

Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ADMINISTRACIÓN LOCAL****MUNICIPAL****VIGO****Ordenanzas e Regulementos***DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA SOBRE DEFINICIÓN DISTINTIVOS VEHÍCULOS  
ADSCRITOS A LICENZAS DE TAXI NO CONCELLO DE VIGO*

A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 19 de outubro de 2017 adoptou, entre outros, o seguinte acordo

*15.—DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI NA CIDADE DE VIGO, POLA QUE SE DEFINEN AS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE IDENTIFICACIÓN DOS VEHÍCULOS ADSCRITOS ÁS LICENZAS DE TAXI. EXPTE. 1510/449.*

Examinadas as actuacións do expediente, dáse conta do informe-proposta de data 11/10/17, asinado pola xefa do Servizo de Transportes e a concelleira delegada da Área, que di o seguinte:

*ANTECEDENTES:*

Na data 30 de maio de 2013 aprobouse a Lei 4/ 2013 de transporte publico de persoas en vehículos de turismo de Galicia. Dita Lei foi publicada no DOG de data 14 de xuño de 2013, entrando en vigor ao mes de súa publicación .

En cumprimento do disposto na mencionada Lei, foi aprobada a Ordenanza Municipal reguladora do servizo de taxi na Cidade de Vigo, publicada no B.O.P.P.O de data 11 de marzo de 2015, entrando en vigor aos 15 días da súa publicación .

Na citada Ordenanza contemplase unha regulación exhaustiva do servizo do taxi , non obstante observase, en relación con determinadas exixencias contidas na mesma, que e necesario adaptalas a nova realidade, polo que procede aclaralas para que exista homoxeneidade no sector .

Neste sentido considerase necesario facer aclaracións, en relación con determinados artigos da mesma: artigos 20, 21 e 39 .

*PROPOSTAS:*

*ARTIGO 20 “ CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS “e en concreto con relación aos seguintes apartados :*

— Apartado 6 e 7: a redacción literal é:

“ Cor que aprobe o Concello” e “Nas portas dianteiras levaran o anagrama do Concello de Vigo , segundo o modelo oficial que estableza a Corporación.”



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

Propónse incluír na Disposición Complementaria, o seguinte:

“O escudo oficial do Concello, ira colocado na parte central das portas dianteiras e terá unas medidas de 12,5 cm de ancho x 19,57 cm de alto.”

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 2)

Por outra banda e en relación cos citados apartados do artigo 20, as Asociacións representativas do sector consideran que os distintivos actuais dos taxis de Vigo son moi similares aos dos Concellos limítrofes o que da lugar a confusión, polo que propoñen engadir novos elementos de identificación aos vehículos

Convocadas as mesmas, celebráronse reunións nas datas 18 e 25 de xaneiro de 2017, e posteriormente nas datas 5 e 6 de xullo de 2017, propoñendo cada una delas un modelo distinto de deseño de identificación.

Examinadas as distintas propostas presentadas, e en relación coas mesmas informase o seguinte :

A Asociación Profesional de Autotaxis formula proposta consistente nunha banda vermella e branca co escudo da cidade no medio e nas portas dianteiras do vehículo.

A Corporación do Taxi formula proposta consistente en pintar o teito do vehículo e o capo en cor vermello ou verde .

A Asociación Provincial de autopatronos do taxi da Provincia de Pontevedra formula proposta consistente nun vinilo formado por triángulos que representan a bandeira da cidade e que ocuparán a totalidade do capó.

Examinadas as distintas propostas formuladas informase o seguinte.

A proposta da Asociación Profesional de Autotaxis non considerase unha imaxe claramente identificativa do sector dos taxis da cidade por ser similar á doutras cidades de España, como por exemplo Madrid.

A proposta que formula a Corporación do Taxi aínda que pode ser identificativa do sector do taxi da cidade, e coincidente coa imaxe actual de algúns vehículos privados que teñen os teitos de distintas cores.

