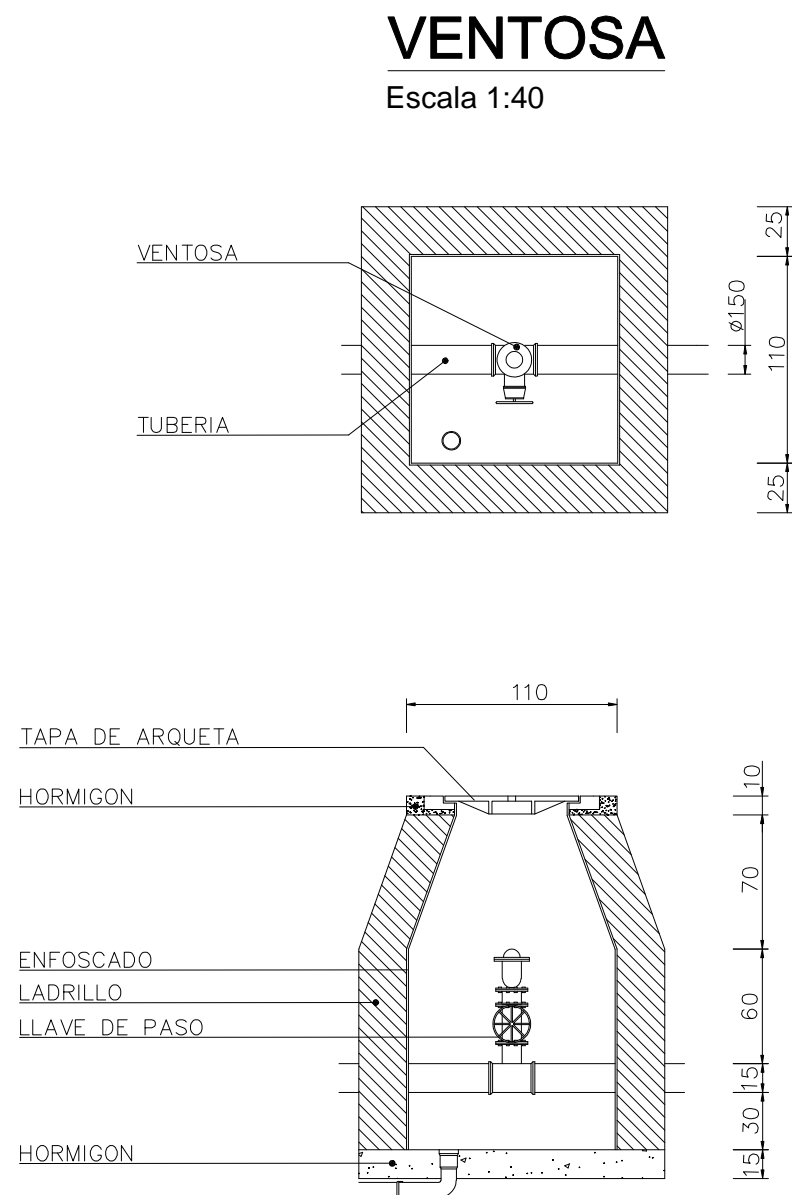


HIDRANTE

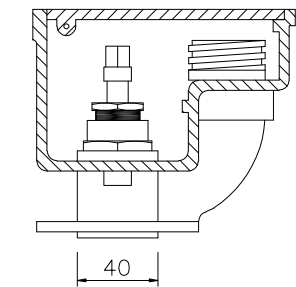
Sin Escala



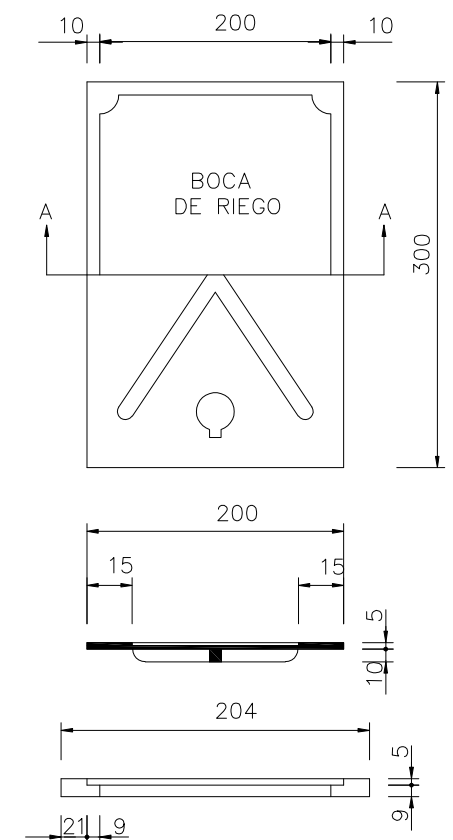
Escala 1:40

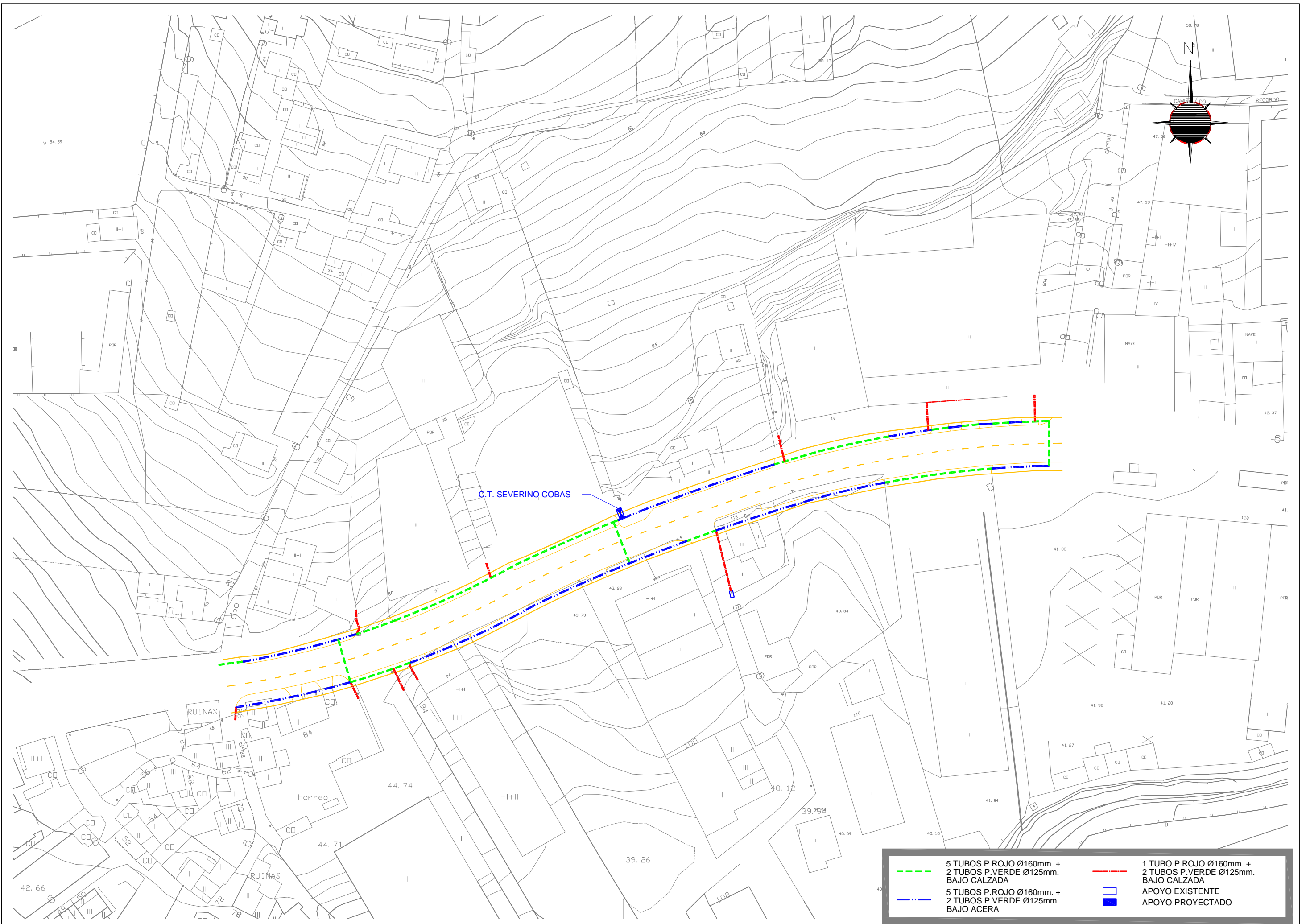


Escala 1:40



Sin Escala

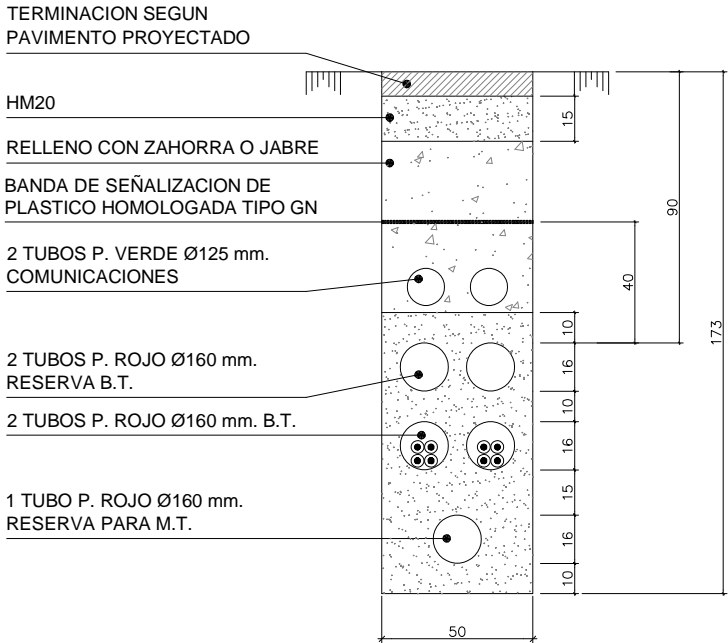




5 TUBOS P.ROJO Ø160mm. + 2 TUBOS P.VERDE Ø125mm. BAJO CALZADA	1 TUBO P.ROJO Ø160mm. + 2 TUBOS P.VERDE Ø125mm. BAJO CALZADA
5 TUBOS P.ROJO Ø160mm. + 2 TUBOS P.VERDE Ø125mm. BAJO ACERA	APOYO EXISTENTE APOYO PROYECTADO

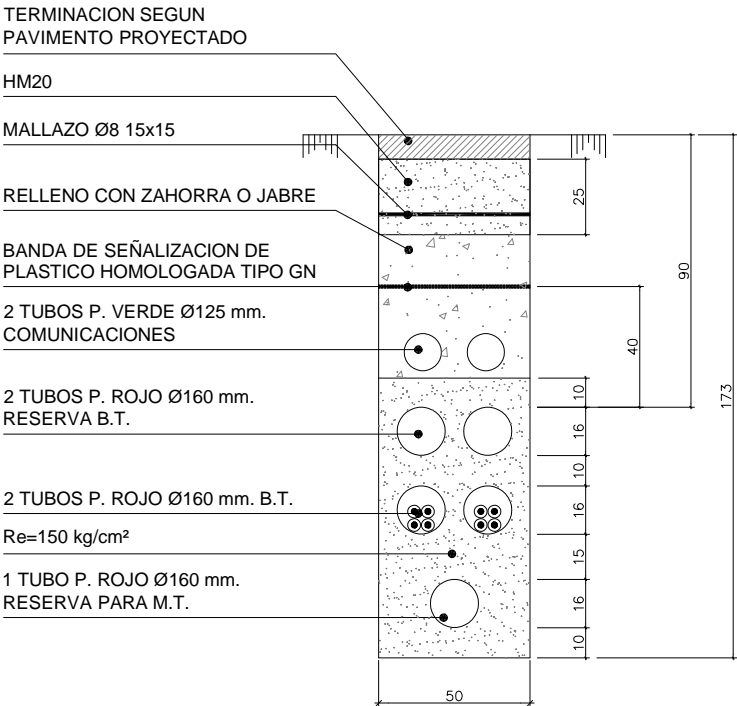
CANALIZACION ENTUBADA BAJO ACERA
CANALIZACIONES B.T. Y M.T.

Escala 1:25



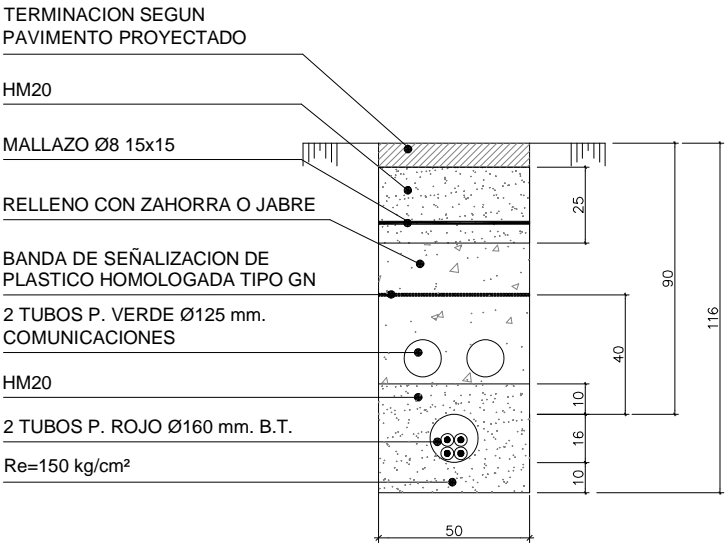
CANALIZACION ENTUBADA BAJO CALZADA
CANALIZACIONES B.T. Y M.T.

Escala 1:25



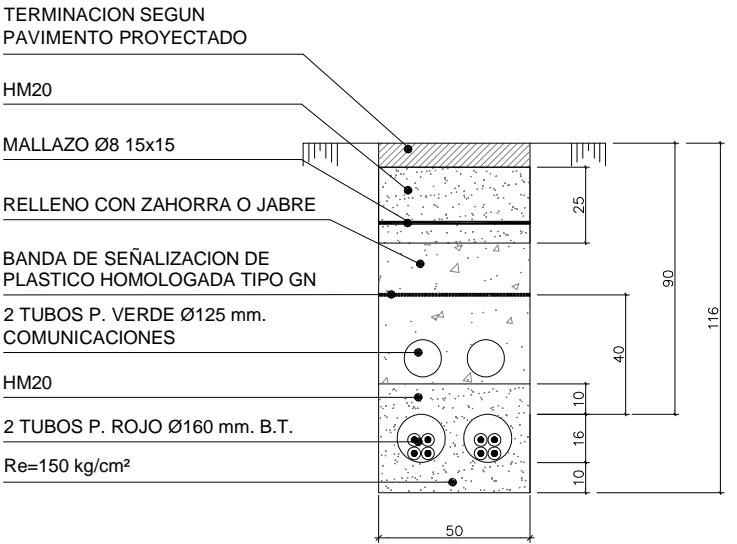
CANALIZACION ENTUBADA BAJO CALZADA
CANALIZACIONES B.T.

