

A Xunta de Goberno Local, na sesión extraordinaria e urxente do 10 de agosto de 2020, adoptou o seguinte acordo:

3.- MODIFICACIÓN DO CONTRATO DE ACONDICIONAMENTO, MANTEMENTO, CONSERVACIÓN E ARRANXO DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS DO CONCELLO DE VIGO. EXPTE. 6351/241.

Visto o informe de fiscalización de data 05/08/2020, dáse conta do informe-proposta do 31/07/2020, asinado pola técnica de Admon. Xeral do servizo de Contratación, pola concelleira-delegada de área e pola letrada-xefa Asesoramento da Asesoría Xurídica, que di o seguinte:

“NORMATIVA DE APLICACIÓN

- Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (LCSP)
- Real decreto lexislativo 3/2011, do 14 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de contratos do sector público (TRLCSP)
- Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas (RLCAP), no que non se opoña ao TRLCSP
- Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LBRL)
- Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das Administracións Públicas (LPAC)
- Real decreto lexislativo 781/1986, do 18 de abril, texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL)
- Lei 5/1997, do 22 xullo, de administración local de Galicia (LALGA)
- Prego de cláusulas administrativas particulares para a contratación por procedemento aberto do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (PCAP)
- Prego de prescricións técnicas particulares para a contratación por procedemento aberto do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (PPT)

ANTECEDENTES

Primeiro.- En data 26 de xuño de 2014, a Xunta de Goberno local (en adiante XGL) acordou aprobar o expediente de contratación do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (expediente 71048-250), autorizar o gasto e abrir o procedemento de licitación.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 1 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Segundo.- O 7 de novembro de 2014, a XGL acordou:

“Adxudicar a CIVIS GLOBAL, S.L., o procedemento aberto para a contratación do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (expediente 71048-250) por un prezo total de 6.400.000 euros (IVE incluído) e unha baixa proporcional única do 29,74% respecto dos prezos unitarios do contrato fixados no ANEXO I ao Prego de Prescripcións Técnicas Particulares asimesmo o adxudicatario na súa proposta renuncia a percibir o 100% do incremento do prezo do contrato que resulte en cada momento da formula de revisión de prezos prevista no apartado 3 J da FEC, Incrementa o prazo de garantía mínimo previsto de 12 meses en 72 meses e incrementa nun 1% a aportación económica destinada ao control de calidade”.

Terceiro.- Con data do 18 de decembro de 2017 a XGL acordou modificar o contrato. Esta primeira modificación realizada representou un incremento do 3,80% do prezo primitivo do mesmo.

Cuarto.- O 18 de outubro de 2018 a XGL acordou prorrogar o contrato por un ano e en data 23 de maio de 2019 acordouse unha segunda prórroga dun ano de duración. O contrato finalizará o 30 de novembro de 2020.

Quinto.- O 28 de febreiro de 2019 a Xunta de Goberno local acordou autorizar a incorporación dos prezos contraditorios que se propoñen na Addenda nº4 aos Anexos I e II de prezos de aplicación no contrato de “Servizo de acondicionamento, mantemento, conservación e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo”, sen variación do prezo do contrato, para incluír materiais e unidades de obra non previstos inicialmente nos Anexos I e II do PPT.

Sexto.- O 23 de maio de 2019 a Xunta de Goberno local acordou autorizar a prórroga do contrato por un prazo dun ano, polo período comprendido dende o 01.12.2019 ata o 30.11.2020.

Sétimo.- Con data do 9 de agosto de 2019 a Xunta de Goberno local acordou unha modificación do contrato consistente nun incremento das operacións de reparación e mantemento descritas na cláusula 10 do PPT. Esta segunda modificación representa un 6,18 do prezo primitivo, que en conxunto coas modificacións do contrato xa efectuadas, supón un total dun 9,98 % do mesmo.

Oitavo.- O 2 de xullo de 2020 a enxeñeira de Camiños, Canles e Portos municipal e o director técnico do contrato-enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos emiten informe sobre a necesidade de modificar o contrato.

