

# ORDENANZA Nº 3

## ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### **ARTIGO 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO.**

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obrigatorio regulado nos artigos 92 a 99 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da lei reguladora das Facendas locais.

### **ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE.**

1. Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas aos desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

### **ARTIGO 3.- SUXEITO PASIVO.**

1. Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo

realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados todos os trámites a cargo do adquirente.

#### **ARTIGO 4.- EXENCIONS E BONIFICACIÓNS.**

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ao traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ao resto das súas características técnicas, equipararanse aos ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como condutor/a habitual e único na póliza do seguro do vehículo e posúa permiso ou licenza de condución (carné de conducir) en vigor.

Entenderase tamén “uso exclusivo” se a persoa discapacitada precisa de axuda de terceiras persoas para o seu desprazamento e así consta no certificado de discapacidade (neste caso, poderá constar na póliza do seguro como condutor/a habitual outra persoa).

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios por máis dun vehículo simultaneamente, en consecuencia, tendo concedida a exención para un vehículo e non tendo variado as circunstancias que motivaron a mesma, non se aprobarán novas solicitudes do mesmo suxeito pasivo.

Para os efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con discapacidade quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ao 33%.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2 Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

2.3 Os vehículos das clases “turismo” e “motocicleta” que, aínda que non posúan a catalogación de “históricos”, teñan unha antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación, estean en bo estado de conservación e circulen como máximo 5000 km no período dun ano.

Para gozar desta bonificación deberá solicitarse expresamente aportando constancia dos Km. percorridos entre as dúas últimas Inspeccións Técnicas de Vehículos (ITV), fotografía do vehículo, e acreditación da data de fabricación ou de primeira matriculación.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

3. Gozarán dunha bonificación do 75% da cota do imposto durante dous anos todos aqueles vehículos que non teñan catalizador homologado e que instalen un catalizador homologado. Así mesmo, poderán acollerse a esta bonificación, durante o exercicio no que se produce a matriculación do vehículo e o seguinte, todos aqueles contribuíntes que adquiren un vehículo novo con catalizador homologado para substituír un vehículo que non dispoña dese catalizador, sempre e cando acrediten que o devandito vehículo será destinado a despezamento.

4. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos en que se dispón, dunha bonificación do 75% na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

b) Que se trate de vehículos novos sen matricular, clasificados como turismos de motor de gasolina ou diésel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos máis eficientes con cualificación de Eficiencia Enerxética A) nos termos do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto.

Aplicarase esta bonificación a vehículos novos que, aínda non estando cualificados de Eficiencia Enerxética A), as súas emisións de CO<sub>2</sub> non sexan superiores a 120 g/km.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas, gozando da bonificación con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

d) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol ou hidróxeno.

Aplicarase esta bonificación a vehículos adscritos a licenzas de autotaxi que utilicen combustible GLP (gases licuados do petróleo).

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

Para poder gozar das bonificacións ás que se refire este apartado 4, os interesados poderán aplicarse a bonificación na primeira autoliquidación do imposto e deberán solicitar expresamente a bonificación para o ano seguinte, ou con carácter indefinido no caso do apartado 4 c) acompañando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos necesarios para a concesión do beneficio fiscal.

A bonificación que deba surtir efectos no ano seguinte ao da matriculación terá que ser presentada con anterioridade ao 31 de decembro dese ano.

Se se trata dunha bonificación con carácter indefinido esta producirá efectos para o exercicio seguinte aquel no que se presente.

O Servizo de Administración de Tributos, solicitará informe ao Servizo Municipal de Medioambiente nos casos nos que fose necesario verificar os requisitos esixidos para a concesión desta bonificación, por non estaren claros os termos da ficha técnica do vehículo.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

Os vehículos da clase “turismo” e “motocicleta” con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicárase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse achegando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

6. Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente.

## **ARTIGO 5.- PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS.**

De entre os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 desta ordenanza, aplicaranse de oficio os indicados nos apartados 1.1, 1.4, 1.6 e 2.2. O beneficio regulado no apartado 2.1 aplicárase de oficio cando non sexa preciso presentar documentación ningunha e será rogado en caso contrario. Os restantes teñen carácter rogado.

Os beneficios establecidos na lexislación sectorial terán carácter rogado.