A proposta formulada pola Asociación Provincial de autopatronos do taxi da Provincia de Pontevedra e considerada como a máis representativa do sector do taxi da cidade, permitindo a identificación do vehículo taxi dende lonxe, e mostra un deseño innovador que diferencia claramente aos taxis de calquera outro vehículo privado , e dos taxis que non pertencen a cidade e que circulan pola mesma.



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

Polo que proponse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

“No capo dos vehículos figurara a bandeira da cidade formada por triángulos ,que ocuparan a totalidade do capó segundo o modelo que axuntase no anexo que representan a bandeira da cidade e que ocuparán a totalidade do capó.”

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 1)

— *Apartado 8: a redacción literal é:*

“O numero de licenza figurará en ámbalas portas dianteiras, na parte posterior do vehículo ( parabrisas traseiro na parte inferior dereita ) e na parte frontal dianteira do interior do vehículo , coas características e medidas que estableza o Concello. O Concello establecera con carácter obrigatorio o tamaño, tipo e as características que debe ter o numero de licenza . Os distintivos deberan ser adhesivos.”

Proponse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

“Os números de licenza deberan ter unhas medidas de 40 mm de ancho por 65 mm de alto e tipografía Helvetica Medium Condensed.

a) nas portas dianteiras deberán ir colocadas debaixo do espello retrovisor e ser de cor negro.

b) na luneta traseira deberan figurar na parte inferior dereita e ser de cor branco.

c) na parte frontal do interior do vehículo deberan figurar nunha placa na que figure o numero da licenza , numero de prazas e matricula. ( de 20,5 cm de largo e 7,5 cm de alto )

Tódolos distintivos deberan ser adhesivos no imantados.

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 3)”

— *Apartado 14: a redacción literal é:*

“Deberan levar a placa identificativa de servizo publico”

Proponse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

“A placa ou adhesivo identificativo de S.P. deberán ser reflectantes, do tamaño homologado, e situaranse na parte traseira do vehículo, ao lado da matricula, no seu lado esquerdo e na parte dianteira do vehículo ao lado esquerdo da mesma .

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 4)”

— *Apartado 17: a redacción literal é:*

“ Levarán un dispositivo luminoso na parte superior dianteira do vehículo, aprobado polo Concello que reflexaran o tipo de tarifa que corresponda no momento, o letreiro de taxi e a luz verde de libre “



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

Propónse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

“o dispositivo luminoso irá no teito do vehículo, no primeiro terzo da parte superior dianteira dereita .

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 4)”

#### *Artigo 21: DOCUMENTACIÓN*

— *Apartado D: a redacción literal é:*

“A presente Ordenanza e as súas disposicións complementarias”

Propónse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

“A Ordenanza e as disposicións complementarias poderán presentarse en formato papel, ou ben descargadas nun dispositivo electrónico que se leve no vehículo e que poida consultarse en calquera momento “

— *Artigo 39: DESCANSOS*

— *Apartado 4: a redacción literal é:*

“Os días de descanso que correspondan a cada licenza sinalaranse obrigatoriamente cos distintivos que aprobe o Concello “

Propónse incluír na Disposición complementaria o seguinte:

Os distintivos que sinalizan os días de descanso son círculos de cores de 10 cm de diámetro adhesivos no imantados que se situaran na parte lateral superior traseira do vehículo a ámbolos dous lados e ira colocado sobre a chapa.

(achegase o modelo ao presente informe como anexo nº 5)”

#### *NORMATIVA DE APLICACIÓN*

De conformidade co disposto no artigo 2 da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, o Concello intervirá no servizo de taxis, entre outros, a través de “ disposicións complementarias para a prestación do servizo “

De conformidade co disposto no artigo 3 da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo, as disposicións complementarias que poderá ditar o Concello referiranse, entre outras, á “ identificación e características dos taxis”

De conformidade co disposto no artigo 20 da Ordenanza municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo “a cor do vehículo e os anagramas serán os que aprobe o Concello”



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

De conformidade co disposto no artigo 4 da Ordenanza Municipal reguladora do Servizo de Taxi na Cidade de Vigo a Xunta de Goberno Local ten competencia para aprobar Disposicións Complementarias .

