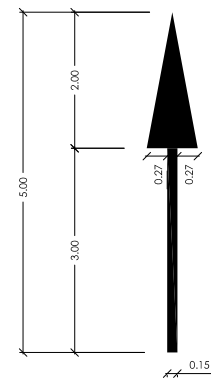
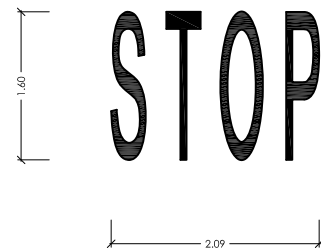
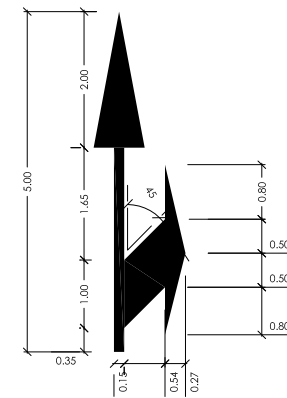


M-6.4 VIA CON VM < 60 Km/h

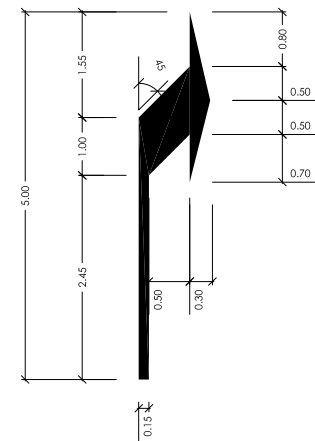


S= 1,20 m2
(RECTA)

M-5.2 VIA CON VM < 60 Km/h



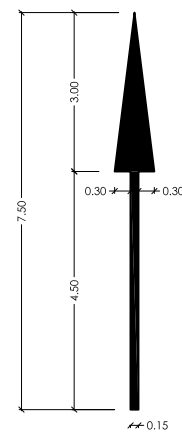
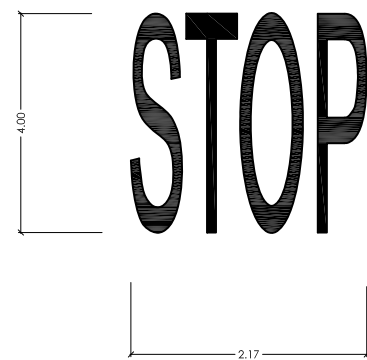
S= 2,17 m2
(MIXTA)



S= 1,50 m2
(GIRO)

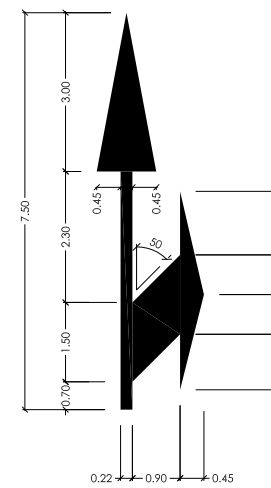
MARCAS VIALES TRANSVERSALES
FLECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE CARRILES

M-6.3 VIA CON VM > 60 Km/h

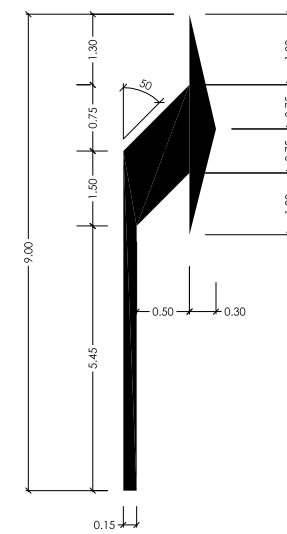


S= 1,80 m2
(RECTA)

