



PREGO DE PRESCRICIÓNS TÉCNICAS PARA A CONTRATACIÓN DA COBERTURA DO SEGURO DE RISCOS DIVERSOS DA FLOTA DE VEHÍCULOS DE MOTOR TITULARIDADE DO CONCELLO DE VIGO.

1. Obxecto:

O obxecto do presente prego é regular as condicións técnicas da contratación por parte do Concello de Vigo, dunha póliza de seguro que garanta as consecuencias económicas de que deba responder, derivadas do uso e circulación de vehículos a motor da súa titularidade.

A relación actual dos vehículos que se pretende asegurar é a que figura no Anexo II deste prego, a cal correspóndense coa clasificación de grupos e tipoloxía de vehículos descrita no Anexo I.

2. Definicións:

Asegurador: A persoa xurídica que asume o risco contractualmente pactado.

Tomador do seguro: Concello de Vigo

Asegurado: Concello de Vigo e os condutores dos vehículos que compoñen a flota asegurada

Propietario: Concello de Vigo

Beneficiario: A persoa física ou xurídica que, previa cesión polo Tomador / Asegurado, resulta titular do dereito á indemnización.

Conductor: A persoa autorizada polo Concello de Vigo que, legalmente habilitada para iso, conduza o vehículo asegurado ou o teña baixo a súa custodia ou responsabilidade no momento de ocorrencia do sinistro.

Ocupante: Enténdese por ocupante, o condutor e a persoa transportada gratuitamente con autorización do Tomador do Seguro no vehículo designado na póliza, en tanto se atope no seu interior, subindo ou baixando do mesmo, e mesmo fóra del como consecuencia dunha avaría en ruta..

Vehículo: Calquera elemento de transporte apto para a circulación que se poida desprazar autonomamente enganchado a un vehículo tractor deseñado para o traslado de persoas, animais, mercadorías, materiais ou maquinaria por vía terrestre. Garántese a responsabilidade civil dos danos producidos polo remolque ou caravana que sexa arrastrada polo vehículo asegurado, sempre que ostente a mesma matrícula.

Póliza : Documento que contén as condicións reguladoras do seguro, formando parte integramente da mesma o prego de condicións administrativas particulares e o presente de prescricións técnicas particulares que rexen esta contratación.

Sinistro: Todo feito cuxas consecuencias estean garantidas por algunha das modalidades obxecto do presente seguro. Considerarase que constitúe un só e único sinistro o conxunto de danos derivados dun mesmo feito.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 1 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



3. Alcance do seguro:

Abarcará a todos os vehículos a motor titularidade do CONCELLO DE VIGO, cuxa relación se inclúe como Anexo I a este Prego, así como calquera outro que fose dado de alta polo Asegurado durante a vixencia do contrato.

4. Límite Xeográfico

Con carácter xeral todas as coberturas contratadas quedarán automaticamente estendidas aos países que conforman o Espazo Económico Europeo, os adheridos ao Convenio Multilateral de Garantía e os países adscritos ao sistema de carta verde.

5. Ámbito Temporal

De conformidade coa póliza, cóbrense os danos ocorridos durante a vixencia da mesma, así como as reclamacións presentadas por terceiros, tanto durante a vixencia desta póliza, como despois da súa vencemento, sempre que a data do sinistro estea comprendida dentro do período do seguro e a súa reclamación non prescriba .

6. Riscos cubertos

GRUPO I – COBERTURAS DE RESPONSABILIDADE CIVIL

A) Responsabilidade Civil de subscrición obrigatoria

Nos termos expresados na Lei sobre Responsabilidade Civil e Seguros na Circulación de vehículos de motor, cóbrease ata a contía regulamentariamente vixente e para todos os conceptos, a Responsabilidade Civil Obrigatoria (S.O.A) do condutor e do asegurado, polos danos corporais ou materiais causados con motivo da circulación do vehículo .

B) Responsabilidade Civil de subscrición voluntaria

B.1 Condicións

Garantírase a responsabilidade civil voluntaria ata 50 millóns de euros por póliza e sinistro, asumindo a Aseguradora os desembolsos que deba realizar o tomador do seguro, propietarios ou condutor do vehículo asegurado, como consecuencia da Responsabilidade Civil que lle poida ser imputada, ben directamente, ben con carácter subsidiario e que xere a obrigaón de indemnizar a terceiras persoas.

Esta garantía cubrirá as indemnizacións que excedan da cobertura de Responsabilidade Civil Obrigatoria (S.O..A), fixada en cada momento polas disposicións legais que regulen dita cobertura.

