

ANEXO 2:

FIRMES Y PAVIMENTOS

ASINADO POR: APROBADO POR XUNTA DE GOBERNO LOCAL - AYTO. DE VIGO - P3605700H 2017-10-11T14:10:09+02:00 -

Documento asinado

Proyecto de humanización en calle Camilo José Cela en Vigo



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 19/12/2017 10:14

Páxina 1 de 7

Aprobado en Xunta de Goberno do 11/10/2017

CSV: 28EA4-CC885-83452-AB84D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

Índice

2 FIRMES Y PAVIMENTOS	1
2.1 Antecedentes	1
2.2 Situación actual	1
2.2.1 Calle Camilo José Cela	1
2.2.2 Calle Coruña	2
2.3 Categoría tráfico	2
2.4 Estudio del firme	2
2.5 Secciones propuestas	3



2 FIRMES Y PAVIMENTOS

2.1 Antecedentes

En el presente anejo se recogen y describen brevemente la sección del firme que caracteriza la calle Camilo José Cela desde su cruce con la C/ Coruña hasta el cruce con la C/ Chano Piñeiro y la mejora de movilidad y accesibilidad de mediante la creación de nuevos vados peatonales en la C/ Coruña a la altura del nº 72.

2.2 Situación actual

2.2.1 Calle Camilo José Cela

La Rúa Camilo José Cela, en el tramo de actuación, es una vía con una sección de aproximadamente 12 m con una ligera pendiente NE-SW.

El acceso rodado se inicia desde el cruce con la calle Chano Piñeiro, presentando un único sentido de circulación desde este punto hasta su cruce con la calle Coruña, y un tramo sin salida con doble sentido de circulación. Dicho tramo sin salida está correctamente señalizado, tratándose del acceso a la zona industrial existente.

Según las características de la vía se divide en tres tramos:

- Tramo 1: desde el cruce con la calle Elio Antonio de Nebrija hasta el cruce con la calle Coruña. Tramo de aproximadamente 60 m con un ancho de calzada de 9 m y aceras con un ancho entre 1,30-1,40 m a ambos márgenes.

Tramo de único sentido de circulación, dispone en sus aceras papeleras y contenedor de RSU. El aparcamiento se realiza en línea a ambos lados de la calzada.

- Tramo 2: desde el cruce con la calle Chano Piñeiro hasta cruce con la calle Elio Antonio de Nebrija. Tramo de aproximadamente 55 m con un ancho de calzada de 7m y aceras con un ancho de 2,40 m a ambos márgenes.

Tramo de único sentido de circulación, dispone en sus aceras de 4 árboles perfectamente consolidados, papeleras y contenedor de RSU. El aparcamiento se realiza en línea a ambos lados de la calzada.

- Tramo 3: Acceso Toy'R'us hasta cruce con la calle Chano Piñeiro. Tramo de aproximadamente 78 m con un ancho de calzada de 7m y aceras con un ancho de 2,50 y 2,25 m (impar y par, respectivamente). Tal y como se ha indicado este tramo se encuentra correctamente señalizado mediante señalización vertical (vía sin salida).

Las aceras por ambos márgenes se encuentran deterioradas debido a las raíces del arbolado existente. Se trata de 12 árboles perfectamente consolidados. En el



tramo final, el adoquinado perteneciente al acceso privado del Toy'R'us se encuentra deteriorado debido al tráfico pesado.

El aparcamiento se realiza en línea a ambos lados de la calzada, siendo esta de doble sentido de circulación.

Con todo, el planteamiento de ordenación proyectada responde a los criterios de homogeneización empleados en la urbanización del complejo viario del entorno, aumentando el ancho de aceras y delimitando aparcamientos y carriles de circulación, con acabados similares.

2.2.2 Calle Coruña

Actualmente la calle Coruña dispone de pavimentación diferenciada (6 cm) en buen estado de conservación.

2.3 Categoría tráfico

Para la elección del tráfico a tener en cuenta se ha seguido la Norma 6.1 IC Secciones de Firme", aprobada por la Orden Ministerial 3460/2003, el 28 de noviembre.

Se considera un tráfico T42 de vehículos pesados.

2.4 Estudio del firme

La actuación a realizar respeta el estado actual de la base de la explanada existente en los carriles de circulación, la cual está muy consolidada, al no observarse problemas estructurales del firme. En estas zonas será necesario realizar un fresado de la capa superior y posterior aglomerado, dando un acabado homogéneo y con pendiente transversal similar a la existente.