M-5.1 VIA CON VM > 60 Km/h

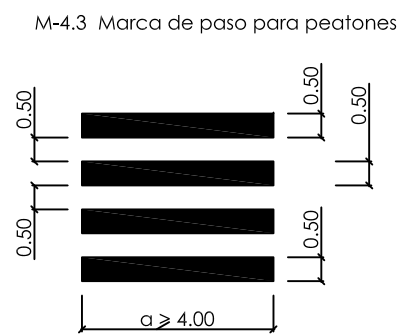
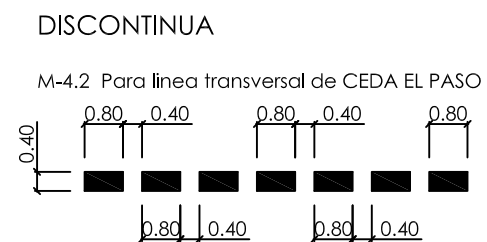
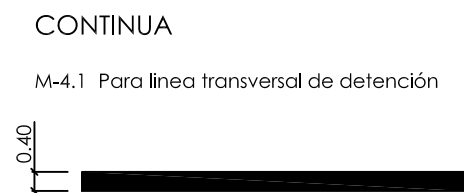
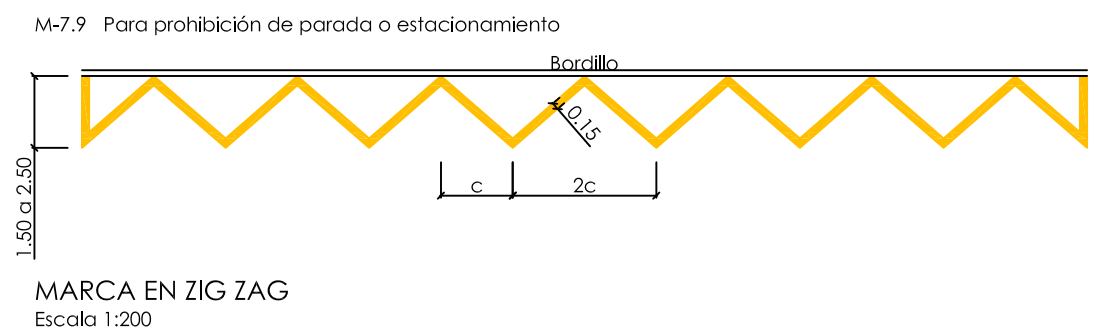
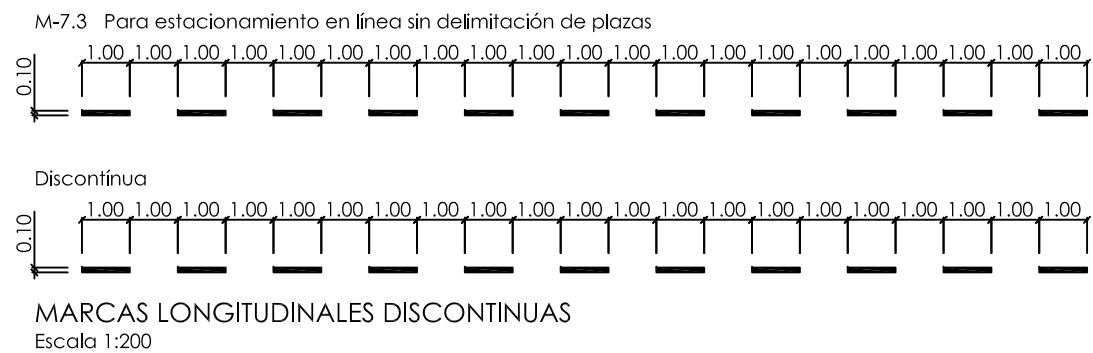


S= 3,30 m2
(MIXTA)

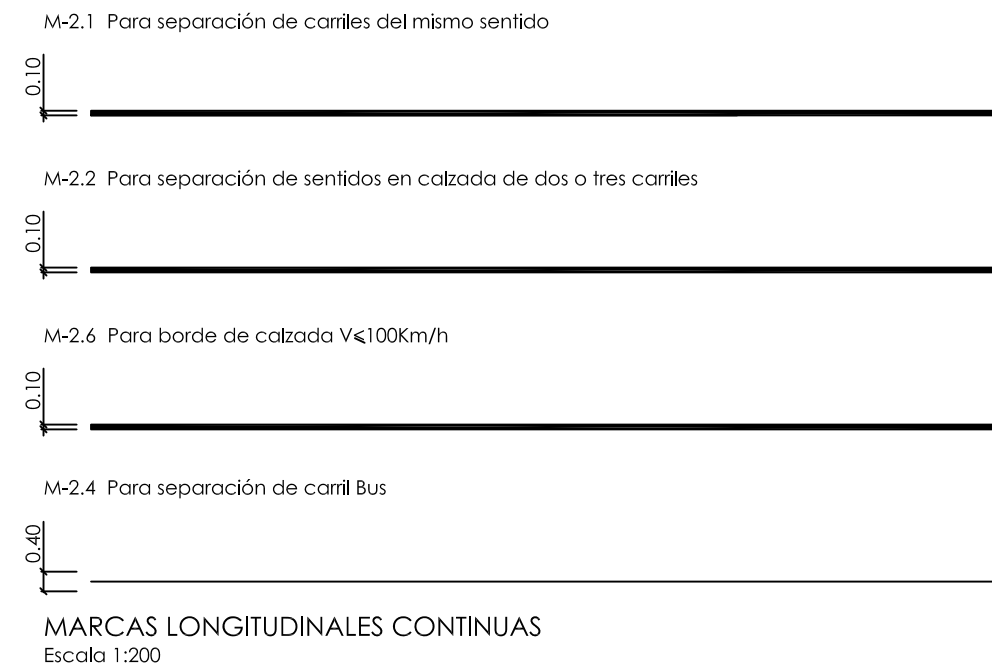


S= 2,33 m2
(GIRO)