B.2 Prestacións do asegurador

O abono aos prexudicados ou aos seus derechohabientes das indemnizacións a que dese lugar a responsabilidade civil do asegurado ou do condutor.

Garántese a Responsabilidade Civil dos danos producidos polo remolque ou caravana que sexa arrastrada polo vehículo asegurado sempre que ostente a mesma matrícula.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 2 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Garántese a responsabilidade civil en que poda incorrer o propietario do vehículo asegurado por incendio ou explosión do mesmo cando se encontre estacionado, aínda cando dito incendio ou explosión non constitúa un feito da circulación.

C) Defensa xurídica, constitución de fianzas e reclamación danos.

A prestación das fianzas que por responsabilidade civil ou penal poidan ser esixidas polos Tribunais ao Asegurado ou ao condutor, ata a suma fixada nas Condicións Particulares para esta cobertura, así como o pago íntegro de todos os gastos xudiciais que se realicen como consecuencia da defensa e representación do tomador, propietario, condutor e ocupantes.

A aseguradora deberá ofertar un límite de indemnización por gastos xudiciais por defensa e representación do tomador, que se fixa nun mínimo de 6.000,00 €, para aqueles casos nos que a defensa sexa designada polo tomador.

O asegurador garante en nome do tomador do seguro as reclamacións amigables ou xudiciais fronte a terceiros responsables, dos danos producidos e causados ao asegurado polo citado terceiro con motivo da circulación do vehículo a motor.

O asegurado, salvo que o tomador dispoña o contrario, asumirá ás súas expensas a dirección xurídica fronte á reclamación do prexudicado en calquera procedemento xudicial que se derive dun sinistro amparado pola póliza, designando os Letrados e Procuradores que defenderán e representarán ao asegurado ante calquera reclamación de responsabilidade civil, aínda cando ditas reclamacións fosen infundadas.

Cando se producise algún conflito entre o asegurado e o asegurador, motivado por ter que sustentar o primeiro nos sinistro intereses contrarios á defensa do asegurado, porao en coñecemento do mesmo, sen prexuízo de realizar aquelas dilixencias que, polo seu carácter urxente, sexan necesarias para a defensa. Neste caso, o asegurado poderá optar entre o mantemento da dirección xurídica polo Asegurador ou confiar a súa propia defensa a outra persoa. Neste último caso, o asegurador quedará obrigado a abonar os gastos de tal dirección xurídica até o límite pactado en póliza.

O asegurador garante as reclamacións amigables ou xudiciais en nome do tomador e asegurado, dos danos e prexuízos causados por terceiros responsables, incluíndo os non derivados de accidente de circulación sempre que estean vinculados cun sinistro do vehículo asegurado.

GRUPO II – RISCOS DIVERSOS

Os licitadores deben ofertar cada unha das coberturas que conforman o apartado RISCOS DIVERSOS como coberturas mínimas establecidas no Prego aínda que, de forma posterior, as garantías teñan que ser emitidas en pólizas independentes.

A emisión de devanditas pólizas independentes non pode dar lugar a modificacións nas condicións establecidas no Prego.

a.- RC de explotación e RC da Carga

O asegurador garante ao asegurado, ata un límite mínimo de 600.000,00 € por sinistro e ano, as consecuencias económicas da responsabilidade civil imputable ao mesmo que



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 3 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



poidan derivarse como propietarios, arrendatarios ou usuarios de toda clase de vehículos, maquinaria, instrumentos, ferramentas , guindastres e similares tales como escavadoras, tractores, dúmpers, caterpillers e demais maquinaria singular así como ascensores, elevadores, montacargas escaleiras, portas mecánicas e demais material móbil utilizados para o desenvolvemento das súas actividades. Quedan excluídos os riscos derivados da circulación.

b.- Accidentes do condutor e ocupantes

Esta cobertura amparará ao condutor e resto de ocupantes do vehículo, polos accidentes que sufran relacionados coa condución do vehículo asegurado, en tanto se atopen no seu interior, subindo ou baixando do mesmo ou prestando axuda no caso de que devandito vehículo sufra unha avaría en ruta.

As sumas aseguradas establecidas como mínimas por cada garantía son:

- Falecemento 18.000,00 €
- Invalidez Permanente 18.000,00 €
- Asistencia Sanitaria Ilimitada en centros concertados e co límite de ata 9.000,00 € en centros non concertados.

O licitador na súa oferta poderá ofertar o incremento dos mínimos establecidos.