Noveno.- O 2 de xullo de 2020, o responsable do Contrato-xefe do Servizo Administrativo e Control Orzamentario da Área de Fomento solicita a tramitación dunha modificación do contrato nos termos do informe técnico da mesma data.

Décimo.- O 17 de xullo de 2020 a concelleira delegada de Contratación adoptou a seguinte resolución:

“1º.- Iniciar o procedemento para a modificación do contrato do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (71.048-250) nos termos sinalados neste informe.

2º.- A modificación supón un incremento do importe total do contrato de 641.280,00 euros para a anualidade 2020 (un 10,02 % do prezo do contrato), con cargo á aplicación orzamentaria 1532.210000 (contrato mantemento viais).



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 2 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

3º.- Unha vez adoptado o acordo de modificación, o contratista deberá reaxustar a garantía definitiva, no prazo dos quince días seguintes á notificación do acordo e con carácter previo á súa formalización.

4º.- Dar audiencia a CIVIS GLOBAL, S.L., por prazo de dez días para que formule as alegacións que ao seu dereito conveñan”.

Undécimo.- O 21 de xullo de 2020 notificouse a resolución anterior ao contratista.

Duodécimo.- Con data do 29 de xullo, D. CELSO MANUEL PIÑEIRO MALVAR, en representación da empresa CIVIS GLOBAL, S.L.U., mediante escrito rexistrado co número 200137762, manifesta a súa conformidade coa proposta de modificación do contrato.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

-I-

Lexislación aplicable

Resulta preciso determinar, en primeiro lugar, a lexislación aplicable a esta modificación.

Os contratos réxense en canto aos seus efectos, cumprimento e extinción, incluída a súa duración e réxime de prórrogas, polo establecido no propio contrato e no prego de cláusulas administrativas particulares e pola lexislación vixente no momento en que foron celebrados (disposición transitoria primeira do TRLCSP e disposición transitoria segunda CC), é dicir Real Decreto Lexislativo 3/2011, de 14 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Contratos do Sector Público (TRLCSP) e Real Decreto 1098/2001, de 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeneral da Lei de contratos das administracións públicas (RLCAP), no que non se opoña ao TRLCSP.

Hai que ter en conta que se ben con respecto ao procedemento que regula o exercicio das potestades do órgano de contratación no seo do contrato, a normativa de aplicación é a vixente no momento de exercitar a citada potestade, neste caso a modificación, por aplicación das disposicións transitorias do Código Civil (Ditames 403/09, de 15 de decembro e 380/10, de 10 de novembro do Consejo Consultivo de la Comunidad de Madrid). Así o considera tamén a Sección de Ditames deste Consello Consultivo de Galicia, que na súa reunión do 13.2.2019, acordou, por unanimidade, interpretar a Disposición Transitoria Primeira, número segundo, da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos del Sector Público, de 26.2.2014 (en adiante, LCSP) no sentido de que a remisión normativa cinguese aos aspectos substantivos da lei, regulándose os aspectos procedementais pola nova normativa, na medida en que o procedemento se inicie con posterioridade á entrada en vigor da mesma, segundo a liña marcada polo ditame do Consejo de Estado 3062/1998, do 10 de setembro, e o Ditame 403/2009 do Consejo Consultivo de Madrid, e consolidando a opinión exposta por este Consello no CCG 55/2019, que supuxo un cambio de criterio con respecto a un pronunciamento previo e puntual (CCG 250/2018).

Polo tanto, a normativa procedimental propia da modificación de contratos é a prevista na nova LCSP.



-II-
Da modificación dos contratos

A lexislación de contratos das Administracións públicas recoñece ao órgano de contratación, entre outras prerrogativas, a de modificar os contratos por razóns de interese público, dentro dos límites e con subxección ós requisitos e efectos sinalados na mesma (artigos 210 TRLCSP e 114.1 TRRL con relación ás entidades locais), prerrogativa tamén recoñecida con respecto a este concreto contrato na cláusula 2.5 do PCAP.

