



Concello de Vigo

REGULACIÓN DA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS NO CASCO VELLO ALTO DE VIGO (ZONA DA FERRERÍA).

EXPTE. Nº 77287/210/2010.

O Excmo. Concello de Vigo ten a clara vontade de preservar as zonas monumentais, concretamente as ruínas do Castelo de San Sebastián do século XVII e mailo seu entorno, da presenza de vehículos e recuperar os espazos públicos para uso preferente dos peóns, garantindo a seguridade dos residentes e visitantes e mellorar a oferta turística, comercial e cultural da zona.

O proxecto de restricción de acceso de vehículos ao centro histórico, establecendo zonas limpas, mediante o control e vixilancia das zonas peonís con bolardos mobis e cámaras de videovixilancia, suporá a reordenación do tráfico, a peatonalización de varias rúas e mailo deseño dun protocolo de acceso para os veciños. O sistema constará dunha serie de pilonas retractis automáticas e fixas que se complementa cun sistema centralizado de xestión que permite atender aos usuarios as 24 horas do día.

O art. 7.a) do R.D. Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aprobou o texto articulado da lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, en concordancia co art. 25.2.b) da LRRL 7/1985, de 2 de abril, atribúe aos municipios a competencia para a ordenación e control de tráfico nas vías urbanas da súa titularidade, así como a súa vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometan en ditas vías e maila sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra Administración.

No exercicio das atribucións que ostento en materia de mobilidade, seguridade e transportes por delegación da Alcaldía de 5 de xullo de 2007, dicto o seguinte

DECRETO

I).- **Ámbito territorial de aplicación**

O ámbito territorial de aplicación deste Decreto esténdese ás rúas do chamado Casco Histórico Vello Alto, que comprende as rúas Abelaira Menéndez, Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Praza de Arguelles e a rúa de Santiago.

II).- **Normas xerais**

No ámbito delimitado observaranse, entre outras, as seguintes normas:

- Prohíbese o estacionamento de vehículos, agás residentes que tan só poderán estacionar por tempo non superior a cinco minutos.
- Prohíbese a entrada a vehículos destinados ao transporte de mercadorías cuxa masa autorizada supere as 3,5 toneladas (sinal R-107), agás autorización especial expedida pola concellería de mobilidade.
- A velocidade máxima dos vehículos será de 20 Km/h.
- Os condutores deben conceder prioridade aos peóns e os peóns poden utilizar toda a zona de circulación.



Concello de Vigo

III).- Libre circulación

Permítese a todos os vehículos, agás os destinados ao transporte de mercadorías cuxa masa autorizada supere as 3,5 toneladas, circular en sentido ascendente pola rúa Abelaira Menéndez en dirección ao Paseo de Granada.

IV).- Prohibición de circulación

Prohibese a circulación de toda clase de vehículos, agás residentes do Casco Vello Alto que contén con autorización municipal e máis os indicados nos apartados IX, XII, XIII, XIV e XV, polas seguintes rúas: Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Praza de Arguelles e a rúa de Santiago.

V).- Circulación de residentes

Os residentes do Casco Vello Alto para poder circular con seus vehículos polas rúas Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Praza de Arguelles e a rúa de Santiago, deberán obter autorización municipal (distintivo e máis tarxeta magnética intelixente), previa solicitude do interesado nas oficinas administrativas da Policía Local, achegando a documentación que se indica nos apartados seguintes.

A autorización de acceso da dereito a entrar e circular na zona afectada polo sistema de control e tamén a estacionar o vehículo por tempo non superior a cinco minutos.

Terán condición de residentes as persoas físicas que teñan o seu domicilio (conforme ao padrón municipal) na zona delimitada. Establécense tres tipos de residentes en función do xeito de tenencia do vehículo:

- 1.- Residente con vehículo en propiedade.
- 2.- Residente con vehículo en réxime de arrendamento financeiro (leasing ou renting).
- 3.- Residente usuario de vehículo de empresa, coa que mantén relación laboral contractual.