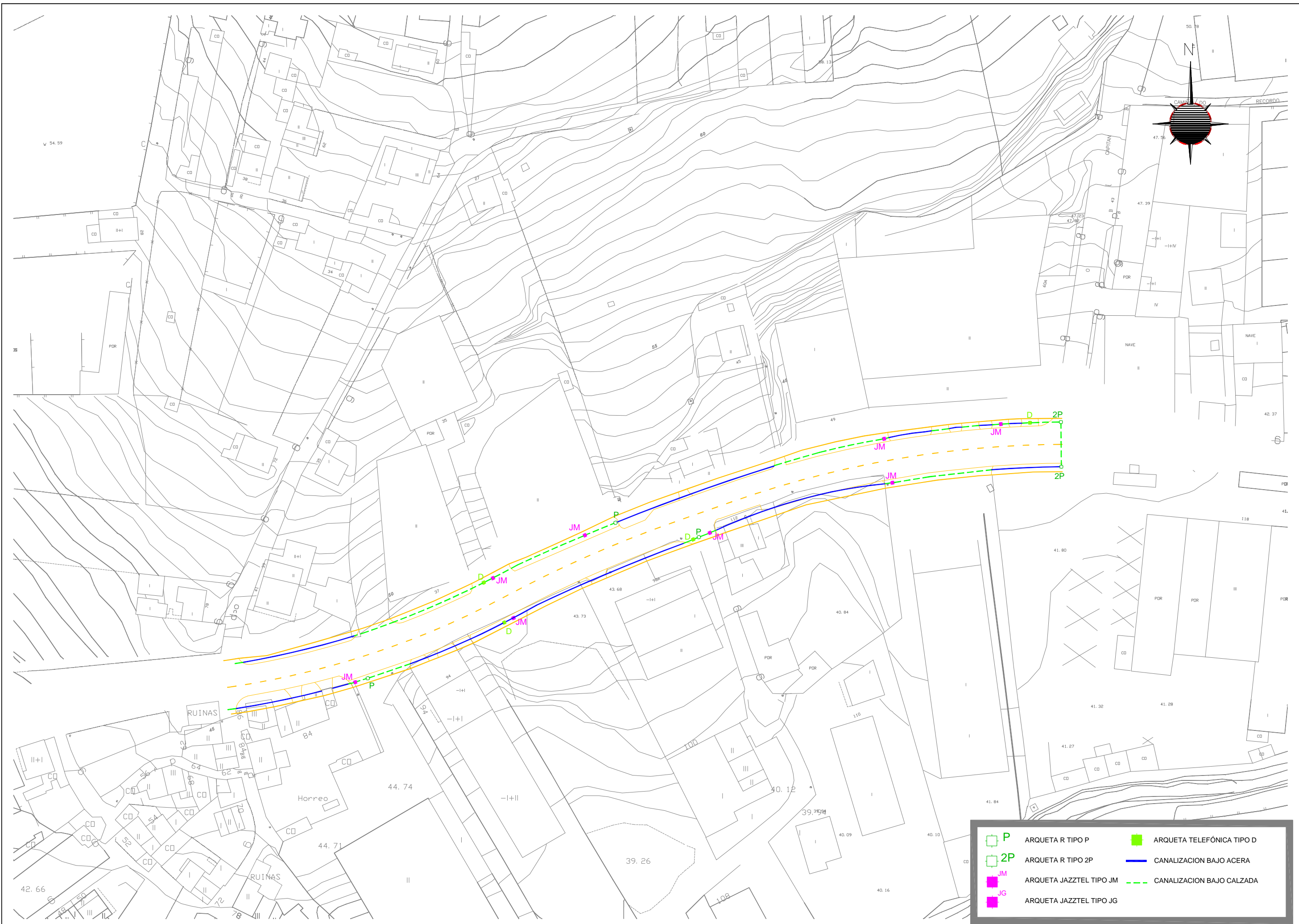
Escala 1:25



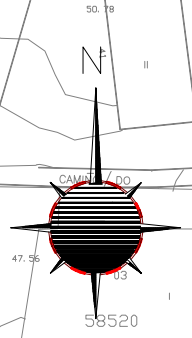
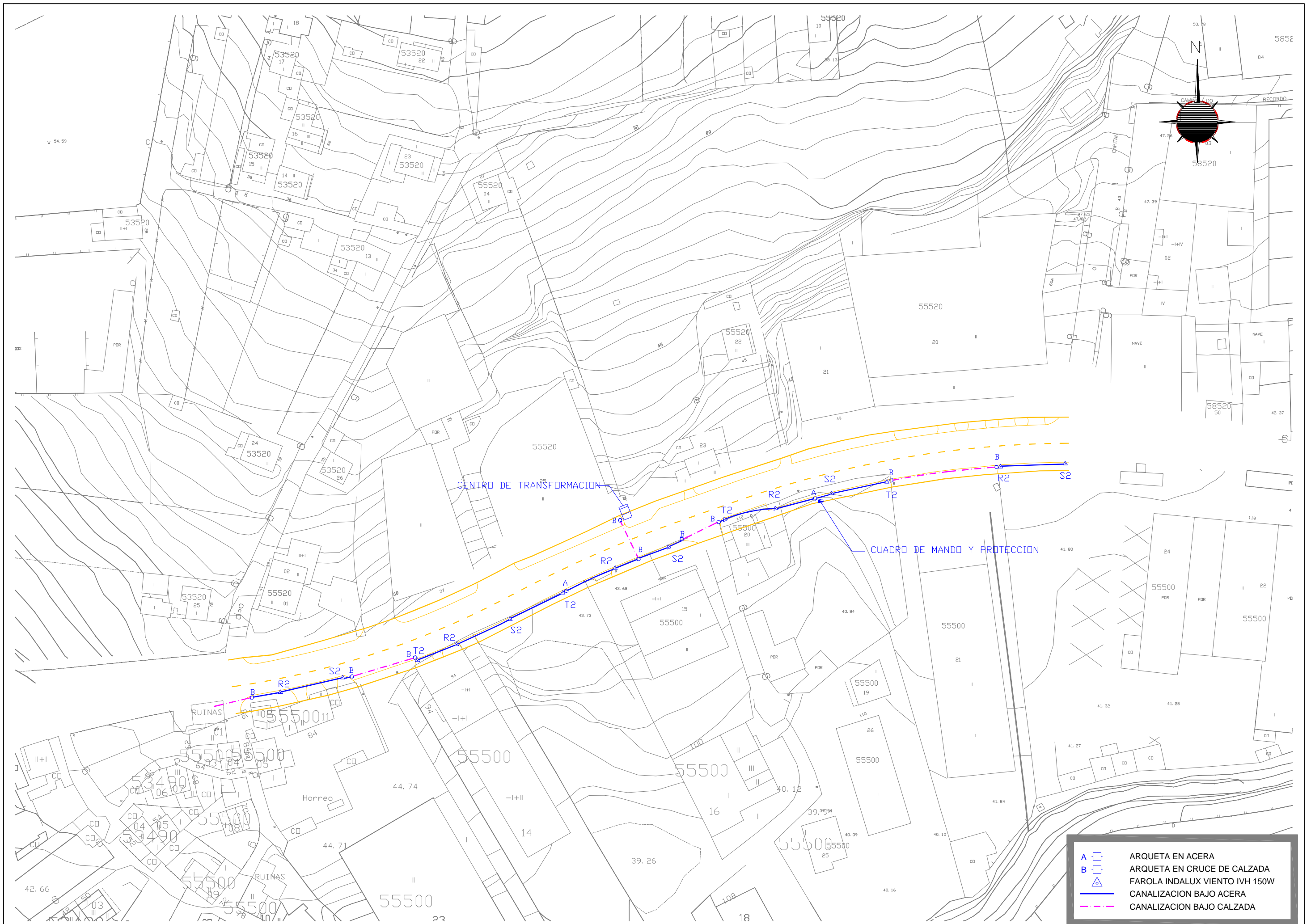
CANALIZACION ENTUBADA BAJO CALZADA
CANALIZACIONES B.T.

Escala 1:25

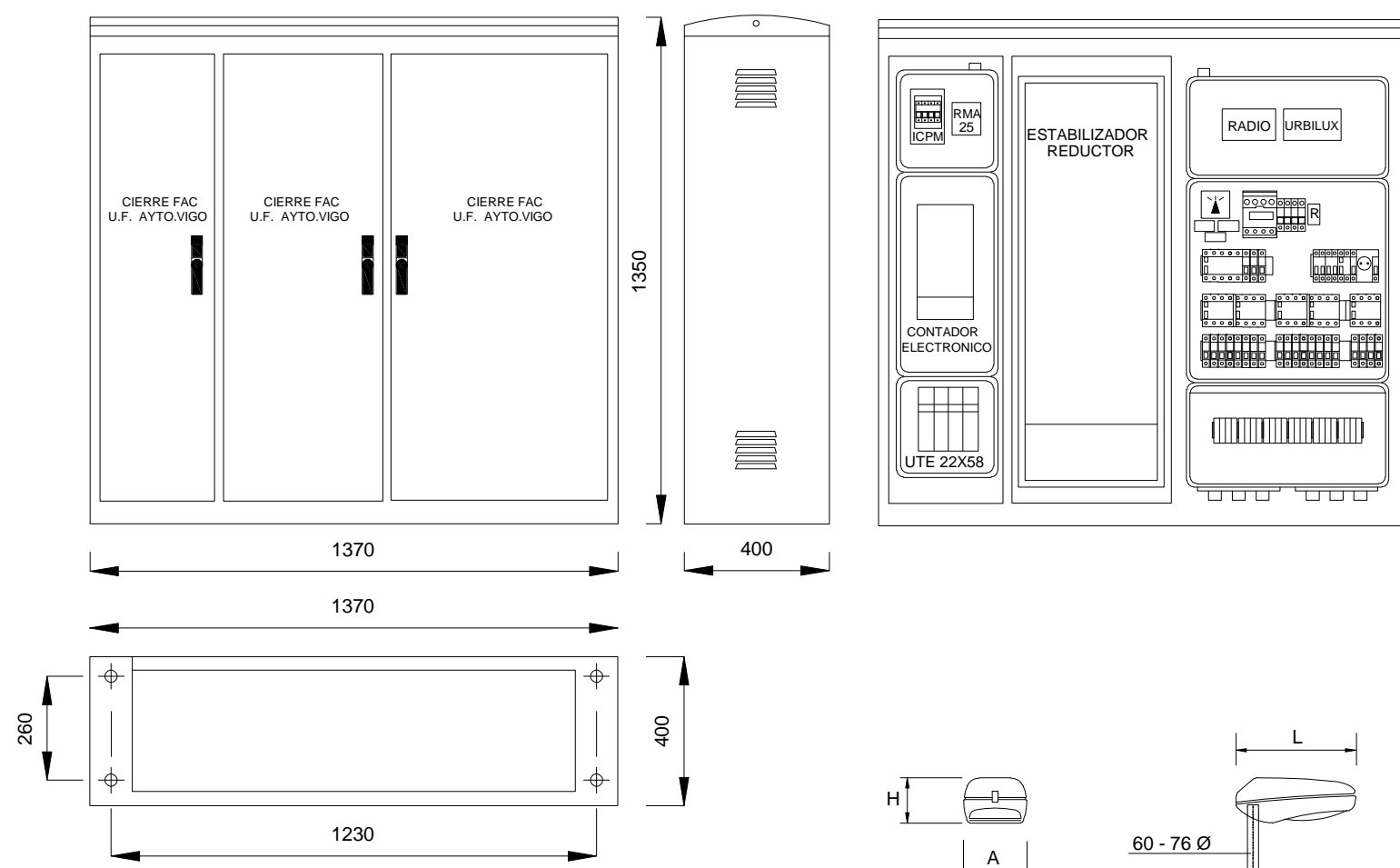




	ARQUETA R TIPO P		ARQUETA TELEFÓNICA TIPO D
	ARQUETA R TIPO 2P		CANALIZACION BAJO ACERA
	ARQUETA JAZZTEL TIPO JM		CANALIZACION BAJO CALZADA
	ARQUETA JAZZTEL TIPO JG		

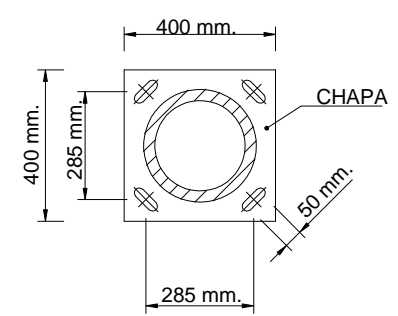


- A ARQUETA EN ACERA
- B ARQUETA EN CRUCE DE CALZADA
- FAROLA INDALUX VIENTO IVH 150W
- CANALIZACION BAJO ACERA
- CANALIZACION BAJO CALZADA

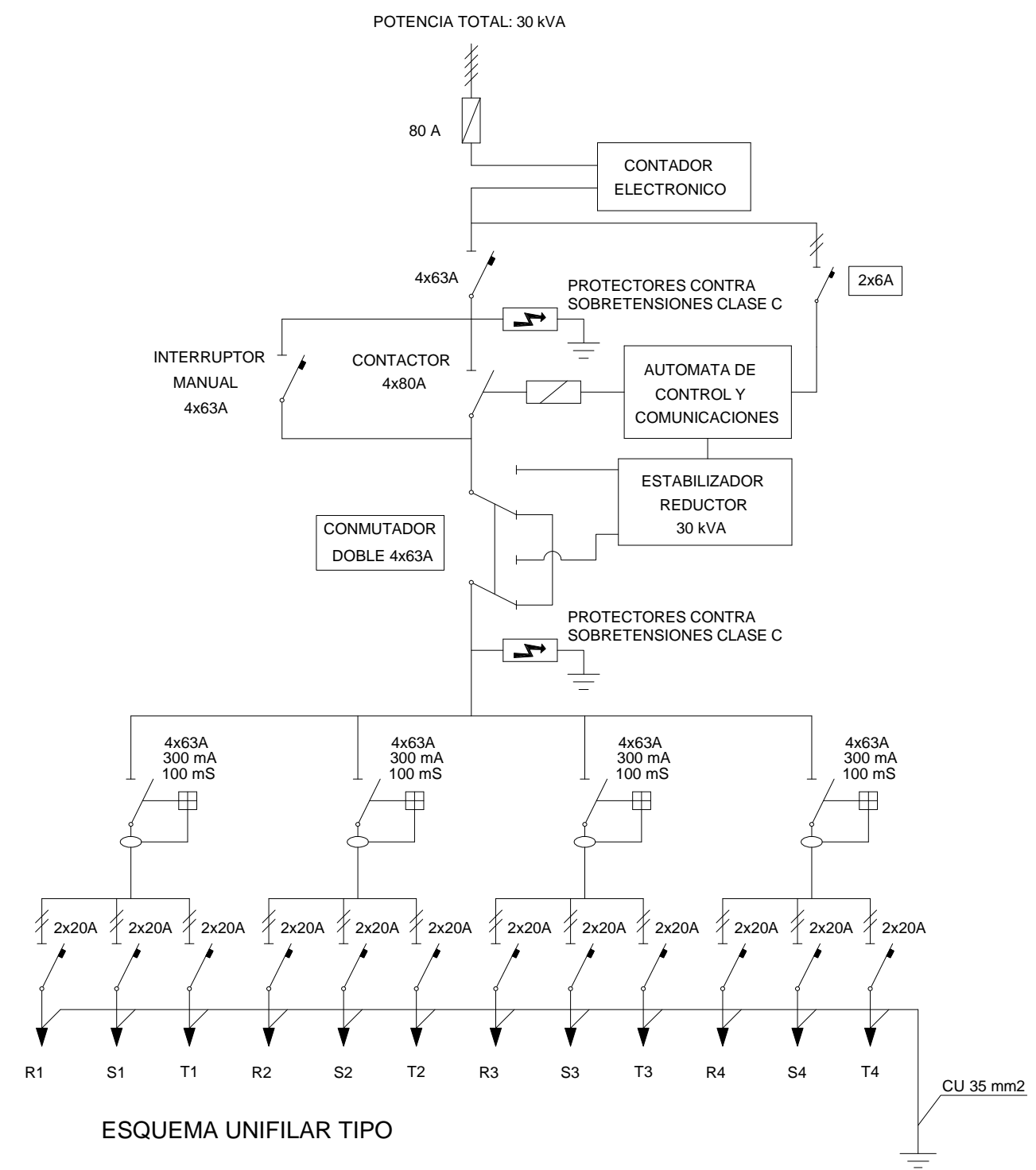
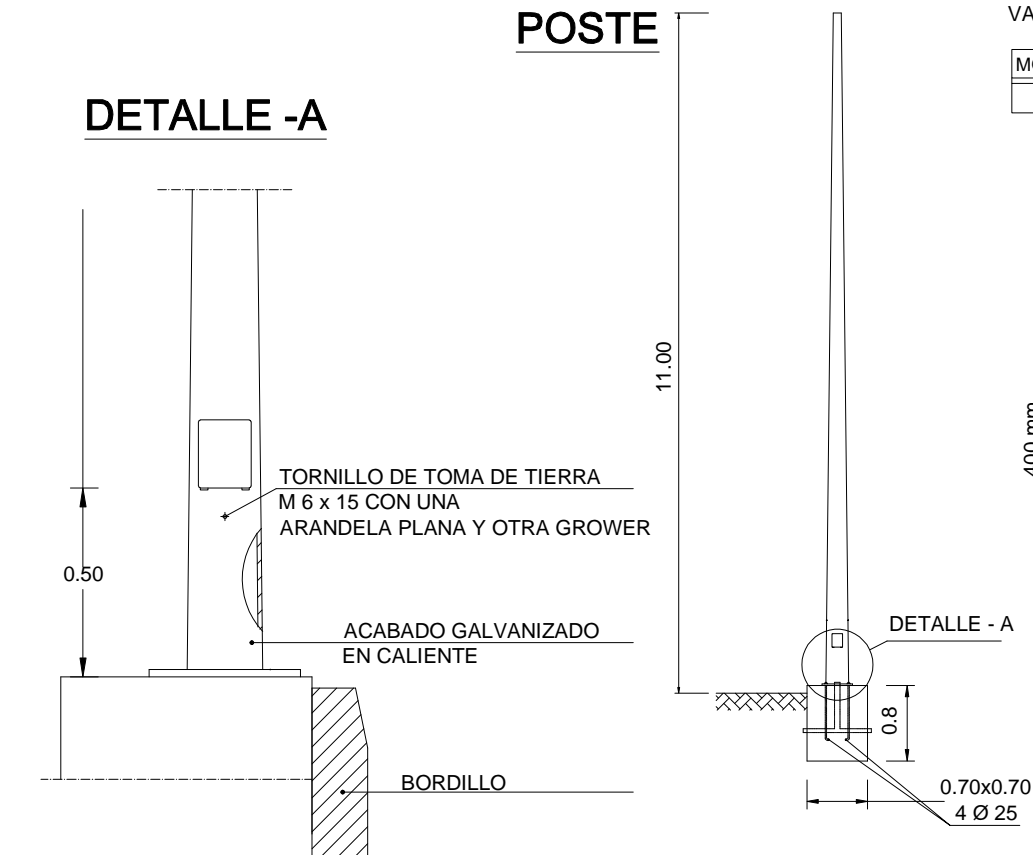


