

ANEXO 2:

FIRMES Y PAVIMENTOS

ASINADO POR: APROBADO POR XUNTA DE GOBERNO LOCAL - AYTO. DE VIGO - P3605700H 2017-02-28T13:45:51+01:00 -

Proyecto de humanización en calle García Lorca en Vigo



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 11/07/2017 10:08

Páxina 1 de 6

Aprobado en Xunta de Goberno do 23/02/2017

Código de verificación: 2CE24-448A2-D348B-8BD45

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

Índice

2 FIRMES Y PAVIMENTOS	1
2.1 Antecedentes	1
2.2 Situación actual	1
2.3 Categoría tráfico	1
2.4 Estudio del firme	2
2.5 Secciones propuestas	2

ASINADO POR: APROBADO POR XUNTA DE GOBERNO LOCAL - AYTO. DE VIGO - P3605700H - 2017-02-28T13:45:51+01:00 -

Documento asinado



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 11/07/2017 10:08	Páxina 2 de 6
Aprobado en Xunta de Goberno do 23/02/2017	Código de verificación: 2CE24-448A2-D348B-8BD45	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

2 FIRMES Y PAVIMENTOS

2.1 Antecedentes

En el presente anejo se recogen y describen brevemente la sección del firme que caracteriza la calle García Lorca sita en Vigo.

2.2 Situación actual

La Rúa García Lorca, en el tramo de actuación, es una vía secundaria de 314 m de longitud desde las intersecciones con las calles Dr. Darío Durán Gómez y la Avda. de la Florida. Presenta una pendiente prácticamente nula en dirección NO-SE.

El acceso rodado en una única dirección se inicia desde la calle Dr. Darío Durán Gómez, con una sección variable entre los 14 y los 16 m, con un carril de variable de 9 a 11 m (incluido aparcamiento en ambos lados).

Las aceras y el pavimento de los carriles están algo deteriorados por la falta de rehabilitación. La acera existente en el margen impar es más ancha que la acera existente en el margen par, existiendo continuidad con los acabados de la Rúa Dr. Darío Durán y los tramos transversales las calle Miguel Hernández y Salvador Allende, aunque no con el tramo próximo a la Avenida de la Florida en su tramo par, ya que ha sido humanizado con posterioridad.

Las aceras presentan anchos desiguales. El margen impar presenta una acera con ancho medio de 3 m. Este último margen no dispone de acera en los 43 m previos a su intersección con la Avenida Florida. El margen par dispone de una acera con un ancho que varía entre los 1.5 a los 2.20 m y con aparcamiento lineal.

Entre la intersección con la calle Miguel Hernández y la avenida de la Florida existen zonas ajardinadas y superficie de acera que pertenecen a las comunidades de vecinos existentes y que se encuentran fuera del ámbito de aplicación

Con todo, el planteamiento de ordenación proyectada responde a los criterios de homogeneización empleados en la urbanización del complejo viario del entorno, aumentando el ancho de aceras y delimitando aparcamientos y carriles de circulación, con acabados similares.

2.3 Categoría tráfico

Para la elección del tráfico a tener en cuenta se ha seguido la Norma 6.1 IC Secciones de Firme", aprobada por la Orden Ministerial 3460/2003, el 28 de noviembre.

Se considera un tráfico T42 de vehículos pesados.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 11/07/2017 10:08	Páxina 3 de 6
Aprobado en Xunta de Goberno do 23/02/2017	Código de verificación: 2CE24-448A2-D348B-8BD45	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

2.4 Estudio del firme

La actuación a realizar respeta el estado actual de la base de la explanada existente en los carriles de circulación, la cual está muy consolidada, al no observarse problemas estructurales del firme. En estas zonas será necesario realizar un fresado de la capa superior y posterior aglomerado, dando un acabado homogéneo y con pendiente transversal similar a la existente.

Para la elección del paquete de firmes para la sección de aceras se tienen en cuenta experiencia de obras colindantes y teniendo en cuenta su actual funcionamiento:

- Tipo de tráfico Tipo G
- Tipo de explanada S1
- Tipo de pavimento Baldosa de granito de 60x40 cm

Señalar que se ha eliminado la capa de arena de 2 cm para colocar una única capa de 4 cm de mortero de cemento.