Polo exposto propónse someter a aprobación da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte

*ACORDO:*

*1) Aprobar A DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO SERVIZO DE TAXI NA CIDADE DE VIGO PARA FIXAR AS CARACTERÍSTICAS ESPECIFICAS DE IDENTIFICACIÓN DOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AO SERVIZO DE TAXIS, CO SEGUINTE CONTIDO:*

*PRIMEIRO:* Fixar as seguintes características para os distintivos identificativos dos taxis da cidade:

A) O escudo oficial do Concello ira colocado na parte central das portas dianteiras e terá unhas medidas de 12,5 cm de ancho x 19,57 cm de alto .

B) Os números de licenza deberán ter unhas medidas de 40 mm de ancho por 65 mm de alto e tipografía Helvetica Medium Condensed.

a) nas portas dianteiras deberán ir colocadas debaixo do espello retrovisor e ser de cor negro.

b) na luneta traseira deberán figurar na parte inferior dereita e ser de cor branco.

c) na parte frontal do interior do vehículo deberán figurar nunha placa na que figure o numero da licenza , numero de prazas e matricula.( de 20,5 cm de largo e 7,5 cm de alto )

C) A placa ou adhesivo identificativo de S.P. deberá ser reflectante, do tamaño homologado, e situaranse na parte traseira do vehículo, ao lado da matricula, no seu lado esquerdo e na parte dianteira do vehículo ao lado esquerdo da mesma .

D) O dispositivo luminoso irá no teito do vehículo, no primeiro terzo da parte superior dianteira dereita .

E) Os distintivos que sinalizan os días de descanso son círculos de cores de 10 cm de diámetro que se situaran na parte lateral superior traseira do vehículo a ámbolos dous lados e ira colocado sobre a chapa.

F) No capó dos vehículos figurara a bandeira da cidade formada por triángulos , que ocuparan a totalidade do capó segundo o modelo que axuntase no anexo que representan a bandeira da cidade e que ocuparán a totalidade do capó.

G) Todos os distintivos anteriores deberán ser adhesivos no imantados.



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

*SEGUNDO:* En relación coa documentación aclarar o seguinte:

A Ordenanza e as disposicións complementarios poderán presentarse en formato papel ou ben descargadas nun dispositivo electrónico que se leve no vehículo e que poida consultarse en calquera momento .

*TERCEIRO:* Publicar a presente Disposición Complementaria no B.O.P.P.O para xeral coñecemento.

*CUARTO:* Fixar un prazo de 3 meses contados a partir do día seguinte a publicación desta Disposición Complementaria no B.O.P.P.O, para que os titulares das licencias de taxi da cidade de Vigo, adapten os seus vehículos as características específicas de identificación aprobadas .

Exclúense desta obriga os dispositivo luminosos (123) autorizados con anterioridade a publicación da presente Disposición Complementaria.

A partir da mesma data de publicación no B.O.P.P.O, todos os vehículos novos que se adscriban ao servizo de taxi deberán axustarse ó disposto nesta disposición.