LUMINARIA CON EQUIPO DE A.F. Y LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 150 W. IP - 65

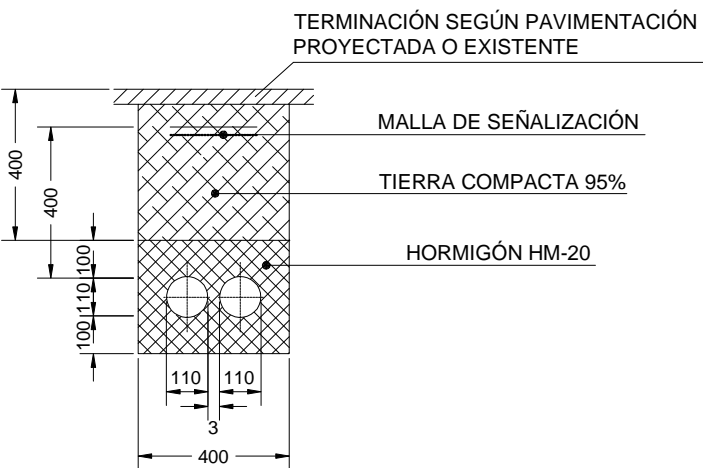
MODELO	LAMP. W	CIERRE	L	A	H
IVH1	150 S.A.P./T	VIDRIO	730	340	295



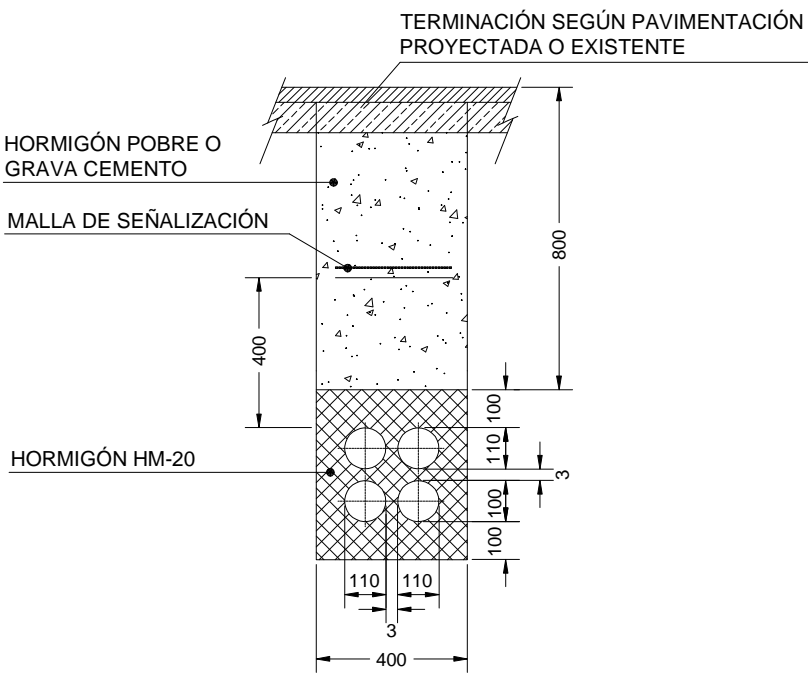
DETALLE -A



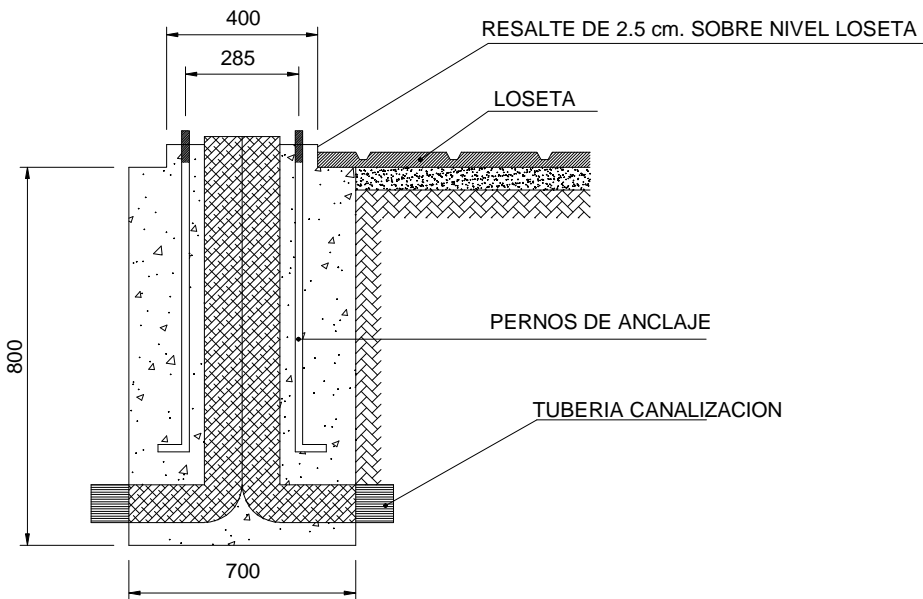
SECCION DE ZANJA ACERAS



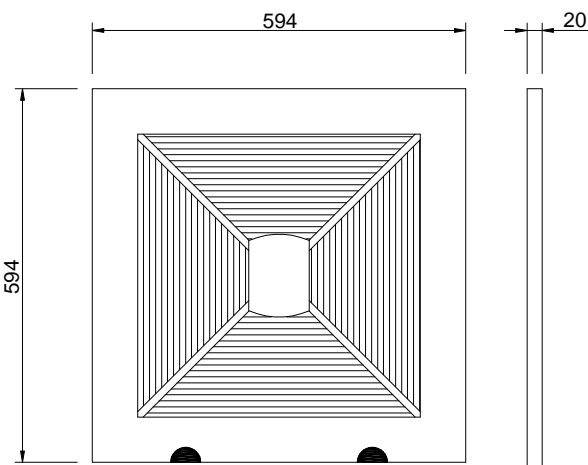
SECCION DE ZANJA CRUCE CALZADA



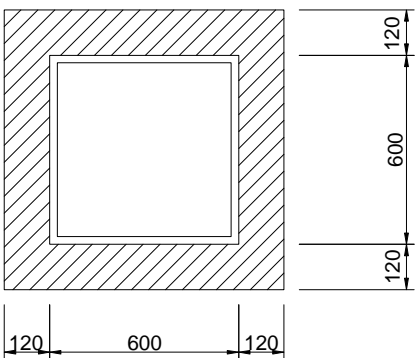
BASE HORMIGON



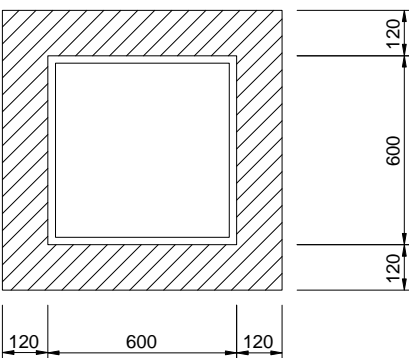
TAPA ARQUETA



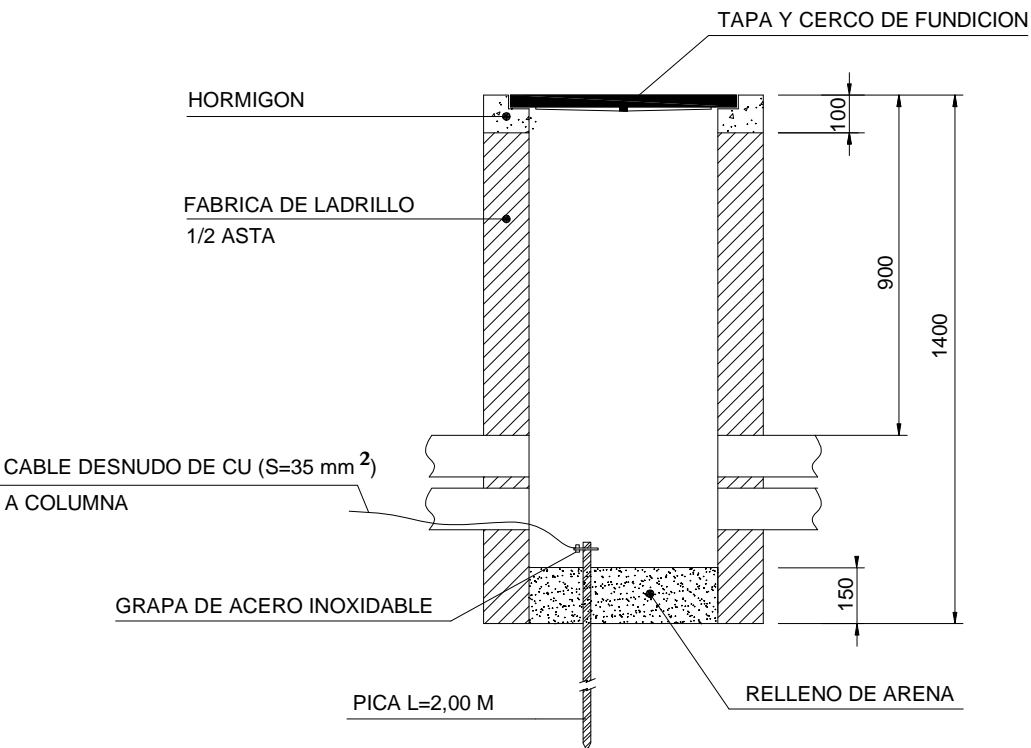
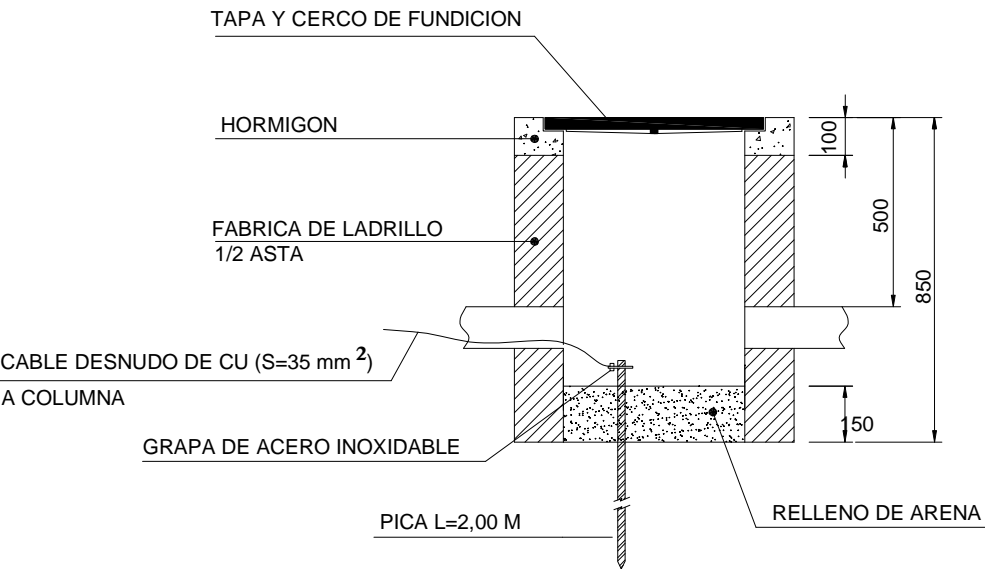
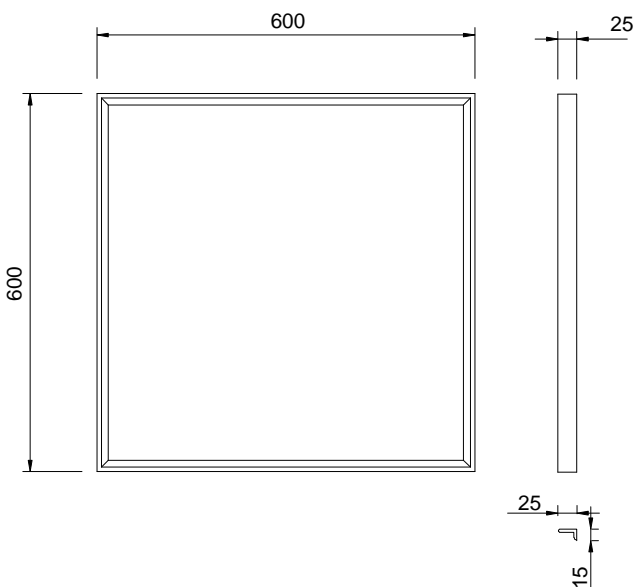
ARQUETA ACERA