O órgano de contratación só poderá modificar os contratos cando así se previra nos pregos ou no anuncio de licitación, ou nos casos e cos límites establecidos no artigo 107 (artigo 105 TRLCSP).

É dicir, a lei impón á Administración, á hora de redactar os pregos, a realización dun exame detallado dos eventuais cambios que puidesen producirse no ámbito do contrato durante a súa duración. Deste xeito, os licitadores poden analizar os mesmos con carácter previo á presentación das súas ofertas e telos en conta ó redactar as mesmas. Así evítase conculcar os principios de igualdade, libre competencia, transparencia e publicidade que rexen no ámbito da contratación pública por imperativo das Directivas europeas en materia de contratación, principios que atópanse recollidos nos artigos 1 e 139 do TRLCSP.

A Administración, en caso de optar por regular as posibles modificacións do contrato nos pregos, goza dunha ampla marxe de discrecionalidade, pois non está suxeita a límites cuantitativos nin cualitativos, como sucede coas modificacións non previstas no prego. Por contra, esíxese unha relación detallada e precisa dos seguintes aspectos (artigo 106 TRLCSP):

- Os supostos en que poderá modificarse o contrato. Deberán definirse con total concreción por referencia a circunstancias cuxa concorrencia poida verificarse de forma obxectiva.
- As condicións da eventual modificación deberán precisarse cun detalle suficiente para permitir aos licitadores a súa valoración a efectos de formular a súa oferta e ser tomadas en conta no que se refire á esixencia de condicións de aptitude aos licitadores e valoración das ofertas.
- O alcance e límites das modificacións que poden acordarse con expresa indicación da porcentaxe do prezo do contrato ao que como máximo poidan afectar.
- O procedemento que haxa de seguirse para a modificación.

Nesta liña, no caso que nos ocupa, o prego prevé a modificación do contrato cando concorran as seguintes circunstancias (apartado 16.C das FEC):

- Un deterioro das infraestruturas viarias cuxa reparación exceda do importe previsto para a anualidade do contrato en curso.

Se concorresen estas circunstancias, poderán modificarse os seguintes aspectos do contrato (apartado 16.B das FEC):

- Un incremento das operacións de reparación e mantemento descritas na cláusula 10 do PPT.



Se ben se establece como límite á modificación que non poderá superar o 20% do prezo de adxudicación do contrato (apartado 16.D das FEC).

Respecto ao procedemento a seguir en caso de modificación, prevénse as seguintes especialidades (apartado 16.E da FEC):

- A modificación acordarase exclusivamente para a anualidade en curso incrementando o diminuindo o número de traballos de mantemento e conservación ese ano.
- A modificación implicará a correlativa variación dos medios persoais e materiais na proporción correspondente.

Neste caso, e segundo se indica no informe técnico de data 2 de xullo de 2020, a modificación ven motivada polo *“incremento das operacións de reparación e mantemento”* que se corresponde coa circunstancia prevista no PCAP para determinar a modificacións (punto 16C das FEC).

Reprodúcese a continuación o informe do servizo xestor xustificando a concorrencia destas circunstancias que permiten a modificación:

“INFORME PROPOSTA PARA A AUTORIZACIÓN DA MODIFICACIÓN DO CONTRATO DO SERVIZO DE ACONDICIONAMENTO, MANTEMENTO E ARRANXO DAS INFRAESTRUTURAS VIAIRIAS DO CONCELLO DE VIGO

I.- A Xunta de Goberno Local do Concello de Vigo en sesión de data 07.11.2014, acordou, entre outros:

“Adxudicar a CIVIS GLOBAL, S.L., o procedemento aberto para a contratación do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (expediente 71048-250) por un prezo total de 6.400.000 euros (IVE incluído) e unha baixa proporcional única do 29,74% respecto dos prezos unitarios do contrato fixados no ANEXO I ao Prego de Prescricións Técnicas Particulares asimesmo o adxudicatario na súa proposta renuncia a percibir o 100% do incremento do prezo do contrato que resulte en cada momento da formula de revisión de prezos prevista no apartado 3 J da FEC, Incrementa o prazo de garantía mínimo previsto de 12 meses en 72 meses e incrementa nun 1% a aportación económica destinada ao control de calidade.