A aseguradora farase cargo, até o límite ofertado, dos gastos médicos e farmacéuticos derivados das lesións persoais que poida sufrir o asegurado con ocasión de calquera accidente de circulación que sufra o vehículo asegurado.

A aseguradora tamén reembolsará, até o límite ofertado, os gastos de traslado do condutor desde o lugar do accidente ao centro hospitalario máis próximo, a primeira adquisición de prótese, lentes, aparellos ortopédicos auxiliares, así como a súa reparación ou substitución si estragáronse ou destruído a causa do accidente. Así mesmo quedarán amparadas as próteses dentais que se precisen polos danos sufridos na dentadura natural ou en próteses inamovibles.

A aseguradora farase cargo, até o límite ofertado, dos gastos de hospitalización do condutor e ocupante, incluíndo os gastos de estancia e manutención que poida causar no mesmo establecemento sanitario un acompañante do lesionado internado (cun máximo de 10 días).

O límite da prestación cando se trata de centros médicos non concertados pola aseguradora fixarase na oferta, formando parte dos criterios de adxudicación.

c.- Seguro accidentes Adicional

Establecese unha garantía adicional de accidentes para os condutores que viaxen nas motos titularidade do Concello de Vigo recollidas no Anexo I. Esta garantía será acumulativa a establecida na cláusula b deste apartado .



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 4 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



- Falecemento 9.000,00 €
- Invalidez Permanente por accidente 15.000,00 €

O licitador na súa oferta poderá ofertar o incremento dos mínimos establecidos.

d.- Rotura del lunas para turismos, derivados, vehículos industriales e camións

O asegurador garante o importe de reposición e gastos de colocación das lunas do vehículo asegurado pola póliza, en caso de rotura das mesmas, polo seu prezo no mercado incluídos os seus correspondentes accesorios.

e.- Transporte de mercadorías

Garantiranse todos os riscos de perda ou dano que sufran as mercadorías desde o momento en que se inicie a carga ata que termine a descarga de acordo ao regulamentado na Institute Cargo Clauses (A).

A aseguradora garantirá 18.000,00 € por cada viaxe ou expedición.

f.- Seguro obligatorio de Viaxeiros (SOVI)

Garántese o pago das indemnizacións previstas no Regulamento do Seguro Obrigatorio de Viaxeiros para os pasaxeiros e persoal incluíbles no mesmo dentro dos riscos, prestacións e demais disposicións en relación a devanditos seguros están establecidas nas disposicións legais aplicables.

g.- Asistencia en Servizo para turismos e derivados

O asegurador porá a disposición do Concello de Vigo unha rede de asistencia nacional e internacional que se atope permanentemente en condicións de prestar a asistencia en servizo que o mesmo requira.

Esta asistencia prestarase sen carencia de Quilometraxe (Quilómetro cero).

7. Cobertura de Riscos Extraordinarios

Indemnizarase polo Consorcio de Compensación de seguros os sinistros de carácter extraordinario de conformidade co establecido na normativa vixente.

No caso de sinistro amparado polo Consorcio de Compensación de Seguros, o asegurador obrígase a darlle aviso da ocorrencia do mesmo a Delegación Regional do consorcio que corresponda e solicitar a correspondente indemnización



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 5 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



8. Riscos excluídos

Os licitadores indicarán de forma expresa nas súas ofertas as exclusións que se contemplen en todas e cada unha das garantías ofertadas nas diferentes modalidades de Seguro, sen prexuízo das garantías indicadas no presente prego, que teñen a consideración de mínimas.

9. Condicións Particulares

a.- A póliza será aberta, podendo producirse por tanto altas ou baixas, mediante comunicación escrita nun ou outro sentido.

b.- As compañías aseguradoras que liciten poderán introducir as melloras que consideren convenientes a partir dos datos básicos relacionados nos distintos apartados deste prego.

c.- Os licitadores deberán desagregar o prezo total ofertado por cada grupo de vehículos, atendendo ao tipo de vehículo de acordo co anexo I. No caso de que sexa preciso emitir pólizas complementarias para dar cobertura a algunhas das garantías de este Prego, o licitador deberá especificar o importe das mesmas será o resultante da suma de todas as pólizas .

d.- Os prezos de contratación dos servizos comprendidos neste contrato non poderán ser obxecto de revisión en ningún caso e por tanto non se aplicará fórmula algunha de revisión.

e.- Non se considerará a ningún efecto a idade e/ou antigüidade do permiso de conducir dos empregados nin das persoas autorizadas polas mesmas, para a conducción dos vehículos da flota, aínda que, o permiso de conducción debe ser en todo caso idóneo respecto ao vehículo manexado en cada momento.