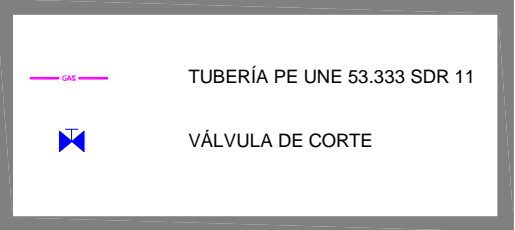


ARQUETA CRUCE CALZADA



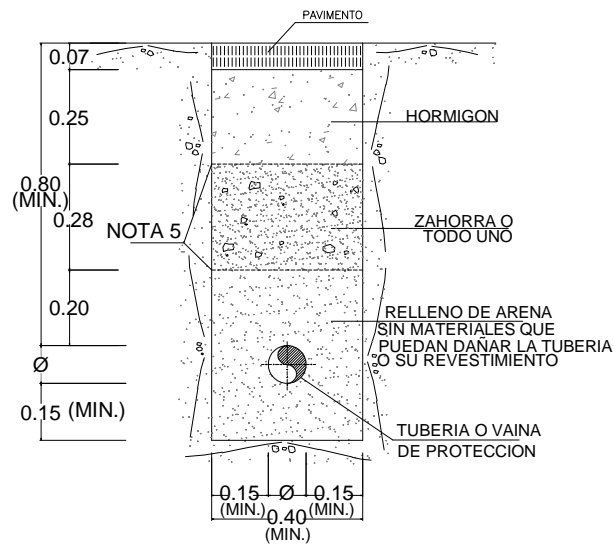
CERCO



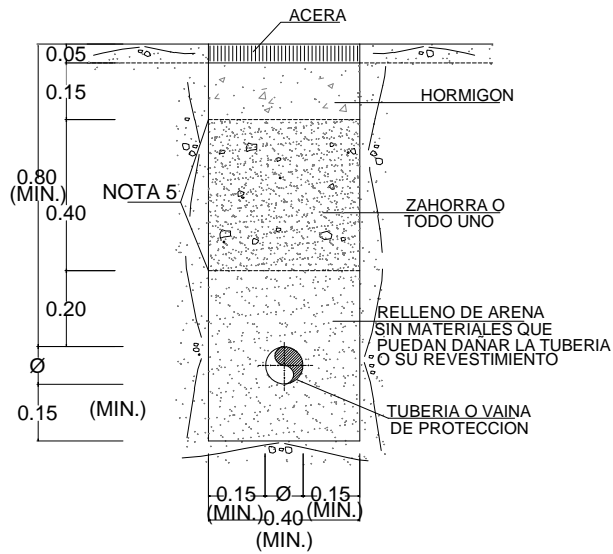


SECCION TIPO ZANJA

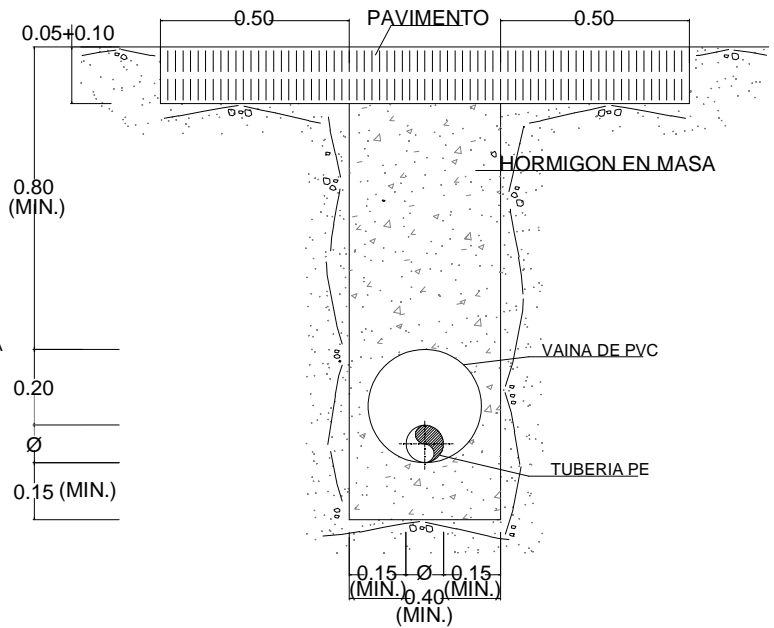
BAJO CALZADA



BAJO ACERA

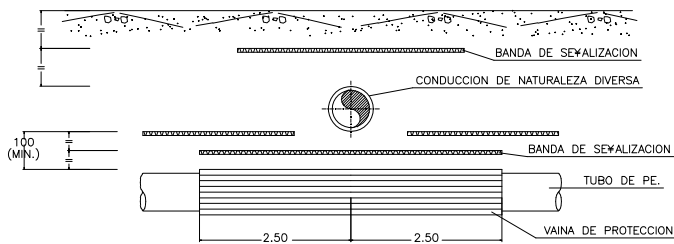


CRUCES DE VIALES

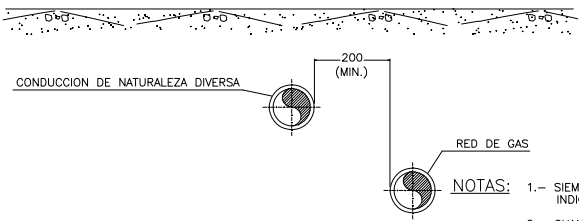


- NOTAS:
- 1.- DIMENSIONES EN METRO.
 - 2.- EL ASIENTO DE LA TUBERIA SERA UNIFORME.
 - 3.- Ø DIAMETRO EXTERIOR DEL TUBO REVESTIDO.
 - 4.- EL RELLENO SOBRE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERIA SE COMPACTARA CON MEDIOS PREVIAMENTE APROBADOS POR DIRECCION DE OBRA.
 - 5.- LA BANDA DE SEÑALIZACION SERA DE PLASTICO COLOR AMARILLO DE 40 cm. DE ANCHO CON LA INSCRIPCION "CANALIZACION GAS" EN NEGRO.
 - 6.- RESISTENCIA CARACTERISTICA DEL HORMIGON 150 Kg/cm.

CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA

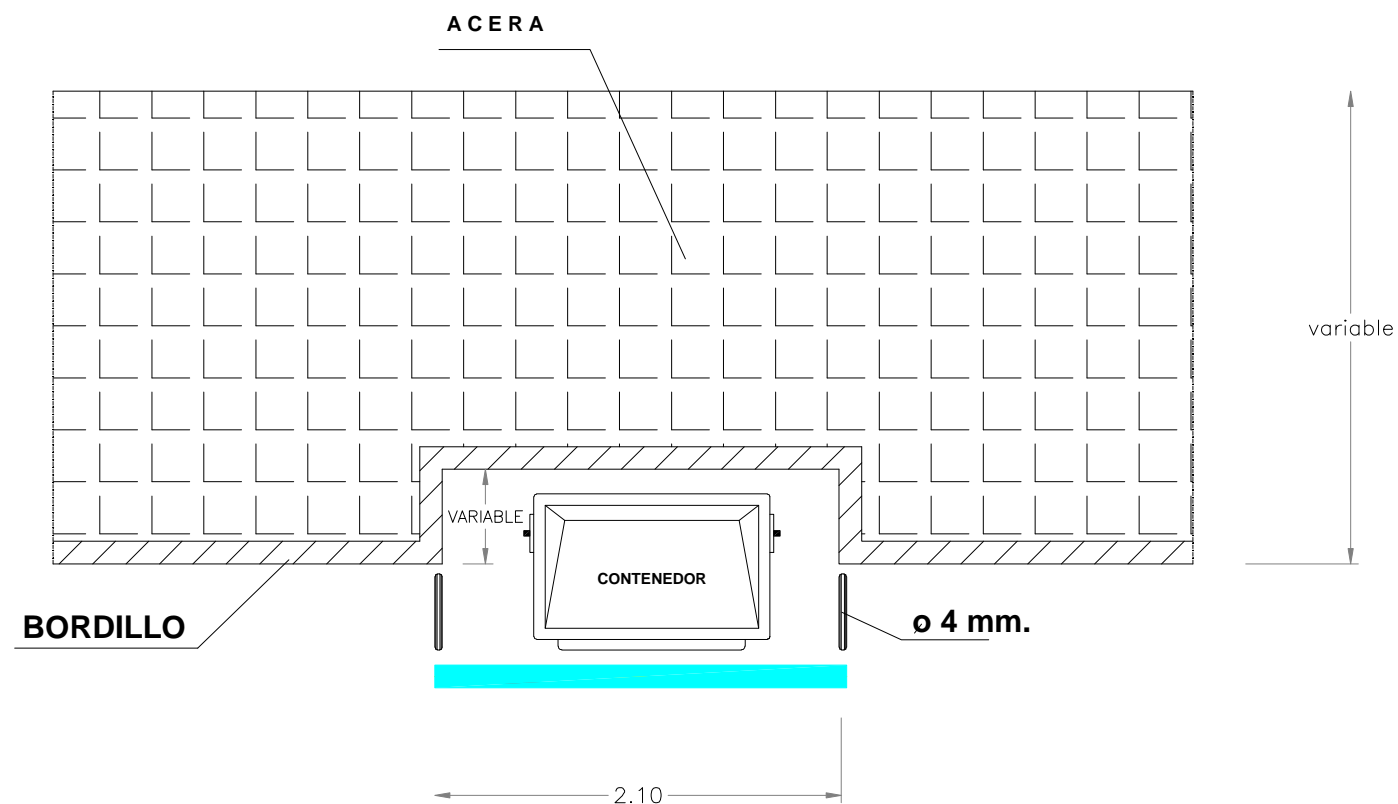


CRUCE

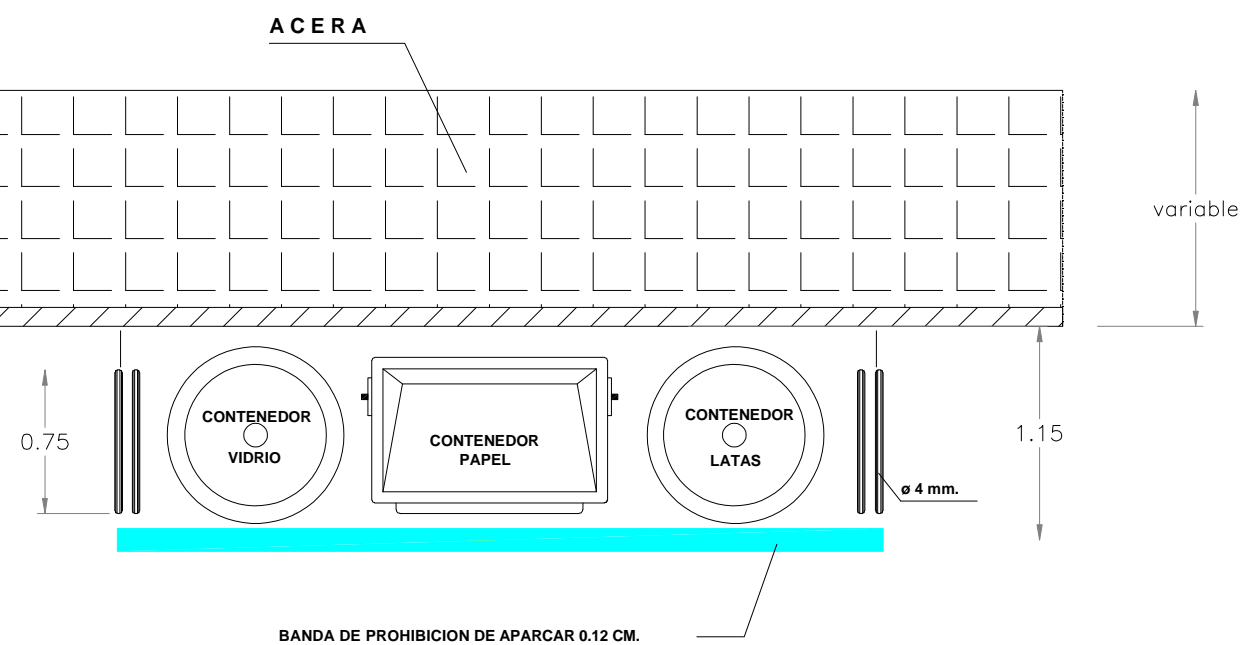
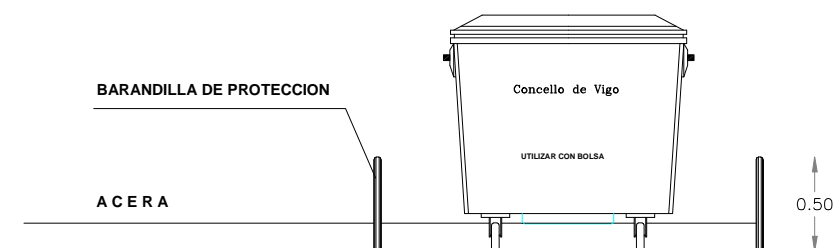


PARALELISMO

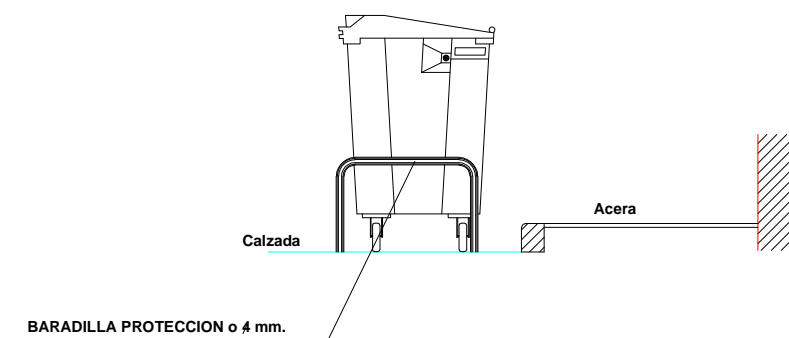
- NOTAS:
- 1.- SIEMPRE QUE SEA POSIBLE DEBERAN AUMENTARSE LAS DISTANCIAS INDICADAS Y SOBRE TODO EN OBRAS DE IMPORTANCIA.
 - 2.- CUANDO NO PUEDAN MANTENERSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS DEBERAN INTERPONERSE ENTRE AMBOS SERVICIOS PANTALLAS DE FIBROCEMENTO, AMIANTO, PLASTICO U OTRO MATERIAL DE SIMILARES CARACTERISTICAS MECANICAS Y DIELECTRICAS.

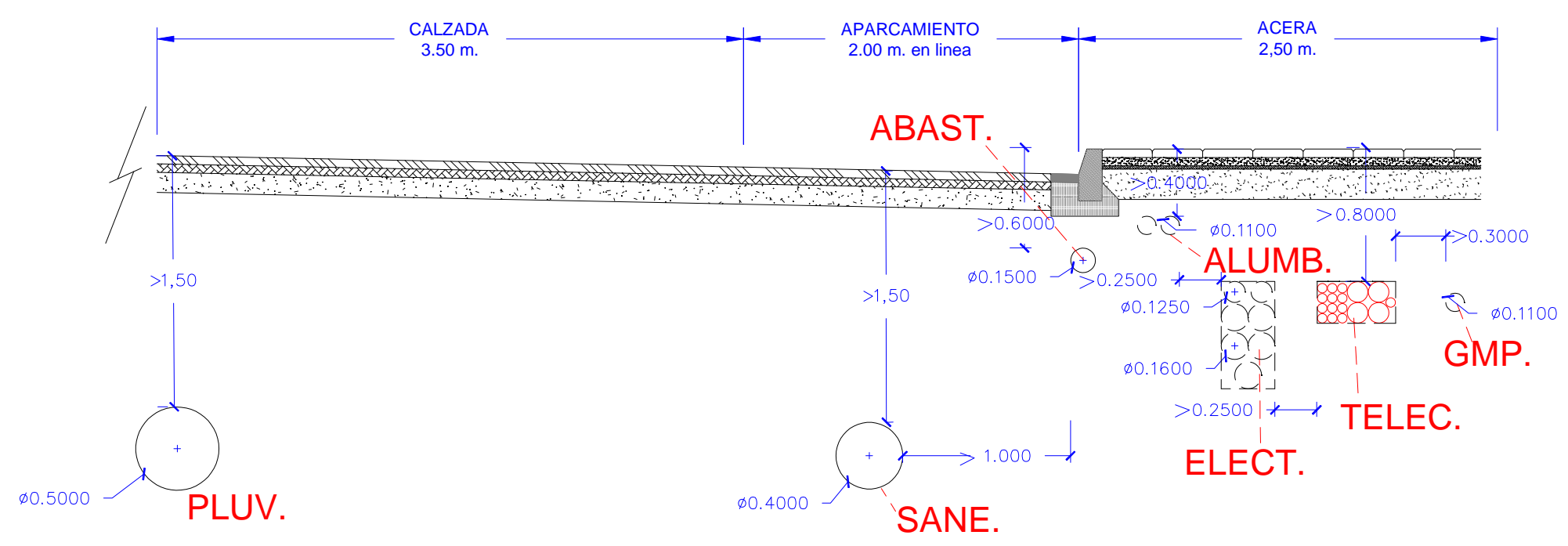
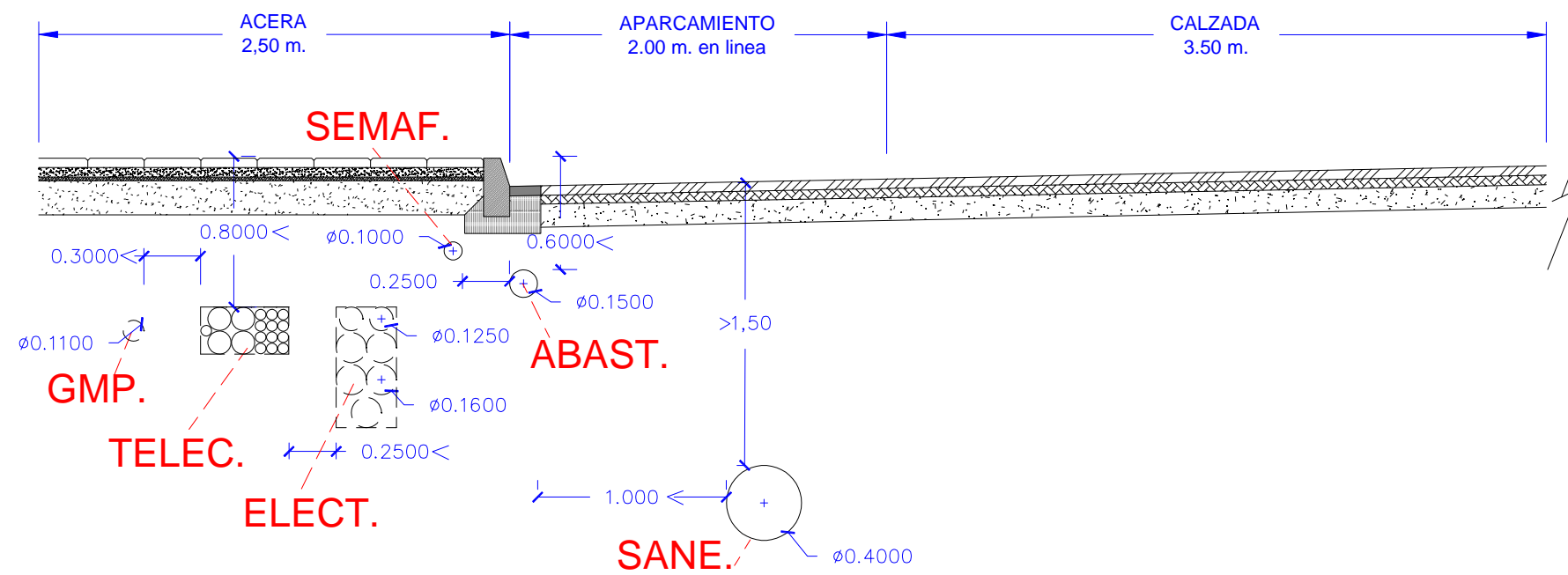