II.- En data 02.07.2020 a Enxeñeira de Caminos Canais e Portos municipal, así como o Director Técnico de Contrato/ Enxeñeiro de Caminos, Canais e Portos municipal, emiten informe técnico no que indican entre outros:

“ANTECEDENTES:

O Contrato do Servizo de acondicionamento, mantemento, conservación e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo, adxudicado á empresa Civisglobal S.L., por acordo da Xunta de Goberno Local de 7 de novembro de 2014, ten como obxecto do contrato a prestación dos servizos de acondicionamento, conservación e arranxo das infraestruturas viarias do termo municipal.

No Anexo I do Prego de prescrición técnicas inclúense os cadros de prezos de aplicación durante a execución do contrato e no Anexo II a xustificación dos mesmos.

No transcurso do ano, a detección dunha serie de incidencias e necesidades detectadas nas infraestruturas municipais que superan o custo económico da anualidade, fan necesaria a disposición de crédito xa que o custo económico de



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 5 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

resolvelas en conxunto, xunto coas labores habituais de conservación supera o disposto na anualidade.

Entre outras actuacións que é necesario acometer, cabe destacar a estabilización de noiros e reparación ou reconstrución de muros que soportan o viario municipal, a rehabilitación do firme en rúas de alta densidade de tráfico así como a renovación e instalación de elementos de contención (barreiras de seguridade e varandas) en diferentes desniveis do viario municipal.

Nas Follas de Características do Contrato (F.E.C.), no punto 16.b do citado contrato descríbense como circunstancias que determinan a modificación do contrato "Un deterioro das infraestruturas viarias cuxa reparación exceda do importe previsto para a anualidade do contrato en curso".

Tendo en conta a multitude de afeccións de diversa consideración que soporta o viario municipal, así como a necesidade de poder afrontar os meses que restan para a finalización do ano 2020 cos medios que permitan garantir o correcto mantemento, conservación e arranxo dos viario municipal, evitando riscos á cidadanía, considérase necesaria a modificación do citado contrato para incrementar as operacións de reparación e mantemento de forma urxente.

MODIFICACIÓNS:

Tendo en conta os condicionantes anteriormente descritos, se recolle a continuación a valoración económica prevista para as principais actuacións que se deben executar na anualidade 2020 e que motivan o presente modificado.

- O Estado de Alarma decretado por medio do RD 463/2020 de 14 de marzo, que estableceu limitacións á libre circulación das persoas e importantes medidas de contención da actividade produtiva, así como a súa posterior modificación a través do RD 465/2020 de 17 de marzo, non impuxeron a paralización da actividade no sector da construción, polo que se continuou coas labores de mantemento ordinario, exceptuando o período comprendido entre o 30 de marzo de 2020 e 9 de abril de 2020, delimitado polo RDL 10/2020 de 29 de marzo de 2020, polo que se regulou un permiso retribuído recuperable para as persoas traballadoras por conta allea que non prestasen servizos esenciais. Neste contexto de limitación de libre circulación, procedeuse á programación da rehabilitación do firme en varias das rúas do centro urbano, que forman parte do entramado urbano e soportan unha importante intensidade de tráfico, incrementado por estar situadas na contorna das principais obras municipais en marcha que afectan ao centro da cidade. Neste senso a súa reparación nun estado normal da actividade produtiva implicaría complicados desvíos do tráfico e múltiples molestias á cidadanía e á súa vez ao normal desenvolto da devandita actividade económica e produtiva.

As rúas e treitos obxecto de rehabilitación de firme neste contexto foron, Avda. Florida, treito baixo de rúa Venezuela coa rúa Simón Bolívar, intersección das rúas Marqués de Valladares e Velázquez Moreno, Llorente, rúa Santa Marta e Travesía de Vigo.