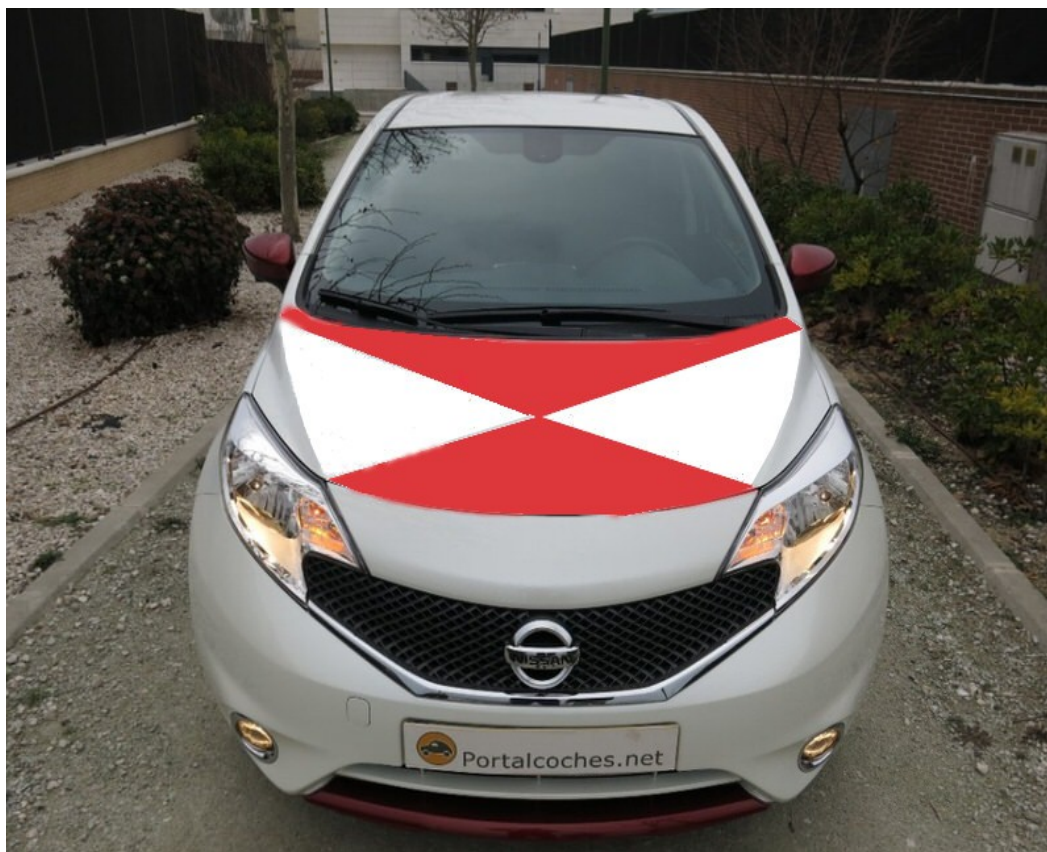


Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ANEXO 1**

**apdos. 6 e 7**



Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.es/verificacion-csv>  
Código seguro de verificación:OGFVBH15HNXNCL120



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ANEXO 2**

**-Apartado 7:**



Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.es/verificacion-csv>  
Código seguro de verificación:OGFVBH15HNXNCL120





Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ANEXO 3**

**Apartado 8:**

**Número en puerta**



**Número en luneta trasera**



**Placa interior:**



Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.es/verificacion-csv>  
Código seguro de verificación: OGFVBH15HNXNCL120



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ANEXO 4**

**Apartado 14**

**Placa SP**



**Apartado 17**

**Dispositivo luminoso**



Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.es/verificacion-csv>  
Código seguro de verificación:OGFVBH15HNXNCL120



Xoves, 16 de novembro de 2017

Núm. 220

**ANEXO 5**

**Artigo 39**  
**DESCANSOS**



Contra a presente resolución poderá interpoñerse recurso de reposición, segundo os artigos 123 e 124 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, no prazo dun mes a partir da presente notificación; ou contencioso-administrativo no prazo de dous meses, segundo o preceptuado nos artigos 8.1 e 46.1 da Lei da Xurisdición Contencioso-administrativa (lei 29/1998 de 13 de xullo).

O Alcalde, p.d.  
a Concelleira-delegada da Area de Transportes e  
Proxectos Estatais e Europeos  
(decreto de delegación de competencias de 19 de xuño de 2015)

M<sup>a</sup> Angeles Marra Domínguez

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.es/verificacion-csv>  
Código seguro de verificación: OGFVBH15HNXNCL120