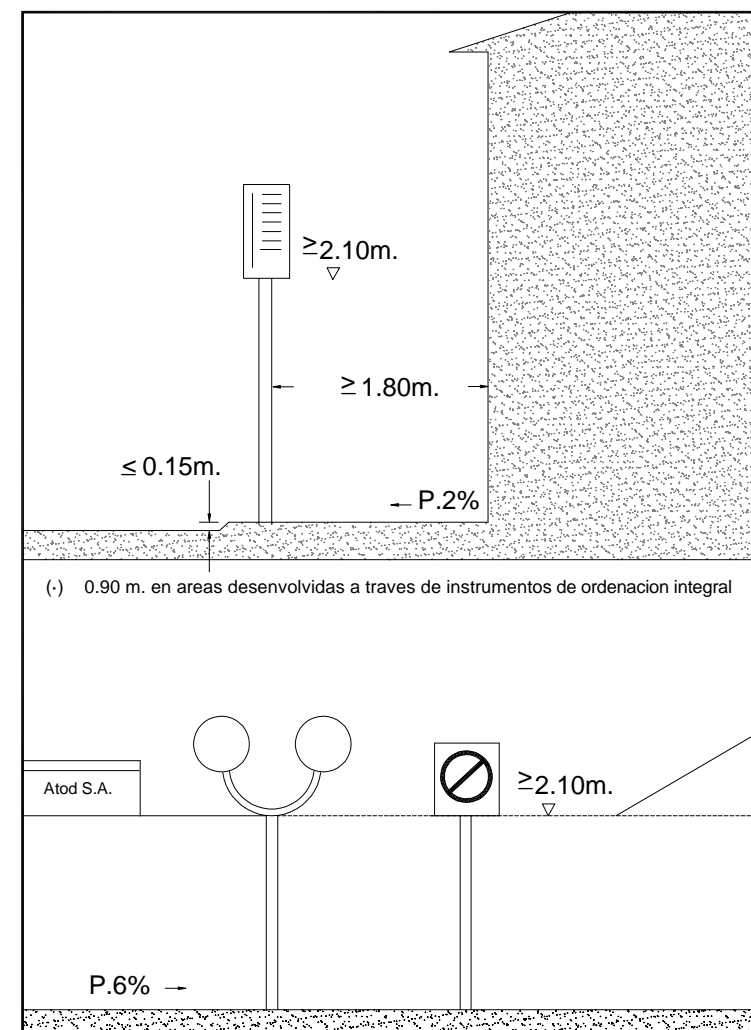
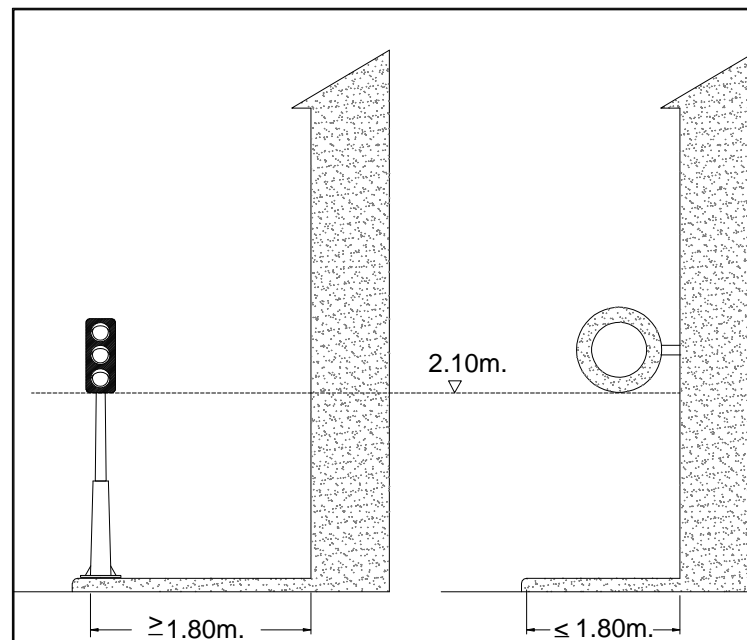
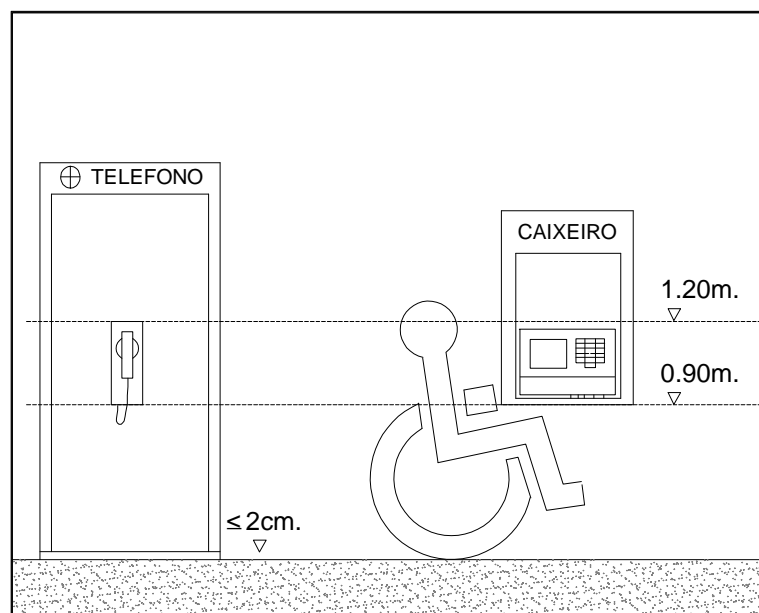
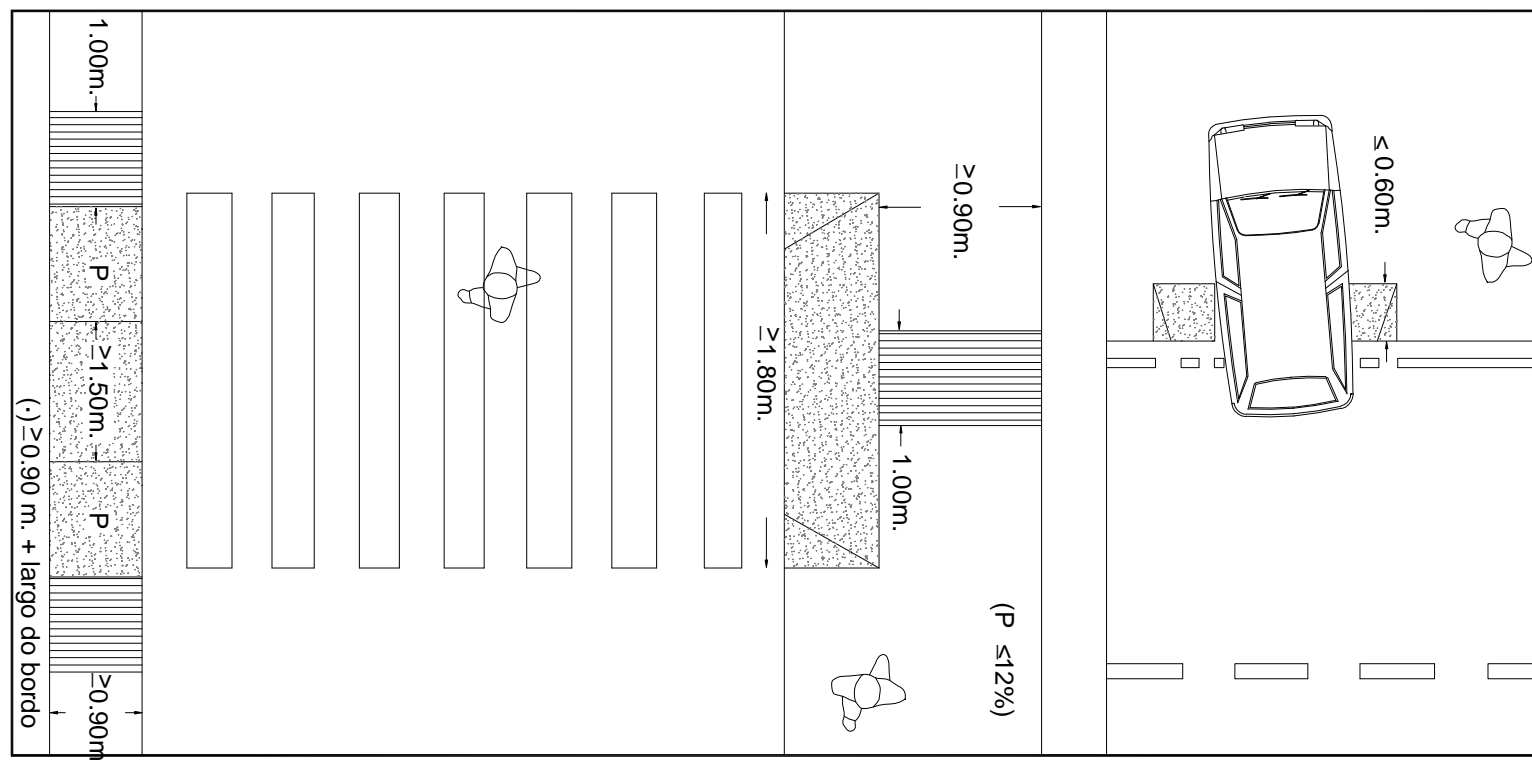
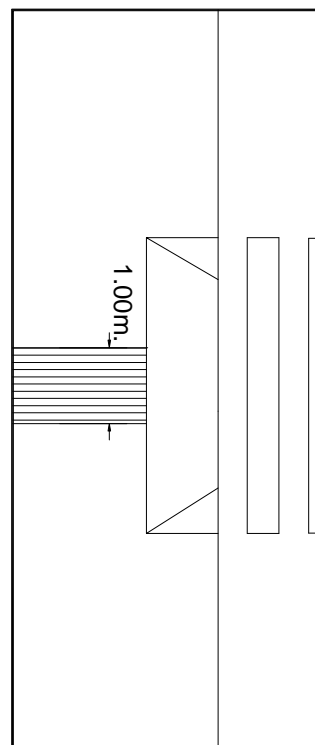
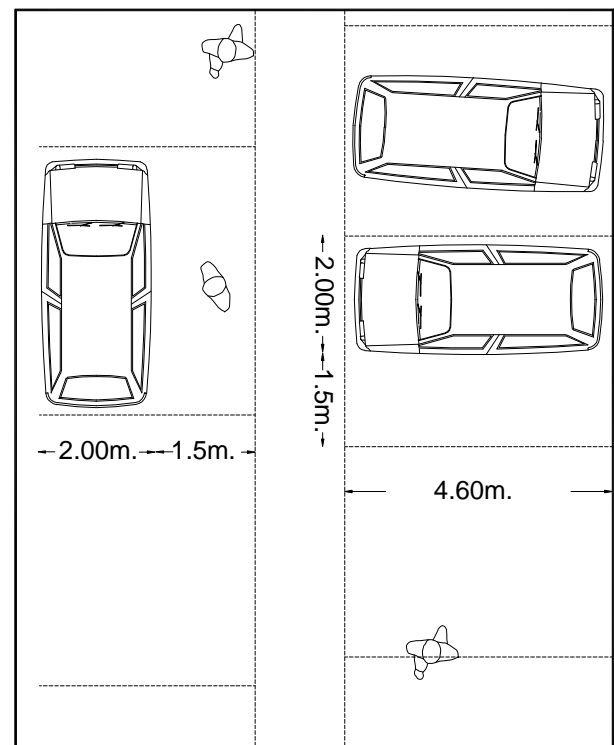
DETALLE DE ESPACIO CONTENEDORES