Para la elección del paquete de firmes para la sección de aceras se tienen en cuenta experiencia de obras colindantes y teniendo en cuenta su actual funcionamiento:

- Tipo de tráfico Tipo G
- Tipo de explanada S1
- Tipo de pavimento Baldosa de granito de 60x40 cm

Señalar que se ha eliminado la capa de arena de 2 cm para colocar una única capa de 4 cm de mortero de cemento.



2.5 Secciones propuestas

Las secciones de firme proyectadas se han establecido siguiendo las disposiciones contenidas en las "Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano", de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, del Ministerio de Fomento y en la "Norma 6.1 IC Secciones de Firme", aprobada por la Orden Ministerial 3460/2003, el 28 de noviembre.

La ordenación de la nueva sección viaria será de un carril de circulación de 3,5 m de ancho en los tramos 1 y 2, con bandas de aparcamiento en línea de 5 x 2 m y aceras a ambos lados, de ancho variable con un mínimo de 2,25. En el tramo 3 no se prevé ninguna actuación por el momento.

Para ello, se propone la sustitución de todos los pavimentos existentes favoreciendo el acceso y circulación a personas con movilidad reducida eliminando lo concerniente a barreras arquitectónicas.

Este proyecto tiene como objeto la descripción de las secciones escogidas para el tramo 1 y 2 descrito en el apartado 2.2. Las secciones escogidas serán:

Sección en calzada:

- Sin reposición del paquete de firme: Se fresan 10 cm de la actual capa de rodadura y se reponen manteniendo la estructura del firme existente (para tráfico T42 sobre explanada E1)
 - Riego de imprimación
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura) + capa intermedia AC 22 Bin 50/70 S (e=5 cm)
 - Betún asfáltico B50/70

Sección en bandas de aparcamiento y refugio de contenedores:

- Sin reposición del paquete de firme:
 - Riego de imprimación
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura) + capa intermedia AC 22 Bin 50/70 S (e=5 cm)
 - Betún asfáltico B50/70

Sección en aceras:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- Base de Hormigón en masa HM-20, e=15 cm.



- Pavimento: Capa de mortero de agarre y formación de pendientes M-5 e = 4 cm y loseta de granito Gris Alba 60 x 40, e = 6 cm

Sección en accesos a garaje:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- Base de Hormigón en masa HM-20, e=15cm
- Pavimento: Capa de mortero de agarre y formación de pendientes M-5 e=4cm y adoquín de granito Blanco Mera 14x14, e= 10cm.

Bordillos:

- El bordillo entre calzada y acera será de Granito Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 22 cm.
- Encintado: Entre calzada y entrada de garajes se dispondrá de un bordillo enterrado de Granito Blanco Mera recto, de dimensiones 20 x 22 cm.

Accesos minusválidos (rampas y pasos de peatones)

- Loseta de granito rojo Altamira, e = 6 cm ranurado longitudinal, para paso de peatones, dimensiones variables según planos.
- Loseta de granito Gris Alba 60 x 40, e = 6 cm, vado para minusválidos, dimensiones según planos.

Sección Jardineras en acera:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- El bordillo jardinera será de Granito Alto Recto y Curvo Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 35 cm.
- Chapa de 5 mm de espesor, de 170 mm de altura, con anclaje al pavimento, forradas interiormente con una plancha de poliestireno expandido (EPS) de 2 cm de espesor.

Sección Jardineras de refugio de contenedores:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- El bordillo jardinera será de Granito Alto Recto y Curvo Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 35 cm.
- Chapa de 5 mm de espesor, de 60 y 30 cm mm de altura, con anclaje al pavimento, forradas interiormente con una plancha de poliestireno expandido (EPS) de 2 cm de espesor.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 19/12/2017 10:14

Páxina 6 de 7

Aprobado en Xunta de Goberno do 11/10/2017

CSV: 28EA4-CC885-83452-AB84D

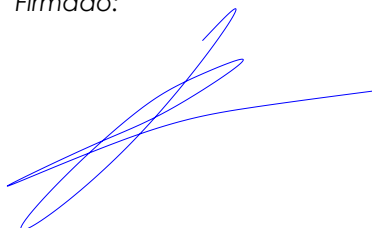
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

En los planos de detalle del Documento nº2: Planos, del Proyecto, se refleja gráficamente las secciones de los firmes.

Vigo, diciembre de 2.016

Autor de proyecto:

Firmado:



Daniel Prieto Renda

Colegiado nº 1.682

I.C.O. Ingenieros Industriales de Galicia

Delegación de Vigo

Firmado:



Manuel Cameáns Rodríguez

Ingeniero Caminos , Canales y Puertos



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 19/12/2017 10:14

Páxina 7 de 7

Aprobado en Xunta de Goberno do 11/10/2017

CSV: 28EA4-CC885-83452-AB84D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>