VI).- Residente con vehículo en propiedade

O residente con vehículo en propiedade, para obter autorización municipal, deberá achegala seguinte documentación coa súa solicitude:

- 1.- Certificado de empadramento do interesado en calquera das rúas que compoñen o Casco Vello Alto.
- 2.- Copia compulsada do DNI e para os estranxeiros, tarxeta de residencia, pasaporte ou documento análogo que acredite a personalidade do solicitante e maila súa residencia legal.
- 3.- Copia compulsada do permiso ou licenza de conducción do interesado e máis do permiso ou licenza de circulación do vehículo para o que se solicita autorización. O nome e domicilio do titular do vehículo que conste no permiso ou licenza de circulación do vehículo deberá coincidir co que figure no certificado de empadramento.
- 4.- Copia compulsada da tarxeta de inspección técnica do vehículo e máis do recibo do pagamento do seguro de suscripción obrigatoria que acredite a súa vixencia.
- 5.- Documento que acredite que o vehículo está dado de alta no padrón do imposto municipal de vehículos de tracción mecánica do Concello de Vigo, e ao corrente do seu pagamento.



Concello de Vigo

VII).- Residente en réxime de arrendamento financeiro (leasing ou renting)

O residente con vehículo en réxime de arrendamento financeiro, para obter autorización municipal, non pode dispoñer de vehículo en propiedade, e deberá achegala seguinte documentación coa súa solicitude:

- 1.- Certificado de empadramento do interesado en calquera das rúas que compoñen o Casco Vello Alto.
- 2.- Copia compulsada do DNI e para os exstranxeiros, tarxeta de residencia, pasaporte ou documento análogo que acredite a personalidade do solicitante e maila súa residencia legal.
- 3.- Copia compulsada do permiso ou licenza de conducción do interesado.
- 4.- Copia compulsada do contrato de leasing ou renting.
- 5.- Copia compulsada da póliza do seguro do vehículo debendo constar o interesado como conductor habitual e mais xustificante do pagamento da prima do periodo do seguro en curso.

VIII).- Residente usuario de vehículo de empresa, coa que mantén relación laboral contractual

O residente que dispoña dun vehículo cedido pola súa empresa, para obter autorización municipal, non pode dispoñer de vehículo en propiedade, e deberá achegar a seguinte documentación coa súa solicitude:

- 1.- Certificado de empadramento do interesado en calquera das rúas que compoñen o Casco Vello Alto.
- 2.- Copia compulsada do DNI e para os estranxeiros, tarxeta de residencia, pasaporte ou documento análogo que acredite a personalidade do solicitante e maila súa residencia legal.
- 3.- Copia compulsada do permiso ou licenza de conducción do interesado.
- 4.- Documento estendido pola empresa no que se acredite que o solicitante é o único e exclusivo usuario do vehículo, que está autorizado para dispoñer do mesmo fora da súa xornada laboral, e que o uso do vehículo tributa como retribución en especie a efectos da declaración da renda das persoas físicas.
- 5.- Copia compulsada da póliza do seguro do vehículo debendo constar o interesado como conductor habitual e mais xustificante do pagamento da prima do periodo do seguro en curso.

IX).- Usuarios de garaxes

Os usuarios de garaxes, sitos na zona delimitada, para obter autorización municipal deberán achegar xunto coa súa solicitude documento que acredite ser propietario ou arrendatario dunha praza de garaxe sita na zona delimitada.

Asemade, deberán achegar a documentación enumerada nos apartados precedentes en función do réxime de tenencia do vehículo:

- No suposto de que o vehículo sexa da propiedade do solicitante, deberá achegar a documentación esixida no apartado VI agás a do nº 1.
- No suposto de que posúa o vehículo en réxime de arrendamento financeiro, deberá achegar a documentación esixida no apartado VII agás a do nº 1.
- No suposto de que o vehículo sexa cedido pola empresa na que traballa, deberá achegar a documentación esixida no apartado VIII agás a do nº 1.



Concello de Vigo

X).- Colocación do distintivo e uso indebido das autorizacións

O conductor deberá levar sempre colocado o distintivo no interior do parabrisas dianteiro do vehículo, concretamente no ángulo inferior dereito de xeito que sexa visible desde o exterior ou, en lugar visible en caso de vehículos sen parabrisas.