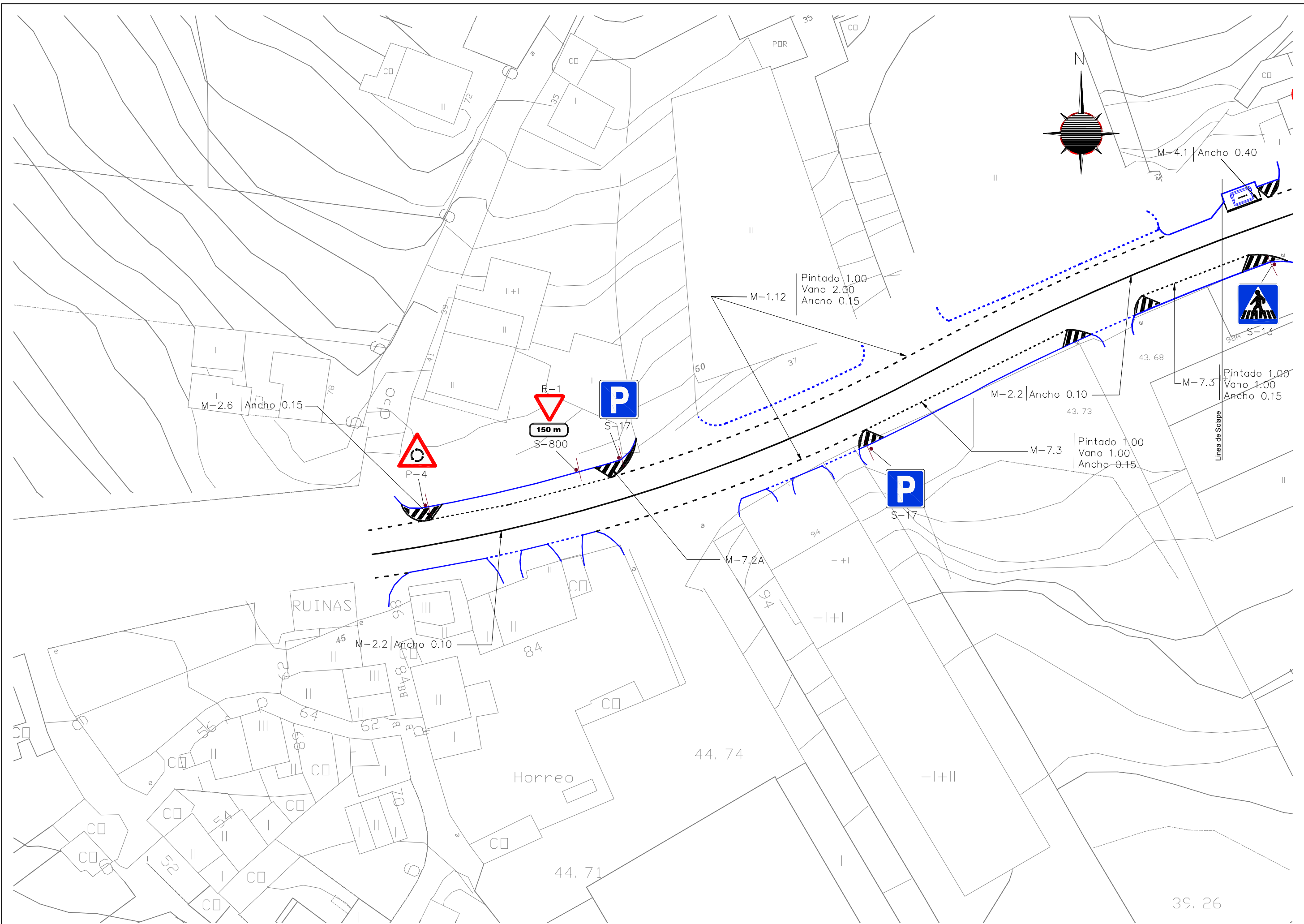


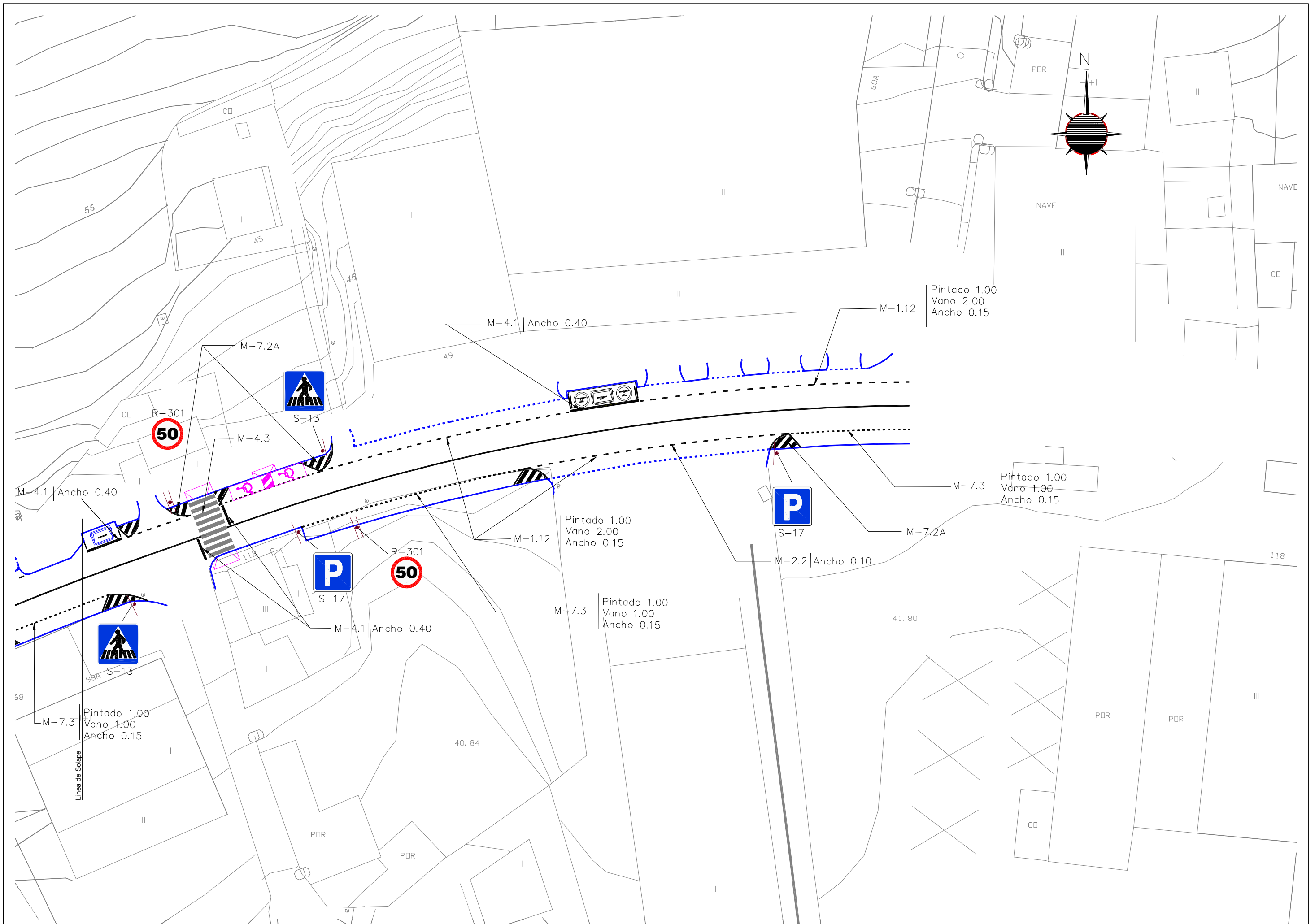
DETALLE ISLA RECICLAJE

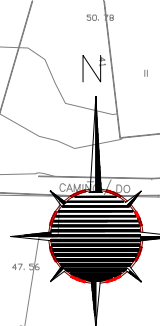
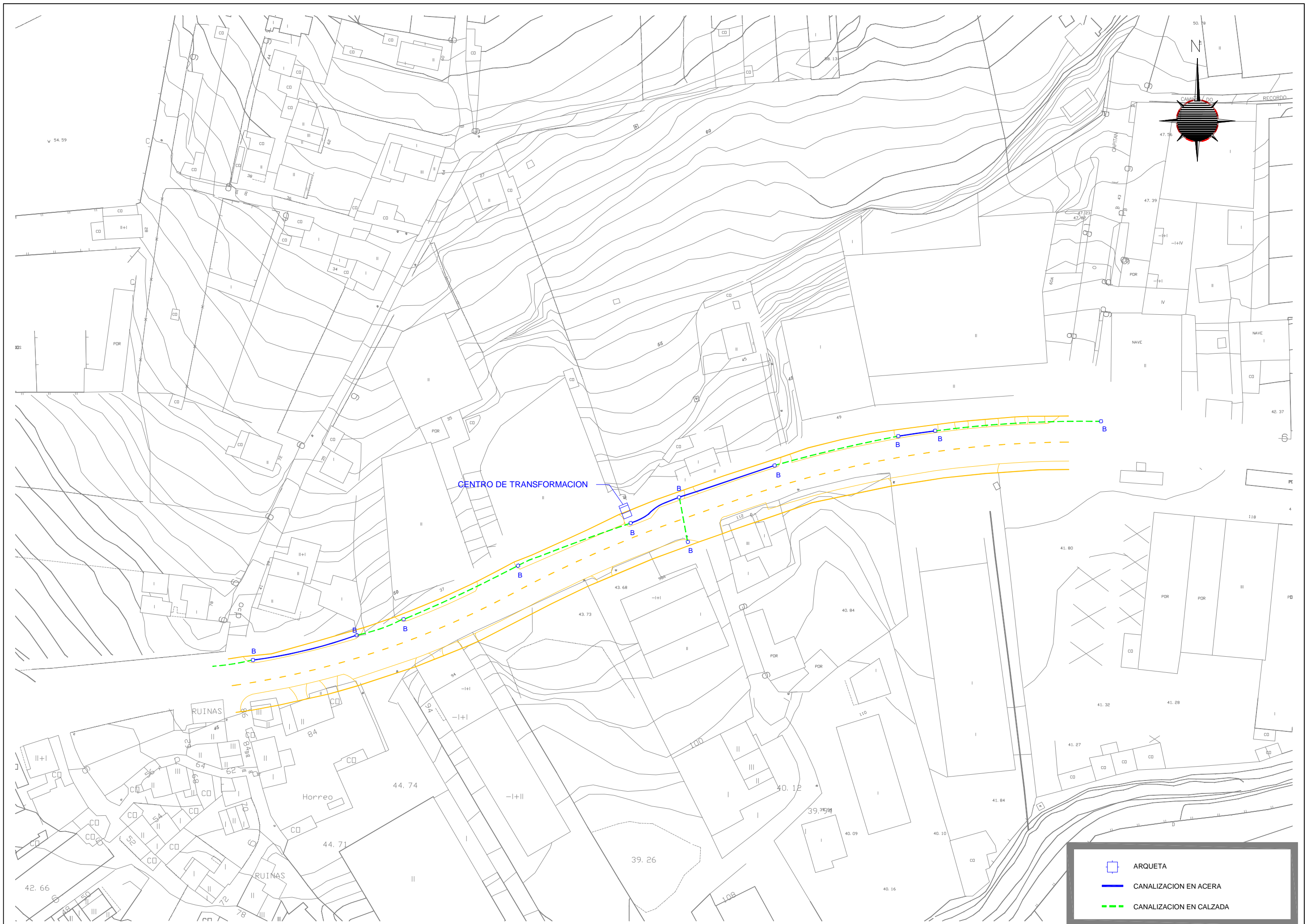












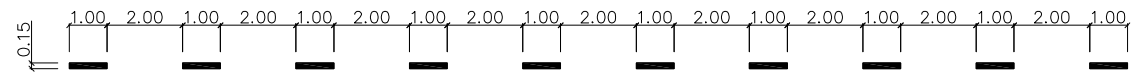
ARQUETA

CANALIZACION EN ACERA

CANALIZACION EN CALZADA

M-1.12 Para borde de calzada $v \leq 100$ Km/h y arcén < 1.5 m

M-1.12 Para borde de calzada $v \leq 100$ Km/h y arcén < 1.5 m



M-2.2 Para separación de sentidos en calzada de dos o tres carriles

M-2.2 Para separación de sentidos en calzada de dos o tres carriles



 $a = 0.10 \text{ m. si arcén} < 1.5 \text{ m}$

$a = 0.10 \text{ m. si } \text{arcén} < 1.5 \text{ m}$

CONTINUA

M-4.1 Para línea transversal de STOP

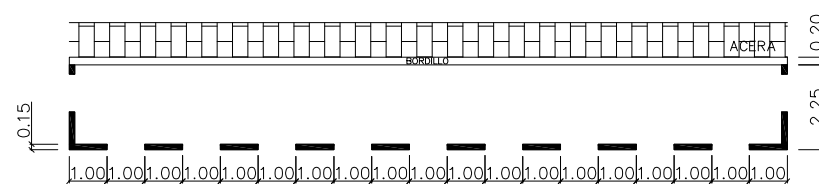
M-4.1 Para linea transversal de STOP



- Marca vial blanca reflectante

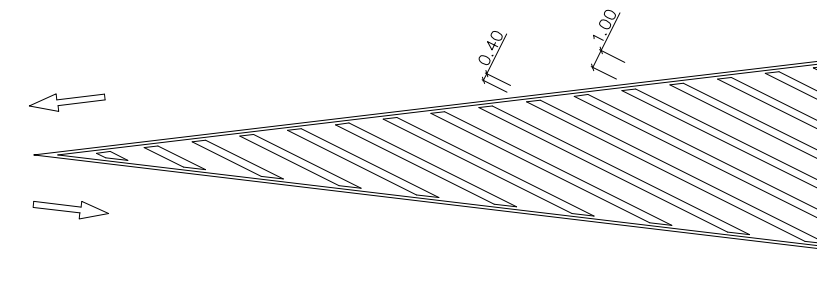
M-7.3 Sin delimitación de plazas

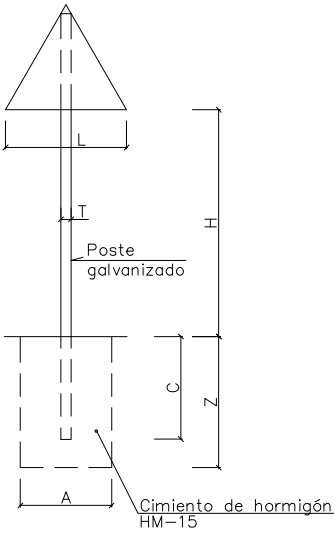
M-7.3 Sin delimitación de plazas



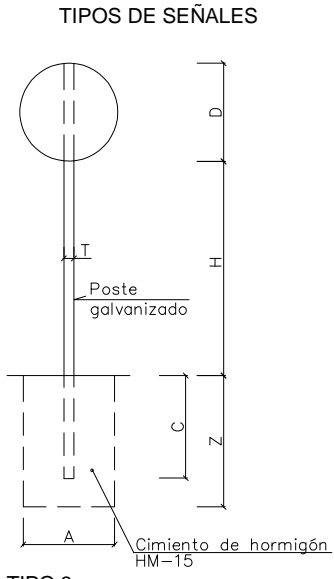
Escala 1:400

M-7.2.a.

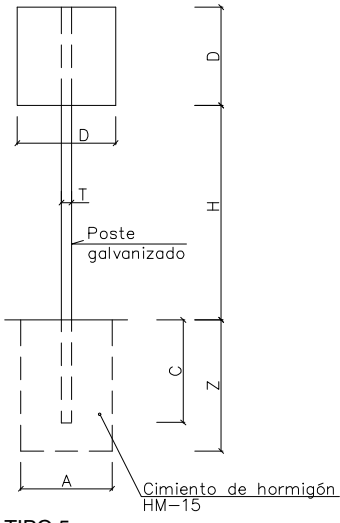




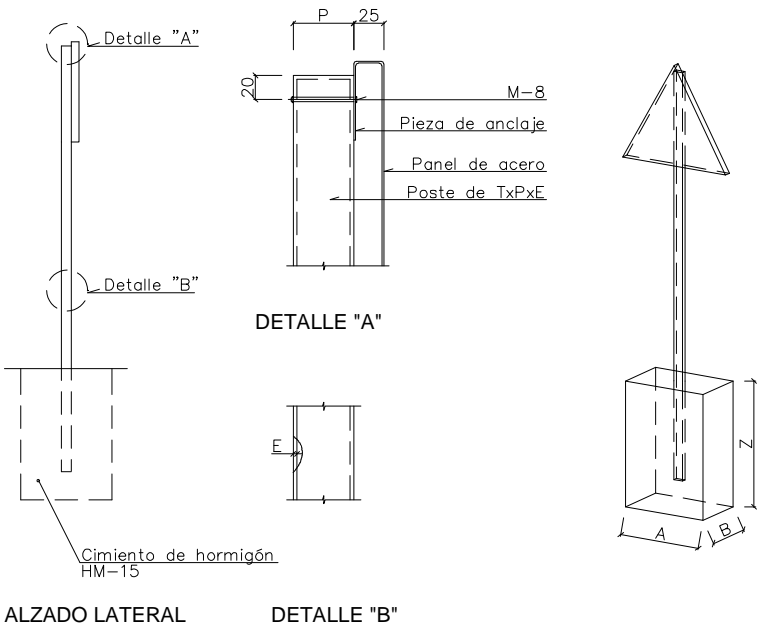
TIPO I



TIPO 3



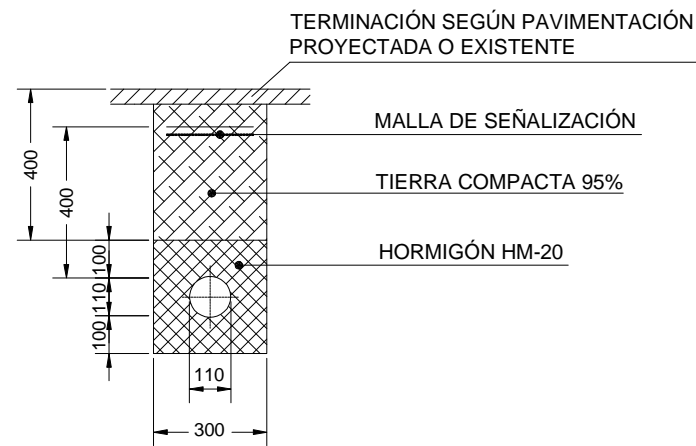
TIPO 5



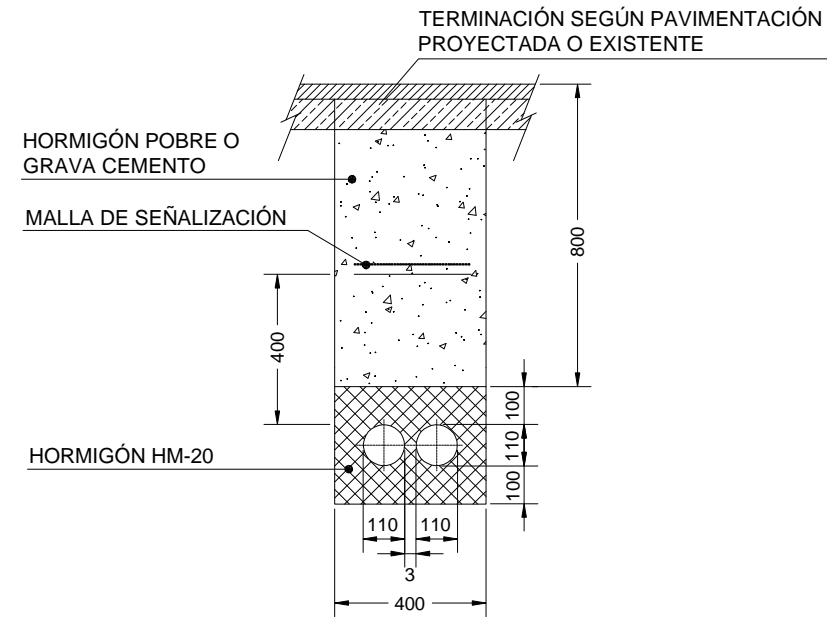
TIPOS DE SEÑALES				
SEÑAL TIPO		1	3	5
CLASE DE CARRETERA	SERIE C	900 	600 	600
	CONVENCIONAL SIN ARCENES			