Estas labores de rehabilitación necesarias para manter o nivel de servizo do viario municipal, consistiron nunha reparación programada que incrementou economicamente os medios adicados ás labores habituais de mantemento ordinario en firmes, posto que o mal estado que presentan xa non permite unha reparación baseada en labores de mero bacheo ou reparación puntual de fochancas, cun orzamento de gasto de 169.985,54 € IVE excluído, xa executado e incluído nas certificacións de abril e maio 2020.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 6 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Neste eido de actuacións atópase aínda en execución a rúa Papuxa, para a que se estima un custo superior a 11.000,00€ IVE excluído. Outras rúas presentan un estado do firme que excede das labores de conservación ordinaria, como treitos da rúa Ramón y Cajal, Tomás Alonso ou Doutor Corbal, entre outras rúas de menor entidade, para o que se estima un custo de 76.000,00€. Sumadas ambas contías, fan necesaria a dispoñibilidade dun mínimo de 87.000,00 euros excluído IVE, para estes traballos.

- Outro dos grupos prioritarios de actuacións que está sendo necesario acometer é a estabilización de noiros e reparación ou reconstrución de muros que soportan o viario municipal. Se atoparon numerosos puntos en mal estado nas zonas de contención do viario municipal. Xa se realizaron nesta anualidade muros, cos correspondentes custos asociados á posterior reposición do viario e servizos, en diferentes puntos do viario, como no camiño Xaméndez, na rúa Brea Muiñeira, na rúa Brea ou labores de conservación e mantemento no paso inferior da rúa Estorniño, cun orzamento de gasto de 154.753,31 € IVE excluído, xa executado e incluído nas certificacións de cada mes durante a duración das obras, dende xaneiro a maio 2020. Tendo previstas as reparacións de outros muros e noiros actualmente en revisión e fase de toma de datos de campo, como o situado en camiño Pinguela (Valadares) ou na Avda do Aeroporto, entre outros, ademais do remate doutros traballos xa iniciados anteriormente e pendentes de finalizar, como o paso inferior na rúa Estorniño, se estima necesaria a dispoñibilidade duns 200.000,00 euros excluído IVE.

- No caso das obras de sostemento con elementos de contención, forman parte evidente das actuacións esenciais de seguridade por situarse estes nos desniveis existentes no dominio público e protexer á cidadanía dos riscos asociados ás caídas a distinto nivel, como teñen sido a substitución das varandas en Camelias, a protección do desnivel existente na rúa San Amaro ou adecuación da varanda de protección en rúa Coutadas, entre outras, suman unha cantidade de 41.457,23 € IVE excluído, que nas diferentes certificacións de xaneiro a maio desta anualidade 2020.

Nesta liña de acción para garantir a seguridade no viario municipal, preténdese continuar coa labor de substitución e instalación de elementos de contención, como a reposición de elementos en mal estado por causa de accidentes como en avda. Castelao ou praza España, sendo treitos de varanda para protección das persoas nas beirarrúas en puntos de confluencia de alto tránsito tanto peonil como de vehículos. Así como outros puntos na vía pública onde existen desniveis a protexer, tanto no centro da cidade como na parte rural do término municipal, entre outros, rúa Castro en Matamá ou estrada Vilaverde en Zamáns. Para este tipo de actuacións se estima a cantidade de 50.000,00 euros excluído IVE.

A anualidade dispoñible para o presente ano 2020, que finaliza o 30 de novembro de 2020 é de 1.212.121,21 euros IVE excluído. O importe que representan as operacións ordinarias levadas a cabo ata o de agora e as de reparación e mantemento descritas anteriormente xa executadas arroxa unha valoración xa certificada de xaneiro a maio de 1.046.423,61 euros IVE excluído, o que resta 165.697,60 euros IVE excluído para este contrato de maio a novembro.