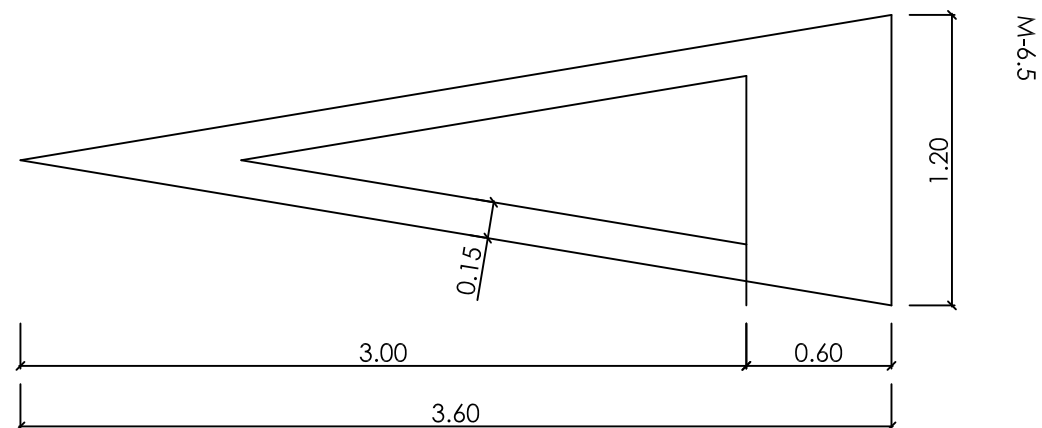
MARCAS VIALES TRANSVERSALES
FLECHAS DE DIRECCION O DE SELECCION DE CARRILES



MARCAS TRANSVERSALES

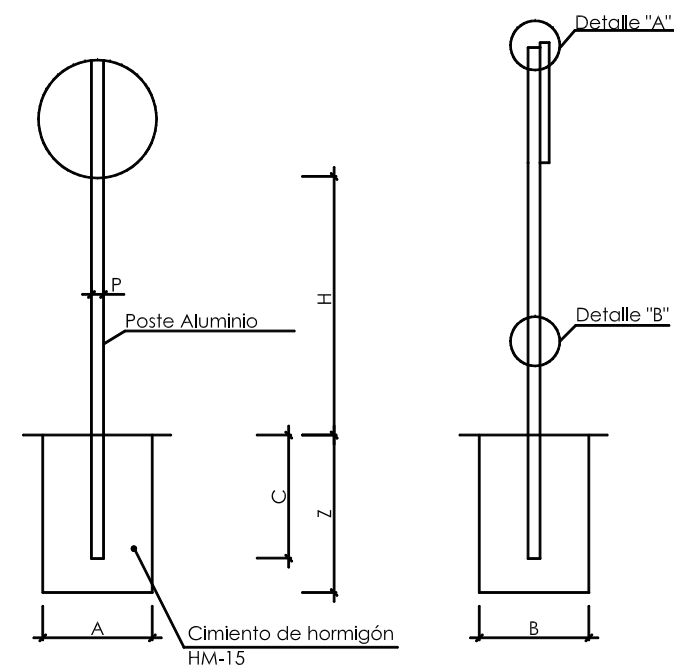


— Marca vial blanca reflectante



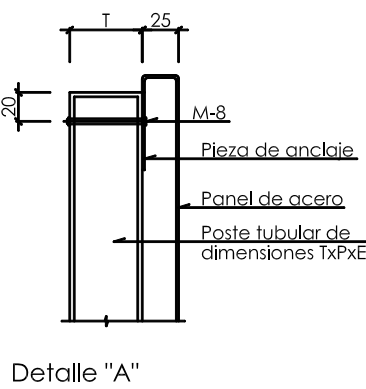
CEDA AL PASO

Señalización vertical, Modelo Peninsular

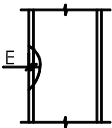


Alzado lateral
Tipo 3
Poste de dos señales

Perfil



Detalle "A"



Detalle "B"

TABLA PARA DOS SEÑALES EN UN POSTE							
SEÑAL TIPO	DIMENSIONES (en cm)	SECCIONES SOPORTE (en mm)	H (en cm)	E (en cm)	CIMENTACIONES (en cm)		
					A	B	C
3	Ø 60	80 X 40 X 2	272	52	40	50	60

Serie		Serie C
Señal Tipo		3
Cimentación (m)	A	0.60
	B	0.40
	Z	0.60
Prof. Poste (m)	C	0.50

TAMAÑO DE LAS SEÑALES		
Señal tipo		3
Clase de carreteras	Serie C	600
	Convencional sin arcenes	



S-860
Cotas en mm