SERIE		SERIE C		
SEÑAL TIPO		1	3	5
ALTURA	H	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO (mm.)	T	80	80	80
	P	40	40	40
	E	2	2	2
CIMENTACION (m.)	A	0.40	0.55	0.40
	B	0.40	0.40	0.40
	Z	0.60	0.50	0.60

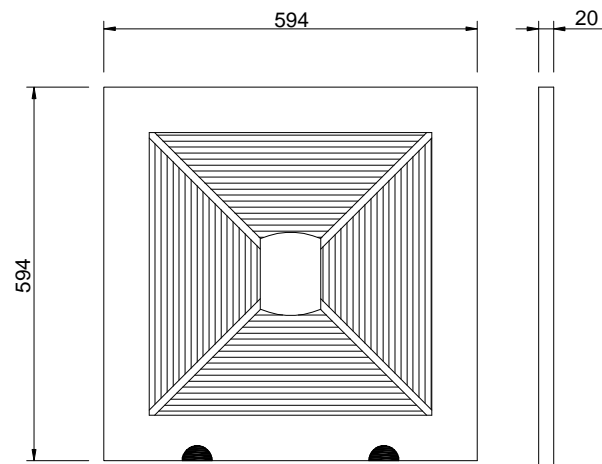
SECCION DE ZANJA ACERAS



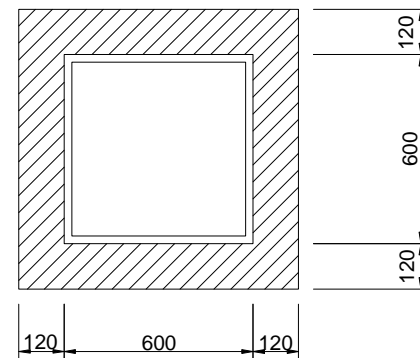
SECCION DE ZANJA CRUCE CALZADA



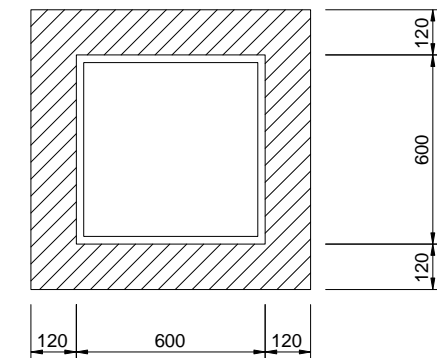
TAPA ARQUETA



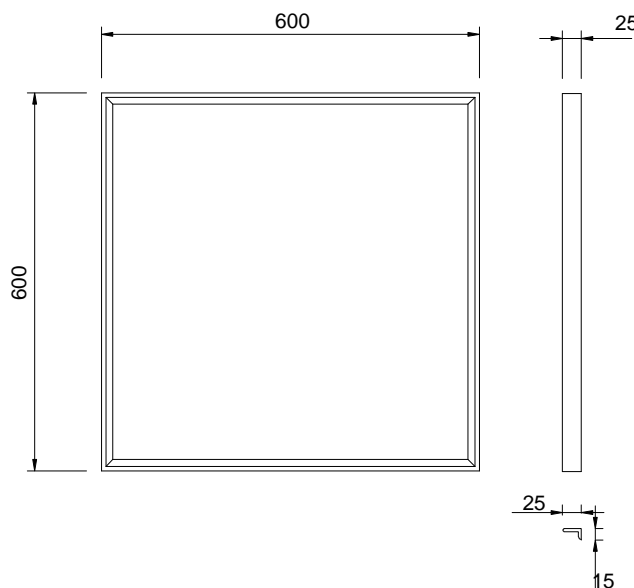
ARQUETA ACERA



ARQUETA CRUCE CALZADA



CERCO



TAPA Y CERCO DE FUNDICION

HORMIGON
FABRICA DE LADRILLO
1/2 ASTA

CABLE DESNUDO DE CU (S=35 mm²)
A COLUMNA

GRAPA DE ACERO INOXIDABLE

PICA L=2,00 M

RELLENO DE ARENA

HORMIGON

FABRICA DE LADRILLO
1/2 ASTA

CABLE DESNUDO DE CU (S=35 mm²)
A COLUMNA

GRAPA DE ACERO INOXIDABLE

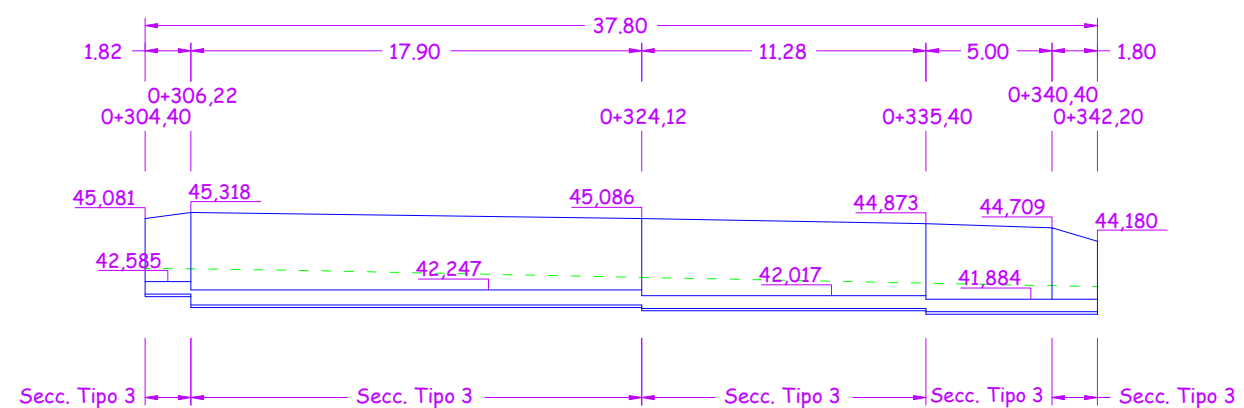
PICA L=2,00 M

TAPA Y CERCO DE FUNDICION

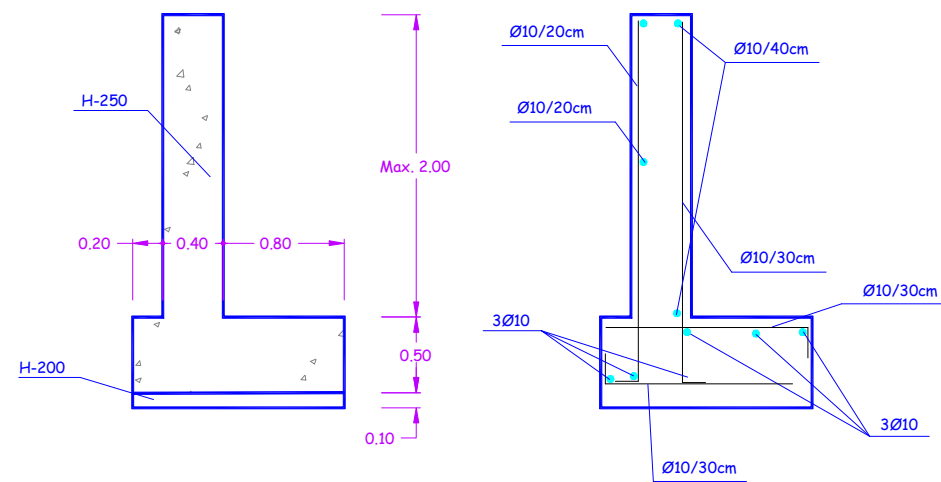
RELLENO DE ARENA



Planta de Situación

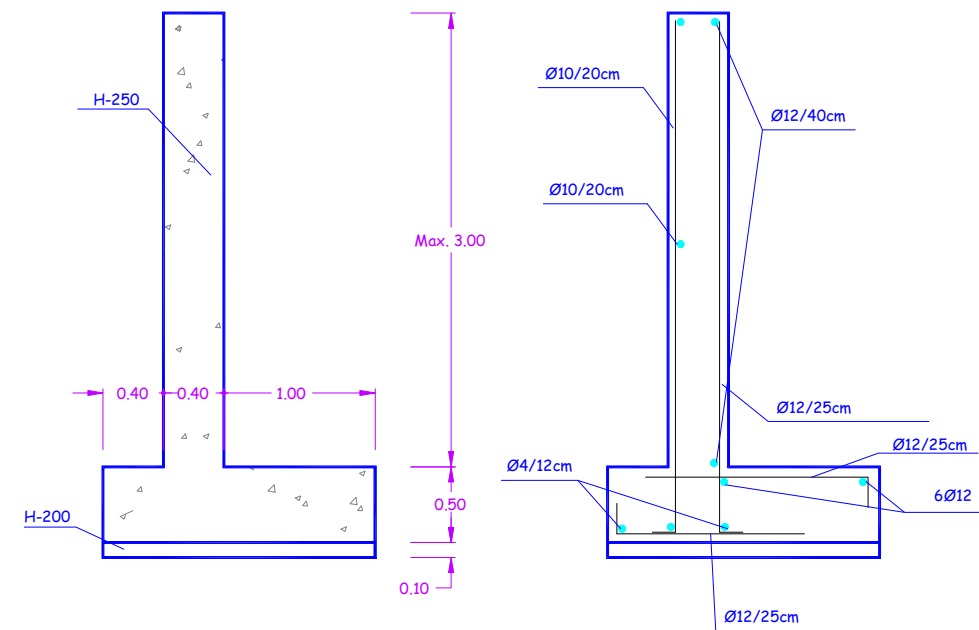


Perfil Longitudinal



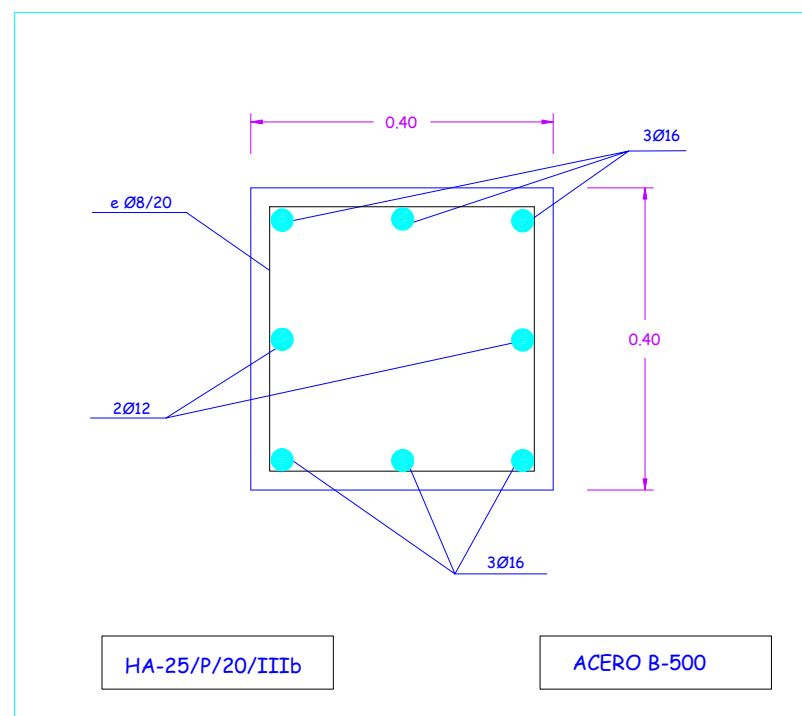
SECCION MURO TIPO 2

ESCALA 1/50



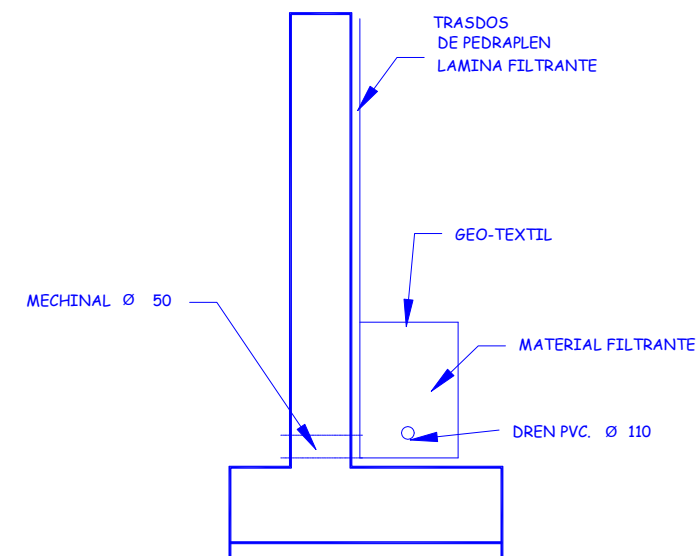
SECCION MURO TIPO 3

ESCALA 1/50



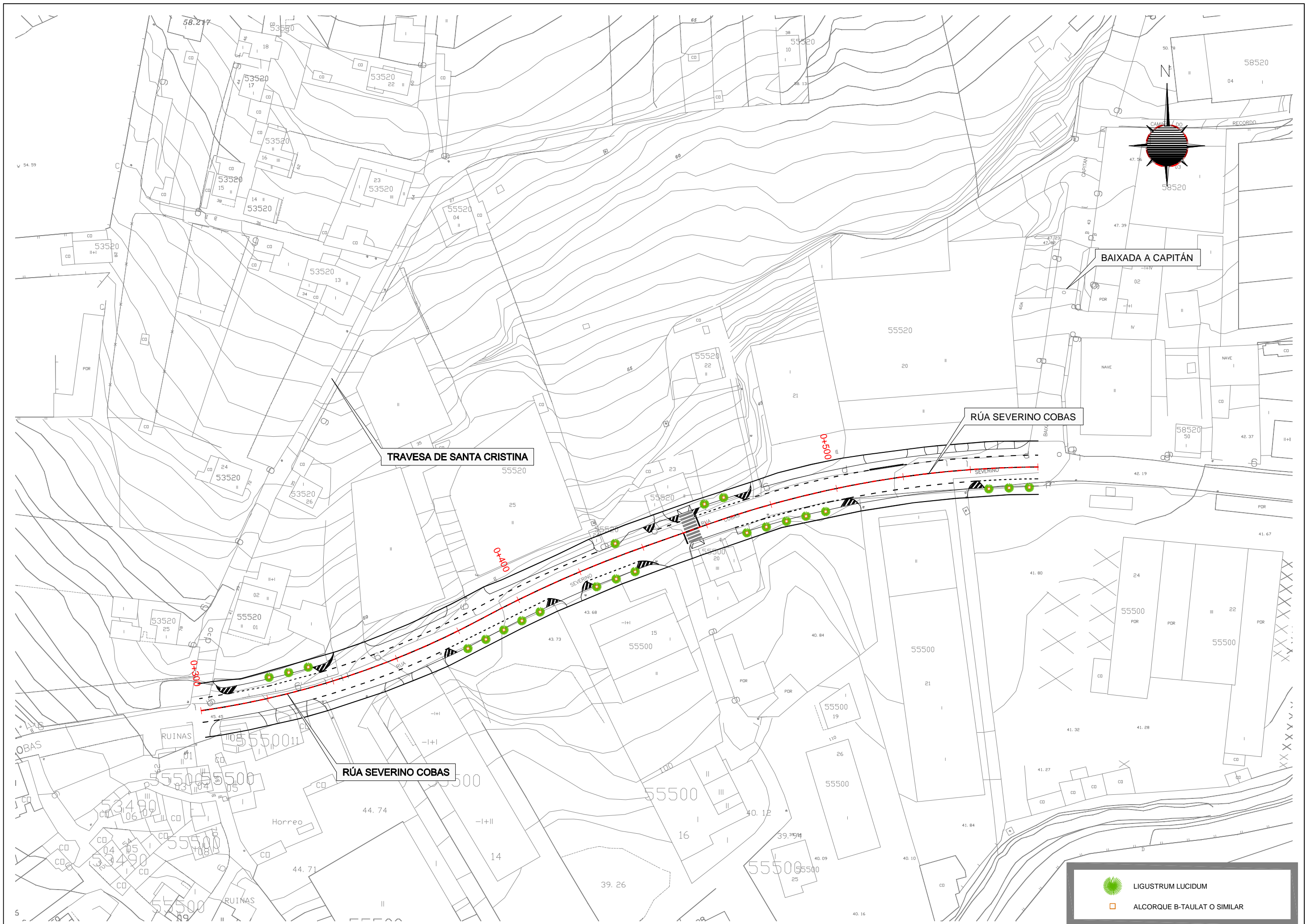
ZUNCHO DE CORONACION

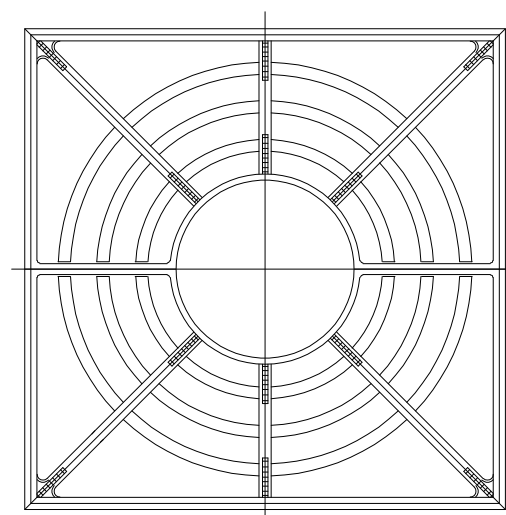
ESCALA 1/25