Os beneficios de carácter rogado producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude agás as presentadas no mes de xaneiro. Neste último caso, a concesión producirá efectos no mesmo exercicio.

a) Para os supostos 1.5, 3 e 4, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá achegar o certificado de discapacidade emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como condutor exclusivo. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de discapacidade emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa súa ficha técnica, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presentar a cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

No caso da exención á que se refire o artigo 4 apartado 1.5, se constase no certificado da condición de discapacitado unha data de efectos anterior á data da Resolución pola que se recoñece a discapacidade, o interesado poderá solicitar durante o exercicio no que se efectuou a citada Resolución, devolución en contía do 90% das cotas ingresadas ata un máximo de oito trimestres, contados dende a data da solicitude de exención do IVTM.

## **ARTIGO 6.- COTA.**

1. O imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

### **A. TURISMOS** **COTA ANUAL**

A.1. de menos de 8 cabalos fiscais.....	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais.....	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais.....	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais.....	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais.....	224,00 €

### **B. AUTOBUSES** **COTA ANUAL**

B.1. de menos de 21 prazas.....	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas.....	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas.....	290,90 €

### **C. CAMIÓN** **COTA ANUAL**

C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil.....	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil.....	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil.....	232,70 €
C.4 de máis de 9999 kg. de carga útil.....	290,90 €

### **D. TRACTORES** **COTA ANUAL**

D.1. de menos de 16 cabalos fiscais.....	30,95 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais.....	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais.....	148,65 €

**E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS**  
**POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL**

E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil.....	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil.....	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil.....	163,35 €

<b><u>F. OUTROS VEHÍCULOS</u></b>	<b><u>COTA ANUAL</u></b>
F.1. Ciclomotores.....	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.....	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.....	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.....	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.....	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.....	81,20 €

2. Para a aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no R.D. 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

b) Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o titular do vehículo estivese de alta no epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg. e o comunique expresamente ao Concello, tendo efectividade no exercicio seguinte ao da comunicación.



d) Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso, tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tracto-camións e os tractores de obras e servizos.

g) As motocicletas eléctricas terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas de ata 125 cc.

3. A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11.20 do RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación co Anexo V do mesmo texto.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase para os efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ao indicado no RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

## **ARTIGO 7.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVINDICACIÓN.**

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2. O imposto devindicarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devindica o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3. A cota do imposto é irredutible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.

4. As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se produza a alteración no rexistro da Dirección Xeral de Tráfico.

## **ARTIGO 8.- XESTIÓN.**

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto corresponde ao Concello de Vigo sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ao termo municipal.

2. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de xeito colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín oficial da provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, xeral tributaria, excepto os ciclomotores e motocicletas de ata 125 cc. nos que as cotas anuais deberán ser ingresadas polo procedemento de autoliquidación entre os meses de xaneiro e abril de cada ano.

3. Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación, o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Este formulario está dispoñible na <https://sede.vigo.org>, e deberá ser cumprimentado e realizado o ingreso, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas por dito concepto devindicadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas.

Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ao cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data na que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ao período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ao exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación.

Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ao cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

## **ARTIGO 9.- INFRACCIÓNS E SANCIÓN.S.**

En todo o relativo ás infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ao disposto na ordenanza fiscal xeral, na Lei xeral tributaria, e na restante normativa de aplicación.

### **DISPOSICIÓNS FINAIS.**

1ª. No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a ordenanza fiscal xeral do Concello, a Lei 58/2003 xeral tributaria e a restante normativa de aplicación.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

PUBLICACIÓN.S B.O.P.:	30 DE DECEMBRO DE 1999
	27 DE DECEMBRO DE 2000
	30 DE NOVEMBRO DE 2001
	26 DE DECEMBRO DE 2002
	30 DE DECEMBRO DE 2003
	29 DE NOVEMBRO DE 2004
	7 DE DECEMBRO DE 2005
	30 DE DECEMBRO DE 2006
	10 DE DECEMBRO DE 2007
	10 DE DECEMBRO DE 2008
	11 DE DECEMBRO DE 2009
	14 DE DECEMBRO DE 2010
	22 DE NOVEMBRO DE 2011
	1 DE DECEMBRO DE 2012
	30 DE OUTUBRO DE 2014
	25 DE NOVEMBRO DE 2015
	12 DE DECEMBRO DE 2016
	7 DE DECEMBRO DE 2017
	29 DE NOVEMBRO DE 2018
	12 DE NOVEMBRO DE 2019