2.5 Secciones propuestas

Las secciones de firme proyectadas se han establecido siguiendo las disposiciones contenidas en las "Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano", de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, del Ministerio de Fomento y en la "Norma 6.1 IC Secciones de Firme", aprobada por la Orden Ministerial 3460/2003, el 28 de noviembre.

La ordenación de la nueva sección viaria un único carril de circulación de 4 m de ancho en su tramo 1 y de 3.5m su tramo 21, con bandas de aparcamiento en batería recta (5x2.20 m) y oblicua de (5 x 2.5 m) y aceras a ambos lados, de ancho variable en todo el tramo de actuación (mín. 2.00 m).

Para ello, se propone la sustitución de todos los pavimentos existentes favoreciendo el acceso y circulación a personas con movilidad reducida eliminando lo concerniente a barreras arquitectónicas.

Las secciones escogidas serán:

Sección en aceras:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- Base de Hormigón en masa HM-20, e=15 cm.
- Pavimento: Capa de mortero de agarre y formación de pendientes M-5 e = 4 cm y loseta de granito Gris Alba 60 x 40, e = 6 cm.

Sección en calzada:

- Sin reposición del paquete de firme: Se fresan 5 cm de la actual capa de rodadura y se reponen manteniendo la estructura del firme existente (para tráfico T42 sobre explanada E1)



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 11/07/2017 10:08	Páxina 4 de 6
Aprobado en Xunta de Goberno do 23/02/2017	Código de verificación: 2CE24-448A2-D348B-8BD45	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

- Riego de imprimación
- Riego de adherencia tipo ECR-1
- M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura)
- Betún asfáltico B50/70
- Con reposición del paquete de firme:
 - sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
 - Base de Hormigón en masa HM-20, e=25 cm.
 - Riego de imprimación
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura)
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C en capa intermedia AC 22 Bin 50/70 S (e=5 cm)
 - Betún asfáltico B50/70

Sección en bandas de aparcamiento:

- Sin reposición del paquete de firme:
 - Riego de imprimación
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura)
 - Betún asfáltico B50/70
- Con reposición del paquete de firme:
 - sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
 - Base de Hormigón en masa HM-20, e=25 cm.
 - Riego de imprimación
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C. en capa de rodadura AC 16 Surf 50/70 (e=5 cm rodadura)
 - Riego de adherencia tipo ECR-1
 - M.B.C en capa intermedia AC 22 Bin 50/70 S (e=5 cm)
 - Betún asfáltico B50/70

Sección en accesos a garaje:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- Base de Hormigón en masa HM-20, e=15cm
- Pavimento: Capa de mortero de agarre y formación de pendientes M-5 e=4cm y adoquín de granito Blanco Mera 14x14, e= 10cm.

Sección Jardineras en aparcamiento:

- sub-base de zahorra artificial, e=15 cm.
- El bordillo jardinera será de Granito Alto Recto y Curvo Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 22 cm.

Bordillos:



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo	Data impresión: 11/07/2017 10:08	Páxina 5 de 6
Aprobado en Xunta de Goberno do 23/02/2017	Código de verificación: 2CE24-448A2-D348B-8BD45	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica http://www.vigo.org/csv		

- El bordillo entre calzada y acera será de Granito Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 22 cm.
- Entre calzada y entrada de garajes; se dispondrá de un bordillo enterrado de Granito Blanco Mera recto, de dimensiones 20 x 22 cm.

Jardineras:

- El bordillo entre calzada y jardinera será de Granito Alto Curvo Blanco Mera, con bisel de 2 x 2 cm, y de dimensiones 20 x 35 cm.

Accesos minusválidos (rampas y pasos de peatones)

- Loseta de granito rojo Altamira, e = 6 cm ranurado longitudinal, dimensiones variables según planos.
- Loseta de granito Gris Alba 60 x 40, e = 6 cm, vado para minusválidos, dimensiones según planos.

En los planos de detalle del Documento nº2: Planos, del Proyecto, se refleja gráficamente las secciones de los firmes.

Vigo, mayo de 2.016

Autor de proyecto:

Firmado:



Daniel Prieto Renda
Colegiado nº 1.682
I.C.O. Ingenieros Industriales de Galicia
Delegación de Vigo

Firmado:



Manuel Cameáns Rodríguez
Ingeniero Caminos, Canales y Puertos

