

ÍNDICE

1. GENERALIDADES.....	2
2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	2
2.1. MARCAS VIALES DISCONTINUAS	2
2.2. MARCAS VIALES CONTINUAS	2
2.3. MARCAS VIALES TRANSVERSALES	2
2.4. INSCRIPCIONES.....	2
2.5. OTRAS MARCAS	2
3. SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2
3.1. INTRODUCCIÓN	2
3.2. MATERIALES EMPLEADOS	2
3.3. SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROYECTADA	3
3.3.1. Señales de advertencia de peligro.....	3
3.3.2. Señales de prioridad.....	3
3.3.3. Otras señales de prohibición o restricción	3
3.3.4. Señales de Obligación	3
3.3.5. Señales de indicaciones generales	3
3.3.6. Paneles Complementarios	3
4. BALIZAMIENTO	3
5. DEFENSAS	3
5.1. SISTEMAS DE CONTENCIÓN.....	3



1. GENERALIDADES

En cumplimiento de la Orden Circular nº 223/69 P-CV de Noviembre de 1.969, se incluye en este proyecto el estudio de todos los elementos complementarios para la correcta puesta en servicio de la obra.

Este anejo se refiere a “Señalización Horizontal”, “Señalización Vertical”, “Balizamiento” y “Defensas”.

La Fase I que se desarrolla en el presente proyecto se engloba dentro de la actuación general de la urbanización de la Rúa Severino Cobas. El tramo que corresponde a esta fase discurre entre el entronque con la Rúa de Bagunda (P.K: 0+000) y el cruce con la Travesa de Santa Cristina (P.K. 0+300).

2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Para definir la señalización horizontal se ha tenido en cuenta la Norma de Carreteras 8.2-IC “Marcas Viales” de Marzo de 1.987 publicada por la Dirección General de Carreteras.

Todas las marcas viales proyectadas serán reflectantes en color blanco, definiéndose sus formas y características en los Planos y Artículos correspondientes del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

Las marcas empleadas son las siguientes:

2.1. MARCAS VIALES DISCONTINUAS

M-1.3.- De 10 cm. de ancho, en glorietas y cadencia 2/5,5 (trazo/vano).

M-1.12 – De 15 cm de ancho, con cadencia 1/2 (trazo/vano).

2.2. MARCAS VIALES CONTINUAS

M-2.2.- De 10 cm. de ancho, en separación de carriles de distinto sentido de circulación.

M-2.6.- De 10 cm. de ancho, en borde de calzada.

2.3. MARCAS VIALES TRANSVERSALES

M-4.1.- De 40 cm. continua en STOP.

M-4.2.- De 40 cm. discontinua en “Ceda el Paso”.

M-4.3 – De 50 cm en paso de peatones.

2.4. INSCRIPCIONES

M-6.5.- Símbolo de “CEDA EL PASO”.

2.5. OTRAS MARCAS

M-7.2.- Cebreados; cadencia 0,4/1.

M-7.3 – Para estacionamientos de 15 cm de ancho y cadencia 1/1 (trazo/vano).

3. SEÑALIZACIÓN VERTICAL

3.1. INTRODUCCIÓN

La señalización vertical se ha proyectado siguiendo la Instrucción 8.1-IC/99 “Señalización Vertical” y los catálogos de señales de circulación publicados por la Dirección General de Carreteras en Marzo y Junio de 1992.

En los planos de planta de señalización se han representado las distintas señales proyectadas con su clave de identificación.

Tanto el tamaño de las señales es el que se en el documento de Planos del presente proyecto, y se proyectan con un valor 3 para su índice de reflectancia.

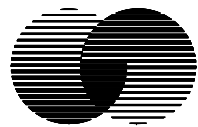
Toda la señalización vertical incluida en el presente proyecto de construcción se atenderá a las prescripciones de la Instrucción 8.1.-IC.

En las glorietas e intersecciones en general, donde se superpongan dos o más señales de destino, se debe dejar un espacio entre los 0.90 metros y los 1.20 metros del pavimento, para evitar problemas de visibilidad.

3.2. MATERIALES EMPLEADOS

Se emplearán, en todas las señales verticales, chapa de acero galvanizado.

Las cimentaciones de los soportes están formadas por dados de hormigón.



3.3. SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROYECTADA

Se enumeran a continuación los distintos elementos de señalización vertical proyectados y reflejados en la los planos de planta de señalización incluidos en el Documento Nº 2 Planos:

3.3.1. SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

- P-1b Intersección con prioridad a la izquierda.
- P-4 Intersección con circulación giratoria.

3.3.2. SEÑALES DE PRIORIDAD

- R-1 Ceda el paso.

3.3.3. OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

- R-101 Entrada prohibida.
- R-301 Velocidad máxima.
- R-305 Adelantamiento prohibido.

3.3.4. SEÑALES DE OBLIGACIÓN

- R-401a Paso obligatorio.
- R-402 Intersección de sentido giratorio obligatorio.

3.3.5. SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES

- S-12- Situación de un paso para peatones.
- S-17 Estacionamiento.

3.3.6. PANELES COMPLEMENTARIOS

- S-800 Distancia al comienzo de peligro o prescripción.
- S-840 Preseñalización de detención obligatoria.

4. BALIZAMIENTO

En cumplimiento de este apartado se han proyectado los siguientes elementos.

- Captafaros en bionda, irán a razón de uno cada 4 metros.

5. DEFENSAS

Las barreras de seguridad se han proyectado teniendo en cuenta la O.C. 229/71 C.V. y la O.C. 321/95 T. Y P.

Para la elección del tipo de barrera a emplear se han tenido en cuenta los siguientes factores o condicionantes:

- Trazado en desmonte o terraplén y sus taludes.
- Presencia y tipo de obstáculo.
- Distancia al obstáculo.
- Gravedad del hipotético accidente.

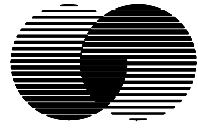
5.1. SISTEMAS DE CONTENCIÓN

La elección del tipo de barrera a utilizar se ha realizado de acuerdo con las características propias de cada tramo (tráfico, trazado, gravedad del accidente a evitar), analizando el nivel de contención necesario en cada caso y atendiendo a las ventajas e inconvenientes señaladas en las “Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos”.

Tras el análisis de los diversos condicionantes se ha optado por el empleo del tipo de barrera de seguridad siguiente:

- Barrera Tipo BMSNA2/120a (Clase L2) en caso de accidente normal, en la parte frontal de la acera.
- Pretil metálico con baranda PMA2/12a, (Clase M), en la parte trasera de la acera, donde está la actual barandilla.

Se ha considerado la implantación del pretil citado en la zona inicial, protegiendo las edificaciones situadas a un nivel inferior al de la calle, tal y como se observa en las imágenes, donde actualmente existe la única protección de una barandilla tubular.



No se considera que existan otras zonas, dentro del ámbito del proyecto, en que se necesario colocar elementos de defensa.