Tendo en conta o anterior, se considera necesaria a incorporación de 529.983,47 euros IVE excluído, para así poder dispoñer do crédito suficiente que permita a execución cun alcance adecuado das tarefas de conservación ordinarias necesarias así como das actuacións necesarias para garantir a seguridade no viario municipal ata o fin da anualidade en novembro de 2020.

Á vista dos traballos a executar para a reposición das necesidades e afeccións detectadas, non é preciso a incorporación de materias e unidades de obra novos nos Anexos I e II do Prego de prescricións técnicas.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 7 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Se presenta a continuación resumo económico do importe adicional do presente modificado:

ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL	615.769,38 €
13% Gastos Xerais	80.050,02 €
6% Beneficio Industrial	36.946,16 €
1,5% Xestión de Residuos	9.236,54 €
2% Seguridade e Saúde	12.315,39 €
SUMA PARCIAL	757.317,49 €
Baixa de adxudicación 29,74%	224.334,02 €
SUMA	529.983,47 €
21% IVE	111.296,53 €
ORZAMENTO LÍQUIDO	641.280,00 €

CONCLUSIONES:

A causa do incremento das operacións de reparación e mantemento propostas no presente expediente se corresponden coas circunstancias que determinan a modificación do contrato, recollidas no Anexo I das Follas de Características do Contrato (F.E.C.), no punto 16.c): "Un deterioro das infraestruturas viarias cuxa reparación exceda do importe previsto para a anualidade do contrato en curso".

Con data 18 de decembro de 2017 aproba a Xunta de Goberno Local a modificación con incremento de custo de 243.269,40 IVE incluído, que supuxo un 3,80% do importe permitido de modificación. Posteriormente, con data 9 de agosto de 2019, a Xunta de Goberno Local acorda a modificación que supuxo o incremento de 395.742,96€ IVE incluído 6,18% do prezo do contrato.

Estas anteriores modificación supuxeron un incremento do 9,98% do prezo do contrato.

O presente incremento calculado para a presente anualidade é de 641.280,00€, IVE incluído.

O incremento das operacións para a presente anualidade, non supera os límites da modificación establecidos no punto 16.d) das F.E.C. do 20% do prezo do contrato, xa que alcanza o 10,02%, que sumado aos dous anteriores expedientes de modificación que sumaban un 9,98% alcanzan o 20% do total do contrato."

III.- As modificacións propostas no informe técnico atópanse dentro das previstas nos PCAP, no apartado 16 das FEC que prevé a posibilidade de modificación do contrato nas circunstancias que seguen:

- Aspectos a modificar: Un incremento das operacións de reparación e mantemento descritas na cláusula 10 do PPT.
- Circunstancias que determinan a modificación: Un deterioro das infraestruturas viarias cuxa reparación exceda do importe previsto para a anualidade do contrato en curso.
- Límites da modificación: 20% do prezo do contrato



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 8 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

IV.- Consta no expediente audiencia e conformidade do contratista de data 02.07.2020.

Á vista do exposto SOLICÍTASE, que por parte do Servizo de Contratación se tarmite a modificación do contrato do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo por un importe de 641.280,00€ (9,98%) nos termos referidos no informe técnico, da anualidade de 2020.

A imputación do gasto realizarase á aplicación orzamentaria 1532.210000 (contrato mantemento viais), que conta con crédito adecuado e suficiente a nivel de bolsa de vinculación”.

Podemos concluír, á vista do citado informe que a modificación proposta:

1. Está comprendida nos supostos previstos no PCAP toda vez que, debido ao deterioro das infraestruturas viarias cuxa reparación excede do importe previsto para a anualidade do contrato en curso, resulta necesario incrementar as operacións de reparación e mantemento (apartados 16.C e 16B das FEC, respectivamente).
2. Supón un incremento do prezo do contrato de 641.280,00 euros, que equivale a un 10,02% do prezo do contrato. Xunto coas dúas anteriores modificacións (3,80% e 6,18%) non supera o límite da porcentaxe máxima de modificación do 20% fixado no apartado 16.D das FEC.