f.- Sobre a circulación en portos, aeroportos e pistas forestais. Tamén se garantirá a circulación en portos aeroportos e pistas forestais aínda cando non se trate de vehículos que habitualmente circulen por estes recintos.

g.- Expresamente páctase, que o tomador en caso de sinistro terá a consideración de terceiro para todos os efectos respecto ao resto de vehículos da súa propiedade.

h.- O Asegurador renuncia ao dereito de repetición contra o Concello de Vigo. A compañía de seguros non exercerá e renunciará ao dereito de repetición que lle agarraches fronte ao Concello de Vigo polas causas previstas na Lei do contrato do Seguro e as consecuencias das condutas dolosas de calquera condutor autorizado polo Concello.

i.- Quedan garantidos os vehículos que por erros e omisións non intencionados que durante a vixencia do contrato non fosen incluídos na relación de vehículos integrantes da flota ou que a súa descrición fose errónea.

Este tipo de erros e omisións non intencionados deberán ser notificados, inmediatamente no momento que se descubran, a fin de regularizar a póliza no sentido que proceda.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 6 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



10. Peritaxes

De conformidade co previsto na Lei de Contrato de Seguro, o contratante poderá, en caso de sinistro, nomear un perito para que actúe no seu nome, neste caso os honorarios do perito do asegurado serán a cargo do Asegurador até un 3% do importe de indemnización.

11. Franquía

Non se admitirán franquías.

12. Límite das sumas aseguradas

En todo caso o licitador na súa oferta, detallará el límite máximo da suma asegurada de cada cobertura ou a inexistencia de límite no seu caso.

13. Xestión da cobertura

a) A adxudicataria facilitará, cunha antelación mínima de 10 días ao comezo da cobertura, póliza de seguro, certificado internacional de seguro e recibo para cada un dos vehículos automóbiles asegurados. A adxudicataria poderá emitir unha única póliza, coa relación dos vehículos asegurados.

b) Xestión de altas

Para incluír na póliza un vehículo novo dentro do ámbito de aplicación correspondente ao importe variable do contrato, o Concello de Vigo dirixirá á compañía aseguradora a través do corredor, unha comunicación escrita. Na citada comunicación farase constar, de forma concreta, cantos datos sexan precisos para a correcta tarificación do vehículo. A compañía aseguradora terá a obriga de aceptalo nos termos propostos así como facilitar un documento provisional de cobertura. A inclusión dos novos vehículos tomará efecto a partir da data indicada no escrito.

A póliza e/ou certificado internacional de seguro terá que ser entregada ao Concello de Vigo a través do seu corredor dentro dos 10 días a partir do alta.

As coberturas e primas aplicables deberán axustarse ao recolleito neste prego e aplicando as mesmas tarifas e coberturas que ofertou a adxudicataria para esta contratación.

No caso de que o inicio da cobertura non coincida co do resto da flota, a compañía aseguradora deberá trasladar a prima proporcional correspondente aos días que este en cobertura.

b) Xestión de baixas

Para excluír da póliza un vehículo que cause baixa, o Asegurado dirixirá á Compañía Aseguradora a través do corredor unha comunicación escrita. A exclusión tomará efecto a partir da data indicada no escrito.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 7 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



A compañía quedará obrigada a extornar a parte da prima non consumida ata o vencemento do contrato (neste caso é necesario a devolución do recibo por parte do tomador)

A regularización por altas e baixas, realizarase antes de finalizar a anualidade, antes do 30 de novembro o adxudicatario deberá presentar a proposta de recibo de regularización co detalle de altas e baixas coas primas/extornos desagregados, unha vez revisado realizarase o abono/extorno do mesmo antes do fin da anualidade.

Para o abono da prima a compañía deberá presentar un único recibo, polo prezo total da flota desagregado o importe do custo de cada un dos vehículos e das pólizas complementarias que sexa necesario emitir, este recibo deberá ir acompañado dun certificado de seguro individual para cada vehículo.

Na oferta o prezo total corresponderá á suma dos prezos de cada un dos vehículos que figurarán expresamente na mesma e das pólizas complementarias que sexa necesario emitir para os coberturas adicionais..

A forma de abono da prima será anual dentro do primeiro mes de vixencia da póliza.

f) Todos os avisos e notificacións que se deriven deste contrato, deberán ser cursados pola Compañía de Seguros ou o asegurado por mediación da Correduría de Seguros que sexa adxudicatario do contrato de mediación de seguros, debéndose seguir o mesmo procedemento na tramitación e liquidación de sinistros.