O distintivo conterá os seguintes datos: período de vixencia (ano natural) e matrícula do vehículo autorizado.

O uso indebido do distintivo ou da tarxeta magnética faculta ao Concelleiro Delegado para a retirada do mesmo así como a denegar a súa renovación por un período máximo de tres anos.

O prazo de presentación das solicitudes de renovación das autorizacións, que terán carácter anual, será do 1 ao 15 de decembro.

XI).- Comunicación de modificacións

Os titulares de autorizacións están obrigados a comunicar ao Concello de Vigo, no prazo máximo de quince días hábiles, calquera modificación respecto á titularidade do vehículo, residencia do propietario e demais datos e circunstancias tidas en conta na concesión da autorización. De nonse comunicar as modificacións operadas, o Concelleiro Delegado poderá denegar a súa renovación por un período máximo de tres anos.

XII).- Autotaxis en servizo, vehículos destinados á extinción de incendios, policía e servizos de urxencia, e máis vehículos municipais destinados á prestación de servizos públicos

Permítese a libre circulación de vehículos autotaxis en servizo, de vehículos destinados á extinción de incendios, policía, demais servizos de urxencia en servizos de tal carácter, e dos vehículos municipais destinados á prestación de servizos públicos.

Asemade, os clientes dos hotéis sitos na zona afectada poderá acceder para carga e descarga dos seus equipaxes, previa comunicación do hotel á policía local facilitando marca, modelo e matrícula.

Ditos vehículos accederán mediante pulsación do botón do aparato interfono sito á entrada da zona restrinxida (rúa Ferrería na súa confluencia coa rúa Santiago).

XIII).- Carga e descarga de mercadorías

Os vehículos dedicados ao transporte de mercadorías deberán realizar as súas tarefas de carga e descarga entre as 8:00 horas e as 11:00 horas.

XIV).- Necesidades especiais

Terán dereito de acceso as persoas de avanzada idade ou con condicionantes de mobilidade que residindo na zona afectada precisen ser recollidas ou trasladadas mediante un vehículo, e non se atopen en ningún dos supostos anteriormente regulamentados.

Aquelas persoas que pretendan axudalas deberán solicitar autorización para o seu vehículo acreditando a relación que os une. Deberán achegar coa súa solicitude a seguinte documentación:

- 1.- Copia compulsada do DNI do residente e certificado de empadramento.
- 2.- Copia compulsada do DNI e dos permisos de conducción das persoas que o recollan.
- 3.- Copia compulsada do permiso de circulación do vehículo para o que se solicita autorización.



Concello de Vigo

4.- Copia compulsada da tarxeta de inspección técnica do vehículo e máis do recibo acreditativo do pagamento do seguro de suscripción obrigatoria.

5.- Copia compulsada do libro de familia, se aqueles que recollan aos interesados son os seus fillos e se non o son, declaración do interesado manifestando que a persoa cuxo vehículo e DNI se aportan na solicitude o recollerán.

O Concello formará unha base de datos co nome, DNI e domicilio do interesado que deberá ser facilitado ao centro de xestión que permitirá o acceso do usuario. Deberán acceder mediante pulsación do botón do aparato interfono sito á entrada da zona restrinxida.

XV).- Outros posibles usuarios

O resto dos posibles usuarios do sistema (ceremonias civís e relixiosas, mudanzas, etc.) que non contén con autorización deberán acceder mediante pulsación do botón do aparato interfono sito á entrada da zona restrinxida sempre que exista comunicación previa escrita á policía local facilitando marca, modelo e matrícula.

Polo exposto, **DISPOÑO**

PRIMEIRO.- Aplicar o sistema de control de accesos de vehículos ao Centro Histórico do entorno da Ferrería que comprende as rúas Abelaira Menéndez, Cruz Verde, Ferrería, San Sebastián, Subida ao Castelo, Herba, Praza de Arguelles e a rúa de Santiago, nas condicións recollidas no corpo desta Resolución.

SEGUNDO.- Ordenar a publicación desta Resolución no B.O.P conforme ao disposto no art. 59.5.a) da Lei 30/1992, de 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común. Esta resolución surtirá efectos ao día seguinte da súa publicación no B.O.P.