Á vista do anterior, a modificación proposta está comprendida nos supostos de modificación previstos no PCAP (aspectos, circunstancias e límites).

-III-

Da concorrencia dos requisitos para a modificación do contrato

A potestade de modificación unilateral da Administración o ius variandi, queda sometida a tres tipos de límites:

- Limites procedimentais: a previa audiencia do contratista (artigo 191.1 LCSP) e informe do Consello de Estado ou órgano consultivo equivalente da Comunidade Autónoma respectiva, no caso das modificacións previstas no PCAP cando a súa contía, illada ou conxuntamente, sexa superior a un 20 por cento do prezo primitivo do contrato, cando este sexa igual ou superior a 6.000.000 de euros (artigo 191.3.b LCSP). No caso de modificacións previstas no prego deberá seguirse o procedemento de modificación nel regulado.
- Limites materiais: os contratos administrativos só poderán ser modificados por razóns de interese público, nos casos e na forma previstos na lei, ou no seu caso, no prego.
- Limites económicos: a obriga da Administración de compensar ao contratista pola alteración económica que a modificación lle supoña.

Respecto dos límites procedimentais, é preciso evacuar trámite de audiencia ao contratista. Non é preciso solicitar informe do Consello Consultivo de Galicia por canto a sumas da modificación proposta coas modificacións xa aprobadas, non é superior ao 20% do prezo primitivo do contrato (3,80% + 6,18% + 10,02% = 20%), tal e como se indica no informe do servizo xestor de data 2 de xullo de 2020. Consta no expediente



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 9 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

a conformidade do contratista coa modificación proposta (escrito presentado o 29 de xullo de 2020 co número de documento 200137762).

Respecto dos límites materiais, ponse de relevo que a modificación obedece a unha razón de interese público: o mantemento da rede viaria municipal, que se atopa deteriorada, e que resulta necesario por razóns de seguridade. O mantemento das infraestruturas viarias é unha competencia municipal propia de carácter obrigatorio a teor do disposto no artigo 25.2.d e 26.1 da LBRL e 80.2.d e 81.a da LALGA.

Respecto dos límites económicos, é preciso compensar o contratista respecto da alteración económica que esta modificación supón. A Administración ten que compensar o contratista pola modificación proposta cun total de 641.280,00 euros para a anualidade 2020, que se imputará con cargo á aplicación orzamentaria 1532.210000 (contrato mantemento viais).

Evacuado o trámite de audiencia o contratista, que non presentou alegacións formúlase proposta sobre esta modificación ao órgano de contratación.

Unha vez adoptado o acordo de modificación, este poñerá fin á vía administrativa e será inmediatamente executivo (artigos 211.4 TRLCSP e 114.3 TRRL). A modificación acordada será obrigatoria para o contratista e deberá formalizarse conforme ao disposto no artigo 153 LCSP e publicarse (artigo 203.3 LCSP).

Respecto á publicidade determina o artigo 207.3 da LCSP que cando se modifique un contrato durante a súa vixencia, con independencia de se este está ou non suxeito a regulación harmonizada e da causa que xustifique a modificación, deberá publicarse en todo caso un anuncio de modificación no perfil de contratante do órgano de contratación no prazo de 5 días desde a súa aprobación, que deberá ir acompañado das alegacións do contratista e de todos os informes que, de ser o caso, se solicitasen con carácter previo á súa aprobación, incluídos aqueles achegados polo adxudicatario ou os emitidos polo propio órgano de contratación.

-IV-

Do reaxuste da garantía definitiva

O artigo 99.3 do TRLCSP determina que cando, como consecuencia dunha modificación do contrato, experimente variación o seu prezo, deberá reaxustarse a garantía, para que garde a debida proporción co novo prezo modificado. O reaxuste deberá realizarse no prazo de quince días contados desde a data en que se notifique ao empresario o acordo de modificación.