14. Xestión de datos

O adxudicatario facilitará a xestión de datos mediante un programa informático que porá a disposición do Concello de Vigo e da Correduría de Seguros (como adxudicatario do contrato de mediación de seguros).

O programa informático deberá facilitar como mínimo o acceso aos seguintes datos:

- Consulta de vehículo por nº de póliza / matrícula
- Información detallada de cada un dos sinistros comunicados (lesionados, pagos, estacións, estado do expediente, xestións realizadas...)
- Posibilidade de realizar estatísticas de sinistros por vehículo / grupos de vehículos entre datas
- Información detallada de cada unha das pólizas (data de alta, facturación, sinistros comunicados)
- Posibilidade de impresión de pólizas

A implantación do programa informático deberase realizar por parte do adxudicatario en coordinación co mediador de seguros do Concello de Vigo.

15. Modificacións extraordinarias



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 8 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



A prima modificarase en función da variación do número de vehículos, pola incorporación de novas unidades ou pola baixa dalgún que figuran na relación inicial.

Non se aplicará no presente contrato ningunha penalización nin variación no prezo por causa da sinistralidade.

16. Confidencialidade

O asegurado deberá manter a confidencialidade dos datos que subministre o asegurado mo asegurado no cumprimento da execución das condicións especiais previstas e non deberá utilizar dita información máis que para as finalidades específicas e especialmente delimitadas que se deriven de la cobertura dos riscos.

Así mesmo deberá controlar o acceso á información á que se fai referencia no parágrafo anterior no caso de que fosen formalizados, nos termos previstos na Lei Orgánica 15/1999 de 13 de Decembro de Protección de datos de carácter persoal, e no Real Decreto 1720/2007 do 21 de Decembro que a desenvolve e demais disposicións legais.

17. Intermediación do contrato

A administración do presente contrato levarase a cabo por medio da da Correduría de Seguros, en virtude da adxudicación do contrato de mediación de seguros do CONCELLO DE VIGO.

Todos os avisos e notificacións que se deriven de este contrato, cursáranse polo tomador do Seguro ao asegurador a través da Correduría, debendo seguir o mesmo procedemento para a tramitación de sinistros, así como as demais notificacións que se podan producir. A notificación a Correduría non vincúlase ao asegurador desde ese momento.

18. Ratio de Sinistralidade da Flota do Concello de Vigo no últimas tres anualidades

ANUALIDADE	COCIENTE SINISTRALIDADE
2014	75,40%
2015	47,80%
2016	55,00%

Vigo, na data da sinatura electrónica

O Xefe da Unidade de Mantemento de Viais.- Alfonso Berros Pérez

O Xefe da Área de Investimentos.- José Angel Otero Lamas

ANEXO I: CLASIFICACIÓN DE GRUPOS DE VEHICULOS:



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 9 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>



Vehículos de 1ª categoría: Turismos, derivados de turismo, furgonetas e camiões menores de 3.500 Kg. Para esta categoría se establecerán importes de prima unitaria máxima para cada grupo de potencia de acordo cos seguintes datos:

- Hasta 75 Cv
- De 76 a 118 Cv
- Más de 118 Cv

Vehículos de 2ª categoría: Para esta categoría se establecerán importes de prima unitaria máxima para cada un dos seguintes grupos:

- Vehículos industriais
- Vehículos agrícolas

Outros vehículos: Camións ríxidos, cabezas tractoras, remolques e semirremolques: Para esta categoría se establecerán importes de prima unitaria máxima segundo os seguintes tramos PMA (Peso Máximo Autorizado):

- PMA hasta 7 Tm
- PMA hasta 10 Tm
- PMA hasta 15 Tm
- PMA hasta 20 Tm
- PMA hasta 25 Tm
- PMA hasta 34 Tm
- PMA hasta 100 Tm

Vehículos de 3ª categoría (motocicletas): establece unha prima unitaria máxima segundo os seguintes tramos de cilindrada (cc):

- De 50 a 74 cc
- De 74 a 149 cc
- De 150 a 349 cc
- De 350 a 499 cc
- De 500 a 749 cc
- Más de 749 cc



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 10 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

CONCELLERÍA
DE
FOMENTO

CONCELLO
DE VIGO



ANEXO II : RELACIÓN DE VEHICULOS VINCULADOS AO CONTRATO:



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 25/09/2017 12:51

Páxina 11 de 11

Aprobado en Xunta de Goberno do 21/09/2017

Código de verificación: 2DEE4-34CDB-CB8AB-CC42D

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>