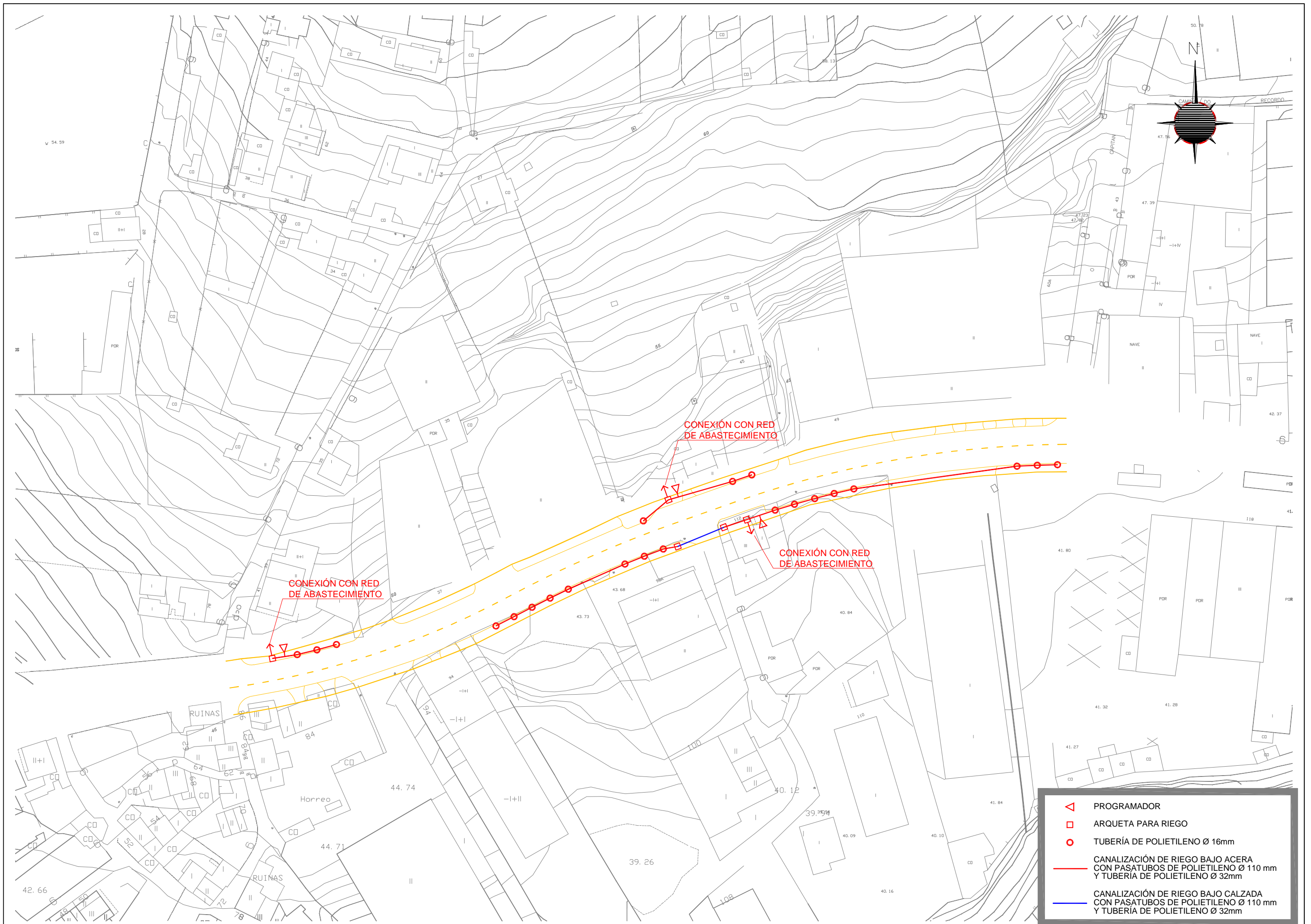
HORMIGON HA-25/P/20/IIIa
ACERO B-500-S
CONTROL PROBETAS


ESCALA 1/50






A young tree with a rounded, dense canopy of green leaves stands in a circular mulch bed on a green lawn. The tree's trunk is supported by three vertical wooden stakes held together by a black strap. In the background, there are more trees and a house with a chimney.




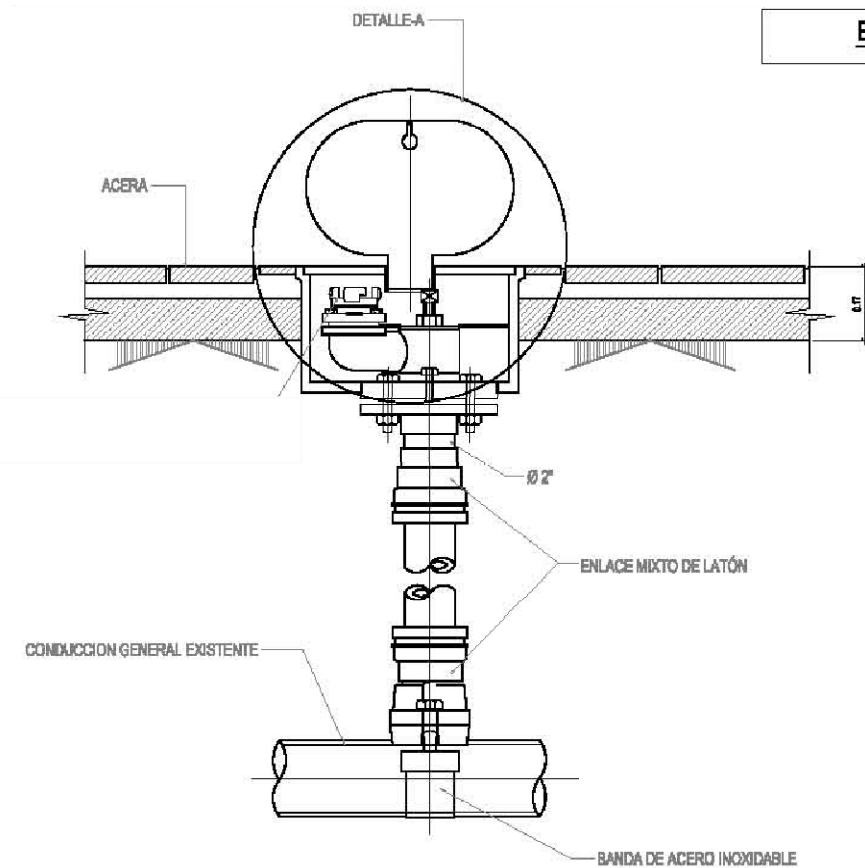
 PROGRAMADOR

 ARQUETA PARA RIEGO

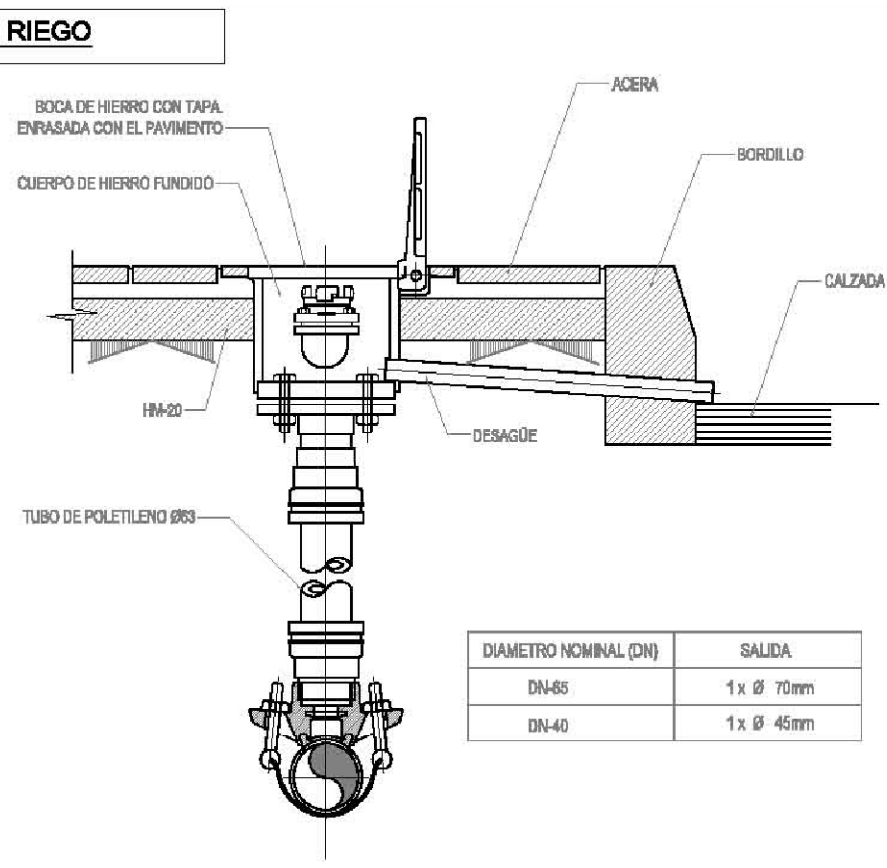
 TUBERÍA DE POLIETILENO Ø 16mm

 CANALIZACIÓN DE RIEGO BAJO ACERA
CON PASATUBOS DE POLIETILENO Ø 110 mm
Y TUBERÍA DE POLIETILENO Ø 32mm

 CANALIZACIÓN DE RIEGO BAJO CALZADA
CON PASATUBOS DE POLIETILENO Ø 110 mm
Y TUBERÍA DE POLIETILENO Ø 32mm

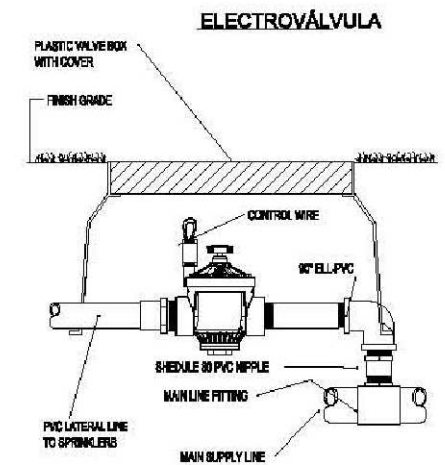


SECCION LONGITUDINAL

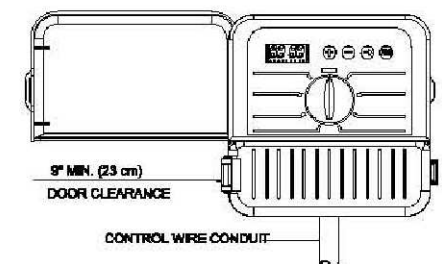


SECCION TRANSVERSAL

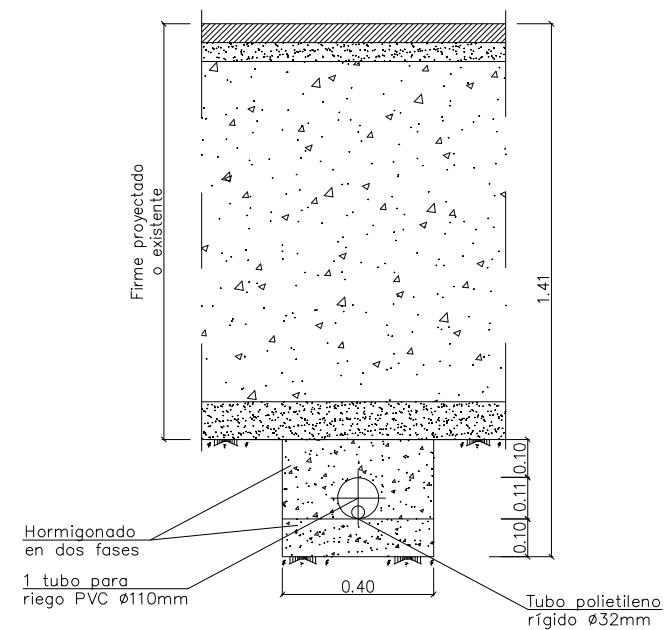
DIAMETRO NOMINAL (DN)	SALIDA
DN-65	1 x Ø 70mm
DN-40	1 x Ø 45mm



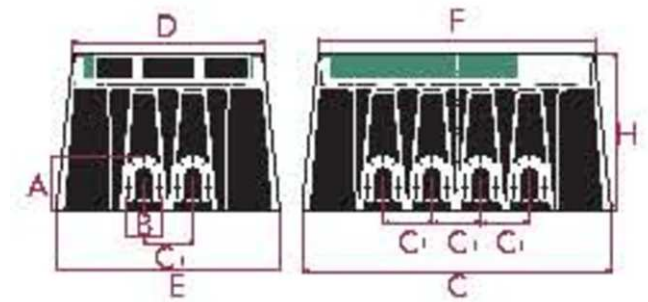
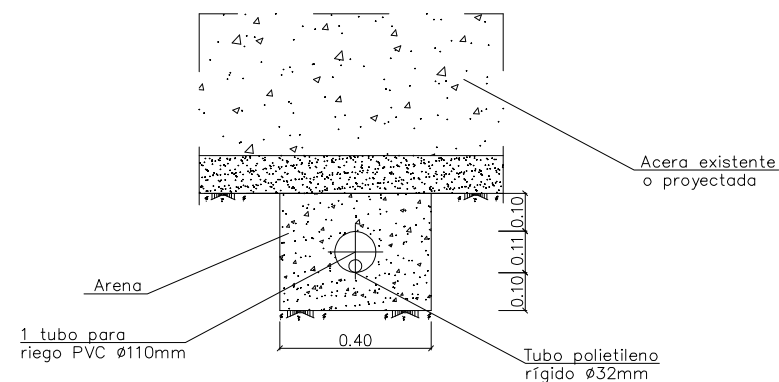
PROGRAMADOR DE RIEGO



DETALLE CANALIZACIÓN DE RIEGO
BAJO CALZADA
Escala: 1:20
Cotas en mm



DETALLE CANALIZACIÓN DE RIEGO
BAJO ACERA
Escala: 1:20
Cotas en mm



DETALLE ARQUETA PARA RIEGO
Escala: sin escala
Cotas en mm