-V-

Do cumprimento dos restantes trámites do procedemento de modificación

Examinada a concorrencia dos requisitos legais esixidos para o exercicio do *ius variandi*, resta cumprimentar os restantes trámites do procedemento para efectuar modificacións nos contratos administrativos que detalla o artigo 102 RLCA: fiscalización do gasto correspondente e aprobación polo órgano de contratación. Procedemento ao que é preciso engadir os requisitos esixidos para as entidades locais no artigo 114.3 TRRL: previo informe da Secretaría e da Intervención da Corporación. Se ben as referencias á Secretaría, no caso do Concello de Vigo, ao ser un municipio



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 10 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

de grande poboación rexido polo Título X da LBRL, hai que entendelas feitas ao titular da Asesoría Xurídica, en virtude do disposto na disposición adicional 2ª da LCSP, que lle atribúe todas as funcións asignadas pola lexislación sobre contratos das Administracións públicas aos secretarios con excepción da formalización dos contratos en documento administrativo.

-VI- Competencia

A competencia para a resolución deste expediente correspóndelle á Xunta de Goberno local (apartado 3 da disposición adicional segunda da LCSP), na súa calidade de órgano de contratación, previo informe da Asesoría Xurídica e da intervención municipais (artigo 114.3 TRRL apartados 3 e 8 da disposición adicional segunda da LCSP).

-VII- Proposta de resolución

Á vista do exposto, propónse á Xunta de Goberno local como órgano de contratación, en uso das facultades que lle confire a lexislación vixente, a adopción do seguinte acordo:

“1º.- Modificar o contrato do servizo de acondicionamento, mantemento, e arranxo das infraestruturas viarias do Concello de Vigo (71.048-250) nos termos sinalados neste informe.

2º.- A modificación supón un incremento do importe total do contrato de 641.280,00 euros para a anualidade 2020 (un 10,02 % do prezo do contrato).

3º.- Autorizar o gasto correspondente á modificación con cargo á aplicación orzamentaria 1532.210000 (contrato mantemento viais), que conta con crédito adecuado e suficiente a nivel de bolsa de vinculación.

4º.- Unha vez adoptado o acordo de modificación, o contratista deberá reaxustar a garantía definitiva, no prazo dos quince días seguintes á notificación do acordo e con carácter previo á súa formalización.

5º.- Publicar este acordo no perfil de contratante.

6º.- Formalizar por escrito esta modificación.”

Acordo

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.



O que comunicamos para coñecemento xeral e demais efectos, informando que contra a anterior resolución poderá interpoñerse recurso contencioso-administrativo perante o Xulgado do Contencioso-Administrativo no prazo de dous meses, contado desde o día seguinte ao de publicación de este anuncio.

Alternativamente, poderá interpoñerse, con carácter potestativo, recurso especial en materia de contratación ante o “Tribunal Administrativo de Contratación Pública da Comunidade Autónoma de Galicia” no prazo de quince días hábiles contados a partir do seguinte ao de publicación de este anuncio.

A presentación do escrito de interposición poderá efectuarse nos lugares establecidos no artigo 16.4 da Lei 39/2015 de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das administracións públicas así mesmo poderá presentarse no rexistro do órgano de contratación (Rexistro Xeral do Concello de Vigo) ou no rexistro do “Tribunal Administrativo de Contratación Pública da Comunidade Autónoma de Galicia”.

O enderezo web do “Tribunal Administrativo de Contratación Pública da Comunidade Autónoma de Galicia” para a presentación do recurso é:

<https://tacgal.xunta.gal/procedementos.html>

De non presentar recurso especial en materia de contratación, a partir do día 2 de setembro de 2020 remitiráselle o contrato ao adxudicatario para a súa sinatura dixital.

A Técnica de Administración Xeral do Servizo de Contratación (por delegación-resolución 17.12.2019).- María Blanco Rodríguez



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 11/08/2020 08:52

Páxina 12 de 12

Expediente 6351/241

CSV: 28EFEA-D2DH2D-CH21E2-CQ8QEE-42R45A-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>