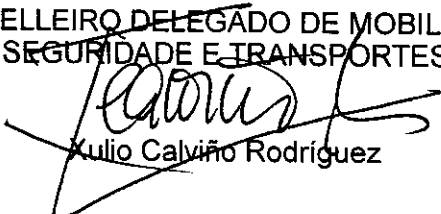
TERCEIRO.- Comunicar aos interesados que a Resolución que se notifica pon fin á vía administrativa ao abeiro do disposto no artigo 109.c) da Lei de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común 30/1992, de 26 de novembro.

Contra este acto administrativo poderá interpoñerse recurso potestativo de reposición perante o mesmo órgano que o dictou no prazo de un mes contado a partir do día seguinte ao da publicación no BOP, de acordo co disposto nos artigos 116 e 117 da Lei 30/1992. Asemade, poderá interpoñerse directamente recurso contencioso-administrativo perante o Xulgado do Contencioso-Administrativo de Vigo segundo o previsto nos artigos 1, 8, 25.1, 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da Xurisdicción Contencioso-Administrativa, 116 e concordantes da Lei 30/1992, no prazo de dous meses contados dende o día seguinte ao da publicación da presente Resolución no BOP; sen prexuízo da interposición polo/a interesado/a de calquera outro recurso que estime procedente conforme a Dereito".

Así o dispoño como Concelleiro Delegado de Mobilidade, Seguridade e Transportes, en virtude de delegación de competencias, efectuada por Decreto da Alcaldía de 5 de xullo de 2007, en Vigo a 8 de xaneiro de 2010, perante a Xefa de Seguridade que da fe da presente Resolución.

RAGB/78302

CONCELLEIRO DELEGADO DE MOBILIDADE,
SEGURIDADE E TRANSPORTES


Xulio Calviño Rodríguez



MINISTERIO DEL INTERIOR

ECOBICICLETAS

ELÉCTRICAS

DIRECCIÓN XERAL DE TRÁFICO

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE PONTEVEDRA

JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE PONTEVEDRA

Sin homologación (Remolques cerrados)

Con (homologación)

O F I C I O / O F I C I O

SIREFIS / REF.:



NIREF. / NREF. MVDG

FECHA / DATA: 04 de mayo de 2006

ASUNTO / ASUNTO: Bicicletas eléctricas

Desde hace varios meses es cada vez más frecuente la utilización en las vías públicas de artefactos denominados comercialmente "bicicletas eléctricas" o "ecobicicletas". En este sentido se han formulado numerosas consultas a la Subdirección General de Normativa de la Dirección General de Tráfico sobre si deben ser consideradas bicicletas, bicicletas de pedaleo asistido o ciclomotores, respondiendo esa Subdirección en el siguiente sentido:

El Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, define a la **bicicleta con pedaleo asistido** como "la bicicleta que utiliza un motor, con potencia no superior a 0,5 kw como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando se de cualquiera de los siguientes supuestos:

- El conductor deja de pedalear 
- La velocidad supera los 25 km/h". 

En los supuestos planteados, el accionamiento se produce mediante un sistema de acelerador de puño sin pedaleo, de manera que el motor no se detiene cuando el conductor de la bicicleta deja de pedalear. Esta circunstancia impide por tanto su consideración como bicicletas de pedaleo asistido, al no ajustarse a la definición antes mencionada. Por este motivo, y siempre que se encontrasen homologados de acuerdo con la Directiva 2002/24/CE, deberán ser considerados como ciclomotores, siéndoles de aplicación las disposiciones normativas referentes a estos vehículos (matriculación, documentación del vehículo, licencia de conducción,...).

Si dicha homologación no existiese, no podrán ser considerados vehículos en sentido estricto, estando por tanto prohibida su circulación por las vías incluidas en el ámbito de aplicación de la Ley de Seguridad Vial, quedando restringido su uso fuera de ellas.

La Jefa Provincial de Tráfico

Mª Victoria Gómez Dobarro

CORREO ELECTRÓNICO: CORREO ELECTRÓNICO:

jtpo@dgt.es

JOAQUÍN COSTA 54
36004 PONTEVEDRA
TEL: 986.853.646
FAX: 986.840.448