



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	2
2.1. EJECUCIÓN DE LA MEDIANA.	3
2.2. CONSTRUCCIÓN DE LA GLORIETA Y LAS CONEXIONES CON LAS CALLES ADYACENTES.....	3
3. NORMATIVA A APLICAR	4
4. CONCLUSIONES.....	4

ANEXO I: PLANOS



1. INTRODUCCIÓN

Como paso previo al planteamiento de soluciones para mantener el tráfico en la calle objeto del Proyecto, es necesario analizar las características del vial y el alcance de las obras a acometer. Con estos datos se pueden diseñar desvíos provisionales, con carácter fijo o móvil a lo largo del tiempo necesario para ejecutar las obras, e incluso prohibir puntualmente el acceso a determinadas calles durante períodos más o menos cortos.

La calle Martínez Garrido, objeto de la humanización proyectada, dispone de una calzada bidireccional y con espacio reservado para aparcamiento en prácticamente en toda su longitud.

El Proyecto de humanización de esta calle, se limita a la margen derecha en sentido descendente (Calle Urzaiz – Estación de autobuses), en lo que se refiere a la reposición del pavimento de aceras y reposición de firme en la calzada e incluye además, la implantación de una glorieta a la altura de la confluencia de las calles Pateira por la margen derecha y Sagunto por la margen derecha. Además, se proyecta la construcción de una mediana elevada para separación de calzadas a lo largo de toda la calle Martínez Garrido.

2. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Cuando la ejecución de las obras afecte, en todo o en parte, a algún tramo de la calzada actual que deba mantenerse en servicio, se adoptarán las medidas necesarias para que la interferencia entre las obras y el tráfico de la vía sea mínima durante la ejecución del proyecto constructivo, prestando una atención especial a la señalización provisional y a la prevención de accidentes de cualquier naturaleza.

Durante la ejecución de las obras será necesario señalar convenientemente los posibles desvíos de tráfico a realizar, para mantener y garantizar la seguridad viaria en el tramo de Proyecto:

- Informando al usuario de la presencia de las obras.
- Ordenando la circulación en la zona por ellas afectada.
- Modificando su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas.



Partiendo de la base de que se dispone de suficiente espacio para mantener al menos un carril por sentido en toda la calle, se han diferenciado las tareas de mantenimiento del tráfico en dos partes.

2.1. EJECUCIÓN DE LA MEDIANA.

Para la construcción de la mediana se ha previsto el balizamiento de la zona central de la calle en un ancho de 3 m. por medio de barreras de obra continua a dos caras, de material plástico y 80 cm. de altura. Irán dispuestos en módulos de 1 m. en colores alternos rojo-blanco con unión machihembrada, asimismo llevarán incorporados captafaros reflectantes para una mejor percepción.

Esta disposición será móvil y se limitará a las zonas en las cuales se esté ejecutando la mediana y se complementará con otros elementos fijos y móviles tipos TB-2, TB-5, TB-6 y elementos luminosos tipo TL-2 y TL-8.

2.2. CONSTRUCCIÓN DE LA GLORIETA Y LAS CONEXIONES CON LAS CALLES ADYACENTES.

Para la ejecución de la glorieta se prevé la construcción por fases para interferir lo estrictamente necesario en el tráfico habitual, aunque es inevitable que se tengan que efectuar cortes y cambios de itinerarios en las calles que parten o acceden a y desde la calle Martínez Garrido, en la zona afectada por la ocupación de la nueva glorieta.

En la 1ª fase se ha dispuesto mantener la circulación por los carriles exteriores de la calle y ejecutar lo que será el anillo central de la glorieta y parte del carril interior de ésta, en esta fase solo se permitirán los giros a la derecha desde la calle Pateira y se mantienen las conexiones con las calles Sagunto y Doutor Carracido.

En la 2ª fase la circulación se traslada a la zona construida en la 1ª fase, es decir, a los carriles interiores de la calle y se ejecuta el carril exterior de la glorieta y las conexiones con la calles Pateira y Sagunto. Esta circunstancia hará que durante la construcción de esta fase las conexiones con estas calles permanezcan cerradas. Los itinerarios alternativos para la circulación afectada por las obras se coordinarán con el Departamento de Tráfico del Concello de Vigo.

En el anexo I figura un plano con las diferentes fases de circulación durante la ejecución de las obras.



3. NORMATIVA A APLICAR

Tanto las señales y paneles (advertencia, balizamiento, obligación y prohibición) como el sistema de señalización vial implantado en la obra se adaptará a las siguientes normativas:

- Norma de Carreteras 8.3. I.C. del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (Dirección General de Carreteras) Año 1.994.
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas del Ministerio de Fomento (Dirección General de Carreteras) Año 1.997.

4. CONCLUSIONES

Por tanto, durante la ejecución de las obras será necesario señalar convenientemente y de forma clara los desvíos de tráfico a realizar, cuidando de no crear confusión y disponer personal para tareas de señalización que permitan una circulación lo más fluida posible para mantener y garantizar la seguridad viaria en el tramo de Proyecto:



ANEXO I: PLANOS